

NEWS
mook

OWNER'S BIBLE Vol.004

MAZDA / EUNOS

ROADSTER

NA6GE & 8G



ROADSTER J-Limited II

●DIMENSIONS/Overall
Length:3955mm Overall Width:1675mm Height:1235mm Wheelbase:2265mm Front Wheel Track:1405mm Rear Wheel Track:1420mm Weight:990kg●ENGINE/Type BP-ZE(RS):4-stroke,4-cylinder Inline Engine with DOHC 16-valve,Natural-Air-Intake with Bore×Stroke:83.0mm×85.0mm Displacement:1839cc Compression Ratio:9.0 Max Output:130ps/6500rpm Max Torque:16.0kgm/4500rpm●DRIVE SYSTEM/Front Engine Rear Drive,5-speed Manual Transmission,Power Plant Frame,Rear-Torque Sensing LSD●SUSPENSION/Front&Rear:Double Wish Bone●STEERING/Power-assisted rack&pinion type ●BRAKE/Front:255mm Ventilated Disc with Single-pot type caliper Rear:251mm Solid Disc with Single-pot type caliper with manual retracting system●WHEELS/7-spoke alminium 14×6JJ●TIRES/PIRELLI P700-Z 185-/60R14 82H

初代NAロードスターの
すべてを網羅した

マニア必携!! 保存版徹底解説本



MAZDA/EUNOS
ROADSTER
NA6CE & 8C





マツダ／ユーノスロードスターのある毎日

いつもの道がとっておきの
コースに変わるとき



1989年。クルマ好きならだれもが心躍る出来事が起こった

マツダ／ユーノスロードスターのデビューである

コンパクト、軽量、FR、オープン、そして2シーター……

このクルマが語られるときには多くのキーワードがあげられるが

結局のところ、世界中からあれほどのラブコールを受けたのは

見た目の愛らしさに加えた走りの気持ちよさ、それに尽きるのではないだろうか

理詰めに計算された物理の法則を超越し、五感を刺激する存在感

コンセプトである“人馬一体”のキーワードは現行モデルにも貫かれるが

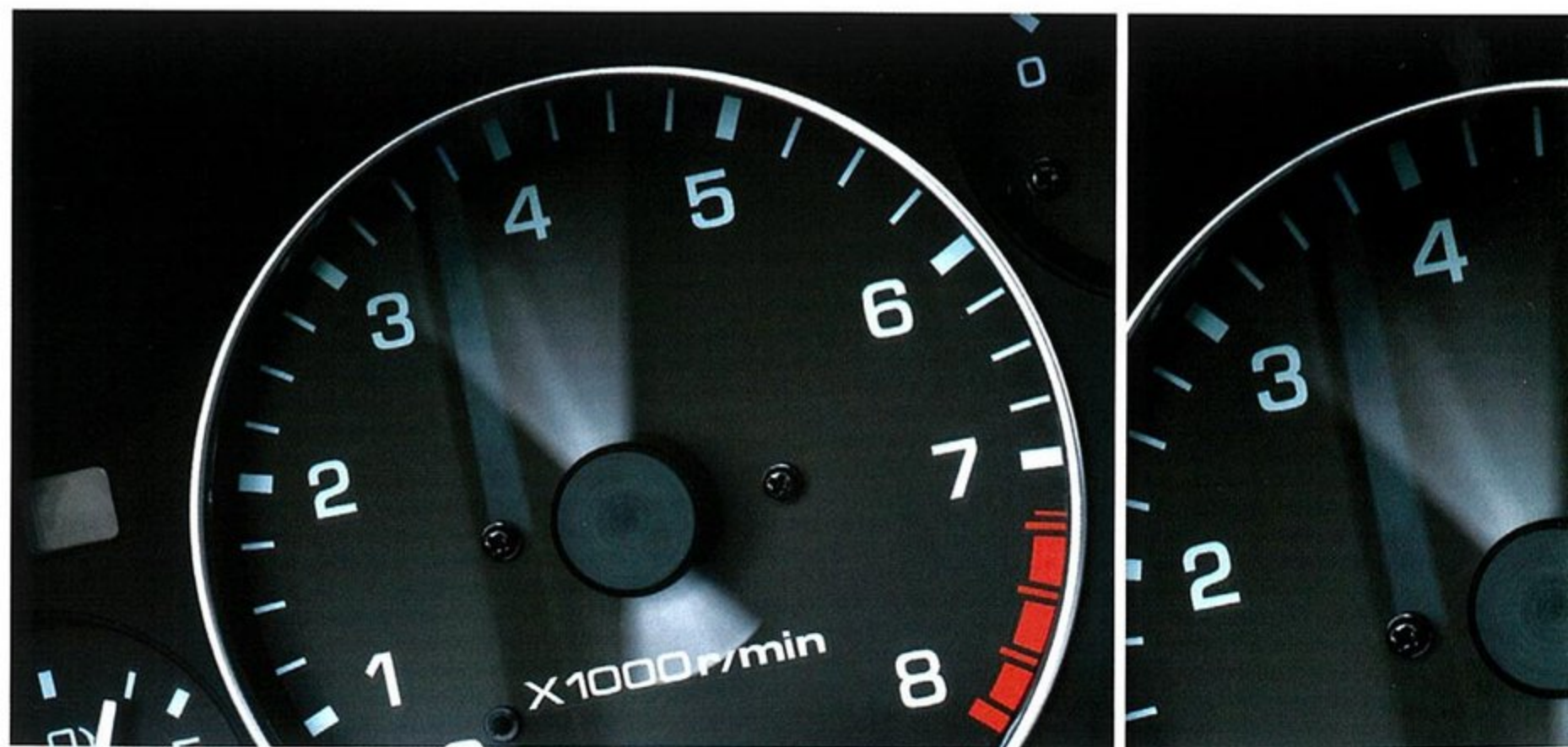
純度の高さでいえば、この初代NA型ロードスターがもつとも濃いといえる

約8年間生産されたNAは、その進化の過程も興味深い

この本ではそんな変遷も余すところなく盛り込んでみた

この一冊で“NA”をさらに理解し、その愛情が深まれば……

クルマがこんなに楽しかったなんて……NAロードスターが教えてくれた





MAZDA / EUNOS
ROADSTER
NA6CE & 8CCOVER PHOTOGRAPH : TAKAHITO NAITO
SPECIAL THANKS : TETSUYA KIOKA (COVER CAR)

CONTENTS

010

世界中で大ブレイクしたワケを探る

NAロードスターが世界一の理由

020

心に残るモデルたちを追う

ROADSTER IN EMOTION

040

マツダ / ユーノスロードスターその軌跡のすべて

HISTORY OF ROADSTER

054

NAロードスターと暮らす

「ふとした瞬間、連れ出されたいくなる」

058

10年選手を賢くメンテナンスする

**THE MAINTENANCE
OF 10th YEAR**INTRODUCTION / RUBBER / MECHANICAL / SOFT TOP / OILS
ELECTRICITY / FILTER & PLUS α / BODY CARE / INTERIOR

10年たったいまだからこそ考えたいタイヤの話

ベストマッチは14インチかそれとも15インチなのか

096

NB純正パーツでNAをレベルアップする

流用グレードアップ

100

メカの真髄に迫る

MECHANISMENGINE ROOM — 104
CHASSIS — 126
BODY — 148

主要諸元&ピックアップデータ — 202 取り扱いショップリスト — 206

212

中古車を手に入れるときに知っておきたいアレコレ

ROADSTER BUYER'S GUIDE

220

まだまだ知りたい! 疑問・質問の数々をここで一気に解決

NAロードスターなんでもQ&A

226

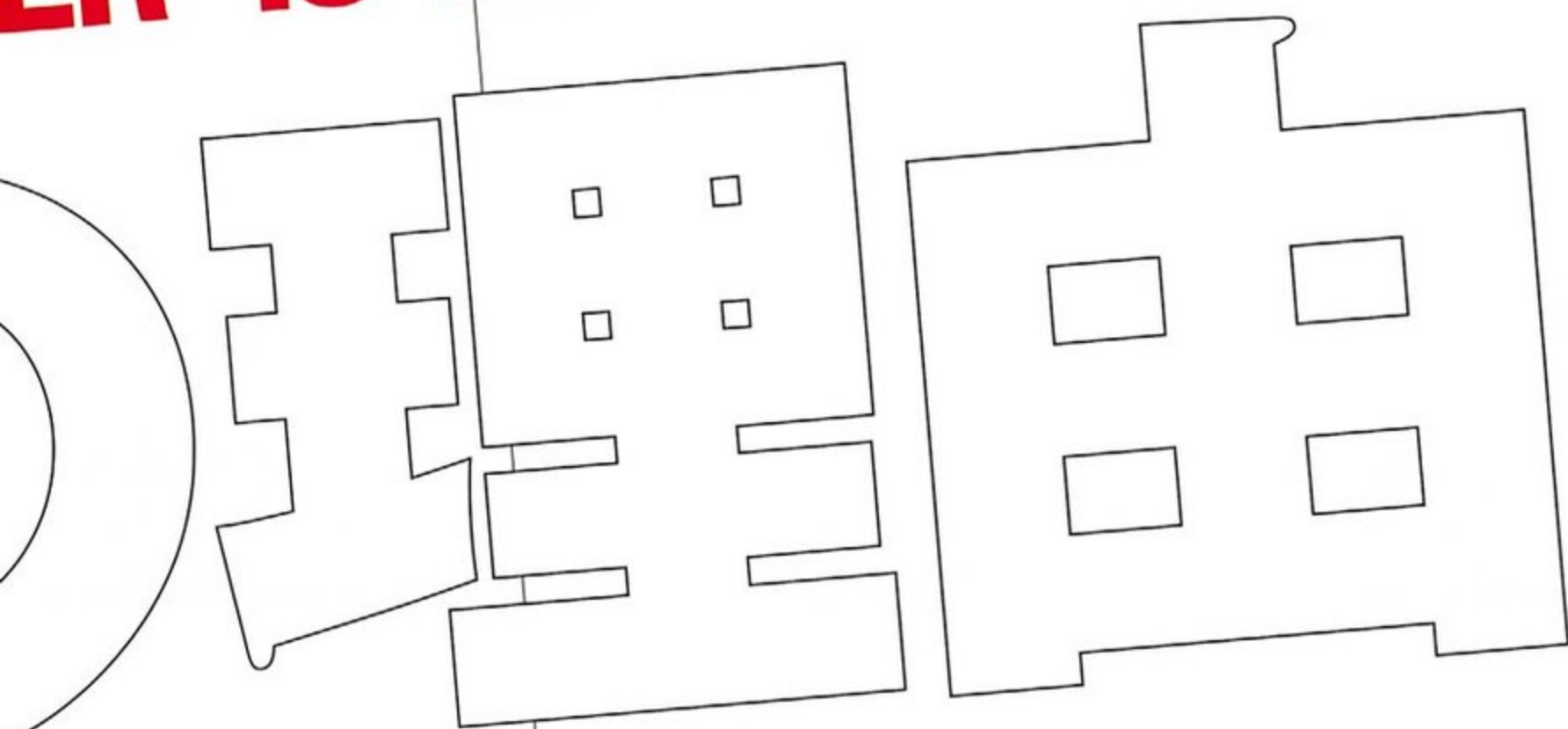
思わず欲しくなるカタログがずらり

CATALOG GALLERY



ロードスターが

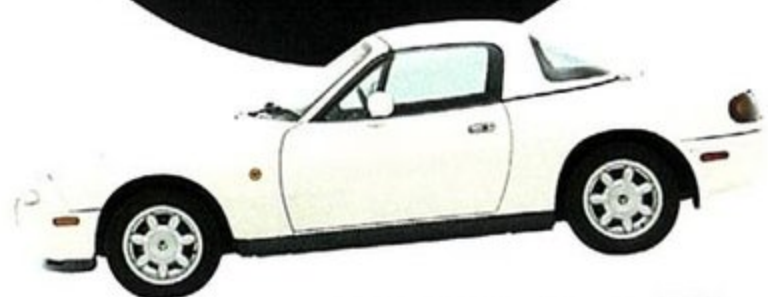
"IS THE FIRST IN THE WORLD"



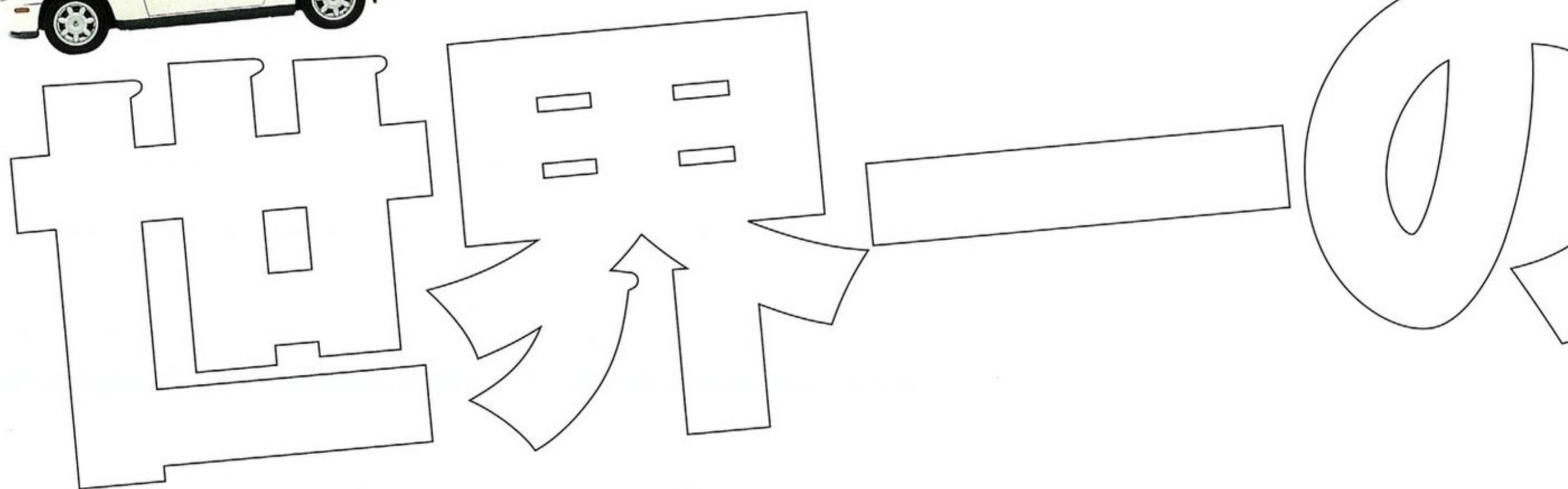
デビューまもなく世界中で喝采を浴びた初代NA型ロードスター
その後は欧州のライバル勢続出という誤算(!?)を生むことにもなったが
ロードスター人気は止まるどころか、さらに加速していった……
その理由は果たして何だったのか
ここでしっかりと振り返っていきましょうではないか

文●沢村慎太郎 写真●内藤敬仁





THE REASON WHY "ROADSTER"



初代ロードスター最大の武器 それは「専用設計」にあった

だが何と言おうと、これだけは言っておかねばならない。

ロードスターは世界一である。

初代NA型が颯爽と登場して以来、ロードスターはずっと世界一の存在であり続けている。

なにしろ、初代NA型ロードスターが1989年に誕生したとき、この世には『軽量コンパクトな2座席のオープンカー』なんて自動車は、ほかには存在しなかった。登場した時点でそれは、世界で唯一にして最高のライトウェイト・スポーツカーだったのだ。皆さんも知ってのとおり、かつてそのカテゴリーは欧州のメーカーたちの独壇場だった。だが70年代に入って安全性が声高に言われるようになり、また石油ショックを契機とするスポーツカー全体の地盤沈下も加わって、そのカテゴリーは事実上消滅したも同然の状態に陥った。80年代に入ってこれらの喧騒が下火になったところで、散発的にいくつかのオープンカーが生まれていたが、それらは実用車の屋根を切り飛ばしただけの『カブリオレ』であって『スポーツカー』や『ロードスター』ではなかった。要するに、ただ単に屋根のない乗用車だったのだ。

じつは初代ロードスターも、すんでのところてそういう「屋根のない乗用車」になりかけた。FFハッチバックのファミリアをベースとする案が存在していたのだという。ファミリアには、その金属ルーフを幌屋根に変えたカブリオレ版があったから、そのプラットフォームを短

縮して2座とすればいい。そういう発想だ。開発コストも生産コストもこれなら大いに節約できる。どこにお客がいるのか、いや、お客がこの世にいるのかさえ定かでない商品を作るわけだから、経営判断としては、それは仕方ないことであつたといえよう。

しかしそういう妥協的な案を、主査に任命された平井敏彦技師が頑固に拒んだ。「屋根のない乗用車」なんぞ造ってもしようがない。それどころか直4を横置きするFFパワートレインの流行すらダメだ。ファミリアの1.6ℓ直4は使うが、それを縦置きにして後輪を駆動する。そうでなければ、人がクルマと一体になって走るライトウェイト・スポーツ車ならではの、あの爽快感は絶対に得られない。これが平井主査の持論だった。さらに開発陣はサスペンションも、ファミリアのストラット流用を頑なに拒んで、白紙新設計の4輪ダブルウィッシュボーンを押し通した。こうして初代ロードスターは、車体も、駆動系も、サスも専用設計となった。金勘定がすべてに優先する近年の自動車産業では異例のことである。

専用設計。それが結局初代ロードスターの絶対的な武器だった。軽自動車なみに短い2265mmのホイールベース。1トンを超える車重。FR。古典的な均衡美のプロポーション。理想的な前後重量配分。みな専用設計だからこそ可能になったことだ。初代ロードスターは、安易な誘惑を振り切って、真っしぐらにスポーツカーとして生まれてきたのだ。

そしてロードスターは 孤高の王者にまで 上り詰めていった

こうして誕生した初代NA型ロードスターは、世界中からの喝采を浴びることになった。「屋根のない乗用車」なんかじゃない、本物のライトウエイト・スポーツをみんな切望していたのだ。

焦ったのは欧州のメーカーだった。このカテゴリーは、かつて自分達が得意としてきたもの。イエローモンキーが猿真似をしてきても恐るるに足らず。きっと、そんな風に彼らは最初ナメていたに違いない。しかし、ロードスターがデビューして世界中が絶賛の拍手を送ると慌てた。これは意地でも対抗馬を送り出さねば、と。

だから急いで開発をしてオープン2座を送り出した。95年前後にそうした欧州製ライバルは続々と登場してくる。アルファロメオ・スパイダー、フィアット・バルケッタ、MGIF、ロータス・エリゼ、BMW Z3、ベンツSLK……。世のなかには小型オープン2座があちこち

IS THE FIRST IN THE WORLD



S T E E R



から登場して、お祭り騒ぎとなった。

しかし、彼らの送り出したそうしたライバルたちは、専用設計ではなかった。既存の実用車をベースに仕立てたクルマだったのだ。要は短く切って、屋根を捨てた乗用車。いかにも「それ風」に見せていたが、乗り比べてみれば専用設計のロードスターとの根本的な違いは明らかだった。イタリア勢はFFのままであったし、BMWとベンツ勢は元のクルマがそうだからFRだったが、メカニズムの基本は乗用車のままで、だから重く大きく重量配分も悪く、カッコまで鈍重だった。さすがにイギリス勢はミッドシップという必殺技で対抗しようとしたが、それでも使うパワートレインはFF乗用車のもので、ミッドシップでは命となる重量配分に妥協が生まれてしまった。スポーツカーの設計はミリ単位の精緻な作業である。軽く小さくすべてを無駄なく配置するには、そうするしかないし、そうするには専用設計しかない。大型スポーツでもそうだし、ましてや小さなライトウエイト・スポーツではそれが死命を決する分かれ道になる。

しかし、欧州勢はそれをやらなかった。開発を急いだからという理由もあったのかもしれないが、最後まで奴らは及び腰だったのだ。結局、ライバルをよそにロードスターだけが真摯に専用設計を貫いて、一点の曇りもないスポーツカーになり、腰の引けたライバルはスポーツカーとして二流の内容に甘んじることになった。アルミ車体で軽量化してきたエリゼがわずかに意地を見せたものの、残りほみな「屋根を切った乗用車」だった。あとから参戦してきた世界のライバルを向こうにまわして、ロードスターは世界一の座を譲らなかったのだ。同じ頃、日本は初代セルシオやR32型スカイラインGT-RやNSXを生み出して世界の一流に挑戦して、いちおうの戦果を残したけれど、ロードスターのように欧州勢をことごとく蹴散らして、孤高の王者の地位にまで上ったものはいなかった。だれが見ても世界一を実現したのはロードスターだけだったのだ。

THE REASON WHY "ROADSTER"



ROAD

ライバルの欧州勢は ロードスターから “逃げる道”を選じた

ライトウエイトでは本家のはずだった欧州勢を一蹴したロードスター。蹴散らされた欧州勢は、意外な動きに出た。次の世代へのモデルチェンジで、4気筒・1トン・FRというロードスターが設定した新たな時代の枠組みを出て行って、そのひとつ上のエリアに立ち位置を設定してきたのだ。エンジンの主力は6気筒。当然ボディはひとクラス重くデカイものにする。

じつはこれ、ポルシェボックスターの成功を見習っての判断でもあった。ライトウエイト・スポーツではなく、911とのコンポーネンツ流用を前提とした2座オープンボックスターは、911と同じ6気筒を積んでいた。そして、折からのアメリカの好景気を受けて、大ヒットモデルになった。それを見て欧州のメーカーは考えた。6気筒で少し大きいクルマにしたほうが利口じゃないかと。これでライトウエイト・スポーツカーと呼べる

IS THE FIRST IN THE WORLD



S T E E R



ものではなくって、でも本格スポーツ
たちには敵わないという中途半端な位置
になるけれど、考えたらそのほうがいい。
これまで培ってきたブランド・イメージ
を背景に、「ちよつと高級なスポーティ
カー」として売れる。専用設計のリスク
を避けて、乗用車を出発点にして仕立て
るには、もともとそうするほうが好都合
でもある。

そして彼らは、そういう商売を考えた
計算高い目論みのもとに、次の世代の開
発を進めていった。BMWは4気筒主力
のZ3に、M3用の直6を積んで自信を
つけて、次のモデルであるZ4を直6専
用としてきた。SLKも同様に、徐々に
V6がメインとなり、2代目でV6とV
8を積むクルマになった。フルチェン
ジする余力のなかったイタリア勢は、そ
こにV6を押し込んだモデルを押し出して
きた。欧州勢は、揃って上のクラスに移
行したのだ。

つまり、何をどうやっても専用設計な
ど不可能なのだからロードスターには絶
対勝てないと悟り、正面からぶつかるこ
とを避けた。簡単に言ってしまうばロー
ドスターから「逃げた」のだ。

一方で王者ロードスターは、業界用語
でいうスキンチェンジ、つまり基本は変
えずに外皮だけを仕立て直すモデルチェ
ンジでNB型に世代交代した。その開発
姿勢は真摯で、折からの衝突安全論議で
重くなる一方のクルマたちを尻目に、1
トンの車重を死守して、サイズもNA型
のそれを維持した。また3台目のNC型
は、RX-8と生産設備を共用しなければ
いけないという苦汁のなか、開発陣の
不屈の執念で、車重をNB後期型より微
増の1.1tに収めた。こうしてロードス
ターは、代を重ねながらも、初代NA型が
勝ち取った王座を見事に受け継いでいく
ことになる。

ロードスターは、颯爽と登場して世界
一を勝ち取っただけではない。世界のラ
イバル達が恐れをなして逃げるまでの孤
高の王者となったのである。言うまでも
ない。すべてのサクセスストーリーは、
このNA型から始まったのだ。

THE REASON WHY "ROADSTER"



ROAD



資質の優れたクルマは 時間を経て距離を刻んでも 美点が揺らぐことはない

小さく軽くバランスよくシンプルに。欧州勢を一蹴して世界一となったロードスターの、最大の武器は結局そこだった。専用設計という冒険的選択でそれを得て、ロードスターは世界一となったのだ。そしてまた、それは「今」の我々に願ってもないプレゼントとなっている。

メカニズムもカッコももっともストリートにまとまった、そしてもっとも軽い初代NA型をあえて今、という選択は筋の通ったものだ。しかし生産終了からすでに約10年が経ったNA型ロードスターは、よほど大事に丁寧に扱われた個体でもない限り、古くやつれてしまっている。機械として見れば、経てきた年月と走行距離のために、あちこち劣化が見られるのが普通だ。

しかし、軽さと小ささと重量バランスの良さというものは、何年経とうと、何万km走ろうと、まったく変わることはない。ダンパーが抜けてブッシュがヘタッてボディに少々ガタがきても、ロードスターの美点は変わらないのだ。欧州の



ライバルを蹴散らしてそのクルマを世界一の座に座らせることになったその理由のすべては、微動だにしないのである。

もともとロードスターは、ボディ剛性やら魔法のごときアシのセッティングやら高性能タイヤによって世界一になったわけじゃなかった。そういう枝葉の技術じゃなく、根本的なところで燦然と光っていたクルマだった。だから15年落ち走行10万kmのNA型ロードスターを今走らせても、その真髄は余すところなく楽しむことができる。ダンパーが又々気味だろうと、タイヤが安物だろうと、車体が少々グダグダになっていても、それは「屋根のない乗用車」ではあり得ない軽快感と爽快さを我々に与えてくれる。

それは内外装にも言えることだ。小型のオープンカーは、言ってみれば公園のベンチとか海辺のデッキチェアだ。それに動力がついて走ってしまう。小型オープンカーの快感とは、そういう種類のものだ。だから少々汚れてもボロくなくても、楽しさの根源は揺るがない。だってそうでしょう。ベンチやデッキチェアに新品ピカピカを要求する人がいますか？それと同じでロードスターは見た目がちよいとばかり寂しくなっても、魅力は変わらない。多少ヤレや傷があっても乗っていてそれが嫌にならない。

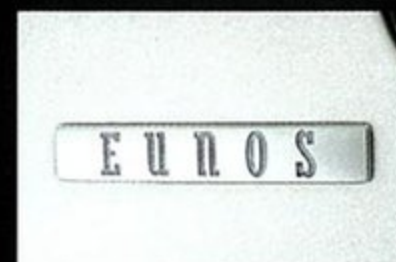
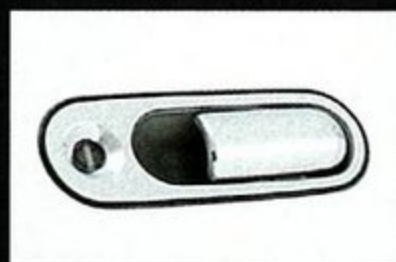
NA型は台数が売れたから、中古車市場にはかなりの売り物があつて、30万円あたりの値段も珍しくない。これはほかの国よりもずっと安く売られていた日本だけのありがたい状況だ。言うまでもなく補修部品も日本なら安い。お小遣いで世界一のライトウェイト・スポーツを手に入れて維持できてしまうのである。昔おれたちは、激安のMGやらスプライトを買って楽しんでるイギリス人を見て、とっても羨ましかった。そんな状況が今は日本に、日本だけにある。ことライトウェイト・スポーツに限っては、我々日本人は世界一の状況にいるのだ。

沢村 慎太郎 ● さわむらしんたろう

切れ味鋭い自動車ジャーナリストとして、専門誌・一般誌と幅広く活躍。NA型ロードスターも半年ほど所有していた経験がある。現在のパートナーは白いスーパーカー。



●確かにライトウエイト・スポーツという存在を生み出したのはヨーロッパである。それらの往年の名車たちを肌で体験していたからこそ、マツダの開発陣はロードスターを専用設計で素晴らしい小型FRスポーツカーに仕上げることにこだわったのだろう。またNA型の内外装のデザインは、言うまでもなく過去の欧州製の名車たちのものを下敷きにしている。





NA ロードスターが
THE REASON WHY "ROADSTER" IS THE FIRST IN THE WORLD
世界一の理由





EMOTION

の

ちのマツダ・ロードスタ

ー、当時はユーノス・ロ

ードスターとして発売さ

れたNA6CEは、日本

で大きなムーブメントを巻き起

した。いや、89年、ワールドプレ

ミアとなったシカゴ・モーターシ

ョーでのMX-5ミュータは、世

界中のクルマ好きだけではなく、

自動車メーカーにも衝撃を与え

た。その証拠にロードスター登場

のち、セダンベースのカブリオ

レではない、オープンボディ車が

いろいろなメーカーで開発され、

発売されている。これはなにも技

術面や走行性能面のインパクトが

強かった、ということだけではな

い。こういった言い方は悪いが、

特殊な、走る楽しさだけを追求し

たクルマでもセールスベースに乗

る……ということが、ロードスタ

ーによって実証されたことも含め

て衝撃を与えたのだ。

そこにはさまざまな要因が重な

り、そこにはさまざまな要因が重な

り、そこにはさまざまな要因が重な

り、そこにはさまざまな要因が重な

CONTENTS	
CONCEPT	MX-5 CLUB RACER
	M-SPEEDSTER
	M-COUPÉ
COMPLETE MODEL	M2 1001
	M2 1028
	M2 1002
TUNING MODEL	MAZDASPEED TOURING KIT A-SPEC
	MAZDASPEED TUNING KIT B-SPEC
	MAZDASPEED SUPER CHARGER KIT
	MAZDASPEED C-SPEC COMPLETE CAR
	MS007
RACE MODEL	ACTIVE EUNOS N2
	KAGEISEN RE ROADSTER
REFRESH CAR	REFRESHVEHICLE ROADSTER MAZDASPEED VERSION 1
	REFRESHVEHICLE ROADSTER MAZDASPEED VERSION 2

心に残るロードスターたち

ROADSTER IN E

純粋にオープンエアでの走りを楽しむために開発されたロードスターは
 それだけに多くの技術者に刺激を与えた
 その刺激が想像以上に強く、大きなものであったことは
 ロードスターをベースとした数多くのカスタムモデルが存在していることからわかる
 ここではそんなエポックメイキングなクルマたちを見ていくことで
 ロードスターというクルマが持っている無限大の可能性を確認していこう

文●塩見 誠 写真●犬塚直樹、レブスピード、ロード&スター

っている。まずひとつ挙げられるのは、ロードスターの開発プロジェクトが始まっていた85年当時、ボディ剛性面での技術革新が進んだことで、オープンボディであっても厳しくなりつつあった安全基準を満たすことが可能となり、それが走行性能面にも好影響をもたらした、ということだ。過去にもさまざまなロードスタータイプのクルマがあったが、それらに比べてこのNA6CEは、総合的に高いバランスを保っていた。

そして、そのバランスのよさと走る楽しさこそ、のちにさまざまなカスタムモデルを生み出す要因となっていた。走りを目指すためパワーの増大を目指したり、クルマを操る楽しさを求めるためにエンジンレスポンスのよさを追求するといったことはもちろん、コーナリングでの楽しさ、速さを求めて、さらなるボディ剛性の向上やサスペンションセッティングを進めていくなど、それぞれの開発者の想いを表現するベース、絵を描くためのキャンバスとしても、このクルマは使われたのだ。

クルマを構成する各パートに、ベース車を開発した技術者の志が見えているからこそ、それに負けないだけの強さを持ったカスタムモデルが存在できたのだ。ここではそんな注目すべきモデルたちを一挙に紹介していこう。

CONCEPT



ロードスターの道標となったクルマたち

89年、アメリカのシカゴ・モーターショーでワールドプレミアされたマツダMX-5ミアータは、オープンカーとしてだけではなく、操る楽しさを持ったクルマとしてお披露目された。しかしこのとき、もう一台の注目すべきモデルが同時に登場している。それがMX-5クラブレーサーというクルマだった。

このクラブレーサーは、コンセプトモデルとして造られたものだ。基本となるプラットフォームは、もちろんロードスターのものだし、そのデザインコンセプトも、ベースとなるロードスターのテイストを受け継いでいる。がしかし、ワイド化されたトレッドとブリスターフェンダーや、固定式のヘッドライトは、ロードスターの特徴ともいえるすっきりとしたフォルムとは違った、力強さを感じさせるものとなっている。

そしてこのクラブレーサーが、MX-5ミアータの登場と同時に存在していたということが、のちのカスタムカーの存在を生み出したひとつの要因といえる。メーカーが自ら、発表したばかりの製品をベースとし、さらなる可能性を明らかにしたモデルを造ってきたことが、多くの人に対してクルマの楽しみ方は自由である、というメッセージを伝えることにもなっているからだ。

そしてロードスターは、デリバリーと同時に社外品メーカーが開発車両として購入し、先を争うようにさまざまなアイテムが発売さ

れるという、それまでのクルマにはなかったような状況を作り出していった。開発途上のスタディモデルではなく、こういうこともできるのだというメッセージを明らかにしたモデルであったこと、それがクラブレーサーというクルマのポイントといえるのだ。

その後、95年のシカゴ・モーターショーにおいて、再びマツダR&D製作のコンセプトモデルが発表された。それがMスピードスターだ。95年というすでにM2では1001や1002、10028が発売され、マツダスピードからはAスペックだけではなく、チューニングキットBスペックもデビューしていたのだが、スーパーチャージャーをセットしフロントガラスを低く設定したこのクルマは、マツダR&Dの、ロードスターをベースに過激で、力を誇示するクルマを造りたいというアイデアをカタチにしたものだった。

そして、もう一台のコンセプトカーとなるMクーペは、96年に発表された。このクルマは、NA8型をベースにFRP製のルーフをセットし、クーペボディとしたもの。クラブレーサーやMスピードスターよりも洗練され、市販モデルに近い完成度となっているところが特徴。03年になってNB型をベースとしたロードスター・クーペが限定生産されることになるのだが、その7年も前、すでにこのMクーペによってクーペボディの可能性は明らかとなっていたのだ。

UNLIMITED
OPEN STYLE



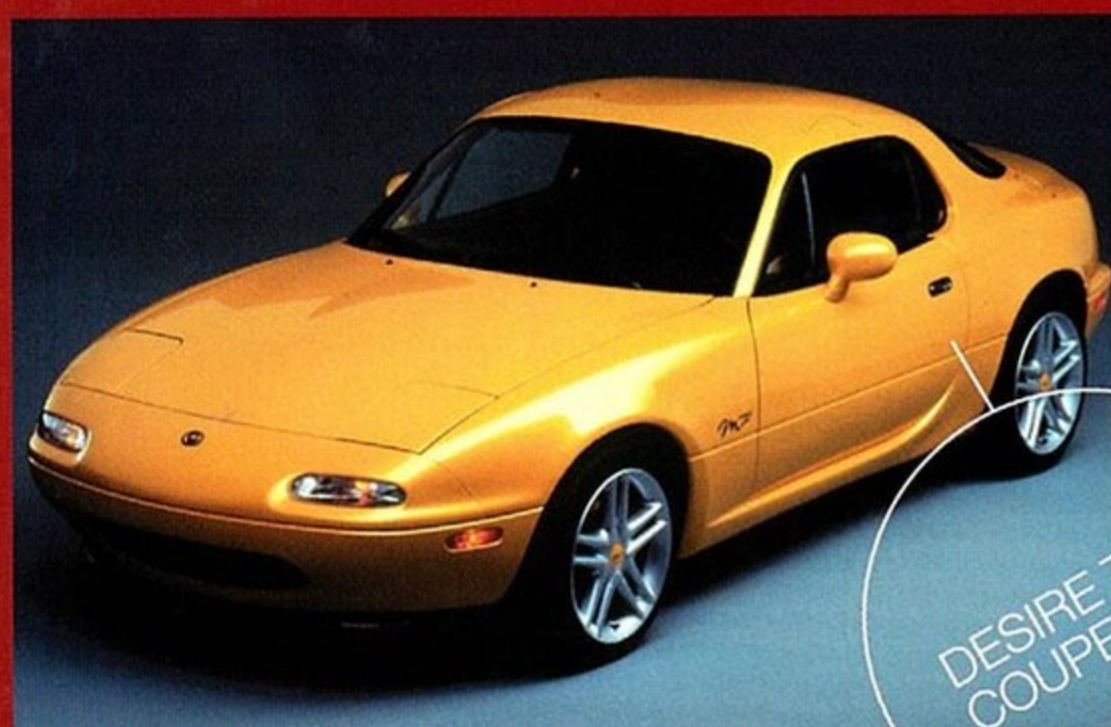
M-SPEEDSTER Mスピードスター

オープンカーとしての純度を極限まで高めたコンセプト

スーパーチャージャーをセットすることで200馬力を発生するエンジンと、フロントガラスをカットした、チョップドトップスタイルを実現。シート後方にあるエアロデッキカバーは、内部がヘルメットなどを入れることができるスペースになっている。タイヤサイズは前後とも205/50R15。フロントブレーキには対向4ポットキャリパーが採用され、強大なパワーを受け止めていた。



●シートはショルダーサポートがしっかりとしたフルバケットでジュロス製の4点式シートベルトが装備されていた。フロントバンパーには大型のドライビングランプを装備している。



M-COUPÉ Mクーペ

より純粋に走りを目指したクーペスタイル・コンセプト

ほぼすべての部分をNA8のストック状態としながら、16インチホイールをセットし、FRPでルーフを作り、そのラインに合わせてリヤフェンダーやトランクリッドの形状も微妙に変更している。室内ではペダルやシフトノブが交換され、ステアリングはウッドグリップのものが装備されていた。またドアパネルもノーマルから変更されているが、どれも質感が高いものだった。



●流麗なデザインはNB型のロードスター・クーペに通じるものがある。FRP製ルーフからのラインがつながるように、トランクリッドとリヤフェンダーはわずかに形状変更されている。



●ヘッドライトは固定式。ノーマルヘッドライトを外し、そこにボックスを作ってライトを埋め込むというこのテクニックは、モディファイのお手本となっている。また前後のバンパーは、プリスターフェンダーに合わせてワイド化されたワンオフ品。インテリアは革張りのシート、MOMO製ステアリングを装備。スーパートラップ製マフラーへの交換も含め、今に通じる手法といえる。



MX-5 CLUB RACER

MX-5クラブレーサー

カスタマイズの可能性を表した 衝撃的なコンセプトモデル

FRP製できれいにカタチ造られたプリスターフェンダーが特徴。ボンネットとドア、トランクリッドはNAロードスターそのままだが、フェンダーの形状を変えることによってここまで力強いイメージとなる。そのことをはっきりと気付かせてくれたのが、このクルマなのだ。そんなプリスターフェンダーに収められているタイヤは、フロントが205/50R15、リヤは255/45R15というサイズで、ホイールはパナスポーツ製。ダウンスプリングにはコニのショックアブソーバーが組み合わされ、引き締まったスタイリングを実現している。開発が始まったのはベースとなるロードスターがほぼ完成していた88年のことで、およそ6週間という短期間で製作されている。

クラシカルでスポーティ 現代に蘇った60'sレーサー

M2 1001 専用装備

●**エクステリア**：フォグランプ内蔵フロントエアダムスポイラー、Bタイプリヤスポイラー、アルミ製4点式ロールバー、アルミ製フィラーキャップ、アルミ製砲弾型ドアミラー、リヤマッドフラッププロテクター、ロッカーパネルピッチ塗装削除 ●**インテリア**：独立型メーター、革張りメーターフード、革張りセンターコンソール、アルミ製シフトノブ、アルミ製パーキングブレーキレバー、アルミ製ウインドウレギュレーターハンドル、アルミ製インナーハンドル、本革製ドアプルハンドル、MOMO製本革ステアリングホイール、オリジナルバケットシート、オリジナルニーパッド、オリジナル本革製ドアバッグ、アルミ製ペダルセット&フットレスト、オリジナルドアリム、オリジナルキーセット、コンソールレス仕様 ●**エンジン**：バフ掛けヘッドカバー、バフ掛けオイルフィルターキャップ、軽量フライホイール、ハイコンピストン、ハイカム、ステンレス製等長エキゾーストマニホールド、ステンレス製マフラー ●**メカニズム**：専用コイルスプリング、専用ダンパー、専用ロワアームブッシュ、専用マウンティングラバー、アルミ製フロントサスタワーバー、機械式2WAY LSD ●**タイヤ&ホイール**：ダンロップ製D40M2・CB-01、15×6JJパナスポーツ・プロラリー ●**ボディカラー**：ダークブルー

生産台数

300台

新車時販売価格 340万円

OLD STYLE
RACER IS BACK



走る楽しさを引き上げる専用パーツの数々

M2 1001

エムツー1001

340万円というプライスタグで300台のみ販売された1001だが、これはチューニングするために取り外したノーマルパーツの価格や、テクニカルカンファレンス参加費用なども含まれているもので、そう考えると安いどころか、とても儲かるというものではない。サウンドも含めたエンジンフィールやボディ剛性、サス

ペンションのセッティングなど、すべてが走る楽しさをアピールすることのみに向けられていた。その例としてあげられるのがアルミ製砲弾型ドアミラー。ちょっとした衝撃でへこんでしまうほど薄いアルミ板を使ったこのミラーは、軽量化のために採用されたもの。コストよりも機能性を重視していたのだ。

ングであり、そこを拠点として活動したM2である。さらにM2は、自動車の開発者とユーザーとのコミュニケーション基地としての役割も担っていた。技術者や広報担当者など、すべてのスタッフがワンフロアにいて、エンドユーザーがいつでも話ができるようになっていたのだ。のちのことになるが、数多くのプロトタイプを製造し、それを一般公開してユーザーの意見を聞くなど、それまでのメーカーにはないダイナミックさを、M2は持っていた。

M2のモデルには、モデルナンバーが与えられている。10001から10005まではM2設立時にあった企画案で、それ以降は企画が承認され、開発を始めた順番にモデルナンバーが与えられている。つまり最初の市販モデル、10001はM2設立当初から企画されていたものだったのだ。

当初このクルマは、純粹に走りのみを楽しむためのクルマとして企画され、そのなかにはエンジンにロータリーを搭載するという案もあったが、結局B6型のままになった。また、キャブレターを装備する案もあったが、ディーラーでのメンテナンスが難しい、ということからNGとなっている。

また販売にあたっては、企画段階では予約者に対するドライビングテストを行って、一定以上のスキルを持った人へのみ販売する、ということさえ考えられていた。さらにオーナーとなった人を対象に、10001のチューニングポイントやその特性を説明するテクニカルカンファレンスも行われ、その上でサーキットにおけるドライビングレッスンも開催されていた。つまり10001は、本来技術者がやりたかったことを、いたしかたのない部分のみ除き実現したものなのだ。



●ノーマルとの外観上の違いは、フォグランプ内蔵のフロントバンパーとアルミ製給油口、アルミ製砲弾型ドアミラーくらいで、詳しくない人が見た場合にはノーマルとの区別がつけにくい。



●コンソールを取り外しフルバケットシートをセットした室内は、メーターフードやセンターパネルが革張りとなっているため、スパルタンすぎるということはない。ドライバーが触れるステアリングやシフトノブ、ペダルといった操作系には本革やアルミが使われていて、軽量化だけではなく触感や視覚面でのスポーティさのアピールも考えられていた。ちなみにエンジンは、スペックから受ける印象以上に気持ちよくまわり、アクセルに対する反応も素晴らしい。まさしく走りを楽しめるものであった。



主要諸元	
全長×全幅×全高	3980×1675×1225mm
ホイールベース	2265mm
車両重量	960kg
エンジン	直4DOHC
総排気量	1597cc
最高出力	130ps/6500rpm
最大トルク	15.1kgm/5500rpm
サスペンション前後	ダブルウィッシュボーン
ブレーキ前・後	ベンチレーテッドディスク・ディスク
タイヤサイズ前後	195/50R15 81V



お手本となるだけの 基礎体力の高さが魅力

4WD1023プロジェクト、フ
アッションミニワゴン1004プ
ロジェクトなど、ロードスター以
外のクルマをベースとしたさまざ
まな企画を進行させていた。

1028がデビューするのは94
年2月だが、M2ではそれまでの
間にさまざまなクルマが企画され
ていた。改造車検申請が緩やかに
なり、徐々にカスタマイズが一般
化しつつあったこのころは、エア
ロパーツに代表されるエクステリ
アアイテムだけではなく、サスペ
ンションやエンジン関係のチュー
ニングパーツの種類も増え、その
レベルは飛躍的に高まりつつあ
った。

そんななかでM2は、4シータ
ーのクルーザー、1022プロジ
エクトや、ユーティリティ性とス
ポーツ性を融合させた1010プ
ロジェクト、リゾートクルーザー
1009プロジェクト、スーパー



ただ「スポーツ」だけを求めたストリートコンペティション

ハイコンプレッションのピストンや軽量フライホイール、等長ステンレス製エキゾーストマニホールドなどによって、吹け上がり方と回転の伸びがB6型に比して若干劣るといわれたBP型エンジンを、きっちりと高回転までまわしてくれる。さらにダイレクトタイプのエアクリナーによってもたらされた吸気

音や、ステンレス製マフラーのエキゾーストノートは、爆音というものではないが十分にスポーティ。軽量化のために幌を標準装備から削除し、代わりとして専用軽量ハードトップを採用。ロールケージにより大幅にボディ剛性を引き上げつつも、標準のハードトップ装着車に比べて、50kgもの軽量化を実現した。

M2 1028

エムツー1028

なかでもFD3S型RX-7をベースとした1007プロジェクトは、4ドアスポーツセダンをコンセプトとしていて、これはRX-18に通じるものとなっている。またAZ-1をベースにした1015プロジェクトは実際にオートザムで販売されることとなった。そういうさまざまな活動をしているなかで進行していたのが、1028プロジェクトだった。これは1001のオーナーから得たリクエストや意見をベースにその段階で実現できる、走りを楽しむための仕上げを施したクルマとして企画されたもの。280万円という販売価格は1001と比べればはるかに安いものとなっているのだが、これはこの段階になって、取り外すノーマルパーツの価格を付け加えなくてもすむような環境整備ができたため。モディファイの内容としてはエンジンの手組みや、F1マシンのアイテムを製作していたメーカーに発注したエキゾーストマニホールドなど、1001と同レベル、あるいはそれ以上といってもいいものとなっている。アルミ製のロールケージにしても、より激しい走りにも対応できるよう、10点式のものを採用しているのだが、これはつまり、このクルマは完成形ではなく、あくまでここから先にオーナー自身が仕上げていくときのベースとなるよう、骨格をきちんと仕上げておく、というねらいがあったからだ。すっきりとした外観も、販売価格を抑えるため。またこの部分のモディファイは、各オーナーにまかせるといっていい。サスペンションジオメトリから最適と判断された25mmダウンの車高など、こののちのモディファイに与えた影響は大きく、そこにもM2の先見性が現れているのだ。



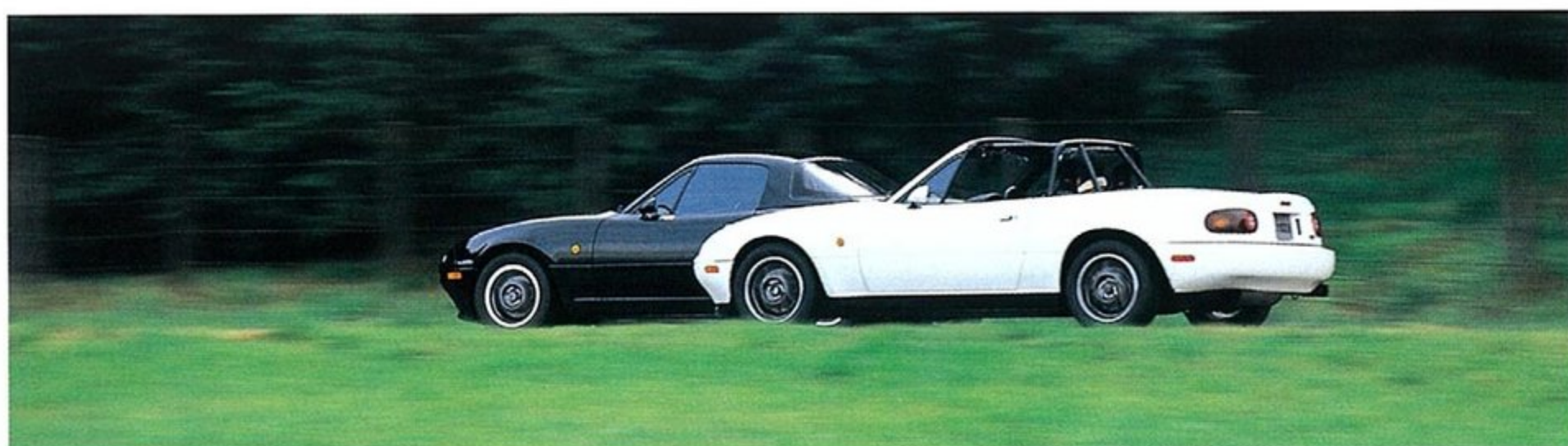
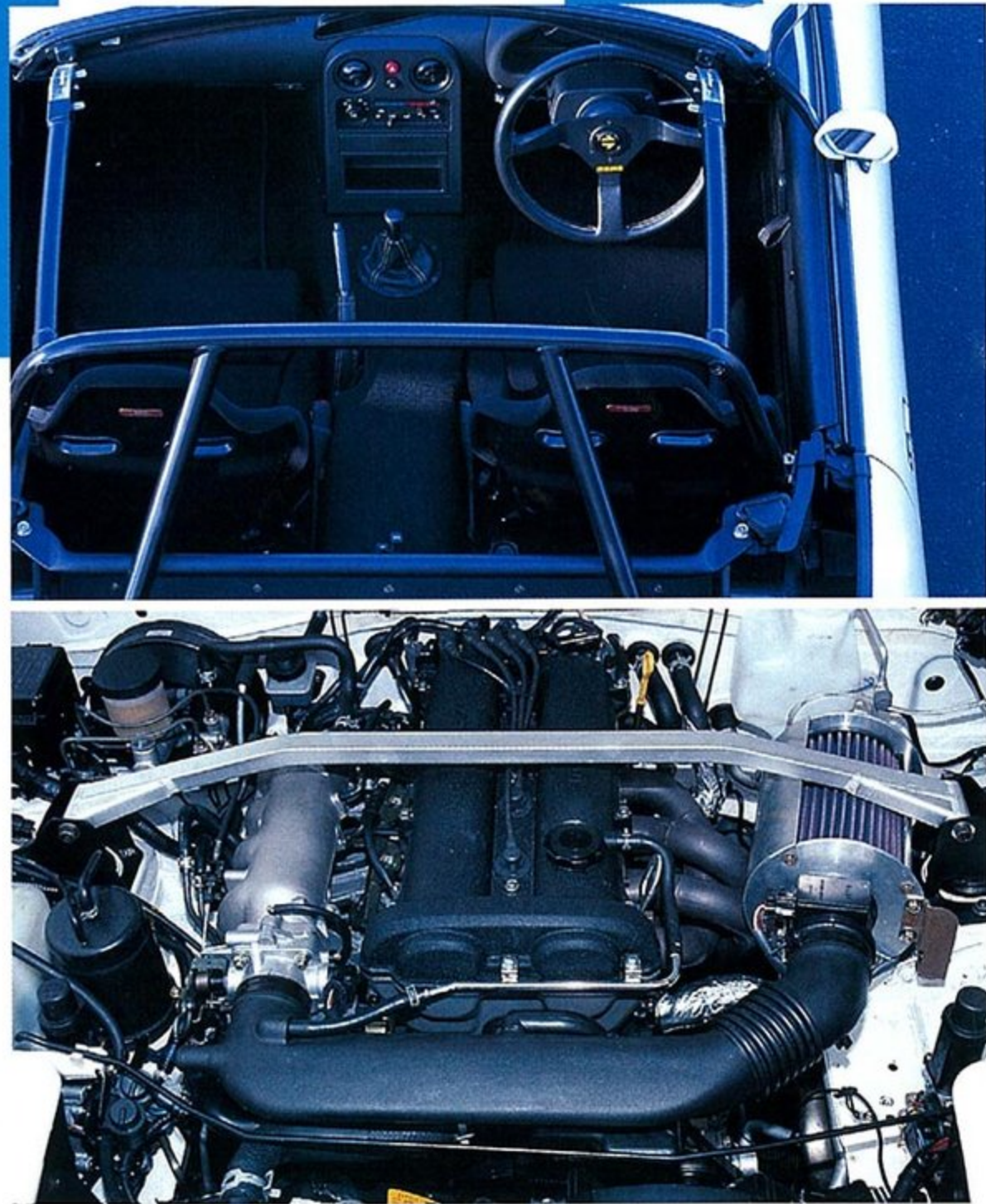
●1028にはさまざまな専用パーツがおもてに。たとえば10点式ロールケージもそうだし、センターマークのあるMOMO製ステアリングや100回転刻みのタコメーター、2km/h刻みのスピードメーターもそう。さらにシートは、2脚セットすることでノーマルシートよりも12.1kgもの軽量化が可能となっている。ドアミラーはビタローニ製だが、ベース部分はM2のオリジナル品。左側ミラーを前方にオフセットすることで、視認性は格段に良くなる。トランクリッドも専用ダックテール形状のアルミ製へと変更されている。

M2 1028 専用装備

●**エクステリア**：ビタローニ製セプリングミラー、幌レス仕様、軽量ディタッチャブルハードトップ、ウレタン製リップスポイラー、リップ付きアルミ製トランクリッド、アルミ製10点ロールケージ ●**インテリア**：独立型メーター、プロテイン塗装メーターフード、プロテイン塗装センターパネル、アルミ製革巻きシフトノブ、アルミ製シフトブーツリング、アルミ製革巻きパーキングブレーキレバー、専用バケットシート、センターコンソールレス仕様、ドアポケットレス・ストラップ式プルハンドル ●**エンジン**：黒結晶塗装カムカバー、外付けエアクリナー、軽量フライホイール、ハイコンピストン、ステンレス製等長エキゾーストマニホールド、ステンレス製マフラー ●**メカニズム**：専用コイルスプリング、専用ダンパー、専用ロワアームブッシュ、専用マウンティングラバー、アルミ製フロントサスタワーバー、アルミ製ブレーキスパー ●**タイヤ&ホイール**：ブリヂストン製RE010-M2、14×6JJアルミ ●**ボディカラー**：ダークブルー/シャストホワイト

主要諸元

全長×全幅×全高	3955×1675×1210mm
ホイールベース	2265mm
車両重量	960kg
エンジン	直4DOHC
総排気量	1839cc
最高出力	140ps/6500rpm
最大トルク	17.0kgm/5000rpm
サスペンション前後	ダブルウィッシュボーン
ブレーキ前後	ベンチレーテッドディスク・ディスク
タイヤサイズ前後	185/60R14 82H



さまざまなねらいで 製作されたモデルたち

マツダ車をベースに、情報発信と少量生産ならではのねらいを絞ったクルマ造りを進めていたM2だが、やはり目立っていたのはロードスターを基礎とする各モデルだった。

ロードスター以外で市販されたのは、AZ-1ベースでオートザムからデリバリーされた1015と、マツダ本社にプロジェクトを譲り、最終型限定車の元となったRX-7ベースの1020のみであったということもある。なによりも、ロードスターというクルマにそれだけの魅力があったことも、大きかったのではないかな。

想像してみればそのことは簡単にわかるはずだ。どんなものでもいいからほかのクルマをベースに、ここで紹介しているようなコンセプトを元にしたクルマを造ることを考えてみよう。その場合、ここまではつきりとした個性のあるモデルを、実際のものとすることができるだろうか。これこそロードスターというクルマが持つ



M2 1008 エムツー1008

あくまで走ることにこだわったレーシング・クーペ

ハイグリップなタイヤをセットし、それに負けないだけのサスペンションを装備することを考えたとき、開口部の大きいオープンボディは剛性面で不利になる。そこでロードスターをベースとしながらも、その持てる実力のすべてを発揮するため、あえてクーペボディとしたのがこの1008だ。カーボンケブラー製のルーフとリヤフェンダーやテールまわりは、重量増を最小限に抑えている。このモデルがのちにNB型のロードスター・クーペへとつながっている。



●プロトタイプのフロントまわりはまだ未完成であったが、テールまわりの完成度は高い。プロジェクトが継続していたら、と思わせる。

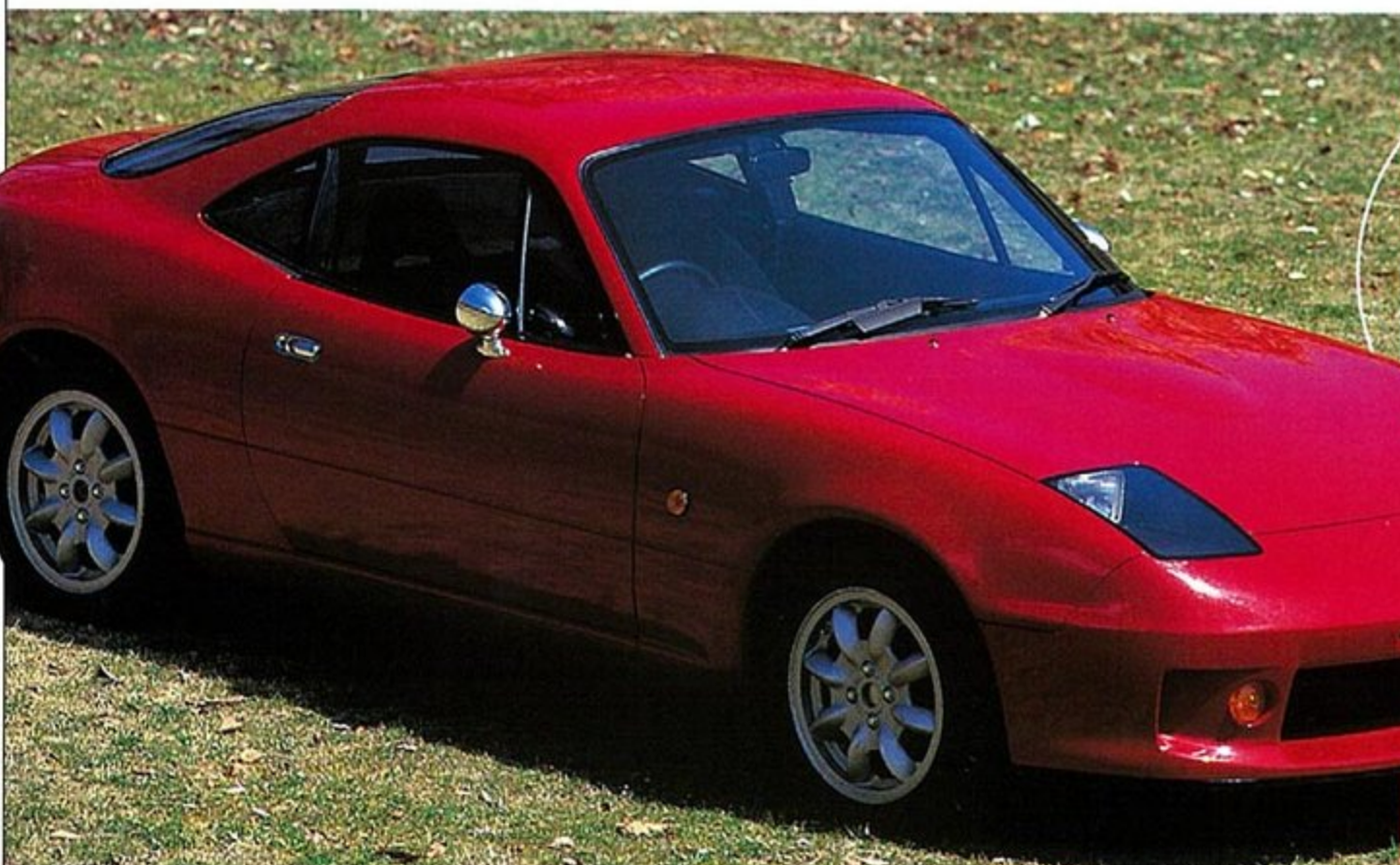
M2 1002 エムツー1002

メーカーでしかできない部分に力を注いだ1台

メーカーでしか手を入れられない部分を中心に、高品質なスポーツマインドを表現したのが1002だ。プロトタイプではダッシュパネルに黒檀を使うなど、そのコダワリようは半端なものではなかった。ちなみにアイボリーを基調としたインテリアカラーは、女性の脚がきれいに見える、ということから採用されたもの。シートバックの合皮張り替えやパワーステアリングレスとしたのは、ノスタルジーをそこで感じてほしい、という開発者のメッセージだ。100台が市販された。



●ウッド風ではない本物の木のパネルと縫い目にまでこだわった本革を使い、アイボリーでまとめられた内装はクオリティが非常に高い。



「もうひとつのマツダ」だった M2

「都市化する環境のなかで、クルマは今後どうやってゆくのか、またはどうあるべきか」をテーマに、自動車メーカーと一般消費者のコミュニケーションを深め、その声を新型車の開発に生かすなど、「もうひとつのマツダ」として存在したM2。コンセプトカーを使ったミーティングや名物企画となったフリーマーケット、他社の自動車を使った催し物など、その活動は既存の自動車メーカーの発想にしばられないものだった。



M2の主な活動

● 1991/12

M2 オープン

M2 1001 発表、展示／予約会

M2 1001 コンセプトプレゼンテーション

● 1992/02

コミュニケーション情報誌M2 VOICE Vol.1発刊

M2 1001第1回抽選会

● 1992/04

1001オーナーズイベント 説明会

● 1992/05

1001オーナーズイベントドライビングスクール

● 1992/06

M2 1022 フェイズ1/ミニマム級ファミリーカーのコンセプト

● 1992/10

M2 1002内見会

● 1992/11

M2 1002 発表、展示／予約会／プレゼンテーション

● 1992/12

M2ガレージ オープン/オリジナルグッズやパーツの販売を開始

● 1992/12

M2 1019 プロトタイプ/FFスーパースポーツのコンセプト

1001オーナーズミーティングin筑波

M2 1022 フェイズ2

● 1993/05

M2 1008プロトタイプ/展示/プレゼンテーション

● 1993/07

M2 販売・企画中12モデルの展示

● 1993/10

M2 1007 FRスポーツセダンのコンセプト

M2 1020 プロトタイプ展示・プレゼンテーション

/4シータースポーツカーのコンセプト

M2 1015 プロトタイプ展示

● 1993/12

M2 1024 クレーモデル、インテリアモックアップ

● 1994/02

M2 1028 1028 発表

● 1994/08

M2 1028 展示・プレゼンテーション

M2 1024コンセプトプレゼンテーション

● 1994/11

M2 1031 プロトタイプ展示・プレゼンテーション

● 1995/02

EVロードスター 展示

● 1995/05

M2 1020最終プロトタイプ 展示

しかし、当時は市場に出すことができなかったモデルのなかにも、現代であれば十分な数の販売が見込めると思えるものもある。クーペボディを持つ1008などは、最終的にプロジェクトがマツダ本社に譲られ、そこからNBクーペが生み出されている。

いる素材のよさをあらわす好例といえるだろう。

ちなみにこれらのモデルはすべて、開発担当者が自分の思い描くクルマを自分で造り上げていく、といったほうが正しい。さまざまな製造上の条件をクリアしながら、同時に開発の進捗状況を開示し、ユーザーの意見も取り入れる。プロトタイプを造っていたからこそ、いまこうやって試作車の写真を見ることができたわけだ。

もちろんその先には、市場調査などからそのクルマが採算ベースに乗るかどうかの判断をする、という大事な作業が待っている。ここをクリアすることができたのが、1001と1002、そして1008だったのだ。



M2 1006 エムツー1006

コブラと呼ばれていた大パワー大トルクマシン

ルーチェに搭載されていたV6・3.0エンジンをチューンして、220馬力を発生するエンジンを搭載。足まわりはRX-7用のものを流用し、フロントに225/50 R16、リヤには245/45 R16という太さのタイヤを履く、まさしくモンスター。ユーザーからも市販化の要望が強かったそうだ。ちなみにプリスターフェンダーをはじめボディワークのほとんどはFRP製でリベット留めが多用されていた。プロトタイプならではの手法だが、それが迫力の元にもなっている。

VERSION UP MODEL



●あきらかにオーバーサイズのV6エンジンを搭載するために、ボンネットは大きく膨らんでいる。パワーとトルクを受け止めるためのRX-7用サスペンションを組み込んだボディは、トレッドが拡大された。

M2 1003 エムツー1003

オープンカーの楽しさを女性にも味わってもらいたい

女性が開発を担当し、オープン走行時の風の巻き込みを防ぐエアロデッキカバーを装備することで、ヘアの乱れを気にせず幌を開けることができる。ホイールは14インチのBBS製。各部にこだわりを持って造られていて、その完成度は非常に高かった。



●コンセプトは「艶」。エアロデッキカバーは、風の巻き込みを防ぐ形状であると同時にスタイリッシュ。

M2 1031 エムツー1031

車イス利用者とともに健康者も楽しめるスポーツカー

ATをベースにオリジナル開発されたシフトスイッチ付き手動装置と、リクライニング機構付きバケットシート、さらには幌の開閉アシスト機構を装備。トランクに収まる専用の車イスを用意することで、だれもがノーペダルスポーツを楽しめるようになっていた。



●手動装置は将来的に全車種にオプション装備できるよう設計。現在のユニバーサルデザインを先取りしていた。

ワークスが手がけた ストリートチューン

マツダスピードはもともと、東京におけるマツダ車のディーラーであったマツダオート東京が、レース活動をするときの組織として立ち上げたものだ。設立当初はパーツ供給やマシンメンテナンスを業務としていたが、その実力が高まるにつれ、マツダ本社の協力も得ながらではあるが、しかしあくまでディーラーチームとして、79年のル・マン24時間レースに参戦している。

その後83年になって株式会社マツダスピードとして独立し、正式にメーカーワークスとしての活動が始まった。このころからマツダ本社とのつながりは強くなり、ル・マン24時間レースのほかファミリア4WDでのWRC参戦など



TOURING KIT A-SPEC

マツダスピード ツーリングキット Aスペック

WHAT'S THE MAZDASPEED ?

マツダ・ワークスとしてレース活動およびパーツの開発に活躍

モータースポーツを闘うために生まれた技術者集団、それがマツダスピードだった。ディーラーの一部門という立場から飛躍し、独立した組織として83年6月にその活動を始めたマツダスピードは、のちのル・マンへとつながる世

界耐久選手権への挑戦をはじめ。その後も、レース車両やそのパーツの開発・製造を主な活動とするが、85年に発売したファミリア用サスペンションキットを皮切りに、市販車のチューニングパーツにも力を注いでいった。

TOURING KIT A SPEC

マツダスピードが販売するチューニングパーツ群のなかで、改造申請を必要としない、ライトチューニングの範囲を補ったAスペック。法改正後は、入門編としての役割が与えられた。

TUNING KIT B SPEC

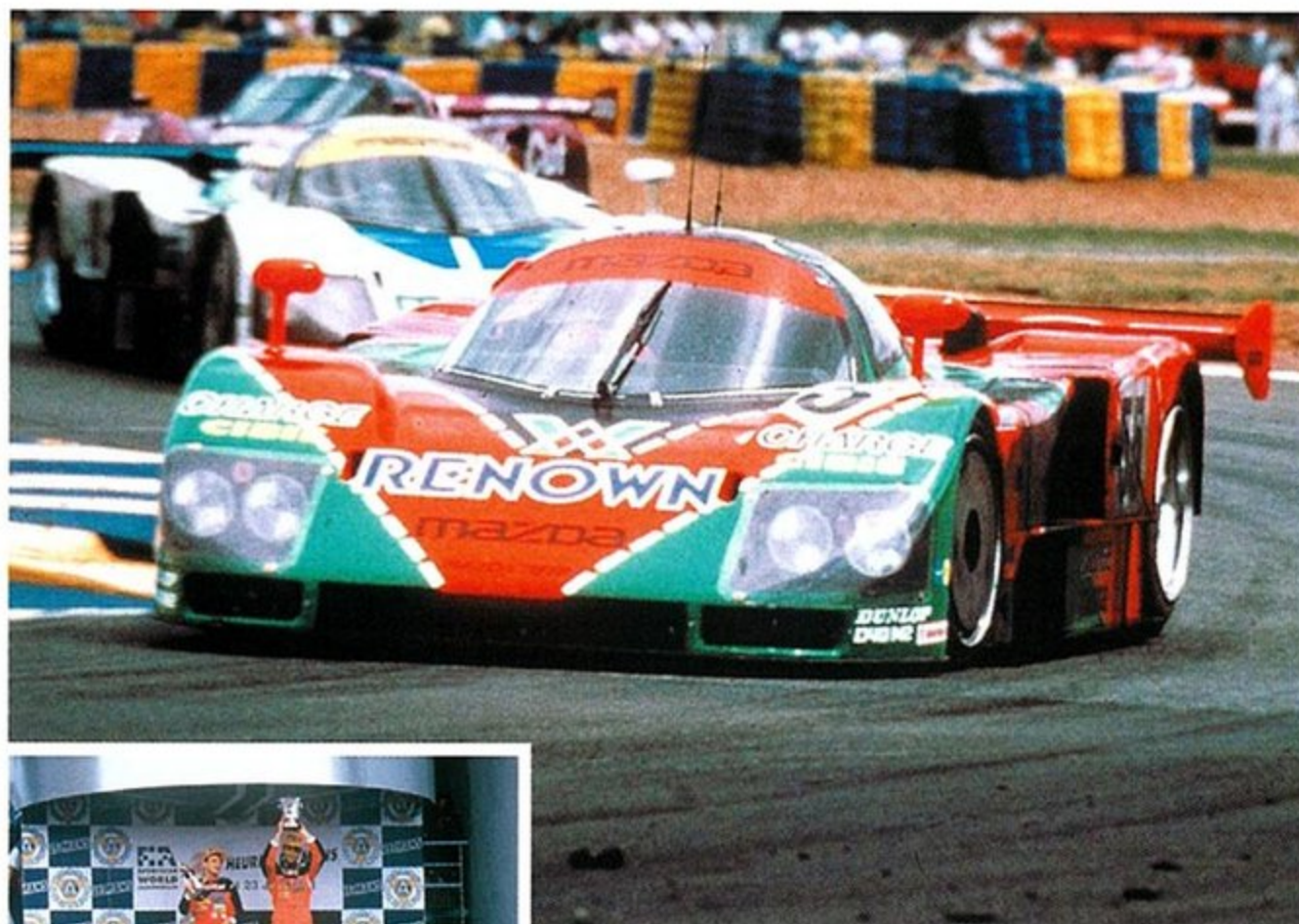
Aスペックから、さらにもう一歩踏み込んだチューニング内容を取り揃えていたのがBスペック。3段階用意されたメニューは、最終的にステージⅢで192馬力にまで発展した。

COMPLETE CAR C SPEC

あくまでもチューニングパーツ単体での展開だったAスペック、Bスペックに対して、より1台のクルマとしてのトータルバランスを重視したコンプリートカーとして開発された。

CONCEPT CAR MS007

ロードスターのオープンエアの魅力を生かしながら、より純粋なスポーツカーとしてさまざまなアイデアが注ぎ込まれたコンセプトモデル。市販化を目指したものの幻に終わった。



●84年以来ル・マン24時間耐久レースに毎年挑戦を続け、91年の第59回大会でついに787Bにて総合優勝を勝ち取ったマツダ。その原動力となったのが、マツダスピードであった。ル・マン24時間耐久レース以外でもマツダのモータースポーツ活動に深く関わっている。

MAZDASPEED

●91年マツダに経営統合され、独立した組織としては16年1カ月の活動に幕を閉じることとなったマツダスピード。しかし、そのスピリットと血筋は途絶えることはなかった。現在もマツダ車向けのチューニング・ドレスアップパーツや特別仕様車の開発を行う一方で、アテンザやアクセラの高性能バージョンにその名を冠している。

A スペック主要パーツリスト

フロントスポイラー(タイプII)	クラッチディスク
リヤウイング	メカニカルLSD
サイドスカート	ブレーキラインセット
ショックアブソーバー	ブレーキパッド
アルミホイール	エアフィルター
スタビライザー	オイルクーラー
ストラットバー	エキゾーストマニホールド
ラバーブッシュ	ステンレス&セラミックマフラー
クラッチカバー	

といった華々しい活躍をするようになった。国内でも全日本ラリーやツーリングカーレース車輛の製作、そういった車輛に使用する各種機能パーツの開発を手がけていたのだが、これはマツダスピードが、メーカー直系の組織となったことが大きい。ノーマルパーツと同レベルのクオリティを持ちながら、ノーマルパーツよりも用途を絞ったリプレイスパーツ、具体的に言えば強化ブッシュやクロスレシオギヤなどを開発しやすい体制が整ったわけだ。

そしてその活動がひとつの頂点を極めたといえるのが、91年・マン24時間レースの総合優勝だった。これは現在にいたるまで唯一の、日本車による総合優勝となっている。そんなマツダスピードがロードスターオーナーのため93年5月にデリバリーを開始したが、マツダスピード・ツーリングキットAスペックだった。

このころのマツダスピードは、マツダ車を競技に使う人のためにさまざまな機能パーツをデリバリーしていた。このAスペックも、その流れを汲んだものといえる。あくまでノーマルパーツとのリプレイスを前提とした、走りの機能を高めるパーツ群だったのだ。



公道での使用を前提に開発されたライトチューニングモデル

エアロパーツと機能パーツを総称してAスペックといわれているが、これは走り考えた場合の基本的なチューニングパーツであるという位置付けの現れ。レース活動から得られたノウハウを元にしたサスペンションパーツや駆動系パーツ、吸排気系パ

ーツのほか、レーシングカーと同様の風洞実験をして形状を決めたエアロパーツなどがそこにはラインアップされている。ただしマツダスピードは、車両自体の販売はこの時点では行っていない。あくまで機能性を高めるためのパーツを車両のオーナーに

対して販売する、というところにその活動を絞っていたのだ。法改正によってさまざまなチューニングパーツがデリバリーされるなか、本当に必要なもののみを販売していたところに、メーカー直系であるマツダスピードの矜持が現れている。

TUNING KIT B-SPEC

マツダスピード チューニングキット Bスペック



95年11月、車輦法が改正されたことにより、チューニングにしてもドレスアップにしても、その規制が大幅に緩やかになった。車幅や車高といったサイズ変更に関してもそうだし、チューニングにいたっては大幅なパワーアップを図っても改造申請をしなくてもよいようになったのだ。マツダスピードのAスペックは、はじめ改造申請のいらぬアイテム群という位置付けで登場したが、法改正後はチューンのファーストステップという位置付けとなった。

そのAスペックの次の段階として用意されていたのが、Bスペックといわれるチューニングメニューだ。法改正以前では改造申請が必要だったために一般的、とはまではないええものであったが、法改正以後はマツダスピードのブランド力もあって、品質や機能が確かなチューニングパーツとして認

さらなる高みを目指した ハイパフォーマンスモデル



SUPER CHARGER KIT

別次元の加速力をもたらした スーパーチャージャーの威力

もうひとつのBスペックチューン、それがこのスーパーチャージャーキットだ。ステージIとステージIIが用意されていた96年5月、ノーマルエンジンにボルトオン装着できるようキット化された状態で発売されたこのアイテムは、B6用とBP用がそれぞれに用意されていた。その内容は、イートン社製のコンプレッサーのほか、駆動するためのベルトやプーリー、噴射量の多いインジェクターなど。さらには専用のECUも開発されていた。ステージIなどのメカチューンがマツダスピードにエンジンを送る必要があったのに対し、ボルトオン装着できる気軽さを持ったキットだった。



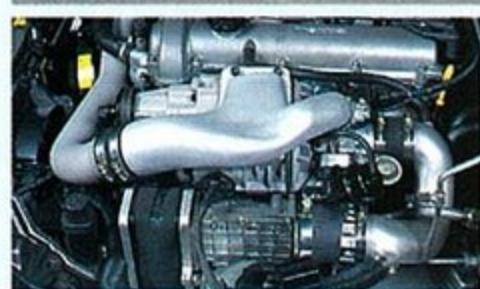
スーパーチャージャーキットの特徴

B6型(1600cc)スーパーチャージャー

170ps/7200rpm 19.3kgm/5000rpm(ハイオク指定)

BP型(1800cc)スーパーチャージャー

180ps/7200rpm 20.6kgm/5500rpm(ハイオク指定)



●B6エンジンの場合
でいえば、パワーが50馬力も高まるためにここに注目が集まりがちだが、このキットの本来の目的は低回転からのトルクアップ。2000回転も回せば十分すぎるほどのトルクを発生するため、ギヤ比の合わないコーナーからの立ち上がり格段に速くなっていた。

Bスペックチューニングメニュー比較

	ロードスター1.6 (NA6CE)		ロードスター1.8 (NA8C)		
	ステージI	ステージII	ステージI	ステージII	ステージIII
最高出力	130ps	144ps	145ps	170ps	192ps
最大トルク	16.1kgm	17.0kgm	17.3kgm	17.9kgm	19.8kgm
フレッシュエアダクト(FRP製)				●	●
インダクションボックス(FRP製)				●	●
エアフィルターボックス(アルミ製)			●	●	●
エアフィルター(高効率乾式)	●	●	●	●	●
4連スロットル				●	●
エアファンネル				●	●(アルミ)
カムシャフト(ハイリフト/広開角)	●	●	●	●	●
シリンダーブロック(ボーリング+ホーニング)				●	●
シリンダーヘッド(ポート形状修正)				●	●
バルブシートカット				●	●
バルブ擦り合わせ		●		●	●
ポート研磨		●		●	●
ピストン(圧縮比 10.5)		●		●	●
ピストン(圧縮比 11.0)				●	●
ピストン(圧縮比 11.5)					●
インテークマニホールド(φ43 ストレート)					●
エキゾーストマニホールド(4-2-1 ステンレス製)	●	●	●	●	●
スポーツサウンドマフラー(φ76.3 ステンレス製)	●	●	●	●	△
クラッチ(ノンアスベスト製)	△	●	△	●	△
クラッチ(メタル製)	△	△	△	△	△
フライホイール(クロモリ軽量)	△	●	△	●	△
E.C.U.(ロムチューニング)	●	●	●	●	●
D-ジェトロニック制御					●
エンジン本体オーバーホール		●		●	●

Bスペック・ステージIIIの主な特徴

排気量●1929cc
最高出力●192ps/7000rpm
最大トルク●19.8kgm/6000rpm
ボア×ストローク●84.5mm×85mm
インダクションボックス●ロコ入り、専用フレッシュエアダクト付き
エアフィルター●高効率乾式
スロットル●4連独立タイプ
エアファンネル●アルミ製
カムシャフト●インテーク 255°/8.8mm エキゾースト 255°/8.8mm
シリンダーブロック●ボーリング(φ83→84.5)、ホーニング
シリンダーヘッド●ポート形状修正・研磨、バルブシートカット・擦り合わせ
ピストン●φ85
圧縮比●11.5
インテークマニホールド●φ43、ストレート
エキゾーストマニホールド●4-2-1タイプ ステンレス製
制御系●ノーマル+追加ECU、D-ジェトロニック制御
エンジン本体●オーバーホール



●BスペックステージIIIでは、ブロックはボーリングとホーニングが施され、ボアはノーマルの83.0mmから84.5mmへと拡大されている。これによってストロークは85mmとBP型のままで、排気量は1839ccから1929ccとなっている。ピストンはハイコンプ型で圧縮比は11.5。4連スロットルのベンチュリ径は40φ。エアフロセンサーが使えないため、吸入空気量は圧力センサーを使って計測されていて、それに対応したECUをノーマルコンピュータに追加することで、アイドルリングも不安定さなどとは無縁のスムーズさを誇っていた。

識され、さらなるハードチューンを求める人も多くなってきた。そこでマツダスピードでは、エアフィルターやカムシャフト、ステンレス製エキゾーストマニホールド、専用ECUを組み込むステージIのリリクスを皮切りに、バルブのすり合わせやポート研磨、クラッチ交換などといったメニューが追加されたステージIIというメニューを、B6型/BP型それぞれに用意したのだ。

そして98年12月に登場したのが、Bスペック・ステージIIIだ。もともとマツダスピードでは、ジムカーナ選手権のC2クラスやN2レース車両に使うものとして、BP型をベースに2リッターまで排気量を拡大したエンジンを製作していた。それを基にポート形状の変更やバルブシートカット、カム交換などを行い、さらには4連スロットルの装着と圧力センサー、いわゆるDジェトロニック制御を可能としたECUなどの採用によって、これ以上望むべくもない最高のフィーリングと速さを手に入れることができるようになった。



PRIDE OF
WORKS TEAM

C-SPEC COMPLETE CAR

マツダスピード Cスペック コンプリートカー

ワークスの技術と 想いが結実したコンプリート

Bスペック・ステージⅢのエンジンを搭載し、それに合わせてクラッチや軽量フライホイール、機械式LSD、強化サスペンションブッシュ、車高調整式サスペンション、強化スタビライザーなどを装備。ブレーキには対向4ポットキャリパーを採用している。ベースとなっているのは新車のSパッケージだったが、ボディでノーマルの印象が残っているのはAピラーとドアあたりだけ。ちなみに98年9月に発売されたボディキットは、このCスペックとまったく同じカタチのもので、マツダスピードによる取り付けやパネルの微調整、塗装費を含んだキット価格は135万円だった。これをノーマル車に取り付けた場合、車幅が1720mmまで拡大され3ナンバー登録となるため、改造車検申請が必要であった。



生産台数

3台

新車時販売価格
ベーシック 435万円
スペシャル 530万円

95年の車輦法改正が与えた影響は、性能を引き上げるチューニングに止まらなかった。それまで、自動車メーカーが発売したスタイリングに対して、わずかなボディファイアであっても許されなかったのが、規制緩和後はスタイリング面のカスタマイズにおいても、より自由な発想を生かせるようになったのだ。

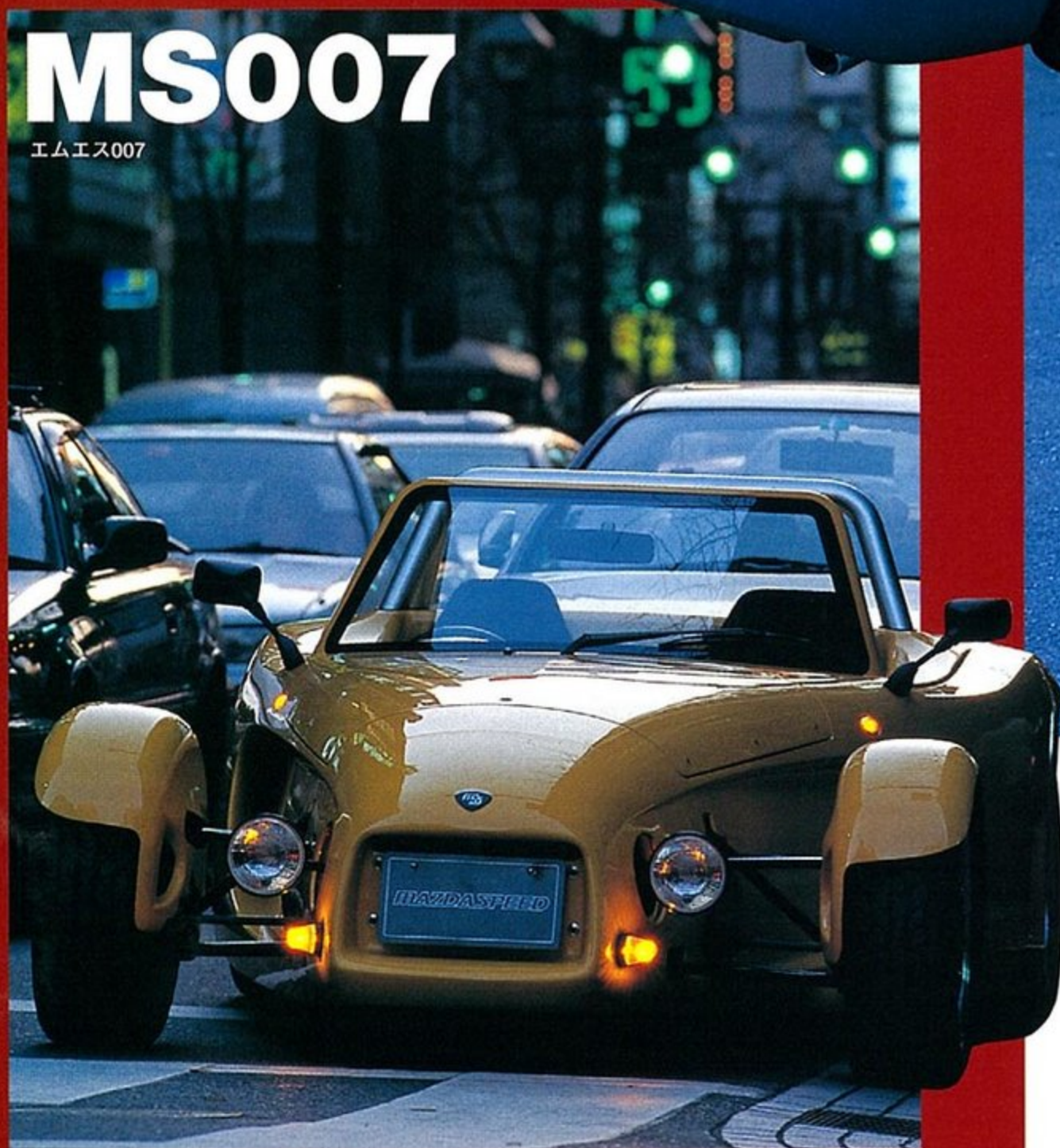
その流れを汲んで、ボディキットをはじめとするいろいろなアイテムが世のなかで現れてくるようになった。ロードスター周辺においても、さまざまなテイストによるエアロパーツが開発・発売されることになる。さらにはイギリスでいうところのコーチビルダーのようなメーカーも現れはじめた。ボディのシルエットそのものを変えることで、独自のスタイル、個性を確立したクルマが登場してきたのだ。その流れは現在へとつな

チューニングモデルの 枠を超えた完成度

CONCEPT MODEL

MS007

エムエス007



ロードスターの心臓を持つ リアルスポーツ・コンセプト

技術者にとって、思いどおりの製品を造るということは夢なのかもしれない。そういう意味でいうとこのMS-007は、マツダスピード技術陣の夢の結晶といえる。ロードスターの持っているオープンエアで走りを楽しむ、というコンセプトを突き進めていくことで生まれたこのクルマは、軽くて剛性の高いFRP一体成

型コンポジットシャシーと、アームを長くでき、それによってサスペンションジオメトリの適正化が図れるブッシュロッド式フロントサスペンションを採用。それによってこのMS-007は、ロードスターのはるかに上をいくどころか、世界に数あるスポーツカーのなかでもトップレベルの走りの楽しさを実現していた。

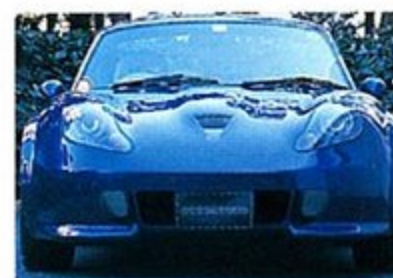


●重量の軽減とそのバランスの適正化、ボディ剛性の確保とサスペンションジオメトリの適正化やトラクションの確保といった、走りに関わる部分を徹底して突き詰めた。リヤカウルのなかの重心に近い位置にガソリンタンクを置き、後方にはスベアタイヤを装備。エンジンはホイールベースのなかにセットされているため、ドライバーを中心にコーナリングしていく感覚が味わえる。インテリアはスパルタン、だが質感は高い。



Cスペック専用装備

●エクステリア：フロントカウル、サイドスカート、リヤフェンダー、リヤスポイラー、バックミラー ●エンジンパーツ：インターマニホールド、エアファンネル、エアインダクションボックス、シリンダーボアφ84.5、クランクシャフト、シリンダーポートホーニング、ハイカム、ヘッドガスケット、ECU、4連スロットル、エアフィルター、スポーツサウンドマフラータイプⅡ、エキゾーストマニホールド、ハイテンションコード ●機能パーツ：車高調整式サスペンションキット、スタビライザー、ブッシュ、フロントストラットタワーバー、ブレーキパッド、ブレーキライン、ブレーキローター、ブレーキキャリパー、メタルクラッチセット、フライホイール、機械式LSD ●インテリアパーツ：スペシャルインテリアキット、タンカラーソフトトップ、スポーツシートタイプT、シフトノブ、サイドブレーキグリップ、ステアリングホイール ●その他：アルミホイール、オイルフィルターキャップ、ラジエーターキャップ



●固定式ヘッドライトの採用とともにロングノーズ化したボディは空力特性に優れる。リヤにはランティスのテールレンズを上下逆さまにセット。ホイールは、フロントが16×7.0J+10、リヤは16×7.0J+5。軽量ハードトップはオプション品で、ホワイトレザーの内装はスペシャルモデルに装備されていた。内装やホイールがレスオプションとなった仕様も存在していた。

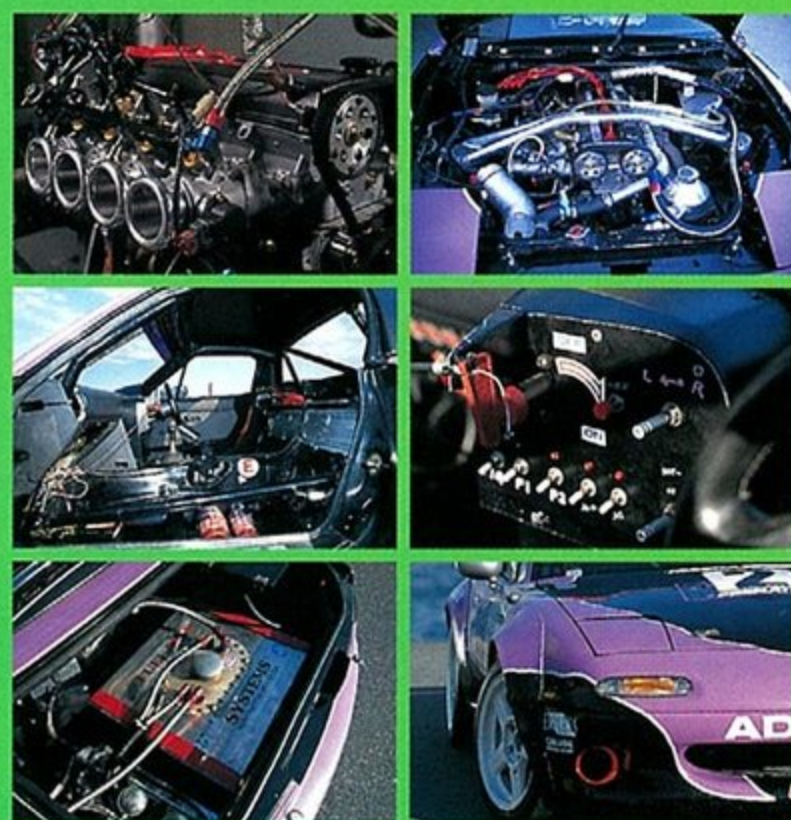
がつている。
そして98年1月、前年の東京モーターショーで発表されたNBロードスターの発売直前、マツダスピード初のコンプリートカーとなるCスペックが、東京オートサロンの会場で発表された。
Bスペック・ステージⅢのエンジンを搭載し、のちにキットとしても販売されることになるボディを身にとったこのクルマは、マツダスピードの考えるロードスターの姿を具現化したもの。エンジンルーム内のエアの流れや空気抵抗、リフト量の軽減など、さまざまなファクターを、風洞実験でのデータから適正化したボディや駆動系、ブレーキをも含めたクルマ全体の完成度は市販車以上のものがあつた。まさにマツダスピードの名に恥じないクルマだった。

RACE MODEL

モータースポーツに挑んだロードスターたち

走る楽しさを多くの人に知らしめたロードスターは、それだけに競争という部分でこのクルマを使おう、という人も増やすこととなった。それまで1.6リッタークラスの定番だったシビックやレビン／トレノシリーズの対抗馬として、このクルマを見るようになっていったわけだ。

はじめそれは、個人レベル、シヨップレベルでの話だったのだが、94年には全日本ジムカーナ選手権に参戦する車両をマツダスピードが製作し、95年にはC2クラスのシリーズチャンピオンを獲得した。このクルマに使われていたエンジンはBP型をベースに排気量を2リッターまで拡大したものの。そう聞くとJTCを闘っていた、ランティスを思い出す人もいるはずだ。ランティスもBPエンジンを2リッター化して闘って



CATEGORY:N2 アクティブ ユーノス エヌツー

ACTIVE EUNOS N2

徹底的なメカチューンを施した トップスピード230km/hのN2仕様

マツダスピードが製作したN2レース用パーツを基本にして組み上げられたマシンは、ワイドなシルエットを持っていた。片側50mmというこのオーバーフェンダーは、ジムカーナC2車両に使われているものと同じだが、前後のバンパーボイラーはレーシングガレージ・アクティブのオリジナル品。サスペンション関係やFC3S用といわれる対向4ポットキャリパーもマツダスピードが設定したも

の。ホイールは車高からいえば16インチサイズを使いたいところだったが、タイヤ選択の問題とサスペンションのストローク量の問題から17インチを使用している。エンジンはマツダスピードのN2パーツを組み込んだ状態でアクティブがセッティングを行っていて、制御にはモータックを使う。4連スロットルの口径を試行錯誤しつつまとめられた出力は250馬力/8500rpm、22.5kgm/5500rpmだ。

主要諸元

全長×全幅×全高	3995×1775×—mm
ホイールベース	2265mm
車両重量	900kg
エンジン	直4DOHC
総排気量	1997cc
最高出力	250ps/8500rpm
最大トルク	22.5kgm/5500rpm
トランスミッション	M15M-D対応クロスレシオ
サスペンション前後	ダブルウィッシュボーン
クラッチ	7.25インチツインプレート
サスペンション前後	ダブルウィッシュボーン
ブレーキ前後	対向4ポット・シングルポット
タイヤサイズ前・後	210-580-16・240-580-16
ホイール前・後	8JJ・8.5J

※スペックはマツダスピードがN2規定向けに策定したものでアクティブの車両とはタイヤサイズなどが一部異なります。

●ボディ剛性はフルスポット溶接のほか、ロールオーバーのフロント部をストラットハウスに落とすことや、アクティブオリジナルのロッドをフロア下に追加することなどで確保。ミッションのギヤ比やファイナルギヤ比は、SA22C用のギヤを使うなどしてコースに合わせている。ピロボールジョイントを採用したサスペンションアームやオーバーフェンダーなどはマツダスピードのN2用。85φアルミ鍛造ピストンやH断面コンロッド、フルカウンタークランクなどもマツダスピードがN2用としてデリバリーしたものを使用している。まさしく最強のロードスターと呼ぶにふさわしいクルマ、なのだ。

いたのだが、こちらはチタンをはじめとするスペシャルなパーツを多用していたのに対し、ジムカーナ車はレギュレーション上そういったパーツが使えなかったため、マツダスピードがアルミ鍛造ピストンやH断面コンロッドなどを製作して組み上げている。

そして同じ94年、富士スピードウェイで行われていたN2クラスのレースに参戦する車として同じ2リッターB Pエンジンを搭載した車輦をテストし、95年にレーシングガレージ・アクティブと協力。N2シリーズに参戦することとなった。実際に参戦するにあたっては、マツダスピードがN2用サスペンションアームやブレーキパーツ、ボディパーツなどを開発し、アクティブがエンジンのチューニングを行っていたのだが、最終的にこのエンジンは250馬力以上という圧倒的な出力を誇るまでにいった。

またもう1台、注目すべきクルマがある。それは東京科学芸術専門学校在学が製作した、全日本GT選手権参戦マシンだ。GT300クラスに参戦していたこのロードスターには、B P型ではなく13B型ロータリーエンジンが搭載されていた。これは同クラスの他車と比較した場合、B P型ではハンデがあるということと、それまで科芸専はRX-7でGT300クラスに参戦していたため、ロータリーエンジンのチューニングノウハウを持っていた、ということが理由として挙げられる。当時のGT選手権参戦車規定に従ってプッシュロッド式サスペンションを前後に採用し、97年第4戦、富士スピードウェイでデビューしている。その年のオールスター戦では、2レースの合計ポイントで並みいる強豪のなか、GT300クラス6位という結果を残している。



CATEGORY:GT-300 カゲイセン REロードスター

KAGEISEN RE ROADSTER

ロータリーサウンドを響き渡らせた 13Bを積むGT-300マシン

FC3SをベースにGT300を闘っていた東京科学芸術専門学校在学が、よりインパクトの強いクルマを、ということから97年にスイッチしたのがロードスターだった。とはいえ、クルマがあまりに小型だったためその製作には難航。当時はまだほとんど使われていなかったプッシュロッド／インボード式サスペンションを製作した理由のひとつには、省スペースをねらったということがある。また左ハンド

ル車をベースにしたのは、13Bロータリーエンジンの吸排気系が右側にあることから、その自由度を確保するための選択。空力を考えると装着せざるを得ないハードトップは、重心を高くしないためにカーボンで製作しているし、リヤウイングはトラクション確保のため高く、ギリギリ後ろにセットされている。工夫がぎっしりと詰まったこのロードスターは、翌98年の夏までの約1年、活躍した。

主要諸元

全長×全幅×全高	3970×1775×—mm
ホイールベース	2265mm
車両重量	950kg
エンジン	13BREベリフェラルポート ウェーバー・アルファ・インジェクション
総排気量	654cc×2
最高出力	320ps/9000rpm
最大トルク	27.0kgm/8000rpm
トランスミッション	PBS製MDR-1
クラッチ	apレーシングツインプレート
サスペンション前後	プッシュロッド+ダブルウィッシュボーン
ブレーキ前・後	FD用・FC用
ダンパー前・後	コニ・ビルシュタイン
タイヤサイズ前・後	215-625-17・240-625-17
ホイール	ウェッズTC-05(8JJ・9JJ)

●97年第2戦の富士スピードウェイでお目見えしたロータリー・ロードスターは観客の度肝を抜いた。なにより左ハンドルであることと、インボード式サスペンションであったことのインパクトは大きく、実際に参戦した第4戦では大きな声援を受けていた。このサスペンション、フロントのダンパーはホイールハウス後方に、リヤのダンパーは水平にマウントされている。13Bはベリフェラルポートに変更され、320馬力/9000rpmという出力を誇っている。

REFRESH CAR

NAファンに送られた 熱いメッセージ

NA型ロードスターのデビューから丸10年が経過した99年1月、マツダスピードはB6型、およびBP型を対象にリフレッシュエンジンのサービスを始めた。

これは各パーツの分解や洗浄、調整に加えて、ファイナチューニングをほどこしたもので、まだまだNAとの生活を楽しんでもらいたい、というマツダスピードからのメッセージであった。

そして03年2月になって、リフレッシュビークル・ロードスター・マツダスピードバージョンというモデルが東京と広島で限定発売された。ネーミングからもわかるように、このクルマは状態のいいNA6の中古車をベースに92項目の点検を施し、142品目の新規交換アイテムを使用して組み上げたもの。そういう意味ではレストアに近いものがあるのだが、NA用よりも強化されているNB用パーツの採用など、単なるレストアにはとどまらない内容であり、メーカーが造ったNAのマイナー



REFRESH VEHICLE ROADSTER

MAZDASPEED VERSION リフレッシュビークル ロードスター マツダスピードバージョン

中古車がベースとはいえ各部は新品 NAのマイナーチェンジ版といえるモデル

03年という、すでにNBは3型にまで進化していて、NCの開発も進んでいた時期。その段階でこのモデルを造ったというところに、いかにマツダがロードスターというクルマを大事にしていたかがわかる。現在では手に入らないこのクルマの作業メニューのなかでとくに参考になるのは、NB型NR-Aに使われていたビルシュタイン製ダンパーとスプリングをセットしていたということや、スタビライ

ザーのコントロールリンクをボールジョイントタイプに変更している、というところ。さらに、これもNBに使われているフロアトンネル部補強パーツを溶接することでボディ剛性を向上させているところや、NA8用ブレーキローターを使っているところも見逃せない。これからNAとの生活を楽しみたいのであれば、こういう仕上げをお手本にしていこうというのは、頭のいい方法といえる。





●ソフトトップは、NB型NR-A用の熱線がないガラスリヤウインドウのもの。エンジンルームおよびリヤガーニッシュには専用のプレートがセットされているため、今後このプレートが付いている中古車を見かけたら、購入を検討すべきだろう。ちなみに、バージョン1のプライスタグは143万円。程度のいい中古車を購入してここまで仕上げたら、とてもこの値段では収まらないはず。そういう意味でも当時非常にぬらい目のクルマだったのだ。

バージョン1 主な特徴

サスペンション系

- ①ゴムブッシュを含めたNB型の新規サスペンションアームを装着（NA型と比較し、強化されている）
- ②NB型NR-A仕様のビルシュタインダンパーとスプリングを装着
- ③スタビライザー・コントロールリンクをNBのボールジョイント・タイプに変更

エンジン系

- ①タイミングベルト、エアフィルター、オイルフィルター等の消耗品類を新品に交換
- ②ヘッドカバーはバフ仕上げ品に、オイルフィルターキャップはアルミのバフ仕上げ品に交換

ブレーキ系

- ①NA8C型の大型ブレーキローターへ変更

エクステリア系

- ①ソフトトップをNB型（リヤガラス）へ変更し、後方視認性を向上（リヤデフォッガー無し）
- ②ウインドウモール、ウェザーストリップなどラバー製部品やコンビネーションランプ、サイドターンランプなど樹脂部品を新品に交換
- ③外板はエンジンルームやトランクルームまでオールペイント。ボディカラーは標準で7色設定。また、マツダ車に設定のある、若しくは設定のあったすべてのボディカラーにもオプションで対応

ボディ系

- ①フロアトンネルにNB型のガゼット3点を追加溶接し、飛躍的にボディ剛性を向上
- ②マツダスピード製ストラットバーを装着

バージョン2 主な特徴

上記バージョン1に加え、エンジンの徹底したオーバーホールに加え、チューニングメニューを折り込み、動力性能を大幅に向上。

エンジン系

- ①マツダスピード ハイコンピピストン（圧縮比=10.5）
- ②マツダスピード ハイカム（リフト8.5mm/250°）
- ③マツダスピード 軽量フライホイール
- ④マツダスピード 強化クラッチキット（ノンアスベスト）

VERSION 1



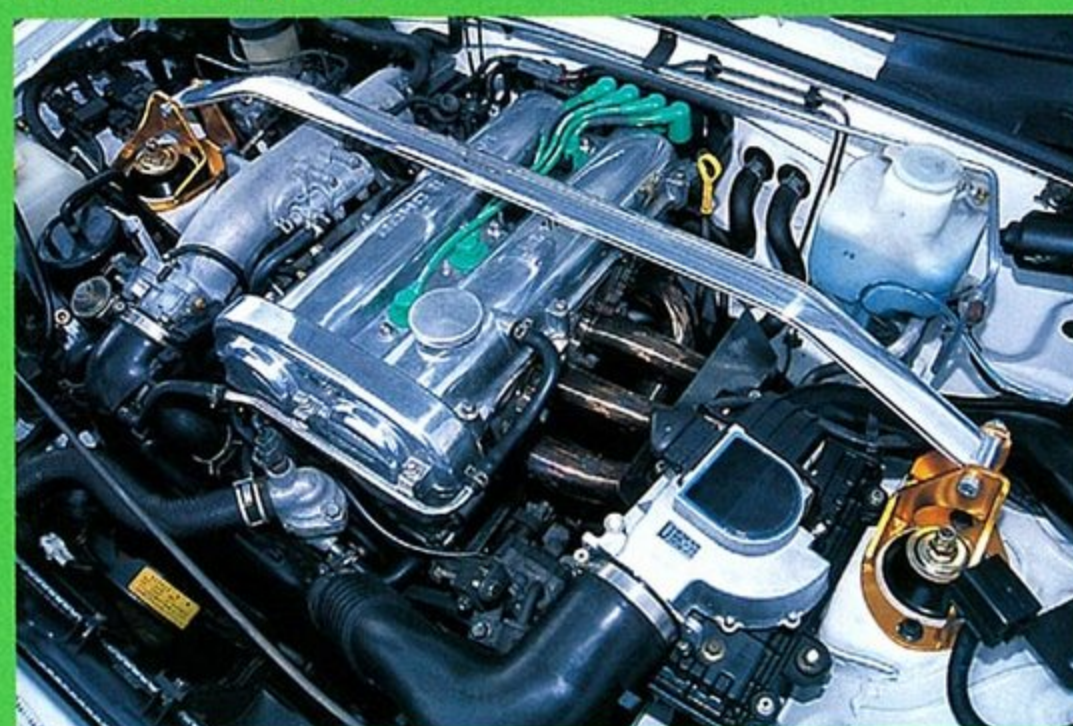
オールペイントも含め新車とほぼ同レベルに仕上げた

ゴム系部品や樹脂系部品はもちろんのこと、タイミングベルトやエアフィルター、オイルフィルターなども新品に交換されている。アルミバフ掛けオイルフィルターキャップとヘッドカバーが、これがスペシャルモデルであることの証となっている。ストラットタワーバーはマツダスピード製のアイテム。そのほかウインドウモールやウェザーストリップ、レンズ類も新品。



●マフラーも純正新品を使用。ノーマルの姿を大事にしたい人にとっては、ぜひ手に入れたいクルマだった。

VERSION 2



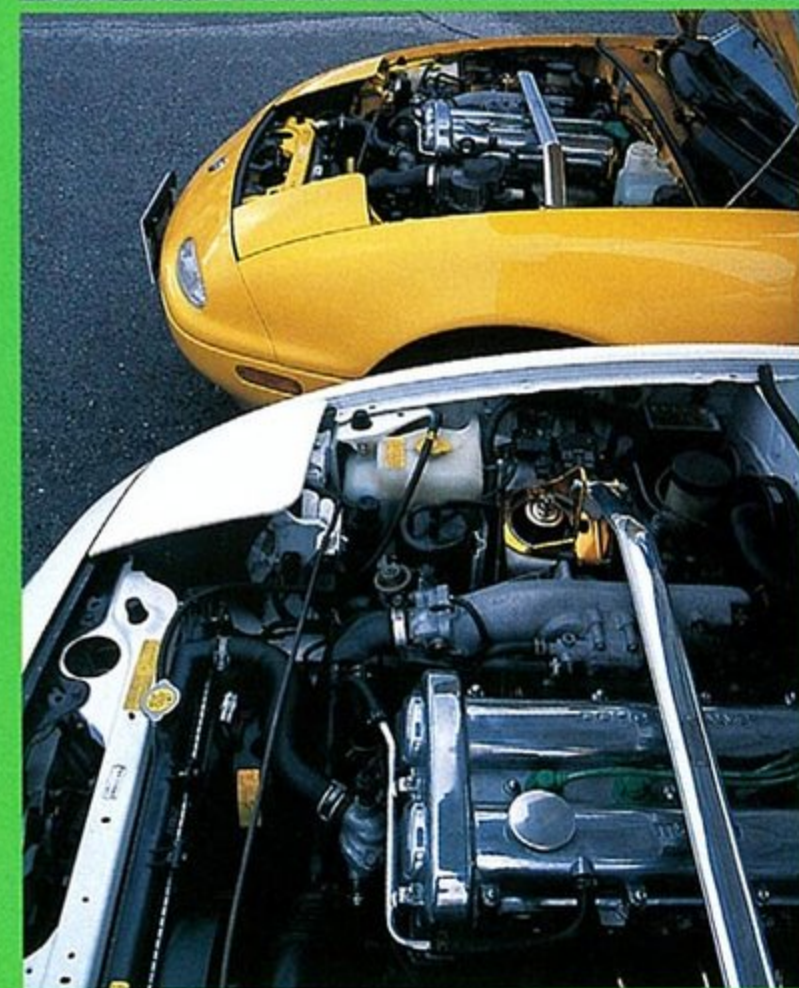
チューニングメニューを追加したスポーツモデル

10.5という圧縮比となるハイコンピピストンと、作用角250度、バルブリフト量8.5mmというカムシャフト、さらには軽量フライホイールと強化クラッチキットを組むことで、スポーツ性を向上させている。バージョン1の143万円という販売価格に比べ、178万円という値段設定はお買い得、といえたのだ。



●発表当時このクルマを見たとき、とても中古車がベースになっているとは思えない美しさが印象的だった。いまでもこういう仕上げ方が可能であるのはうれしい限りだ。

チェンジモデル、といってもいい仕上げがされていたのだ。さらにこのクルマには、バージョン2としてチューニングパーツが組み込まれたモデルも存在していた。販売台数はバージョン1が5台、バージョン2は25台に限られていたため、このクルマを実際に手に入れた人は少ない。しかし現在にいたるまでNA型のパーツは欠品していないため、いまから同じように仕上げることも可能。マツダのロードスターに対する想いはここにも現れているのだ。



ROADSTER

NAロードスター 変遷概略

シカゴモーターショーで世界デビュー	1989年02月
米国で販売を開始	1989年05月
カナダで販売を開始	1989年06月
日本でユーノスロードスター販売開始(NA6CE前期)	1989年09月
オートマチック車(4AT)を追加	1990年03月
Vスペシャルを追加(ネオグリーンのみ)	1990年08月
マイナーチェンジ(NA6CE中期)	1991年08月
限定車 Jリミテッド	
Vスペシャルにブリリアントブラック追加	
マイナーチェンジ(NA6CE後期)	1992年08月
Sスペシャル追加	1992年09月
限定車 Sリミテッド	1993年01月
マイナーチェンジ(NA8Cシリーズ1)	1993年09月
限定車 TOKYOリミテッド	1993年11月
限定車 Jリミテッド II	1994年01月
マイナーチェンジ(NA8Cシリーズ1.5)	1994年08月
限定車 RSリミテッド	1994年09月
限定車 Gリミテッド	1995年01月
Vスペシャル、Vスペシャル・タイプ II にシャストホワイト追加	
レギュラーモデル全車でブリリアントブラック選択可能に	
限定車 Rリミテッド	1995年02月
マイナーチェンジ(NA8Cシリーズ2)	1995年08月
限定車 VRリミテッド・コンビネーションA&コンビネーションB	1996年01月
マイナーチェンジ(エアバッグ標準化)	1996年12月
限定車 R ² リミテッド	
限定車 B ² リミテッド	
限定車 SRリミテッド	1997年08月
NAモデル生産終了	1997年10月





マツダ／ユーノスロードスターその軌跡のすべて

HISTORY OF RO

N A 6 C E - N A 8 C

89年の世界デビューから、絶えることなく続けられてきたロードスターの進化
 小さな改良に始まり、マイナーチェンジ、リミテッドモデル追加など
 約8年間というNAロードスターの歴史には、多くの足跡が残されている
 そのひとつひとつが多くのひとに走るよろこびを与えながら
 ロードスターという、ほかにはない道のマイルストーンとなってきた
 今ここで、ロードスターが走ってきた軌跡に改めてじっくりと追ってみたい

文●森野恭行 写真協力●D.R.H.ディーステーション

■モデル名称一覧表

型式名	モデル名称	車台番号	年式	生産台数
NA6CE	NA6CE前期	NA6CE-100000～NA6CE-150228	89年9月～91年7月	6万9823台
	NA6CE中期	NA6CE-150229～	91年7月～92年8月	8万369台
	NA6CE後期	NA6CE-200000～	92年8月～93年7月	1万8664台
NA8C	NA8Cシリーズ1	NA8C-100000～	93年7月～94年8月	2万1340台
	NA8Cシリーズ1.5	NA8C-300000～	94年8月～95年8月	7817台
	NA8Cシリーズ2	NA8C-400000～	95年8月～97年10月	1万181台

※NA6CE中期は、メーカー区分ではなく一般に呼ばれる名称。

※本企画内に出てくる価格は発売当時、東京・広島での販売価格（外税）。



MX-15ミュータとして世界初公開されたのは89年2月の米シカゴショー。NA6はたちまち世界のスポーツカーフリークたちを虜にし、オープン2シータースポーツのルネッサンスを巻き起こす原動力になった。

まずは主力のアメリカ市場へ投入され、89年5月にリリース。日本では7月に予約受付を開始し、9月から販売をスタートさせた。その位置付けは、新たに立ち上げたユーノス・チャンネルの目玉モ

世界に影響を与える オープン2シーターの登場

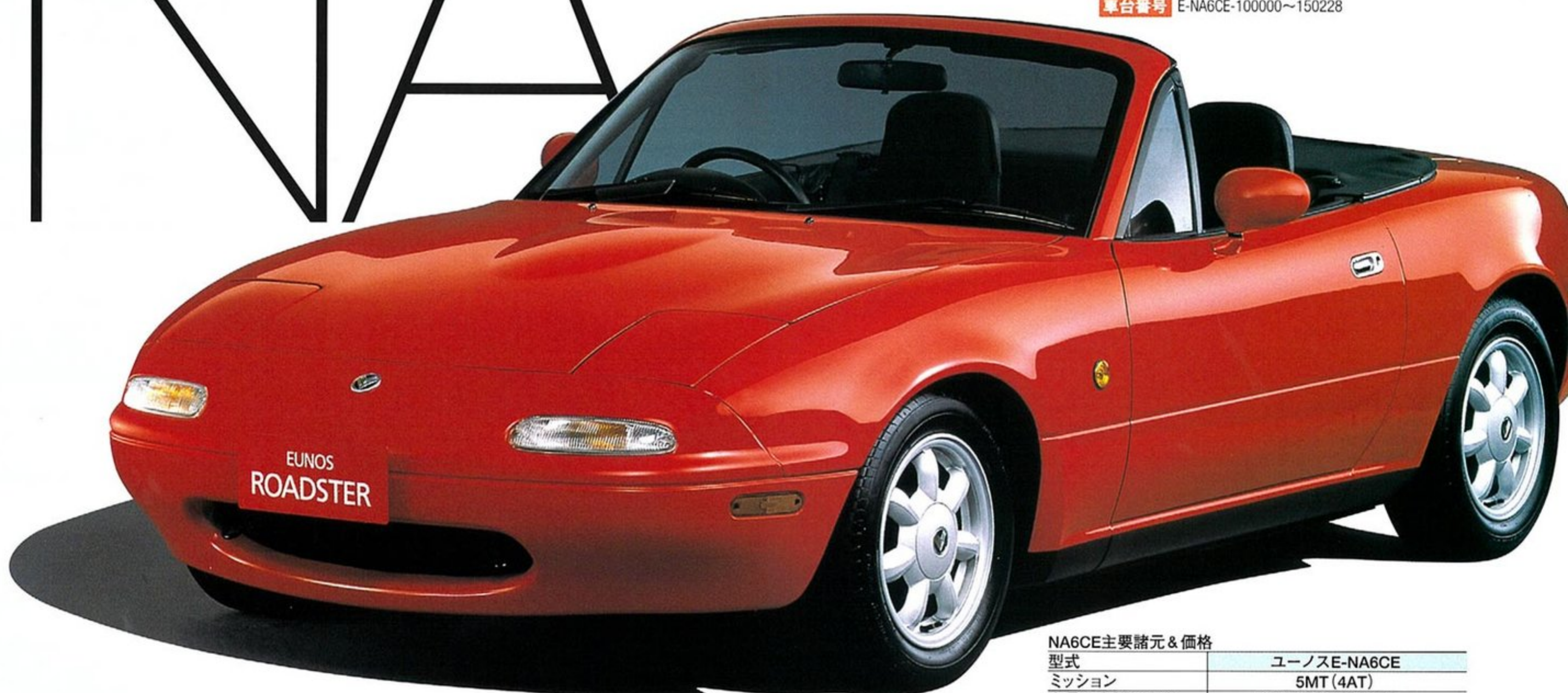
1989(年)

発売・平成元年9月/発表・平成元年7月

ユーノス ロードスターデビュー

NA6CE 前期

車台番号 E-NA6CE-100000~150228



NA6CE主要諸元 & 価格

型式	ユーノスE-NA6CE
ミッション	5MT (4AT)
全長×全幅×全高	3970×1675×1235mm
ホイールベース	2265mm
トレッド前/後	1405/1420mm
車両重量	940 (970) kg
エンジン型式	直4 DOHC
ボア×ストローク	78.0×83.6mm
総排気量	1597cc
圧縮比	9.4 (9.0)
最高出力	120 (110) ps / 6500 (6000) rpm
最大トルク	14.0 (14.0) kgm / 5500 (4500) rpm
使用燃料・タンク容量	無鉛レギュラー・45ℓ
サスペンション前後	ダブルウィッシュボーン
ブレーキ前・後	Vディスク・ディスク
タイヤ前後	185/60R14
価格	170万円～



●NAのリヤスクリーンは塩ビ製。ファスナー操作で外してから幌をたたむのが正式な手順。



●NAのアイコンと言えるリトラクタブルヘッドランプ。ハロゲンシールドビームを採用。



●コンソールボックスのリッドはキー付き。フューエルリッドオープナーは当初から標準。



●パワーウィンドウはセットオプション。シーソー式スイッチはコンソールボックス前に。



●2ピース構造の樹脂製デタッチャブルハードトップは、当初は黒と赤2タイプのみ設定だった。

●マツダスポーツカー伝統のT型コンソールを継承するインパネは「シンプル・イズ・ビューティフル」を体现。写真はMOMO製本革巻きステアリングを装備するスペシャルパッケージで、CDプレーヤー付き2DINオーディオやエアコンはオプション。

スペシャルパッケージ

標準車のステアリングは「重ステ」、サイドウィンドウは手動式。シンプル&軽量にこだわった選択だが、さすがに日常の使用で不便を感じることも。パワステやパワーウィンドウをセット装着するスペシャルパッケージが人気を集めた理由がそこにある。

主要追加装備

- ▶15:1クイックレスポンスパワーステアリング
- ▶パワーウィンドウ
- ▶14インチ×5.5JJ・7本スポークアルミホイール
- ▶MOMO製本革3本スポークステアリング

デル。ロードスター人気に引け張られるカタチで、マツダの新販売網に対する注目度も高まった。

ちなみに、価格はベースモデルで170万円。1.8ℓのS13シルビアが150万円を切るプライスタグをつける時代だから、絶対的値付けは「安い」とまでは言えなかったが、オープントップという特別な魅力と、プラットフォームから専用で起こしたとことん本気の開発を考えればバリエーション。『バブル』という時代のムードも追い風となり、国内販売も絶好調のスタートを切った。

なお、車両型式のNA6CEの“E”はEUNOS(ユーノス)扱いのモデルであることを示す記号。北米でMX-5ミュータ、そのほかの国でMX-5と名乗る海外モデルはただのNA6Cだ。

その後投入された国々でもブームを巻き起こし、まさに順風満帆の勢いのNA6。だが、マツダはそこに安住せず、ファンをさらに増やし、ロードスターワールドを拡大する積極策に打って出る。それが最初のカタチになったのは、90年3月のATモデル追加。当時はまだ「スポーツカーといえばMT」の時代だったが、女性や初心者、ベテランからの「ATで気軽に楽しみたい」というニーズがあったことも確か。そんな要望にも開発陣は素早く応えたわけだ。

そして90年秋には、往年のブリティッシュ・ライトウェイトスポーツを彷彿とさせるクラシックテイストのVスペシャルが登場。212・2万円の価格はFC・RX-7(GTR)並みだったが、独自の個性と大人のムードが受けてまたもブレイク。NA6はファン層を着実に拡大していった。

1990

発売・平成2年3月／発表・平成2年2月

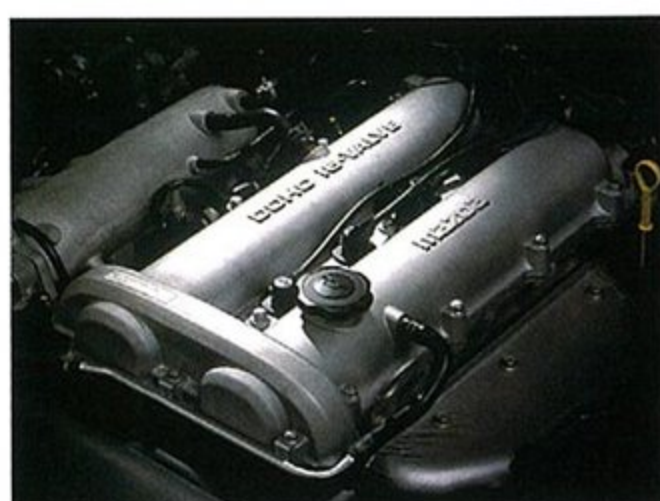
4ATモデル追加

主要追加装備

- ▶油圧制御ロックアップ機構付き4速AT
- ▶AT専用特性のエンジンを採用

「快樂の世界」への入り口を大きく拡大した2ペダルの投入

軽量FRスポーツを操る歓びや、オープンカーに乗る爽快感を、より多くの人に提供したい。そうした作り手の思いを具現化し、北米を中心とするイージードライブの要望にこたえるため、早期にATが追加された。マツダFR車で実績のあるジャコ製4速で、これに対応してエンジンチューンの最適化を実施。トルクピークが1000回転、パワーピークが500回転低下したことからわかるように、性格は実用トルク型にシフト。最高出力は120から110馬力に低下したものの、実用域の走りは意外なほど活発。



発売・平成2年8月／発表・平成2年7月

グレード追加／Vスペシャル

発売当時価格 212.2万円(5MT)、216.2万円(4AT)

主要追加装備

- ▶タン色内装
- ▶タン色ソフトトップカバー
- ▶タン色本革シート
- ▶NARDI製ウッドステアリング
- ▶NARDI製ウッドシフトノブ
- ▶ウッドサイドブレーキノブ
- ▶ボディカラー
- ▶サイドシルステンレススカッフプレート(オプション設定を標準装備)
- ▶14インチX5.5JJ・7本スポークアルミホイール(スペシャルパッケージと同一)
- ▶パワーステアリング、パワーウィンドウ

先達のブリティッシュスポーツへのオマージュ

ユーノス発足1周年を記念して投入されたVスペシャルは、NA6CEの源流に存在する英国オープンスポーツへのオマージュを形にしたモデル。ブリティッシュレーシンググリーン(深みある緑)のボディ色と、タン色の本革

内装、ウッドのステアリング&シフトノブの組み合わせは、英国スポーツでは定番のコーディネート。大人のイメージや本物感を持つトラディショナル派モデルとして注目を集め、ファン層を“上”へと拡大する契機になった。



●ドア開閉時に「ひとつ上」のこだわりを主張するステンレス製スカッフプレートも、オーナーのプライドをくすぐる。



●ナルディのウッド製ステアリング&シフトノブ(MT車)を標準装備。パーキングブレーキのグリップもウッドで統一。



●上質感漂うタン色内装や、本革張りシートがVスペシャルの自慢。ダッシュボードに採用したプロテイン塗装も質感向上の要点。

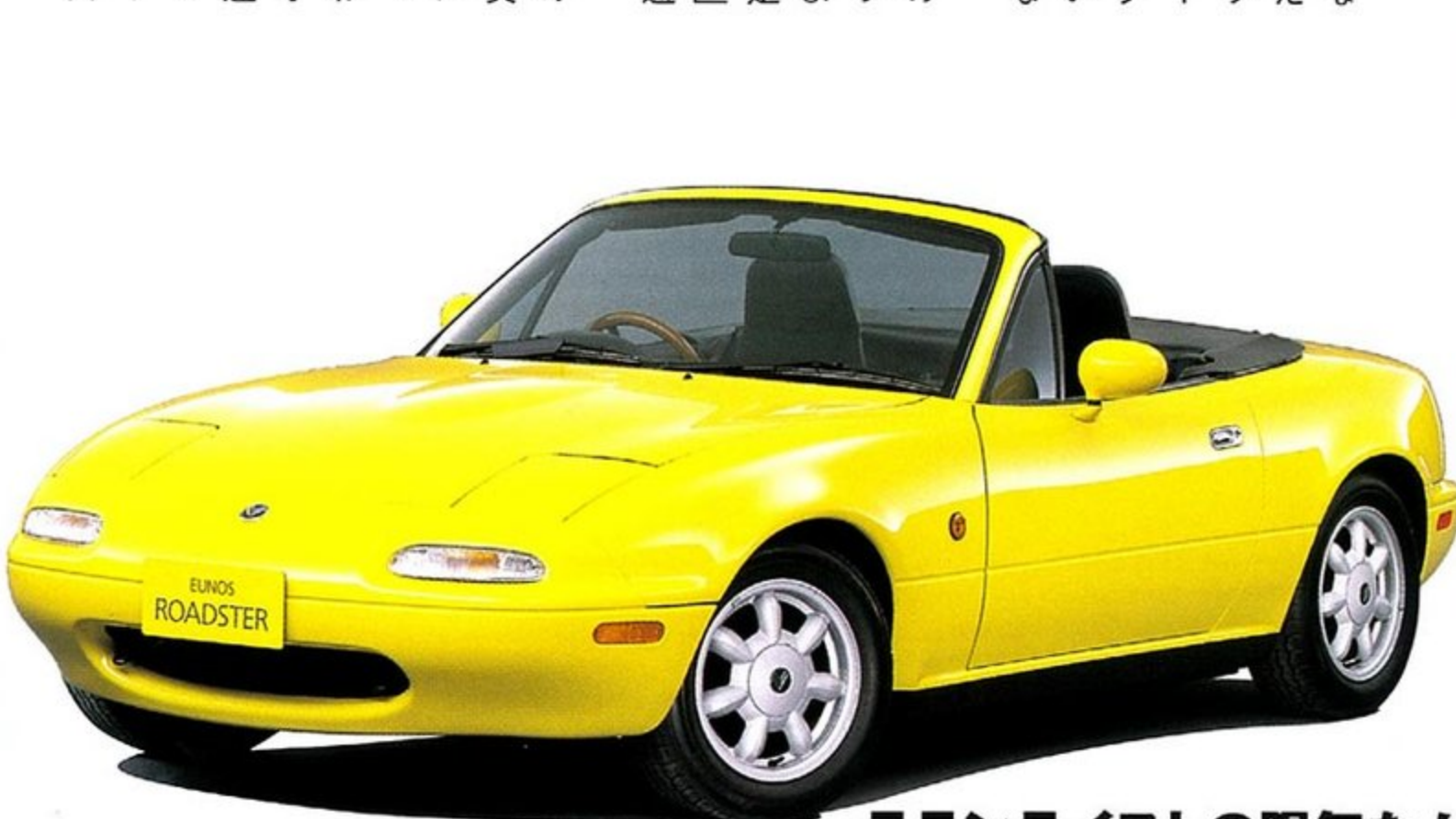
NA6CE前期グレード&カラー

グレード	ボディカラー	内装色	幌カラー	備考
レギュラーモデル	標準車	クラシックレッド	ブラック	4ATは90年3月発売
	スペシャルパッケージ	マリナーブルー		
		クリスタルホワイト		
		シルバーストーンメタリック		
	Vスペシャル	ネオグリーン	タン	90年8月発売

NA6CE 中期

車台番号 E-NA6CE-150229~

限られたマニアや、リッチな人のための特別な乗り物だったオープン2シータースポーツを、だれもが楽しめるポピュラーな乗り物に変えたのはロードスターの大きな功績。しかし、幅広い層のユーザーに愛されるようになり、新たな要望も出てきた。それは、便利装備や安全装備の充実を望む声。かつてのスポーツカーは「やせがまん」もカッコよさを演出するひとつの要素で、走りは「自分のウデでコントロール」が基本だったが、それだけでは通用しない時代になっていた。



ラテンテイストの陽気なムードを演出した限定車

ユーノス創業2周年記念モデルとして登場したのは、限定投入のJリミテッド。最大のウリはサンバーストイエローのボディ色で、NAロードスター固有の魅力である「キュートさ」や「若々しさ」を最大限に引き出したモデルだった。

発売・平成3年8月／発表・平成3年7月

マイナーチェンジ

主な変更ポイント

- ▶ トランクオープナー
- ▶ シートベルトテンショナー
- ▶ CD未装着時の小物入れ
- ▶ リヤサブフレーム後方にパフォーマンスバー追加
- ▶ 電動アンテナ(標準車は固定式)
- ▶ オートパワーウインドウスイッチ
- ▶ ABSがオプションで選択可能に
- ▶ ハードトップにデフロスタ機能を採用
- ▶ アライメント変更



●ハードトップも確実に進化。サイドまでまわり込むガラス製リヤスクリーンに熱線を追加し、天候に左右されない優れた後方視界を確保できるようになった。青、銀、白のカラーが選択可能になったのは、前年の90年夏の改良時だ。

限定モデル「Jリミテッド」

限定台数 800台

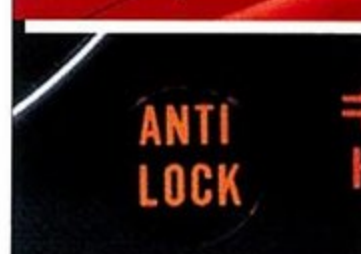
発売当時価格 190.0万円(5MT)、194.0万円(4AT)

ベースグレード スペシャルパッケージ

主要特別装備

- ▶ サンバーストイエローのボディカラー
- ▶ サイドシルステンレススキャッププレート
- ▶ NARDI製3本スポークウッドステアリング
- ▶ NARDI製ウッドシフトノブ
- ▶ ウッドサイドブレーキハンドル

1991



●Vスペシャルで投入したナルディ製ウッドステアリング&シフトノブ(MT車)、ウッドパーキングブレーキレバーを採用し、コクピットはクラシック調でコーディネート。ポップな印象の外観と、意外なほどのマッチングのよさを見せている。

Vスペシャルにボディカラーを追加

精悍イメージを強調したVスペシャルの新顔

ネオグリーンのみを設定だったVスペシャルに、新色のブリリアントブラックが追加設定されたのも91年8月の改良時。シブさや上品なムードが際立つグリーンに対して、ブラックのボディを纏ったVスペシャルはグッと精悍かつスポーティな印象。大人&上質という基本の方向性は不変だが、テイストの異なるモデルに仕上げられていた。グリーンと同様に、タン内装とのコーディネートもバッチリだ。何を着ても、どんな色を合わせても似合うのは、美しいスタイルを持つクルマの特権と言ってもいい。



NA6CE中期グレード&カラー

	グレード	ボディカラー	内装色	幌カラー	備考
レギュラーモデル	標準車	クラシックレッド	ブラック	ブラック	
	スペシャルパッケージ	マリナーブルー クリスタルホワイト シルバーストーンメタリック			
限定モデル	Vスペシャル	ネオグリーン、ブリリアントブラック	タン	ブラック	91年8月発売
	Jリミテッド	サンバーストイエロー	ブラック	ブラック	

軽 命のロードスターにとって、安全強化は時代の要請。厳しさを増す法規制への対応もあって、92年のマイチェンは「安全対策」が大きなテーマとなった。ここで国内モデルにもサイドインパクトバーを標準化。MT車で940kgだったベースモデルの車重は950kgに増加した。そして、ABS、ハードトップとのセットというカタチで、運転席エアバッグを新たにオプション設定（38・8万円）。安全志向のユーザーの要望にも応える装備内容を整えた。

で、もうひとつのトピックはSスペシャルの登場。「ひらり、ひらり」と独特のロール感を伴いながらコーナーを駆け抜ける従来型に対し、Sスペシャルはロールなどの姿勢変化を抑えることで、ハンドリングの正確度や身のこなしの鋭さを飛躍的に向上。「骨太志向のハンドリング」という、これまでになかったロードスターの走りの才能を引き出すことに成功した。



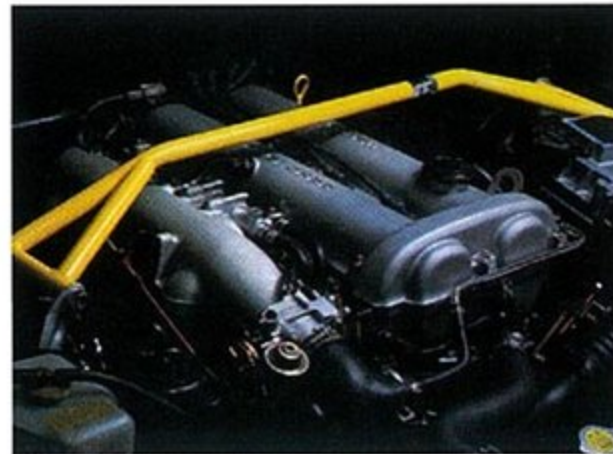
ハンドリング性能を追求した辛口のスポーツモデル

ユーノス創業3周年記念車として追加設定されたのは、ロードスターの新しい走りの世界を切り開いたSスペシャル。ハードめにセットした専用ビルシュタインサスや、6JJサイズのBBS製ホイールを採用することで、ロール剛性を高め、コーナリングの限界をワンランクアップ。フロントタワーバー装着によるボディ剛性強化も見逃せないポイントで、

ハンドリングの正確性やコントロール性も大幅に引き上げられていた。標準モデルとの違いは、コーナーをひとつクリアしただけでわかるもの。走り志向のファンに熱烈に愛された。ボディ色はレッドとブラックの2タイプで、ウイングタイプのリヤスポイラーやナルディのレザーステアリングなどを標準装備。内外装もスポーティテイストで統一していた。



●ステアリングホイールやシフトノブはナルディ製。だが、ハード系の走りのモデルらしく、掌にしっかりと馴染む革巻きをチョイスした。ミッションは5速MTのみの設定だ。



●ボディ剛性を高めるためフロントサスタワーバーを追加。ダンパーに合わせてイエロー塗装を採用。



●名門ビルシュタインと共同開発の専用ダンパーを採用。さらに、リム幅を0.5インチ拡大して6JJとした専用のBBS製アルミホイールを標準装着し、一流品で身を固める。



センソリーサウンドシステム

オープンカー特有の車外騒音による音のマスク現象の解消を目的に、パイオニアと共同開発した専用オーディオシステム。シートバック内に内蔵したトランスデューサー（振動体）により低音域、そしてドア上方に追加したツイーターにより高音域を強調。メリハリの効いたサウンドを実現した。さらに可変イコライザーも搭載し、OPEN、CLOSE、WIDEのモード切り替えも設定していた。Sスペシャル専用オプションとして登場し、のちに設定を拡大。



車台番号 E-NA6CE-200000~

発売／発表・平成4年8月

マイナーチェンジ

1992

主な変更ポイント

- ▶ サイドインパクトバーを追加
- ▶ エアバッグをオプション設定
- ▶ シート表皮を変更



●全車に標準化されたサイドインパクトバー。側方からのクラッシュ時に、キャビン変形を防ぐのに効果的な安全装備として、この時代に国内モデルへの採用が一気に進んだ。



●4本スポークのエアバッグ内蔵型ステアリングは、北米仕様では投入当初から設定されていたもの。大型のセンターパッドはいかに当時のエアバッグ付きらしい造形だ。また、シート表皮も難燃材に変更された。

発売・平成4年9月／発表・平成4年7月

グレード追加／Sスペシャル

発売当時価格 203.0万円（ATモデルはなし）

主要追加装備

- ▶ ビルシュタイン製ダンパー
- ▶ 専用スタビライザー
- ▶ 14インチ×6JJ・BBSアルミホイール
- ▶ Aタイプリヤスポイラー（途中からオプションに）
- ▶ 調整式フロントサスタワーバー
- ▶ NARDI製本革巻きステアリング
- ▶ NARDI製本革巻きシフトノブ
- ▶ サイドシルステンレススカッフプレート
- ▶ ステンレスキックプレート
- ▶ センソリーサウンドシステムをオプション設定



●内装色はブラック、シートは撥水加工クロス地。基本の仕立てはベースモデルと共通だが、ステンレス製スカッフプレートを標準採用し、スポーティ感と上質感を向上。

NA6CE



発売・平成5年1月／発表・平成4年12月

限定モデル「Sリミテッド」

限定台数 1000台

発売当時価格 235.0万円 (5MT)

ベースグレード Sスペシャル

主要特別装備

- ▶ ブリリアントブラックのボディカラー
- ▶ 赤い内装 ▶ 赤本革シート
- ▶ センソリーサウンドシステムを標準装備
- ▶ Sスペシャルと同等のBBS製アルミ (ただし専用色のゴールド)

1993



●ビルシュタインサスの設定、BBS製アルミホイールのデザインなど、基本は好評のSスペシャルを踏襲。オプションのセンソリーサウンドシステムを標準化することで、一段と充実した装備内容を実現した。



●レッドの本革シートを採用し、さらにドアトリムやシートベルトも同色でコーディネート！ ラテンの粋を表現したコクピットが大きなウリだ。ブラックのボディ色とのコントラストは鮮烈。

ハンドリング、高級感にこだわった欲張りモデル

ビルシュタインサス標準のSスペシャルを母体として、Vスペシャルで好評の本革張りシートや、上部にプロテイン塗装を施したインパネを採用。そのうえで、強烈な個性をアピールするレッド内装を取り入れたSリミテ

ッドは、歴代のロードスター限定車のなかでも鮮烈な印象を残すモデル。ゴールド色の専用BBS製ホイールを装着したのも見逃せないところで、ルックスと走り味の両面で「ラテンの粋」を表現していた。

NA6CE後期グレード&カラー

	グレード	ボディカラー	内装色	幌カラー	備考
レギュラーモデル	標準車	クラシックレッド	ブラック	ブラック	
	スペシャルパッケージ	マリナーブルー クリスタルホワイト シルバーストーンメタリック			
	Sスペシャル	クラシックレッド ブリリアントブラック	ブラック	ブラック	5MTのみ
	Vスペシャル	ネオグリーン ブリリアントブラック	タン	ブラック	
限定モデル	Sリミテッド	ブリリアントブラック	レッド	ブラック	93年1月発売



ちょっと変わったモデルも登場

Zoom・Zoomと
環境性能の融合

速さや、運転の楽しさを追求したスポーツカーは、一般的にはエコイジムの象徴……つまりはエコロジと対極に位置する乗り物と捉えられがちだ。しかし、マツダは日本が世界に誇るスポーツカー・カンパニー。「環境へのやさしさ」が声高に叫ばれる時代になっても、「スポーツカーの灯火は消さない」、「操る楽しさにこだわりたい」というスタンスで、真摯な研究・開発を続けている。

VII電気自動車(92年)や水素RE搭載実験車(93年)だった。大排気量のハイパワユニットを積み、非現実的なスピードを追求したスーパースポーツとは違い、ライトウエイトスポーツはそもそも環境負荷が小さいのが特徴。そのパワユニットをより工夫することで、「スポーツカーの新しい、明るい未来を切り開くことは可能」という、具体的な例を示した。

▶ 水素ロータリーエンジン搭載車



▶ EVエンジン搭載車



マツダの環境への取り組み

焼につながらず)が起こりやすい。だがREの場合は、吸気室と燃焼室が分離した構造のため、こうした異常燃焼が起きにくいのだ。早い話が、REと水素は相性がいい。

RX-8ハイドロジェンREのリース販売を具現化したマツダが、次の段階で計画するのは、プレマシーがベースの「ハイドロジェンREハイブリッド」の投入。いくら4ドアとはいえ、スポーツカーでは用途が限られるが、ミニバンが母体のエコカーならこれまでに以上の引き合いがありそう。

1991年東京モーターショー出展車

100馬力/13.0kgmを目標性能とする水素RE(499cc×2)をミッドシップに搭載。減速エネルギーを回生し、その電力を使ってモーター駆動アシストを行うATCSを組み合わせるなど、先進技術満載のコンセプトが目をつけた。燃料は水素吸蔵合金に蓄える方式で、安全性にも十分に配慮していた。

▶ HR-X(水素ロータリー搭載車)



プレマシー燃料電池車

水素を燃焼させるのではなく、空気中の酸素と反応させて電気をつくるのが燃料電池。マツダはフォードと共同で、未来の主役と目されるFC-EV(燃料電池・電気自動車)の研究開発に取り組む。01年に大臣認可を取得し、いち早く公道走行試験を開始したプレマシーFC-EVはメタノール改質方式を採用。



レネシス水素ロータリーエンジン

水素エンジンの研究に力を入れるメーカーは、現時点ではマツダとBMWだけ。そこでの注目はREと水素の相性のよさで、91年発表のHR-X以来、将来性のあるメカとしてマツダは開発を継続している。レネシス(13B-MSP)ベース水素REを搭載するRX-8は、水素とガソリンの2つの燃料に対応する。

ハイドロジェンRX-8の納車

RX-8ハイドロジェンREは遠い未来の存在ではない。公道を走れる車両としてナンバーを取得し、06年2月からリースでの販売を開始した。CO2排出量はゼロで、NOxもほとんど排出しないという、環境性能の高さが自慢だ。現時点では、水素ビジネスに関わる岩谷産業などの企業が試験的運用を行う。



1993

発売・平成5年9月／発表・平成5年7月

マイナーチェンジ

NA800 シリーズ1

車台番号 E-NA8C-100000～

排気量を拡大、各部性能を改良し
走りのポテンシャルをアップした

主な変更ポイント

- ▶ Vスペシャル・タイプⅡ追加
- ▶ Sスペシャルにラグナブルーメタリック追加
- ▶ エンジンに1.8ℓのBPを採用
- ▶ ATミッションをNC4A-ELに変更
- ▶ 非線形スロットルを採用
- ▶ ブレーキローター径&ブースターの容量の拡大
- ▶ トルセンLSDを採用(MTのみ)
- ▶ フロントパフォーマンスバー&ブレースバーを追加
- ▶ ラジエター容量拡大
- ▶ MT2速シンクロをダブルコーン化
- ▶ ファイナルギヤレシオを4.1に変更
- ▶ ヘッドライトにパッシング機能追加
- ▶ スペシャルパッケージ以上に電動ドアミラー採用
- ▶ アルミホイールを14インチ×6JJとし、デザインも変更
- ▶ リヤマッドフラップを標準
- ▶ ロードスターリヤエンブレムを黒から赤へ
- ▶ ドア内張りにキックプレート&小物入れ
- ▶ 肘掛けを廃止して、サイドポケットを装着
- ▶ シートベルトバックルをシート一体型に
- ▶ ナンバープレートホルダーをバンパー直付けに
- ▶ 電動アンテナの標準装備グレードを拡大
- ▶ トランク内の内装カバー範囲を拡大
- ▶ エアコン冷媒を環境に優しい134aに
- ▶ マリナーブルーとクリスタルホワイトを廃止
- ▶ シャストホワイト追加

NA8C主要諸元 & 価格

型式	ユーノスE-NA8C(～'95.7)
ミッション	5MT(4AT)
全長×全幅×全高	3955×1675×1235mm
ホイールベース	2265mm
トレッド前/後	1405/1420mm
車両重量	990(1020)kg
エンジン型式	直4DOHC
ボア×ストローク	83.0×85.0mm
総排気量	1839cc
圧縮比	9.0
最高出力	130ps/6500rpm
最大トルク	16.0kgm/4500rpm
使用燃料・タンク容量	無鉛レギュラー・48ℓ
サスペンション前後	ダブルウィッシュボーン
ブレーキ前・後	Vディスク・ディスク
タイヤ前後	185/60R14
価格	175.5万円～

NAロードスターの歴史のなかで、もっとも大きな変化があったのは93年のマイチェン。心臓が1.6ℓのB61ZE「RS」から1.8ℓのBP1ZE「RS」に換装され(欧州では1.6ℓも併売)、NA8Cへと発展した。

242cc増量の理由は、「安全性の強化などで増加した車重をカバーして、ロードスター本来のキビキビした加速感や、操る楽しさをさらに強化するため。そして、より厳しさを増す将来の排ガス規制に備えるため」と説明された。

性能は120(ATは110)馬力/14.0kgmから130馬力/16.0kgm(MT、ATとも同一)に高まり、パワー&トルクウエイトレシオは着実に向上。それにあわせてクラッチ、ドライブ

シャフト、デフの容量も拡大され、さらに、それを受け止めるボディにも強化のメスが入れられる。

新たに採用されたのはリヤブレイスバーとフロントパフォーマンスロッドで、同時にリヤパフォーマンスロッドをより強固なU字型形状に変更。乗ってすぐに「しっかりした!」と感じられるボディの剛性感向上は、NA8Cの明確な進化ポイントと言っている。また、ブレーキの強化、ATの改良も実施され、ロードスターは確実な進化をカタチにしていた。

しかし、242ccの増量に大きな期待を抱いて乗ると……「こんなものか」と失望させられたのも事実。その要因は、5%弱高められた最終減速比と、新たに導入された非線形スロットルにあった。



グレード追加/Vスペシャル・タイプII

“光り物”をプラスして 高級感と存在感を強化

ベースとなったVスペシャルと“タイプII”の違いは、内装色とコーディネートしたタンソフトトップと、バフ仕上げのアルミホイール、そしてメッキのドアミラー。“光り物”を加えたのはクラシカルなムードを強調するのが目的だ。そして幌のカラーを変更したのは、濃色のボディカラー（濃緑または黒）とのコントラストを強めて、ロードスター本来の個性をさらに引き立てるのがねらい。Vスぺの魅力をより鮮明にしたのが“タイプII”だ。



主要追加装備

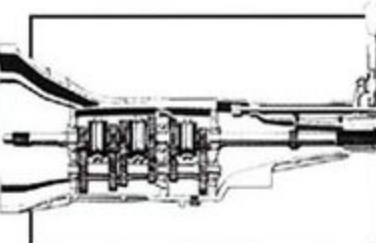
- ▶ タン色ソフトトップ
- ▶ メッキドアミラー
- ▶ バフがけアルミホイール



●93年2月の改良時に、Vスペシャルはセンソリーサウンドシステムを標準装備化。タンの本革シート、ナルディ製ステアリング&シフトノブ（MT）などは登場時から人気のアイテムで、充実の装備内容を誇る。



●リンク機構を使うことで、ペダル操作に対するスロットル開度の立ち上がりを穏やかにしつつ非線形スロットルを採用。でも評判は……。



●負担が大きい2速のシンクロをダブルコーン化し、シフトフィールを改善した。ギヤ比は不変で、最終減速比を4.300から4.100に高めた。



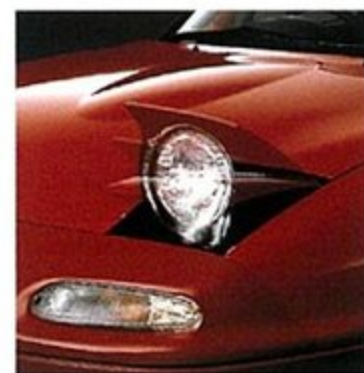
●4速ATを電子制御化。任意のギヤに固定できるホールドモードを持つEC-ATに進化した。ポジションはP-R-N-D-S-Lの設定だ。



●ビスカス式に代えて、より差動制限効果が高く、レスポンスにも優れるトルセン式LSDを導入。従来どおり、設定は5速MT車に限られる。



●電動リモコンミラーを新設定。便利さの向上は歓迎すべき点だが、ステア部が太い新しいドアミラーの形状は……。賛否両論が渦巻いた。



●リトラクタブルヘッドライトにはパッシング機能を追加。兄貴分のRX-7と同様に、右マルチューズスレバーを手前に引くだけでライトの立ち上がり点灯が連動。瞬時に、スマートにパッシングができるようになった。



●Roadsterのエンブレムをブラックからレッドに変更。リヤマッドフラップが全車に標準化されたのも見逃せない変更点だ。



●新デザインのアルミホイールは、6JJにワイド化されたにもかかわらず、約1kgの減量を同時に実現。ばね下重量を軽減。



●左右シートベルトアンカー部を結合するブレースバーを新採用。リヤパフォーマンスロッドも強化し、車体後部の剛性を大幅に向上させた。





幻のM2 1002のエレガントなインテリアを再現

「東京地区のみ」という異例の販売手法をとったモデルで、限定台数はわずか40台。ブラックのボディ色に、アイボリー内装の組み合わせは、Vスペシャルとはまた趣の違う「ロードスターの世界」を演出し

ている。インテリアの多くの部分にM2 1002 (価格300万円) のこだわりのパーツが再利用されていることを考えれば、プライス設定はじつにリーズナブル。本物感や高級感がマニアの心をくすぐる。



お色直しをして、人気の「Jリミテッド」が再登場

即完売となったJリミテッドの後継車。鮮やかなサンバーストイエローのボディ色は共通だ。でも、2代目はAピラーをブラックアウトで処理し、異なる個性を表現している。もうひとつの大きな注目点

は、ビレリP700-Zをセレクトしたこと。ヨーロッパ的な走り味はタイヤとシートのおかげ(?)と言ってもいいだろう。なお、この頃から「年末発表・年始発売」がロードスター限定車の定例になっていく。

発売・平成5年11月

限定モデル「TOKYOリミテッド」 1993

限定台数 40台

発売当時価格 245.8万円 (5MT)、250.8万円 (4AT)

ベースグレード スペシャルパッケージ

主要特別装備

- ▶ ブリリアントブラックのボディカラー
- ▶ タン色ソフトトップ
- ▶ アイボリー色の内装
- ▶ アイボリー色の本革シート
- ▶ 専用エンブレム

※ オーナーカーのため、左の写真はリヤスポイラーが異なり、右の写真はステアリング、ピラートリム、センターコンソール、サイドラインが異なります。



● 高級感漂うレザーシートを覆ったアイボリー内装が自慢。インパネ、ドアトリムから、ダッシュボード上に紺色のボックス風合皮までをコーディネートした本格的な造りだ。

発売・平成6年1月 / 発表・平成5年12月

限定モデル「JリミテッドⅡ」 1994

限定台数 800台

発売当時価格 203.0万円 (5MT)、208.0万円 (4AT)

ベースグレード スペシャルパッケージ

主要特別装備

- ▶ サンバーストイエロー (ウインドウフレームは黒色)
- ▶ ヘッドレスト分離型専用シート
- ▶ ビレリP700-Zを採用
- ▶ AM/FM電子チューナーカセットデッキ&CD



● バックと見からして印象が違ふのは、欧州仕様採用されていたヘッドレスト分離型シートを装着しているから。ヘッドレストスピーカーの備えはなく、ドアトリムにツイーターを装備。

NA8Cシリーズ1・グレード&カラー

	グレード	ボディカラー	内装色	幌カラー	備考
レギュラーモデル	標準車	クラシックレッド	ブラック	ブラック	
	スペシャルパッケージ	シャストホワイト シルバーストーンメタリック			
	Vスペシャル	ネオグリーン ブリリアントブラック	タン	ブラック	
	Vスペシャル・タイプⅡ	ネオグリーン ブリリアントブラック	タン	タン	
	Sスペシャル	ラグナブルーメタリック ブリリアントブラック	ブラック	ブラック	
限定モデル	JリミテッドⅡ	サンバーストイエロー	ブラック	ブラック	フロントウインドウフレームはブラック
	TOKYOリミテッド	ブリリアントブラック	アイボリー	タン	93年11月発売

NA8Cシリーズ1.5・グレード&カラー

	グレード	ボディカラー	内装色	幌カラー	備考
レギュラーモデル	標準車	クラシックレッド	ブラック	ブラック	
	スペシャルパッケージ Mパッケージ	ブリリアントブラック シャストホワイト シルバーストーンメタリック			
	Vスペシャル	ネオグリーン ブリリアントブラック シャストホワイト	タン	ブラック	
	Vスペシャル・タイプⅡ	ネオグリーン ブリリアントブラック シャストホワイト	タン	タン	
	Sスペシャル	ラグナブルーメタリック ブリリアントブラック シャストホワイト	ブラック	ブラック	
限定モデル	RSリミテッド	モンティゴブルーマイカ	ブラック	ブラック	94年9月発売、5MTのみ
	Gリミテッド	サテライトブルーマイカ	ブラック	ブルー	95年1月発売
	Rリミテッド	サテライトブルーマイカ シャストホワイト	レッド	ブルー	95年2月発売、5MTのみ シャストホワイトは95年4月製造のみ(約100台)

94 年8月の小変更は、マツダのニューシリーズには記載されていない非公式(?)なもの。しかし、これ以前と以降のモデルではいくつかの明確な違いがあり、シリーズ2(95年8月投入)までの過渡モデルを「シリーズ1.5」と呼ぶ根拠になっている。走りの面での注目点は、スロットル形式が非線形から線形に戻されたこと。素早い宗旨替えと対策は、ファンに歓迎される変更点となった。

だが、油圧計の変更などはその逆。当時のマツダの経営状態は苦しく、ロードスターにもコストダウンの影が忍び寄っていたと考えられている。ちなみに、ベース車より少しだけ装備内容やオプション設定を格上げしたMパッケージは、この時点で追加された。



レーシーな走り味と内外装でバッチリ決めた限定車

まっ先に目に行くのは、ロードスター初の15インチタイヤ(195/50サイズ)やフルバケットシートの採用。ビルシュタインサスもハイグリップなポテンザに合わせた専用チューンで、期待を裏切らない鋭

く、ダイレクトなハンドリングを実現していた。さらに、最終減速比のローギヤード化や軽量フライホイールの採用も大きな注目点。こいつはシリーズ2の予告編といえるモデルだった。



ブルーで全身をコーディネートしたおしゃれな限定車

MTで190万円を切る価格はベースになったMパッケージに近いが、Gリミテッドの内容は充実。おしゃれに装う専用色のボディ&ソフトトップだけでなく、エクセーナ張りのシート(ヘッドレスト分離型)、

MOMO製本革巻きステアリング(シリーズ2で標準採用される新デザイン)や高性能スピーカーシステム、アルミホイールまでを装備リストに加えていた。バリュー度の高さが光る。



硬派な走り味とファッショナブルな内外装が合体

ハード面のベースはRSリミテッドだから、走り味は当然のように硬派系。だが、Rリミテッドの内外装はレーシーな仕立てではなく、伊達な雰囲気を漂わせるまとめ方だった。ボディはソフトトップまで

をブルーでコーディネートし、インテリアはフロアカーペットまでをレッドで統一。充実の装備に対して割安感ある価格設定としたのは、若者をターゲットとするモデルだったからだ。

発売・平成6年8月

マイナーチェンジ

車台番号 E-NA8C-300000~

主な変更ポイント

- ▶ 油圧計をリニアからON/OFFタイプに
- ▶ 線形スロットルを採用
- ▶ Mパッケージを追加



●従来型の油圧計は0から6kg/cmの目盛りを持つリニア表示タイプだったが、シリーズ1.5以降のモデルは“L”と“H”だけを記した簡略表示に変更された。マニアにはちょっとがっかり。



●「アクセルのツキがよくない」、「加速感がロードスターらしくない」と不評だった非線形スロットルを廃止。公式アナウンスはなかったが、NA6CE時代と同じ線形スロットルに戻された。

発売・平成6年9月/発表・平成6年7月

限定モデル「RSリミテッド」

限定台数 500台

発売当時価格 221.5万円

ベースグレード Sスペシャル[シリーズ1.5]

主要特別装備

- ▶ モンティゴブルーマイカ
- ▶ フェンダーにRSのステッカー
- ▶ 軽量フライホイール
- ▶ ファイナルギヤを4.3に変更
- ▶ 15インチX6JJ・BBSメッシュアルミ
- ▶ 専用開発のポテンザRE010タイヤ(195/50-15)
- ▶ レカロ製フルバケットシート(CFRP)



●走り系の硬派モデルをアピールするのはレカロ製フルバケットシート。ハードコーナリング時にもしっかりと身体をホールドし、正確なドライビングを支えるキーマンだ。

発売・平成7年1月/発表・平成6年12月

限定モデル「Gリミテッド」

限定台数 1500台

発売当時価格 189.8万円(5MT)、194.8万円(4AT)

ベースグレード Mパッケージ

主要特別装備

- ▶ サテライトブルーマイカ
- ▶ 紺色のソフトトップ
- ▶ 専用エクセーナ表皮シート(形状はJリミテッドⅡと同じ)
- ▶ 新形状MOMO製本革巻き3本スポークステアリング
- ▶ ドアトリムにツイーターを装備
- ▶ 7本スポークアルミ(標準形状)
- ▶ 手動ドアミラー



●紺色のソフトトップは初のお目見え。サテライトブルーマイカのボディ色とのコーディネートは言うまでもなくバッチリで、独特のセンスと大人のムードを醸し出していた。

S&Vスペシャルにシャストホワイト追加、全車でブリリアントブラック選択可能に

発売/発表・平成7年2月

限定モデル「Rリミテッド」

限定台数 1000台

発売当時価格 217.5万円

ベースグレード Sスペシャル

主要特別装備

- ▶ 紺色のソフトトップ
- ▶ 軽量フライホイール
- ▶ ファイナルギヤを4.3に変更
- ▶ 15インチX6JJ・BBSメッシュアルミ
- ▶ 専用開発のポテンザRE010(195/50-15)
- ▶ 赤内装 赤本革シート
- ▶ 手動ドアミラー
- ▶ NARDI製ウッドステアリング&シフトノブ
- ▶ ウッドサイドブレーキハンドル
- ▶ ステンレス製スcaffプレート&キックプレート



●鮮烈なレッドで統一した本革張りシート、インパネ、ドアトリムは93年投入のSリミテッド譲り。それにナルディ製のウッドステアリング&シフトノブを組み合わせたのが見どころ。

軽 量スポーツ本来の、軽快でレスポンスが速い走りを楽しむファンからは、多くの賛同を得ることができなかったNA8C。そこで方向を修正。ロードスターらしいファンな走りを取り戻すため、シリーズ2へと変身した。まずは心臓にカンフル剤を注入。当時のカタログ表示は5馬力刻みのため諸元には表れていないが、エンジンコンピューターを8ビット

から16ビットに高精度化して3馬力を上乗せ。MT車には軽量フライホイールも採用し、レスポンスにも磨きをかけた。さらにMT車はRSリミテッドで試行した4.3の最終減速比を採用。ギヤ比を5%弱ローギヤード化することで、低速の加速性能を明確に改善している。リヤのエンブレムをレッドからグリーンに変えたNA8Cは元気な走り自慢だ。

市場の声を取り入れた さらなる進化を遂げた NAモデルの最終形

NA8C シリーズ2

発売/発表・平成7年8月

マイナーチェンジ

車台番号 E-NA8C-400000~

主な変更ポイント

- ▶ 軽量フライホイールを採用
- ▶ ファイナルを4.3に変更(ATモデルは4.1のまま)
- ▶ 3馬力のパワーアップ
- ▶ エンジン制御を8ビットから16ビットに
- ▶ ロードスターリヤエンブレムを緑色に
- ▶ 室内灯をルームミラーの位置に
- ▶ ルームミラーはフロントウインドウ貼付けタイプに
- ▶ フロアカーペットをフェルト材質に
- ▶ シートの形状と表皮材質を変更
- ▶ MOMO製衝撃吸収本革巻きステアリングをオプション設定
- ▶ 肘掛けをNA6と同形状のものに変更
- ▶ ヘッドレストスピーカーを廃止
- ▶ ドアにツイーター装着
- ▶ 新デザインの2DIN型電子チューナーカセットデッキ
- ▶ コラムレバーをシリーズ1エアバッグ装着車と同じ折れ曲がりタイプに
- ▶ Vスペシャル専用色だったネオグリーンを他モデルにも設定
- ▶ ハザードスイッチを赤から黒に
- ▶ メーターのメッキリングを廃止
- ▶ 幌カバーがショップオプションに
- ▶ SスペシャルをタイプIとタイプIIに分化



● 素っ気なく見えるのは…メッキリングが廃止されたため。リングの完全復活は“NB2”以降のこと。



● グローブボックス右にあった室内灯をフロントウインドウフレーム中央に移動。使い勝手が大幅にアップ。



● 微妙な違いだが、インパネセンターのハザードランプスイッチが、赤地に白から黒地に赤に変更された。



● RSリミテッドで試行された4.3のファイナルをMTモデルに正式採用。走りがグッと活発になった。

発売・平成8年1月/発表・平成7年12月

限定モデル「VRリミテッド」

1996



コンビネーションB

限定台数 800台

発売当時価格 208.0万円

ベースグレード Sスペシャル・タイプI

主要特別装備

- ▶ エクセレントグリーンマイカのボディカラー
- ▶ 黒色本革シート
(シートバックにRoadsterの緑刺繍入り)
- ▶ グリーン色のソフトトップ

全身をシックに装った 通好みのコーディネート

渋めのグリーンで統一したエクステリアに、ブラック内装を合わせた「コンビネーションB」は、スポーティさと上質さを絶妙にブレンドした仕立て。母体はビルシュタインサス標準のSスペシャル・タイプIで、195/50R15タイヤと新採用の5本スポークアルミホイールが標準(ベース車は185/60R14を装着)だから、走りの性能もバランス点が高い。それを考慮すればプライス設定はリーズナブルだった。



● アーヴァンレッドマイカのボディ色を採用する“A”にはタンのトップを組み合わせる。色気や気品を漂わせる演出だ。



● シフトノブ、シフトプレート、パーキングブレーキレバーにアルミを採用。ルックスと操作感のスポーティさを強調。

コンビネーションA

限定台数 700台

発売当時価格 208.0万円

ベースグレード Sスペシャル・タイプI

主要特別装備

- ▶ アールヴァンレッドマイカのボディカラー
- ▶ トープ色内装
- ▶ トープ色本革シート
(シートバックにRoadsterの赤刺繍)
- ▶ タン色のソフトトップ

成熟した色気をふりまく 大人のためのロードスター

「走りも、ファッション性も」という方向はRリミテッドと共通だが、VRリミテッドの味わいはより大人っぽく、渋め。ヴィンテージワインを連想させる艶やかなボディ色に、タンのトップとトープ(ベージュ)の内装色を合わせた「コンビネーションA」は、そのねらいを明確に表現している。“Roadster”のロゴを刺繍した本革張りシートやアルミシフトノブも、本物志向のファンを引きつけるポイントといえる。

グレード追加/ Sスペシャル・タイプI & II

主要追加装備

Sスペシャル・タイプI & II

- ▶ モンティゴブルーマイカを追加

Sスペシャル・タイプIIのみ

- ▶ 15インチX6JJ・BBSメッシュを装着
- ▶ プリヂストンRE010タイヤ
- ▶ オーディオをオプション化
- ▶ 手動ドアミラー



Vスペシャルに続いて、SスペシャルもタイプIとタイプIIに分化された。従来型に準じたタイプI(ただしBBSホイールは非設定)に対して、タイプIIは195/50R15サイズのポテンザRE010、BBSアルミホイール、オーディオを標準装備。プラス19万円のタグを付けたタイプIIは、RSリミテッドのノウハウを注入した“ひとつ上のSスペシャル”という位置付けだった。

NBのパーツも組み込んだ こだわりの再生NA6CE

鳴りやまぬNA6CEへの賛美に応えて、マツダスピードが企画し、マツダE&Tが製造・販売を行ったモデル。ベースは最良品質の中古車で、NB用サスアーム、NR-A(NB)用ビルシュタインダンパー、NA800用大型ブレーキローターなどを組んで本格的にリビルド。オリジナルを超越するモデルへと仕上げていた。

マツダスピード・バージョン1



●徹底した点検とリフレッシュにより再生を図ったNA6CE。“1”は5台、“2”は25台限定で、東京または広島周辺エリアで販売された。

マツダスピード・バージョン2



●“1”をベースに、圧縮比10.5のハイコンピストン、ハイカム、軽量フライホイール、強化クラッチを組み、エンジンをオーバーホール。

限定モデル「B²リミテッド」

限定台数 1000台

発売当時価格 189.9万円

ベースグレード Mパッケージ

主要特別装備

- ▶トワイライトブルーマイカのボディカラー
- ▶紺色のソフトトップ
- ▶Vスペシャル・タイプⅡと同じバフがけアルミホイール
- ▶クロームメッキ手動ドアミラー
- ▶クロームメッキメーターリング

限定モデル「R²リミテッド」

限定台数 500台

発売当時価格 209.8万円

ベースグレード Sスペシャル

主要特別装備

- ▶シャストホワイトのボディ色
- ▶15×6JJの5本スポークアルミ
- ▶アルミ製シフトノブ、シフトプレート
- ▶サイドブレーキカバー
- ▶ステンレス製スカッフプレート&キックプレート
- ▶手動式ドアミラー
- ▶赤内装(ダッシュボード下部分とドアトリム上端は黒色)
- ▶赤本革シート
- ▶クロームメッキメーターリング

B²リミテッド



R²リミテッド



発売/発表・平成8年12月

マイナーチェンジ

主な変更ポイント

- ▶オプションだったMOMO製エアバック内蔵本革ステアリングを全車標準に



●安全に対するニーズは高まるばかり。ついにロードスターにも運転席エアバックが標準化された。そこでのこだわりはMOMO製本革巻きを全車に採用したこと。

個性の異なる2タイプを同時にリリース

年末恒例のロードスター限定車、96年は2作同時の発表だった。ベースがSスペシャルということからわかるように、R²リミテッドの基本は走りのモデル。VRリミテッドで投入した15インチシューズを標準装着し、スポーティなハンドリングを追求していた。が、さらなる目玉はホワイトボディと赤内装の組み合わせで、ファッション感度の高いファンからも大きな注目を集めた。一方のB²リミテッドは、VスペシャルⅡのエッセンスを注入したモデルで、バフがけアルミホイールやメッキドアミラー(手動式)を標準装備。ベース車からのわずかな価格アップで、特別な個性をカタチにしていた。ちなみに、両モデルともメッキメーターリングを標準で装備する。

1997

平成9年10月

NA生産終了

発売/発表・平成9年8月

限定モデル「SRリミテッド」

限定台数 700台

発売当時価格 189.8万円(5MT)、197.8万円(4AT)

ベースグレード Mパッケージ

主要特別装備

- ▶スパークルグリーンメタリックまたはシャストホワイトのボディカラー
- ▶シートとドアトリムにスエード調のヌバック素材
- ▶Vスペシャル・タイプⅡと同じバフがけアルミ
- ▶トルセンLSD
- ▶FM/AM電子チューナー付きCDデッキ
- ▶NARDI製本革シフトノブ(MT)
- ▶クロームメッキメーターリング

NAロードスターの最後を飾った限定車

ホワイトの設定もあったが、目を引くのはやはり専用色のスパークルグリーンメタ。ハデなボディ色とバフがけアルミホイール、メッキドアミラーのコンビネーションは、これまでにないロードスター

の魅力を引き出していた。さらに内装にもひとこだわり。スエード調表皮を採用し、ナルディ製本革シフトノブ(MT)やCD付きオーディオを標準化することで、上質感を高めていた。



●スエード調表皮と本革を組み合わせたシートがインテリアの最大のウリ。上質な手触りと高いフィット感を提供する。

1996



NA800シリーズ2・グレード&カラー

	グレード	ボディカラー	内装色	幌カラー	備考
レギュラーモデル	標準車	クラシックレッド	ブラック	ブラック	
	スペシャルパッケージ	ブリリアントブラック			
	Mパッケージ	シルバーストーンメタリック			
		ネオグリーン			
限定モデル	Vスペシャル・タイプⅠ	シャストホワイト	タン	ブラック	
		ネオグリーン			
		ブリリアントブラック	タン	タン	
		シャストホワイト			
	Vスペシャル・タイプⅡ	ネオグリーン	ブラック	ブラック	
		ブリリアントブラック			
	Sスペシャル・タイプⅠ	シャストホワイト	ブラック	ブラック	
	Sスペシャル・タイプⅡ	クラシックレッド			
限定モデル	VRリミテッド・コンビネーションA	アールヴァンレッドマイカ	トープ	タン	96年1月発売、5MTのみ
	VRリミテッド・コンビネーションB	エクセレントグリーンマイカ	ブラック	グリーン	96年1月発売、5MTのみ
	R ² リミテッド	シャストホワイト	レッド	ブラック	96年12月発売、5MTのみ
	B ² リミテッド	トワイライトブルーマイカ	ブラック	ブルー	96年12月発売
	SRリミテッド	スパークルグリーンメタリック	ブラック	ブラック	97年8月発売



3日間ほど預かったNAは1.8ℓモデルの初期型で、今どきでは珍しくなった、限りなくフルノーマルに近い綺麗な個体だった。内装もシャッキリしていて13年の時をほとんど感じさせない。4万kmを超えたくらいという走行距離が物語るとおり、それなりに大事に扱われてきたのだろう。こういう個体は中古車市場でも手に入れることが本当に難しくなってきた。それに連れて、相場もじわじわと上がっている。

同系のアーキテクチャーでありながら、あらかたのネガをきちんと潰したNBのほうが流通価格的にコストパフォーマンスの高い今、中古車でわざわざNAを買う意味はあるだろうか……。車庫に収まって街灯に照らされたNAをぼんやりと見まわしてみる。

……かわいい。

白だから余計にそう見える点は差し引いても、NAにはなんだか石鹸か下流の石みたいでコロンとしていて、ちよっと手離しがたい安らぎがある。デザインと見事に一体化するハードトップが載ればその思いはひとしおだ。この「かわいい」というのはロード

○NAロードスターと暮らす

ふとした瞬間
連れ出したくなる

文●渡辺敏史 写真●内藤敏仁



スターの魂の拠り所のひとつである、英国のライトウェイトスポーツに共通した印象でもある。スポーツカーは速けりゃいいってもんではないことを我々に教えてくれたロードスターは同時に、スポーツカーは怒りツラならいいってもんじゃないということを訴えていたのかもしれない。

ロードスターのパッケージは今も大きく変わらず、乗員を車体の真ん中付近よりほんのわずか後ろに座らせる設定だ。この点は同じFRロードスターでも往年のイタリア的なパッケージで、たとえばBMWのZ系辺りの方がよりプリティッシュ的だと思う。が、それによってロードスターは自分を中心に転回する、マツダ的な人馬一体感を実現している。90年代に世界の自動車メーカーに決定的な衝撃を与えたこのクルマはしばしばロータスエランのコピーなどと揶揄されたが、じつはそんな易々としたものではない。60年代に謳歌を極めたライトウェイトロードスターのあらゆるエッセンスを咀嚼して、自分のものとしているわけである。

ベシヤンと情けなく閉まるドアに隔てられたNAの車内は、やけにあけっぴろげで清々しい。いかにも軽そうで、走ろうという気持ちが出ることもない。いい意味で安普請が効いている。

大して美味しくないマツダのレシプロNAエンジン——は今に始まったことではなく、このBP型でもザオーンと大して気持ち良くもない音で吹け上がり、その回転フィールも乗用車的に漫然としている。が、そのヌルいエンジンがロードスターを台無しにしているかといえばそんなことはない。粘っこいエンジンの下を使ってトントんとギアを繋ぎ、トコトコと走らせることが苦にならないというのはロードスターの決定的な魅力の一端だからだ。

たとえばこれにホンダのVTECが積み重なるとすれば、日常的爽快感や包容力といったロードスターの魅力は半減してしまうと思う。一方で、このヌルいエンジンのネガを補うという意味





ロードスターの原器は 紛れもなくNAにある

でも、ロードスターにとって「軽さ」はマストの装備となるわけである。

久し振りに乗ったNAで、もっとも感心させられたのはやはりその軽さだった。先のスカスカな内装によって精神的な軽快感が増幅されているのかもしれないが、それだけではない。或いは肩丸出しの乗車姿勢やか細いMOMO製のステアリングがそういう気分させているのかと思ったがそれも違う。やはりNBに比べても、ましてやNCに比べても、出足の蹴り出しからしてNAは絶対的に軽い。そして、その軽さがややくたびれたNAのシャシーを意に介さず、掌に収めたような気持ちでクルマを操らせる源になっている。

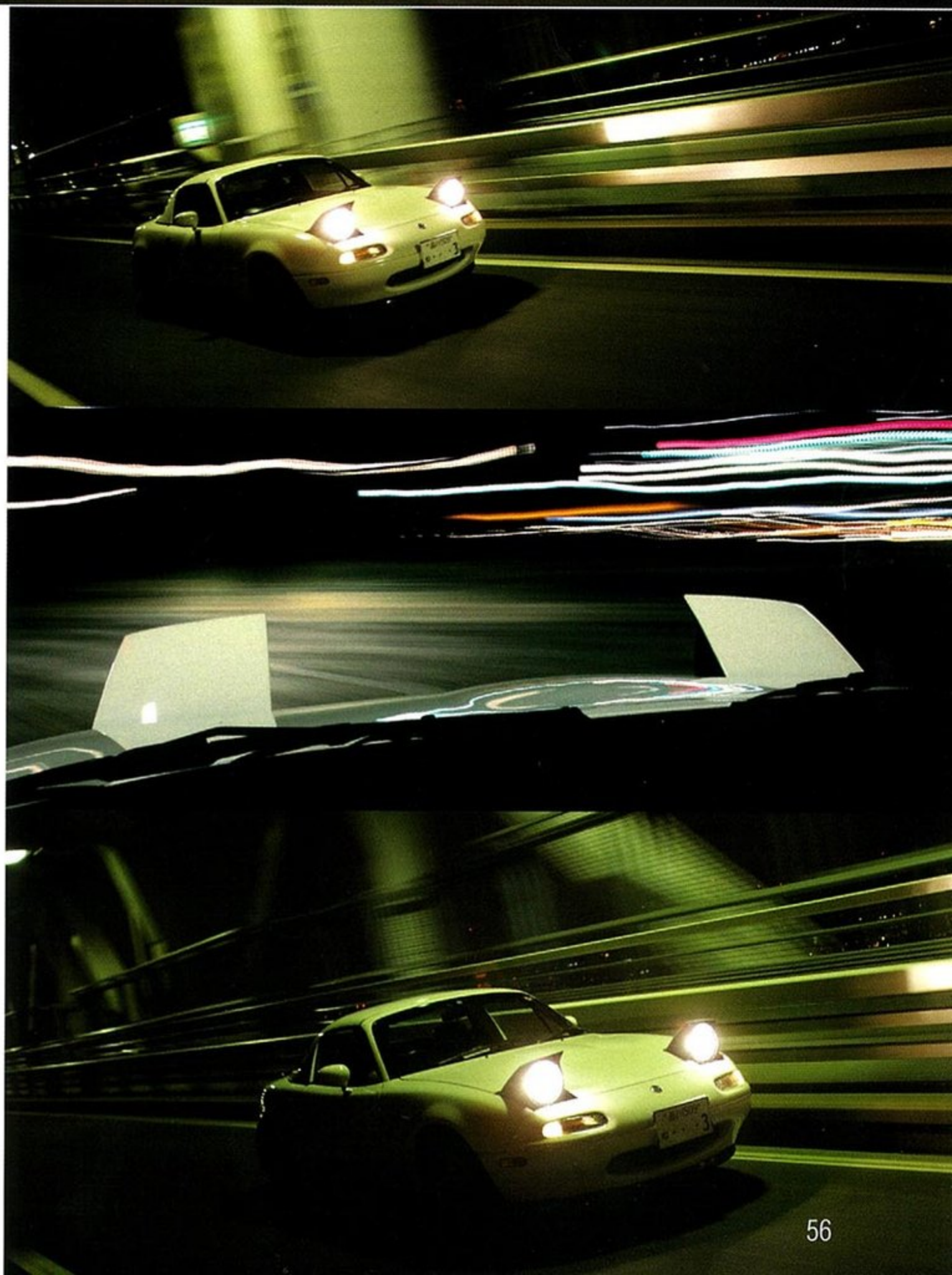
じつはNAを借りる直前、別の仕事で借り出したNCのRHTが数日間、我が家にあった。それはRHTの数字的なネガをまったく感じさせない見事なロードスターっぷりで、僕は嬉々としてその辺の道すがらを愉しんでいた。

が、それはNAの記憶がかすれていたところでの話だ。なんとというか、NAは路面も含めた外界との密着感が図抜けている。そして歴代モデルのなかで、フィーリング的に後輪がもっとも近くにあるという印象も含め、ライトウェイTRという体躯をもっとも無着色で味あわせてもくれる。NCが

諸々の社会的事情のなかでロードスターの世界を守り続けてきたことには惜しめない賛辞を送りたい一方で、NAのようなフィーリングは時代も含めてNAでしか叶えられないというの曲げようのない事実だ。ロードスターの世界において、その原器は紛れもなくNAにある。マツダのエンジニア陣が会話の時々で漏らす、そういったニュアンスの話が改めて重く感じられた。

渡辺敏史 ● わたなべとしふみ

クルマに対する愛情に満ちた味わい深い語り口により、専門誌・一般誌を問わず活躍しているモータージャーナリスト。愛車はリヤウイングなしのマツダRX-7。



It lives with the **NA** ROADSTER



ANCE **OF** 10th YEAR



CONTENTS

- INTRODUCTION
- RUBBER
- MECHANICAL
- SOFT TOP
- OILS
- ELECTRICITY
- FILTER & PLUS α
- BODY CARE
- INTERIOR
- TIRE

NAロードスターをメンテする

THE MAINTENANCE

NAロードスターを、ずっと乗って行きたいと思っている人は多いはず……

じつは、最終型でも10年を迎えようとしている今はひとつの節目

不具合や、気になる部分が出てくる時期ともいえるだろう

ちょっとした不具合でも、放っておくと大きな故障につながる場合もある

しかし、整備するにしても一体どこから手をつければいいのか

予算はどれくらい必要なのか……と、わからないことが多いのも事実

そこで本誌ではパート別にメンテナンスの実例を一挙に紹介していこうと思う

文 ● 鈴木俊太郎、田口浩次 写真 ● 犬塚直樹、ロード&スター

※掲載されている参考部品価格は2005年10月現在です。また、工賃は各ショップにより異なりますので、P206～209のショップリストを参考にお問い合わせ下さい。

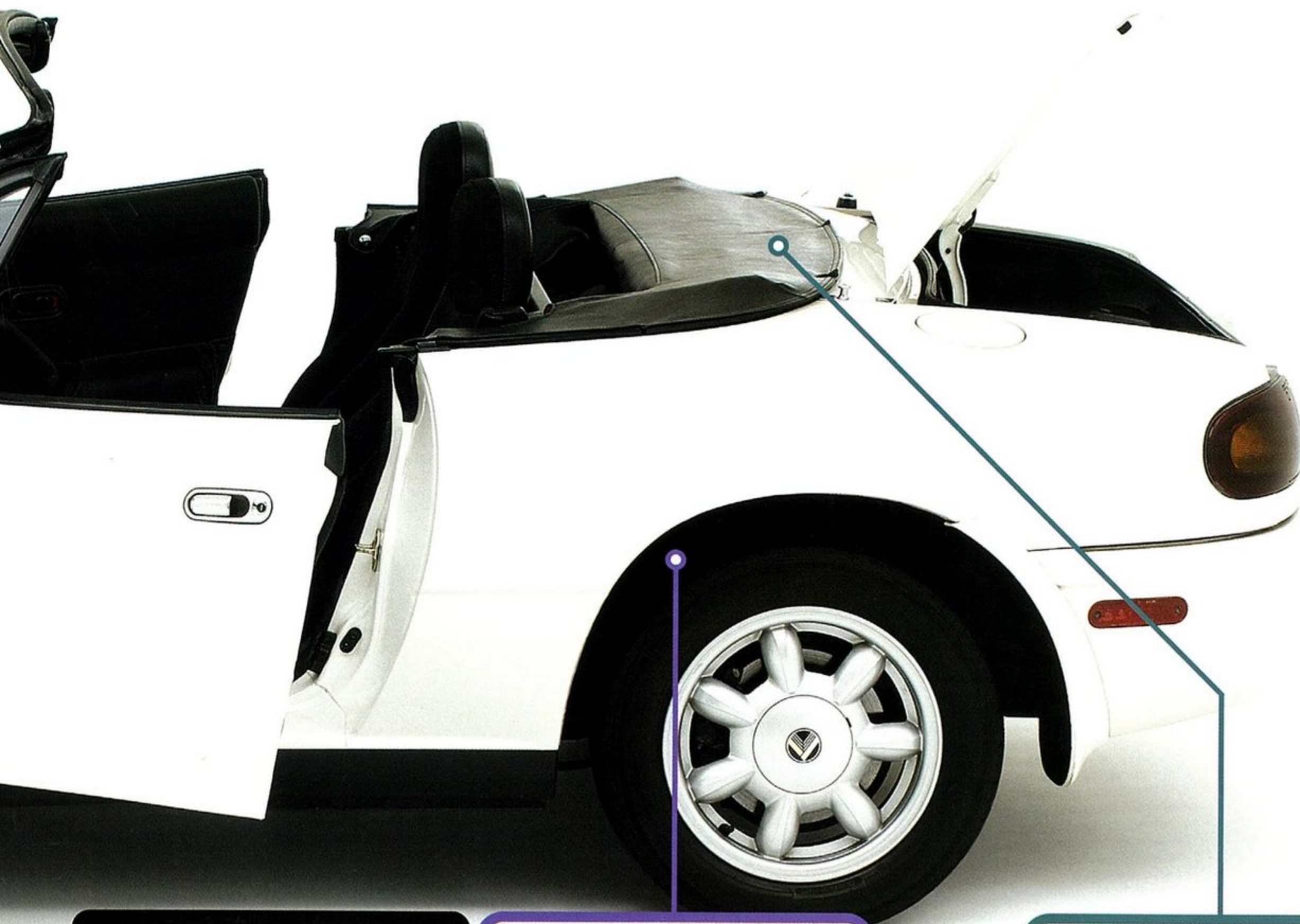
89

年にNAロードスター
が誕生して今年で18年、
最後に生産を終えた97
年から数えても10年が経過しよう
としている。

しかし、街を走る現役NAロードスターはまだ多い。いかにもドライバーと10年以上の時を過ごした雰囲気のある個体、明らかに車高も低くなったバリバリにチューンアップした個体、センス良くドレスアップした個体、さらには、塗装まできっちりコーティングして屋内保管、オイルまでピカピカの、ヤレた雰囲気をいっさい持たない新車卸したてを思わせる個体も見かけるほどで、いかに「ロードスターといえばNA」という熱狂的なユーザーが多いのがわかる。じつはこの熱狂ぶりは日本だけじゃない。世界中でNAロードスターはいまも愛され続けている。それもこれも、軽快なハンドリングが楽しめるオープンスポーツを造ってみせるという、当時のマツダ設計陣の志の高さが、きつちりとクルマの造りに現れたからに違いない。

そんな世界中に熱狂的ユーザーを持つNAロードスターだが、同年代に販売されたクルマの多くは、とくにスクラップ工場行きとなっている。しかもNAロードスターは専用設計とはいえボディ剛性的にはクーペやセダンと比較して圧倒的に不利なオープンボディ。販売価格も欧州の高性能スポーツカーなどと比べれば半分以下のユーザーフレンドリーな価格。つまり、今後もNAロードスター

今すべきことは何なのか？



INTRODUCTION

10年たつと ここがダメになる

注意したい5つの項目



メカニカル

ブレーキやサスペンション、クラッチなど機械的な摩擦によってすり減る部分は、走り方によって異なるが、一定の走行距離を走ることによって寿命を迎える。もともと摩擦することを考慮して作られているので、基本的には部品交換をすることでフレッシュ可能だが、重要パーツが多いだけに早い対応がポイント。



ソフトトップ

NAロードスターならではのメンテ項目である幌。スリキズや太陽光線による変色で曇りやすいリヤスクリーン、経年変化で縮み硬化する幌生地など、予算が許すなら補修などは考えずに、潔く新品に張り替えたい。NB幌を流用すれば、リヤスクリーンがガラス製となり、熱線も選択可能。ロールバーとの干渉に注意。

を楽しく乗り続けるためには、大規模なリフレッシュを必要とする時期にきているといえるのだ。

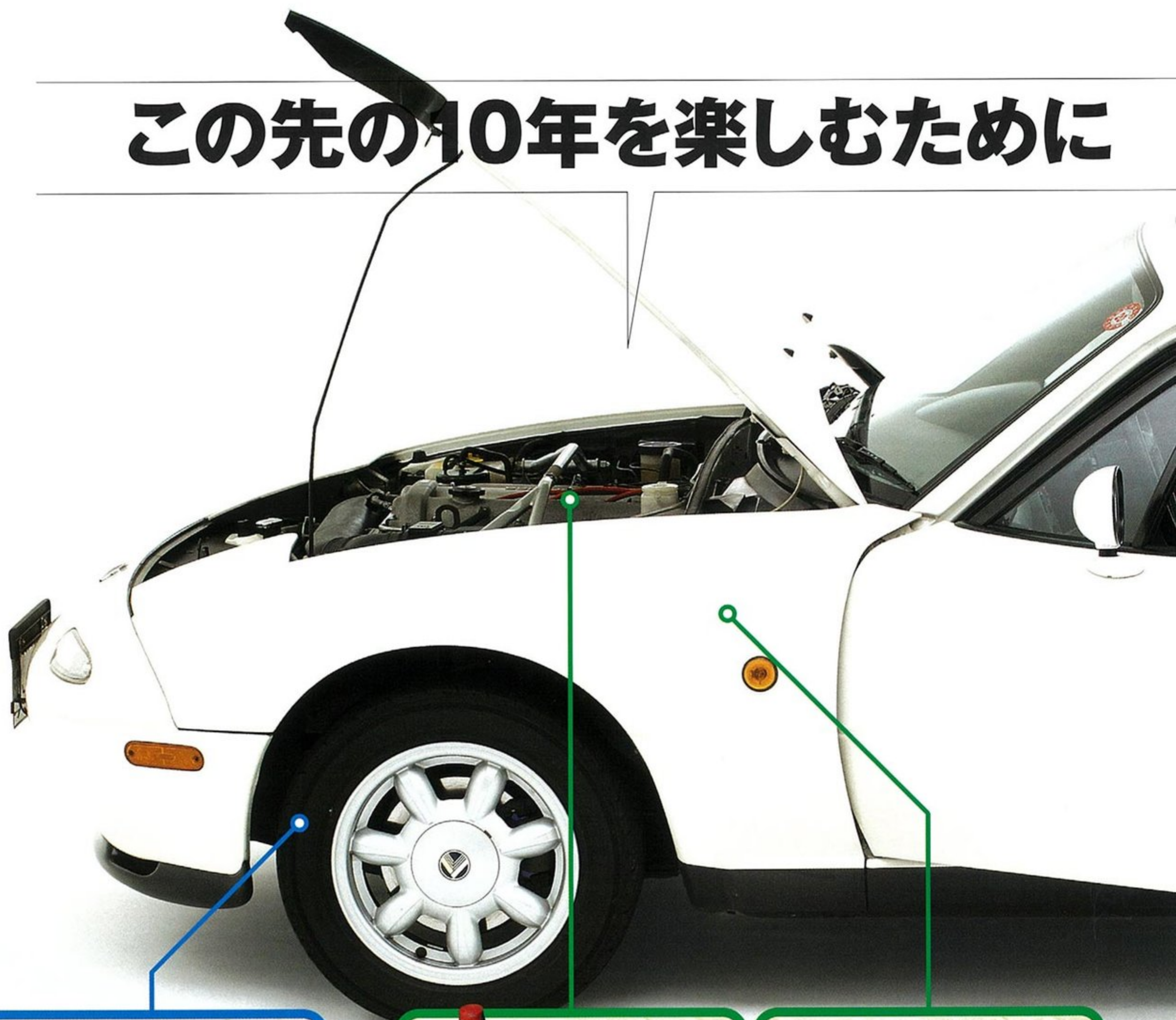
正直言えば、今回の企画はボディもスポッと増し溶接から、スタートさせたいくらいだが、そんなことをして仕上げたら新車を買えるほどの値段になってしまふ。新車の乗り味に近づけるにしても、今後のチューンアップのベース車にするにしても、どこをどうリフレッシュすれば、自分が求めるNAロードスターに近づくのか分からない人も多いはずだ。

そこでこの企画では、NAロードスターを得意とするショップに協力してもらい、徹底的なリフレッシュメニューを立ててみた。たとえば、走行距離が少なく、見た目の状態がいいクルマだとしても、たいてい場合は、油脂類の定期交換以外、大きなリフレッシュは行われていないはずだし、そうじゃないクルマには、なお効果的だ。

今回、アドバイスをお願いしたのはマルハモータース。ロードスターを知り尽くしたメカニックを揃え、重整備も行える設備と計測機器を持ち、高い技術力とコストパフォーマンス、そしてなによりユーザーの立場で対応してくれる親身な姿勢が評判を呼び、全国からロードスターオーナーが集まるショップである。

果たして、NAロードスターリフレッシュのキモは何か？ 今回は、これからも永くNAロードスターを楽しむためにぜひやっていただきたいことを網羅してみたので、参考にしてほしい。

この先の10年を楽しむために



ゴム類

例えば走行距離が0kmでも、時間が経つことで必ず劣化するのがゴム類だ。10年を経過すると、なかに含まれる油分が揮発するなどして柔軟性が失われ、本来の働きができなくなっていることが多い。タイミングベルト、サスペンションのブッシュ、ウェザーストリップなどクルマのあらゆる部分に幅広く使われている。



油脂類

エンジンオイルやミッションオイル、クーラント、ブレーキフルードにクラッチフルードと、クルマが動く上で重要な部分でしっかりと役立っているのが油脂類。熱や圧力が加わる部分も多く、定期的な交換が必須の部類。油脂類のメンテナンスは愛車維持の最低限のマナーであり、愛情のバロメーターだ。



電装系

電装系には、プラグ、オルタネーターなど走りを守るもの、エアコン、パワーウィンドウ、オーディオなど、快適装備を守るものの2つがある。とくに走りに関する電装部品の代表格、オルタネーター、バッテリーは、走行不能に陥る場合もあり、できれば走行距離、年式を目安に不具合が出る前の処置をしたい。

ゴムの寿命はまわりの環境によっても左右されるが
10年を経たころには、かなりの割合で劣化が進んでいる
リフレッシュ時にはぜひとも注目したい

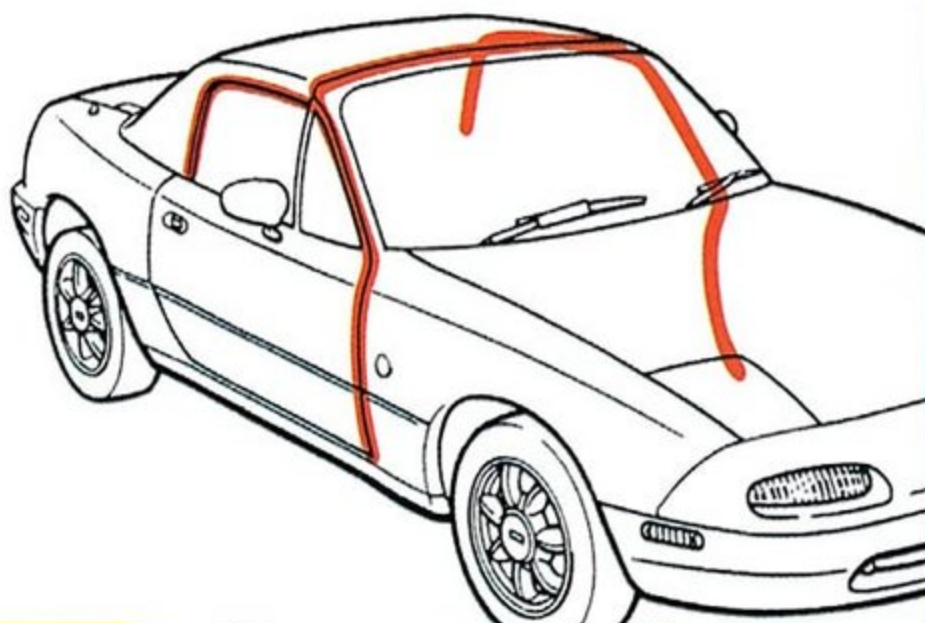
ゴム類



各部製品の精度が高まったことで近年のオープンカーでは新車から雨漏りという声はほとんど聞かないが、やはり時間とともに雨漏りが生じる場合がある。ロードスターも構造上に致命的欠陥はないが雨漏りしている個体の話は聞く。その場合に疑ってかかるべき原因のひとつが、ウェザーストリップの劣化だ。

ウェザーストリップは、窓枠やドアとの間にあり、車内の気密性を保つ機能がある。触ってみればわかるように、非常に柔軟性が高い部位で、この柔軟性がドアや窓枠との緩衝剤となり、異音や振動も吸収している。

ウェザーストリップ



ウェザーストリップのなかでよく漏れるポイントはこちら

幌につけられたウェザーストリップは、折り畳むために3分割されている。この分割部の隙間から、水が室内に漏れてきやすいのだ。この部位は、ドアガラスとゴムが密着することで密閉性を出している。ここに少しでも隙間ができると、水が浸入してくる。また、三角窓の頂点や、Aピラーのウェザーストリップも要チェックポイントである。



クルマのリフレッシュにおいて、各種ゴム製品の交換はもったも大きな効果を生むといっても過言ではない。乗り心地から見た目にいたるまで、まさしく新車の雰囲気を取り戻す特効薬。簡単などころでは、溝も残り少ないタイヤを新品に交換するだけで乗り心地が一新したことを感じるはずだ。

その理由は、『ゴム』という素材が持つ特性にある。輪ゴムを例にするまでもなく伸び縮みする柔軟性、圧力が加わったときの他の素材との密着性、さらに突然加わった力を分散させる緩衝力と、その加工性の高さもあり、クルマの部品としてもさまざまな部位に使用されている。表から見える部分

ではウェザーストリップや窓枠まわり、エンジンルームを見ればタスキミグベルトやラジエターホースなど、ジャッキアップして下まわりを見れば各種ブーツ類、そして見えにくい各部マウントには必ずといっていいほどゴム製のブッシュが使われている。

こうしたゴム製品の最大の弱点が経年劣化だ。新品のときにあった柔軟性が時とともに弱まり、硬化してしまったり、ひび割れたりすること、そのゴム製品が持つ本来の力を発揮できなくなる。使われている部位によりライフサイクルは違うが、10年を超えて新車の能力を持つ部位は皆無といえよう。逆に言えば、ゴム製品をどこまで大がかりに交換するかで、新車時の魅力がどこまで取り戻せるかが決まってくる。

もちろん、一度に交換しなくても効果が出る部分だけに、コツコツと計画性を持って対処したい。

交換作業工程



●フロントのウェザーストリップを交換するには、まずAピラー上部にある隠しクリップを外す。



●次にウェザーストリップの端を押さえながら、スカッフプレートのネジを緩め、取り外す。



●あとは軽く引っ張るだけで、簡単に取り外せる。新品の組み込みは、逆の手順でめ込んで行くだけ。

参考部品価格

ウェザーストリップ(Aピラー式) 7470円～

ウェザーストリップ(幌一式) 9520円～

ウェザーストリップ(ハードトップ式) 5220円～

※価格は2007年4月現在。



ブーツ各種は、一度破損してしまえば、クルマが走行できなくなったり、命に関わるトラブルにもつながりかねない重要なパーツだ。

ブーツ自体はゴムのカバーなのだが、ブーツに守られた中身はクルマの各種可動部分の金属同士がグリスやオイルなど摩擦を軽減する油脂類とともにある。つまり、ブーツが破損して中の油脂類が流れてしまうと、その摩擦係数が一気に上昇し、金属部分が摩耗したり金属疲労が生じて破損したり、外部の石や金属を拾い、それが可動部分を破損させたりして走行自体が不能になってしまうことも。単価は安いパーツなので、交換するなら一気にしたい。

ブーツ

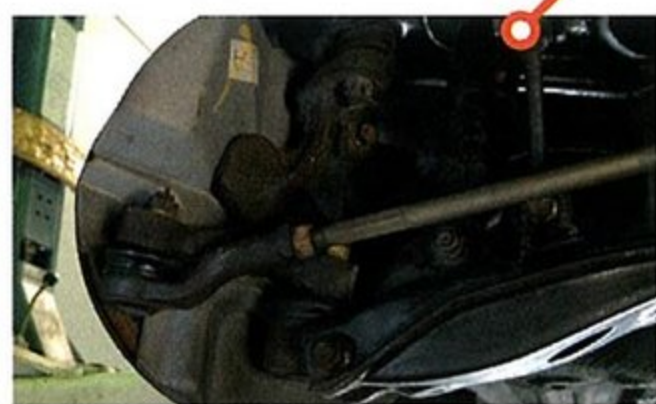
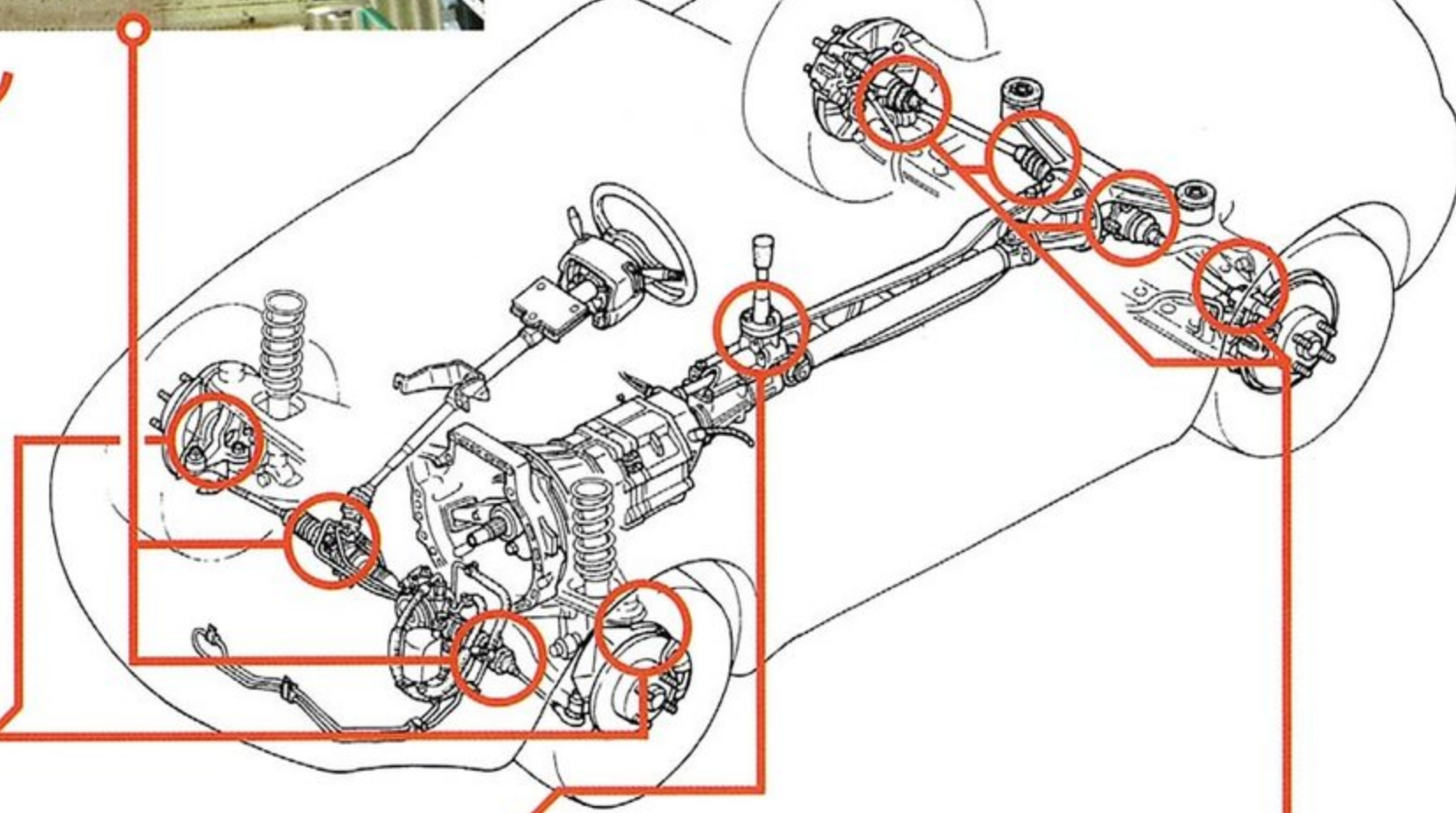


○ステアリングラックブーツ

このブーツが破れると、グリスが飛散するだけでなく、なかに水が浸入して金属部分を錆びさせてしまう。こうなると、ステアリング系にガタが出たり、正確なハンドリングが再現できなくなったりするのだ。厄介なことに、ゴムの寿命ではなく、跳ね石などが原因で破れることも。リフトアップの必要はあるが、定期的にチェックしたい部位である。



●蛇腹の間に小石が挟まって、そこに亀裂が入るケースがよくあるらしい。未舗装路を走行した後は必ずチェックをしたい。



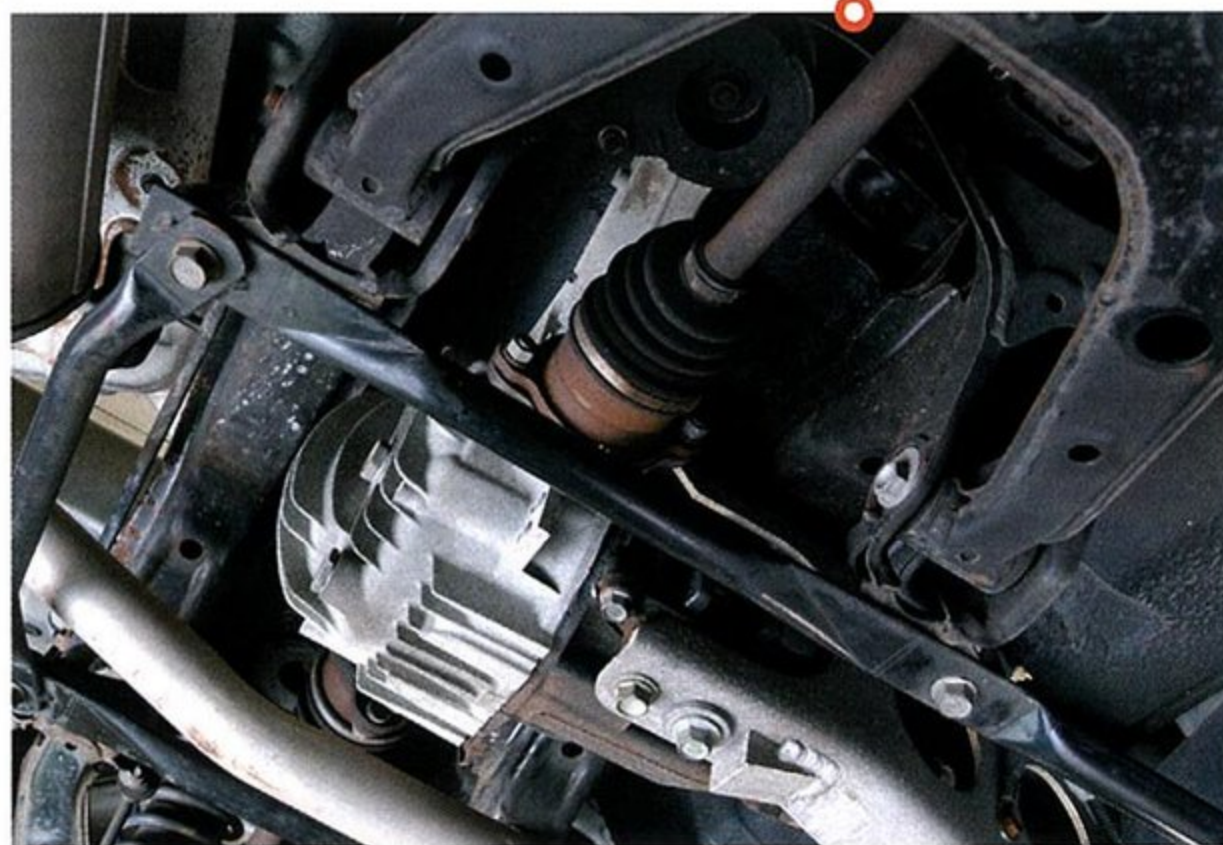
○ボールジョイントブーツ

ステアリングギヤボックスから伸びたタイロッドと、ハブキャリアの結合部には動きの自由度が高いボールジョイント構造が採用されている。ここに埃などの侵入を防ぐために備わっているのが、ボールジョイントブーツ。どの部分も劣化してくると、つぶれたようになるのが特徴。なお、タイロッドエンドはある程度の距離を走るとガタが出やすい箇所だから、ブーツを含めたアッシー交換がベターかも。



○チェンジレバーブーツ

ミッションケースへと直結しているシフトレバーとボディ間を塞ぐグロメットの役割をしているのがこのブーツ。ロードスターのなかでもっとも寿命の短いゴム類のひとつ。また、ミッションケースとシフトレバーの間にあるブーツも裂けやすく、ここからミッションオイルが漏れるので注意したい。



○ドライブシャフトブーツ

ドライブシャフトブーツは、比較的安定しているブーツだが、経年劣化などに加え、ステアリングラックブーツ同様、小石などが挟まりそこから亀裂が入る場合がある。この中にはグリスが入っているが、駆動系ということで機械的な負荷が大きく、熱が伝わりやすい。そのためグリス無しでの駆動は即故障に直結してしまう。グリスを守るブーツ。定期的に目視点検しよう。



●左右計4カ所のジョイント部に採用。グリス抜けは故障につながり、症状がひどいとアクセルオンで異音が聴こえることも。最悪アッシー交換となる。

参考部品価格 (1台分セット)

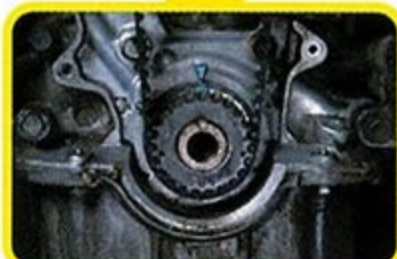
ステアリングラックブーツ(1台分)	5620円～
ボールジョイントブーツ(1台分)	4470円～
チェンジレバーブーツ	1410円～
ドライブシャフトブーツ(1台分)	1万8940円～

※価格は2007年4月現在。

交換作業工程



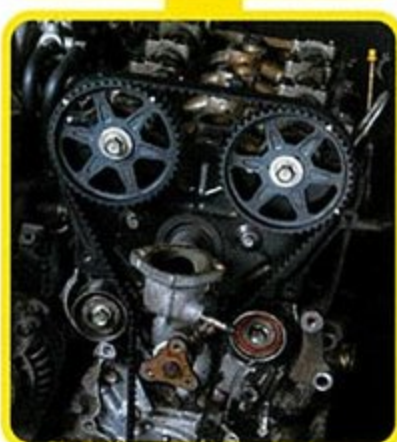
●タイミングベルトを交換する時には、まずヘッドカバーやフロントカバーを取り除き、カムプロケットとクランクシャフトプーリーを規定の位置（青いマーク）に合わせる。



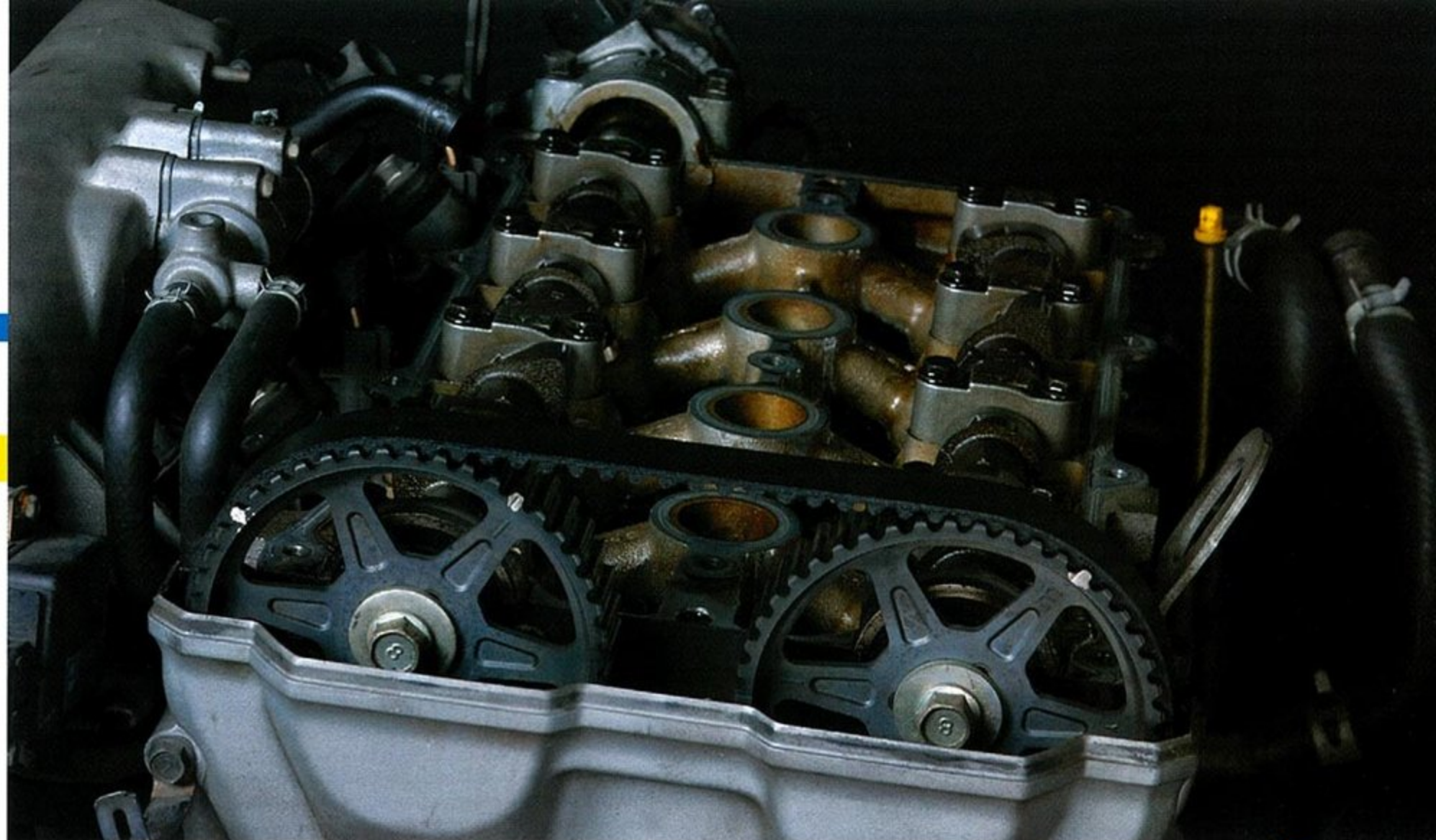
●クランクシャフト先に取り付けられているクランクプーリー。カムプロケット2カ所とココの3点が、ピッタリと合った1番シリンダー圧縮上死点でベルトを外すのが基本。



●テンショナープーリーを固定するボルトを緩め、ベルトの張力が緩む方向へと引っ張り固定する。この状態でタイミングベルトを取り外す。プーリーは、アイドラーとともに必ず交換。



●新品のテンショナープーリーを、ベルト取り外し時と同様の位置に固定し、ベルトを組み付けていく。ベルト装着後、テンショナーの固定ボルトを緩め、ベルトにテンションを掛け、再度、テンショナープーリーを固定。カムプロケット、クランクシャフトプーリーが指定の位置にあることを確認して完成となる。



ベルト

最近ではメンテナンスフリーのチェーン駆動が全盛だが、B6&BPユニットのカムはゴム製のベルトで駆動している。これがいわゆるタイミングベルトで、エンジンルーム内でもっとも重要なパーツのひとつ。ほかにも、パワステ、エアコン、オルタネーターといった補機類を駆動するためのドライブベルト（通称ファンベルト）がある。

タイミングベルトが切れるとバルブの破損につながるなど、ベルト類は深刻なトラブル原因となる。メーカーでは10年10万km交換推奨。必ず交換するようにしよう。

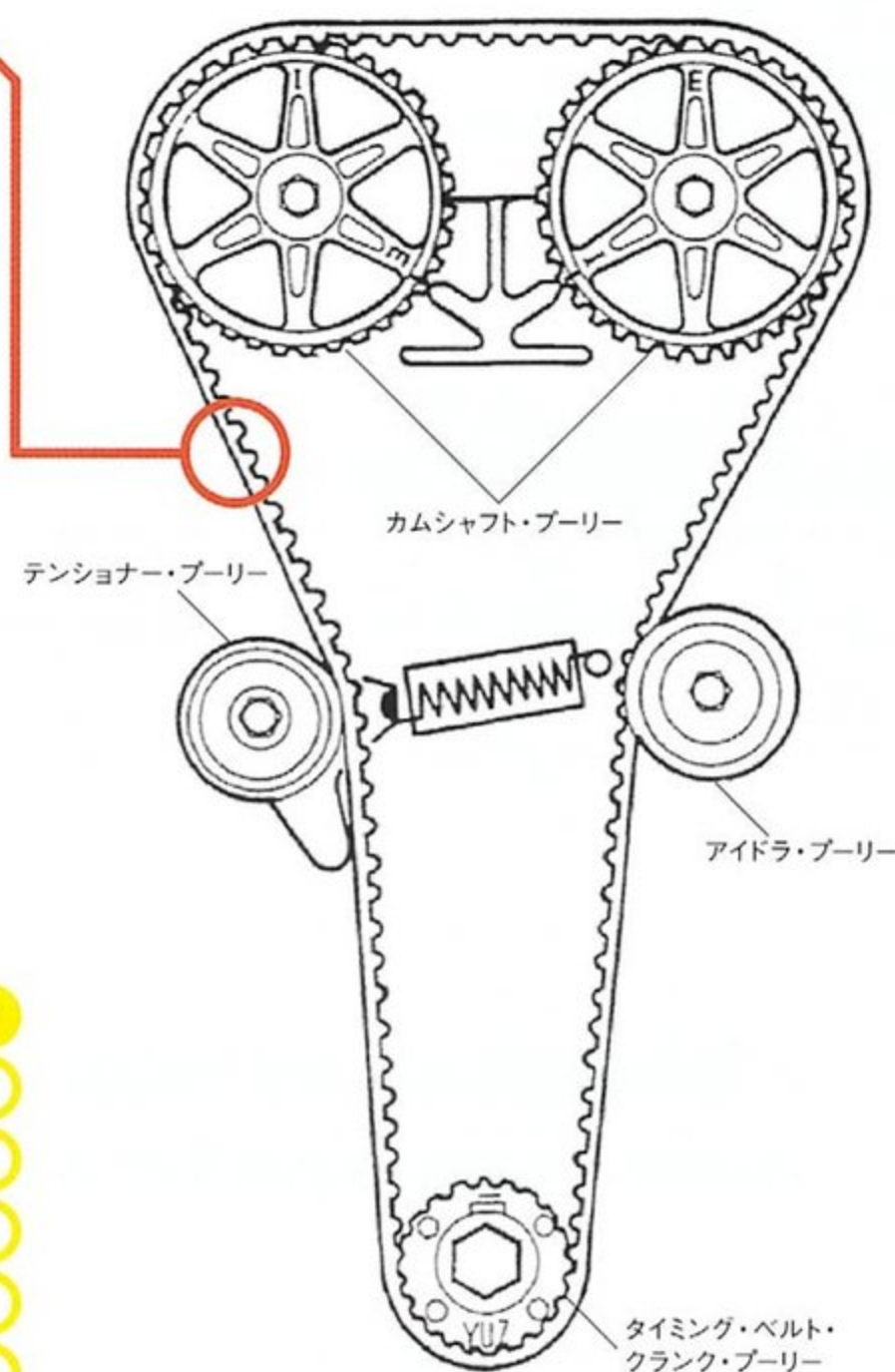


○ タイミングベルト

タイミングベルトは、エンジンのなかでもっとも重要な消耗品のひとつ。吸排気バルブを駆動するためのカムとピストンによって駆動されるクランクが結ばれている。車種によってはこれが切れたり、ずれたりしてしまうとバルブにピストンが当たってしまうことも。こうなるとエンジンを載せ換えるか、オーバーホールが必要になる。交換時には、テンショナーとアイドラーも必ず交換すること。



●これがテンショナー&アイドラープーリー。再使用するとベアリングから異音を発したり、テンション不足でバルブクラッシュの原因に。

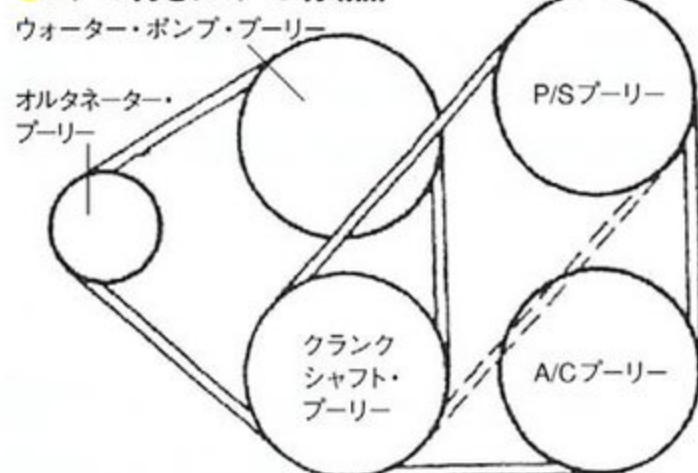


ほかのベルトも、切れると重大な故障につながりかねない

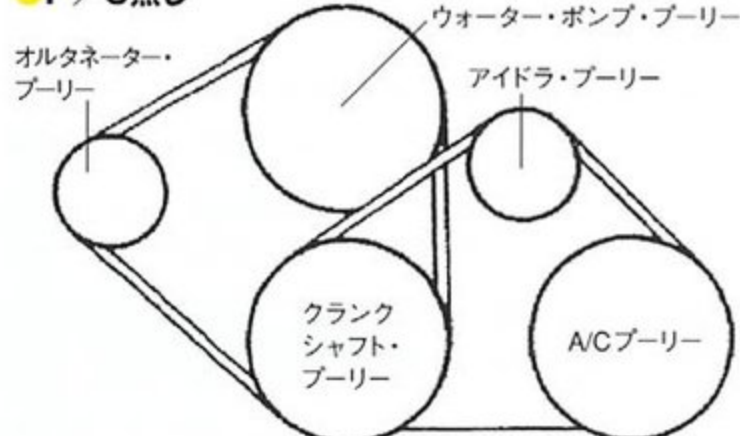
ほかにも補機類を駆動する2本のベルトがある。大事なのは図の左側にかかっている、オルタネーターとウォーターポンプを駆動しているベルト。切れるとオルタネーターの発電が止まるうえ、冷却水の循環が停止するためにオーバーヒートする可能性が高い。気づかないと大きなダメージを負うことになる。



● P/S付き、A/C有(無)



● P/S無し



参考部品価格

タイミングベルト	5000円～
アイドラプーリー	4230円～
テンショナープーリー	4910円～
テンショナーズプリング	252円～
オルタネーターベルト	1130円～
P/Sベルト	1960円～
P/S&A/Cベルト	2270円～
A/Cベルト	1960円～

※価格は2007年4月現在。

タイミングベルトの装着位置はココ

タイミングベルトは、一番下のクランクプーリーと、一番上にある2つのカムプロケットにかかっている。中央左端のプーリーは、テンショナー。ベルト組み込み時に、最適なテンションを保つようスプリングで引っ張られる。



交換作業工程



●デフマウントを取り外すためには、油圧プレスが必要。ただし、マウントは全周にわたって金属プレートが付いていて油圧プレスをかける場所がない。切れ込みを入れて場所を作る。



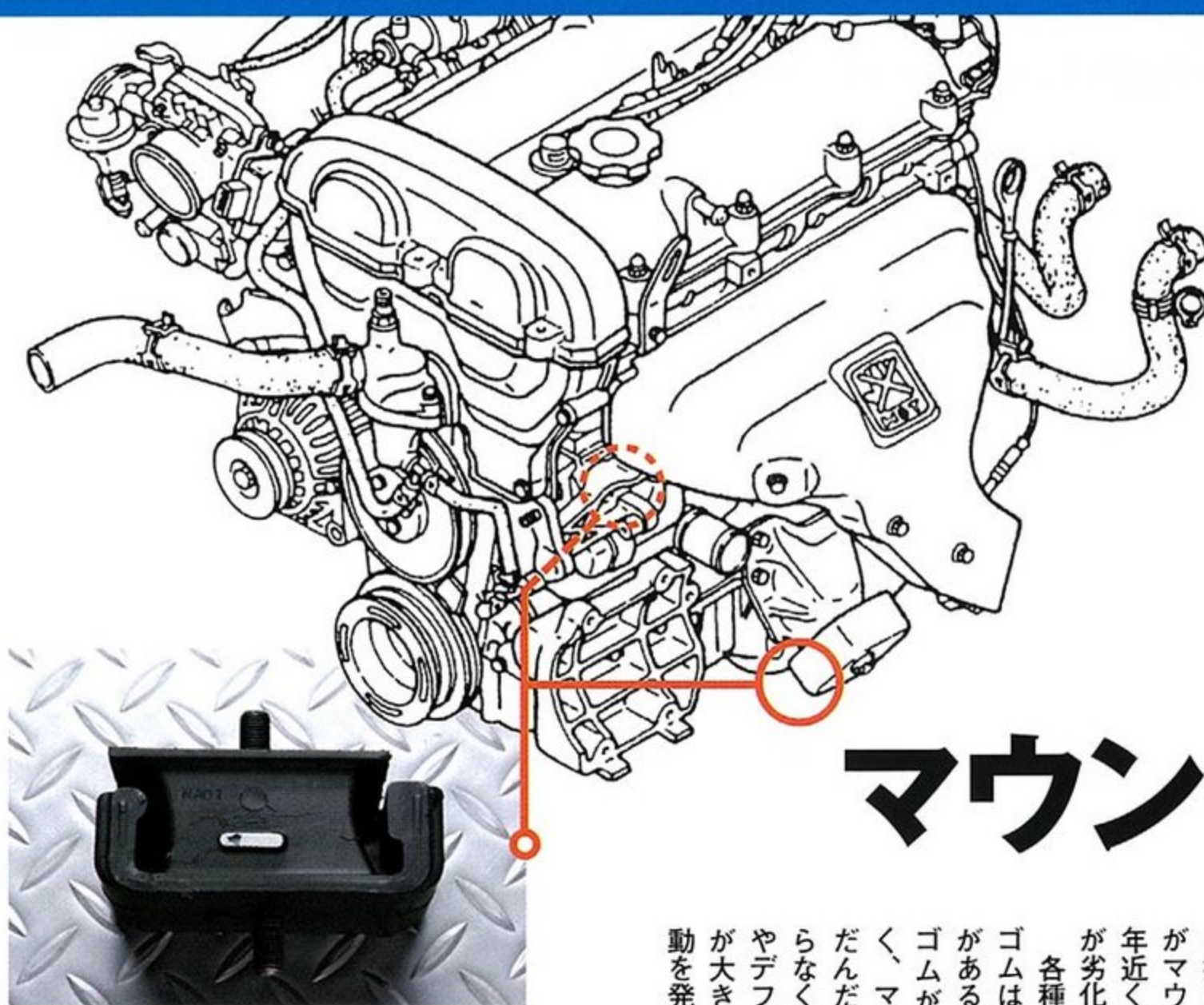
●切れ込みは金属プレートが曲がる程度まで入れて、プライヤーなどで写真のように折り曲げる。完全に切り取ってしまうと、デフケース自体も傷つけてしまうことになるので注意。



●あとは油圧プレスで押し出すのみ。46mmのソケットがデフマウントの直径とピッタリ合うので、押し出すときのツールとして使用している。潤滑スプレーなどをかけるとスムーズ。



●新品マウントを圧入する時には、無理な振れなどを防ぐため、ゴムに影響のないビードクリーム(タイヤ組み込み時に使う潤滑剤)を全周に渡って塗る。油圧プレスで押し込めば完成。



マウント

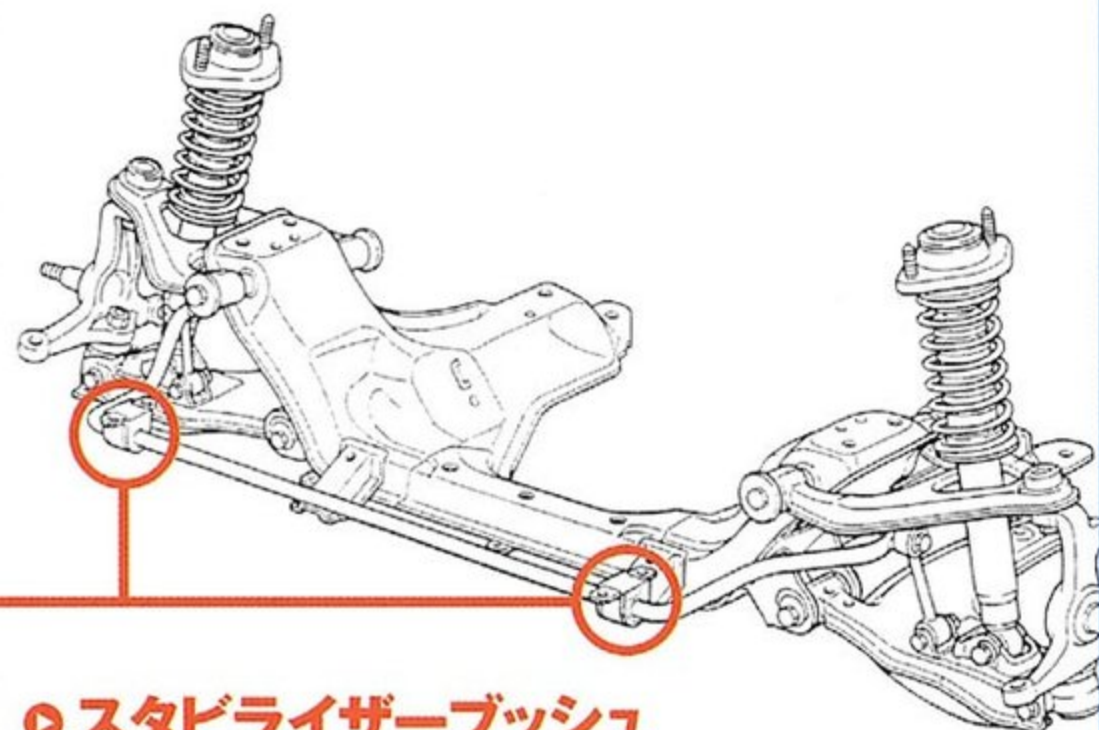
エンジンやデフといった駆動系からの振動、異音の発生を抑える役割を持っているのがマウント類。最終型でも10年近く経過したNAは、ここが劣化している場合が多い。各種マウントに使用されるゴムはもともとかなりの硬度がある。マウントの劣化とはゴムが硬化することではなく、マウントが受ける力から、だんだん形状が変わり元に戻らなくなること、エンジンやデフの振動幅が広がり、音が大きくなったり、不快な振動が発生するようになる。

○エンジンマウント

マウントがヘタると、アクセルオンオフでのエンジンの揺れが酷くなったり音振動が増える傾向にあるが、徐々に進行するため気づかない場合が多い。また、マウントが剥離することもあり、エンジンの揺れ、振動が大きくなると、エンジンとの各種接続部位、例えばパワーブラントフレームや排気管にもストレスが生じることになる。症状に頼らずに、年数や走行距離を目安に交換したい。



●劣化したエンジンマウント。大きなゴムを金属のプレートが覆っている構造だ。NAの場合、外さないと目視することは難しい。



○スタビライザーブッシュ

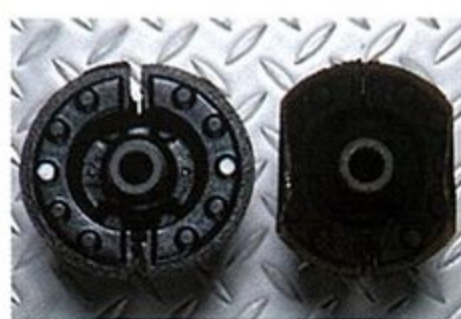
独立して動いている左右サスペンションを連動させる働きがあるスタビライザーは、クルマのハンドリングに直接影響を与えるパーツ。そこに装着されるブッシュはステアリングを通じてドライバーにフィードバックが伝わるパーツのため劣化したブッシュは交換した方が望ましい。スタビライザーブッシュとスタビライザーリンクブッシュの2つがある。



●これがスタビブッシュ。交換作業そのものは非常に簡単で、素人でも出来てしまうレベルである。

○デフマウント

エンジン、ミッション、デフ、プロペラシャフトといった駆動系を、エンジンマウントと共に支えているのがデフマウントだ。マウントを見ると、金属プレートに切れ込みがあるが、この部分を車体の横方向に向ける必要がある。これを間違えると、デフが受ける入力に対して動くべき方向が変わってしまい、本来の性能がでないばかりか、乗り心地などにも悪影響が発生するので注意したい。



●新品(左側)、と使用済み品との比較。入力がかかる部位だけに、かなりの大きさだ。デフキャリアに圧入され、強固に固定される。

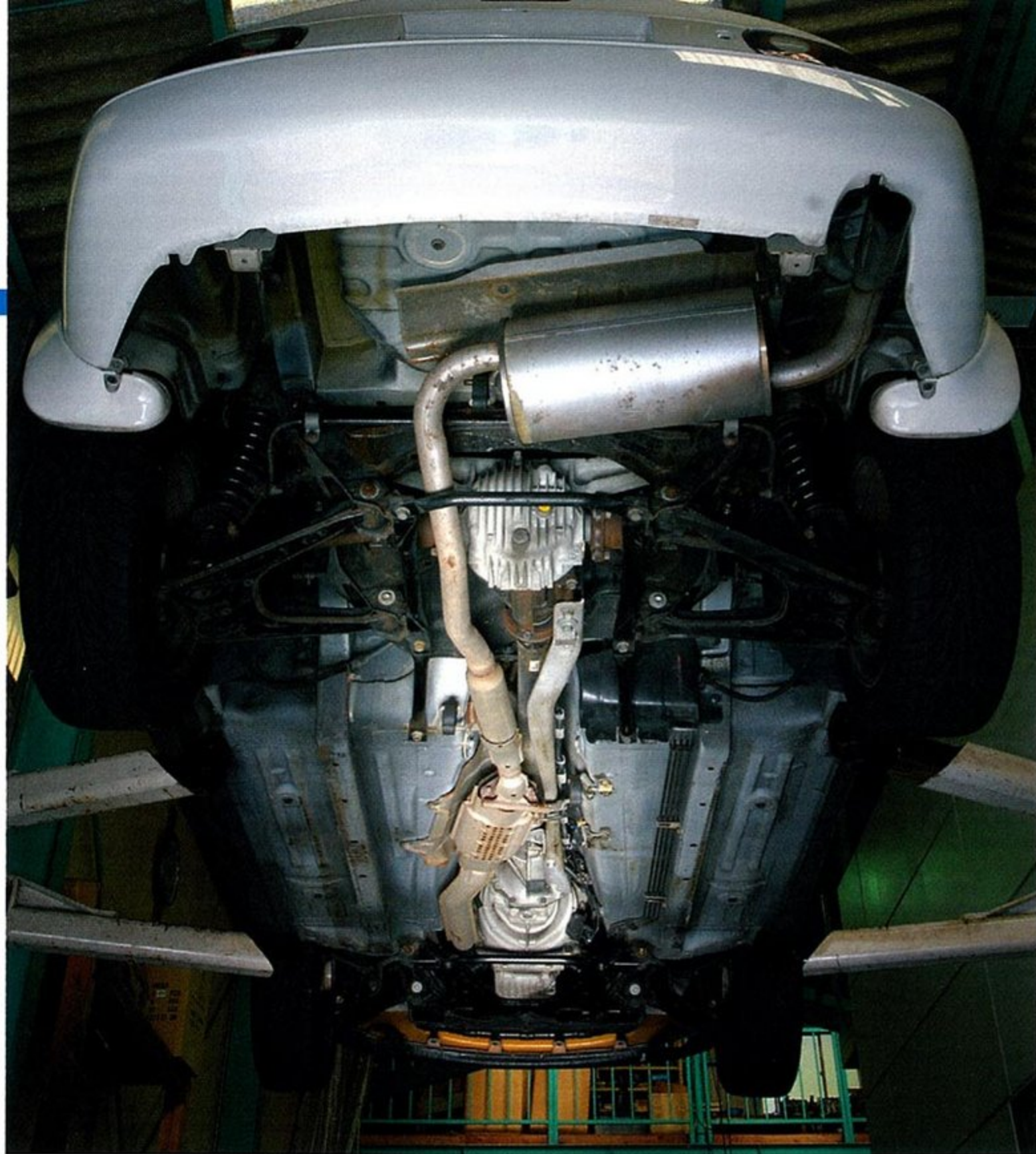
参考部品価格

エンジンマウント	4720円～
デフマウント	8800円～
スタビライザーブッシュ(前後)	1140円～
スタビライザーリンク(前後)	9072円～

※価格は2007年4月現在。



●これがスタビライザーリンクだ。両端にゴムブッシュが入っており、ここが劣化するのだ。中のブッシュだけで取り寄せる事は不可能で、リンクごとアッシー交換になる。



●ブッシュは右の写真のように、金属でできた芯のまわりをゴムが覆う構造となっている。劣化が進んでくると、ゴムがちぎれてブッシュの役割を果たせなくなる。



けることが容易だからだ。ダブルウィッシュボーンは、アルファベットのAの形に似ていることからAアームと呼ばれるアームが上下にあ

ロードスターの前後サスペンションは、レーシングカーの世界では常識ともいえるダブルウィッシュボーン形式を採用している。その利点は、サスペンション自体の剛性が確保しやすく、ジオメトリを理想に近づ

り、車軸やハブといったアッブライト部分を挟む形状になっている。ロードスターのサスペンションにはAアームの車体との接続部分に4箇所、アッブライト接続部分に3箇所の計7箇所の支持ポイントがあり、そこにブッシュが使用されている。つまり、車両全体では計28箇所のブッシュを必要とするのだが、実際にはピロロリ、交換箇所は22箇所だ。ブッシュをより硬い材質のものに替えるとスポーツ性が高まる傾向がある。

交換作業工程



●ブッシュを抜くには非常に強い力が必要になるため、デフマウント同様に油圧工具を使用する。この際、マツダ純正の専用工具が必要になる。ブッシュの耳の部分を取り取っておくと作業がスムーズになる。



●ブッシュの滑りをよくするため潤滑剤を吹きかけ、アームにかかる負担を減らしている。また、ブッシュは内側から外側に向かって抜くのがセオリー。これも、アームの変形を防ぐためのノウハウのひとつ。



●実際にブッシュを抜く作業では、アームの変形に気をつけ、斜めに力が加わっていないか、必要以上に圧力がかかっていないかを随時チェックしておきたい。それだけ、アームの変形は起こりやすいのだ。



●ブッシュを抜いた状態のアームホール。内部に錆が発生していることがあるので、事前に綺麗に錆を落としておく。錆はアーム自体を腐食してゆくとともに、挿入時の抵抗にもなるからだ。



●圧入前に、新品ブッシュにタイヤ組み込み時に使用するビードクリムを使用。ゴムへの影響もなく、自然になくなるからベストなのだ。ゴムを変質させてしまう潤滑油などは絶対に使用してはならない。

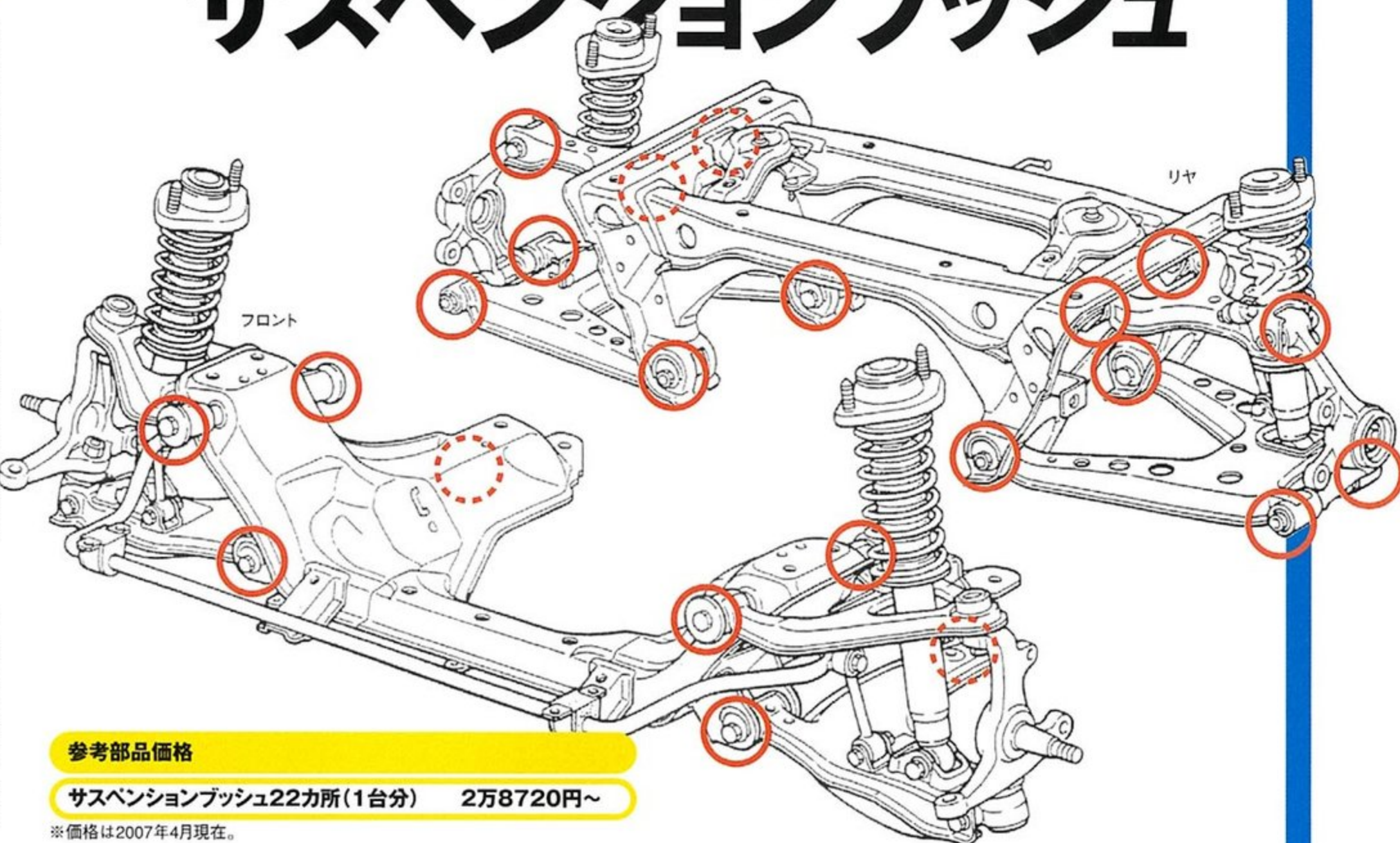


●マルハモーターズでは、ブッシュが定位に組み込まれているかを確かめるゲージを作成している。専門店ならではの工夫だ。



●このように、2カ所のブッシュ間を測定する。ゲージにビタリと合えば、ボディ組み込みOKとなる。

サスペンションブッシュ



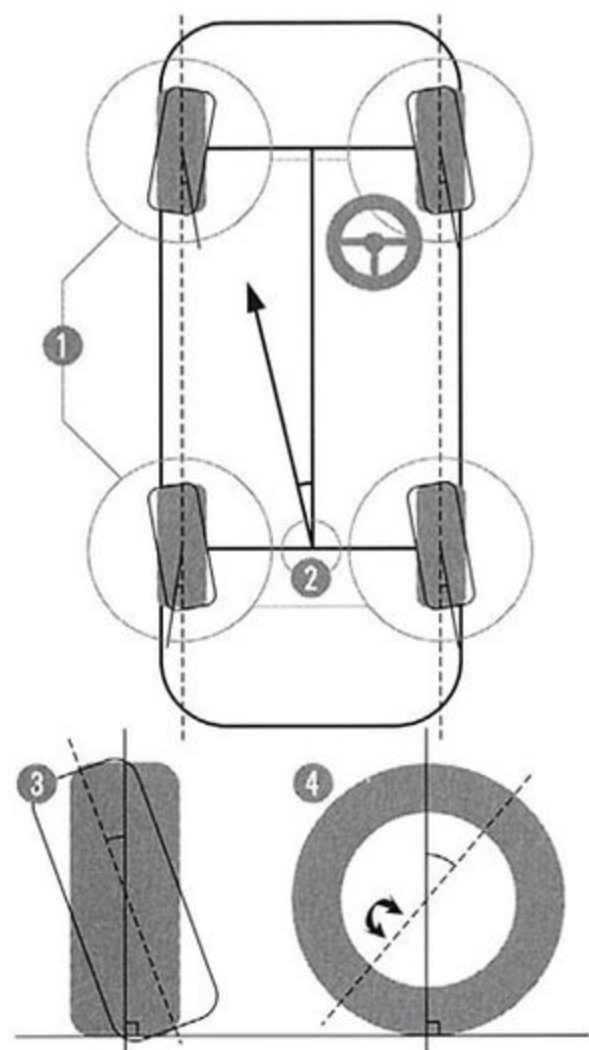
参考部品価格

サスペンションブッシュ22カ所(1台分) 2万8720円～

※価格は2007年4月現在。

アライメント調整

アライメントとは？



① トー

タイヤを真上から見た時の、進行方向に対するタイヤの角度を指す。タイヤの前側が後側に比べて開いていればトーアウト、閉じていればトーインだ。タイヤの摩耗、燃費に影響するほか、タイヤグリップにも影響する。

② スラスト

主に、後輪のトー角の左右差を指すもので、クルマの直進性を決定づける重要な要素である。左右差がなければスラストゼロ。スラスト角がついているとリヤタイヤの進行方向と車軸がずれるため、つねにステアリングで修正が必要になる。

③ キャンバー

タイヤを正面から見たとき、タイヤの中心線が地面からの垂直線となす角度を指す。タイヤ上部が内側に倒れ込んだ状態をネガティブキャンバー、逆の場合をポジティブキャンバーともいう。ロール時の接地面積、タイヤの摩耗などに影響。

④ キャスター

タイヤを真横から見たとき、タイヤの地面からの垂直線と操舵時のタイヤの回転軸（キングピン軸）となす角度を指す。キャスター角をつけると、直進性が向上するが、大きくとりすぎるとロードスターらしい軽快感が薄くなる。

多くのレーシングカーがダブルウィッシュボーンを採用している理由には、サスペンション剛性やジオメトリの追求のほか、ハンドリングの最終キャラクターを決定する、アライメント調整の項目が多く、セッティングの幅が広いことがあげられる。ロードスターもダブルウィッシュボーンを採用しているため、足まわりの自由度は高い。

アライメントとは英語で「調節」や「調整」といった意味があり、ここでは車軸に対するタイヤの取り付け位置や路面に対するタイヤ位置をトータルで示す表現だ。タイヤが路面に対してどのような位置や角度で接しているかは、トー、スラスト、キャンバー、キャスターという4つの計測値で示されている。

メーカーではクルマごとにアライメント数値を規定している、これがメーカーが推奨するハンドリングというわけなのだが、最初にも触れたように、ダブルウィッシュボーンはアライメントの調整幅が広いので、より自分の好みに合ったステアリング特性のアライメント調整で決定できるのだ。



交換作業工程



● マルハモータースこだわりの持ち上げ方。アームで持ち上げることでサスペンションを伸ばすことなく測定器をセットできる。いったんアームが伸びてしまうと、なかなか元の状態に戻らないからだ。



● さらに落ち着かせるため、車体を揺さぶる。ここまでこだわる理由は、完全な走行状態（1G）でセッティングを出さなければ、アライメント調整にあまり意味がなくなってしまうからだ。



● 調整前のキャスター角とステアリングのセンター出しを行う。ブレーキを踏みながらステアリングを左右に動かすが、1人でやる場合は、ブレーキを踏むための特殊工具を使用して計測する。



● 1箇所の偏心ボルトを少し動かすだけで、トー、キャンバーなどいくつもの数値が一度に変化してしまうロードスターのアライメント調整。数値をピタッと合わせるには、豊富な経験が必要だ。

計測データ調整前

フロント	左	右
キャンバー	-1°18'	-1°38'
キャスター	5°30'	5°16'
トー	-1.7mm	2.7mm
トータルトー	1.0mm	
リヤ	左	右
キャンバー	-2°34'	-2°30'
トー	1.4mm	1.7mm
トータルトー	3.1mm	

計測データ調整後

フロント	左	右
キャンバー	-1°33'	-1°33'
キャスター	5°28'	5°13'
トー	0.6mm	0.6mm
トータルトー	1.2mm	
リヤ	左	右
キャンバー	-2°28'	-2°28'
トー	1.6mm	1.6mm
トータルトー	3.2mm	

アライメント調整ワンポイント

道路は、通常雨天時の水はけを考慮し、ロードクラウンと呼ばれる外側に向かって緩やかな傾斜がつけられているため、クルマは自然と外側に流されてしまう。そこでマルハモータースでは、フロント左側のキャスター角をわずかに大きめに調整することで、直進性を向上。規定値どおりにセットするだけではない、実践的なセッティングだ。

クルマが走行をする限り、どうしても避けることのできない機械的な摩耗
走行シチュエーションや運転スタイルによってその寿命はかなり変わってくる
重要部品も多いだけにもっとも注意したいメンテナンス事項のひとつだ

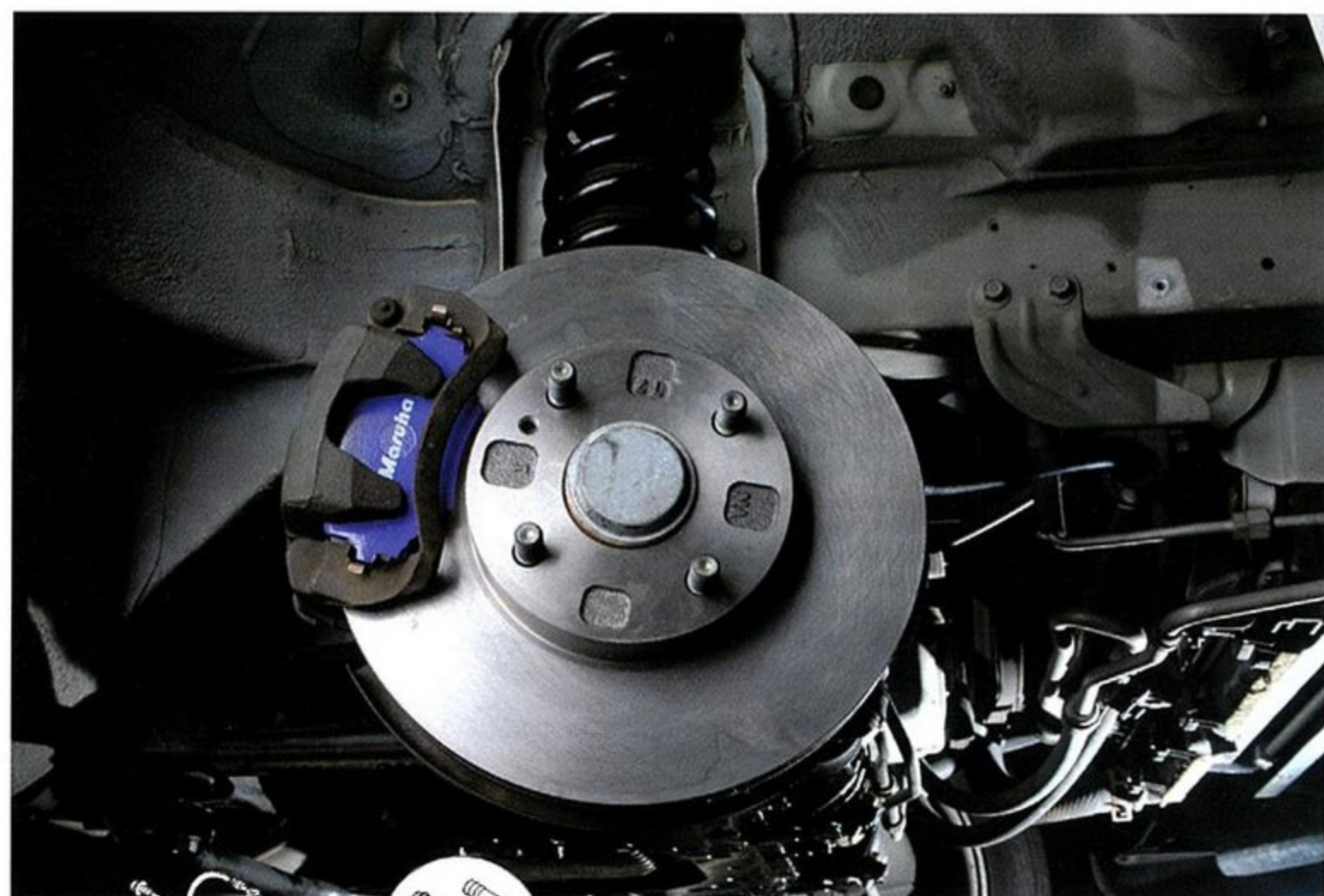
メカニカル

金属疲労、磨耗、錆 多くの交換要素を持つ

クルマを分解してみると、クルマを動かす動力関連のパーツのほとんどは、金属製のメカニカルパーツとゴム製品の集合体であることがわかる。メカニカルパーツの多くは非常に耐久性の高いものばかりだが、これらも10年を超えてくると、熱エネルギーを原因とする金属疲労と水分が原因の錆とい

う問題を気にする必要がある。シャシー可動部分の多くは摩擦係数を低くするため、グリースやオイルといった油脂類を多用しているが、ゴム部分の破損から油脂類が漏れたり熱で劣化した油脂類が本来の性能を失うことで、摩擦係数が上昇したり熱による金属疲労を引き起こす。また、可動部分

の金属同士が磨耗して発生した金属カスが原因でトラブルが発生することもある。問題は症状がなかなか見えにくく、いざ症状が出たときには手遅れの場合が多いのがメカニカルパーツなのだ。メカニカルパーツの多くは推奨交換時期がメーカーによって指定されている。丁寧に乗っていれば、推奨距離や期間よりも長持ちするのだが、10年を超えた個体ならば、距離に関わらず交換も視野に入れた方がいいだろう。金銭的負担も大きいので、しっかりと見積もりを取って検討したい。



ブレーキ

ブレーキは、ホイールの回転運動をブレーキディスクローターとブレーキパッドで熱エネルギーに変換して制動している。数あるメカニカルパーツのなかで、ローター、パッドともに金属磨耗を前提にしている消耗部品といえる。欧州車には、2回目のパッド交換時にローターを交換することを整備指定としている車種もあるほどで、付随するゴム製品なども要交換だ。

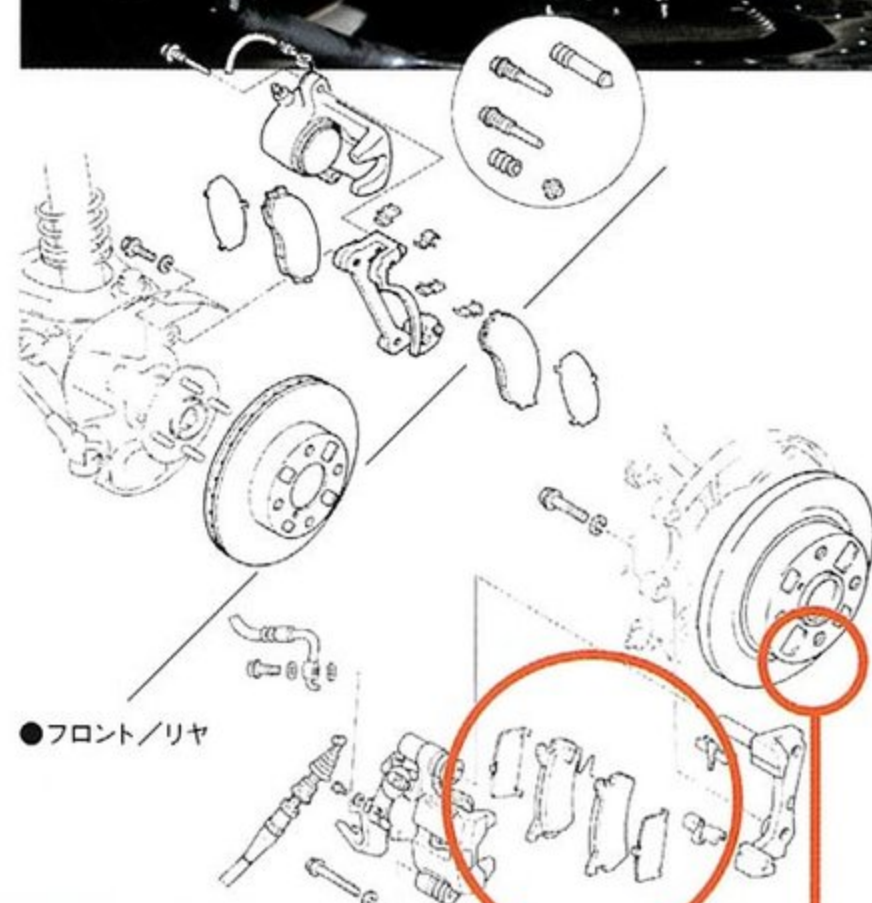


○ブレーキディスクローター

ローターは、パッドを圧着することで摩擦を起こし制動力を発生する。パッドの所でも述べたが、耐摩耗性が考えられているとは言え、摩耗を前提とした部品のため、定期的な交換は必須だ。摩耗しても表面を研磨して凹凸をなくす事で再度使用する事もできるが、最近は強力な制動力を求めてパッド材質は摩擦力が高いものが増え、ローターへの攻撃力が高まっているので、できれば新品に交換したい。



●放熱性に優れたベンチレーテッドタイプをフロントに採用するが、錆が多いと熱が逃げにくくなる。この場合も新品交換を考えたい。



○ブレーキパッド

パッドは、摩擦係数が適度に高く、熱に強いこと、ローターへの攻撃性が弱いこと、ジャダーや鳴きを起こしにくいことなどさまざまな性能が要求される。一般的には金属成分の割合が高いと制動力は増すが、ローターアタックやダストが多くなる。金属系部品のなかでもっとも消耗が激しいもののひとつで、定期的な交換が必要だ。また、パッド残量があっても、残り2~3mmになったら交換したい。



○ブレーキホース



マスターシリンダーで発生した圧力をキャリパーに伝えるオイルが通るブレーキホース。ホース部分はゴム製品が多いが、経年劣化で弾力性が失われ、ヒビなどが入ると、ブレーキオイルが漏れて重大事故につながりかねない。

交換作業工程



●ここでは、ローターの交換作業風景を紹介しよう。まずは、キャリパーとキャリパーアスターを取り外す。



●ローターが固着している場合でも、サービスホールにボルトをねじ込んでゆくことで楽に取り外せる。



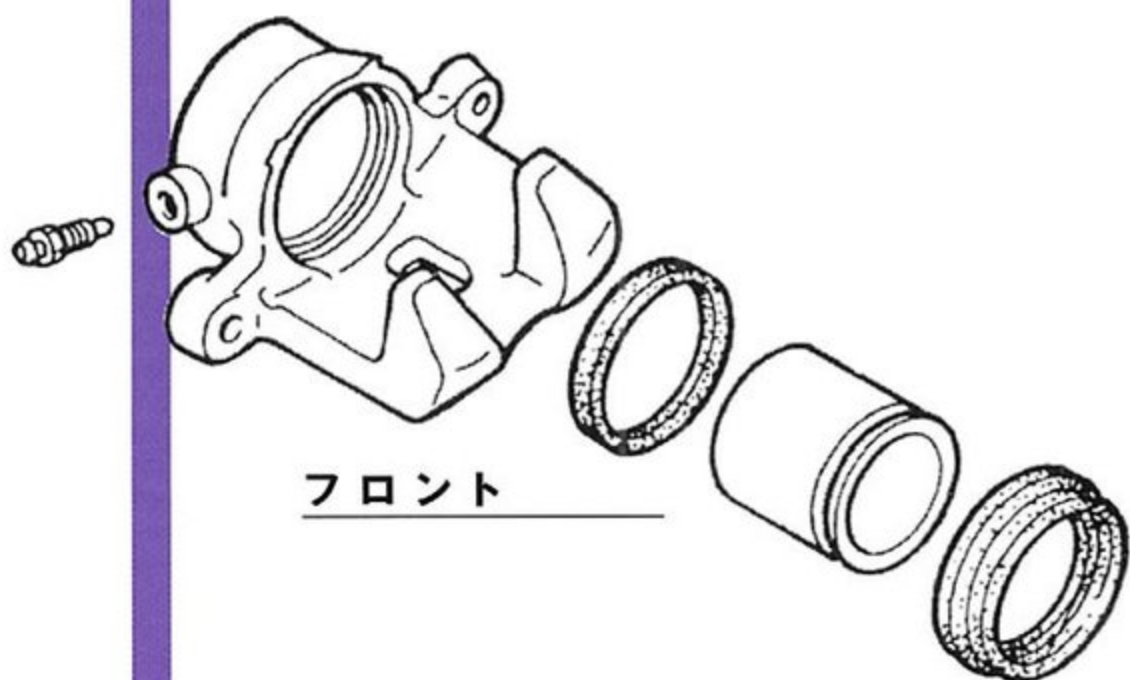
●ただはめ込まれているだけなので、あとは軽く引っ張るだけ。意外と重いの、落下によるケガに注意。



ブレーキパッドとブレーキローターは定期的な交換が必須な部位だが、パッドをローターに押し付ける役割を持つブレーキキャリパーも定期的なメンテナンスが必要だ。

キャリパーは内部にピストンを持ち、油圧で押し出すことでパッドとローターが圧着する仕組み。ピストンはゴムのパッキンでオイル漏れや、水分やゴミの進入を防いでいるのだが、10年ともなると、内部に水分が進入して錆が発生したり、錆が原因のオイル漏れに見舞われることも。ピストンまで傷つくとアッセンブリ交換を迫られる。

キャリパーのオーバーホールはこうして行う



●取り外しているのが、ゴム製のOリング。これとピストンとが圧着する事により、油圧を保っているのだ。シリンダー内部を傷つけないよう、慎重に作業が進められる。当然新品に交換される。



●キャリパーオーバーホールの第一歩は、ピストンを取り出すことから始まる。オイル穴に圧搾空気を送り込み、ピストンを押し出すのだ。勢いよく飛び出すので、ウエスを使ってガードしている。



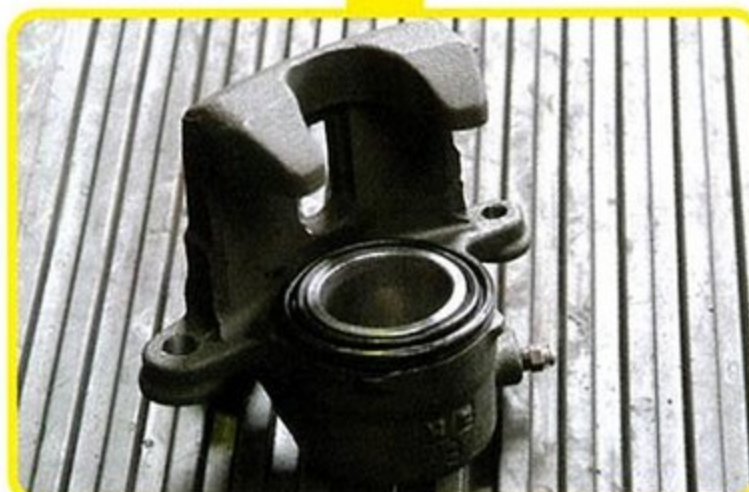
●付属のブレーキキャリパー専用グリスをピストン、ダストブーツに塗り込む。それからピストンにブーツを被せた状態で、ブーツから組み込み、ゆっくりとピストンを押し込んでゆく。



●ピストンが錆びているということは、シリンダー内部も錆びている可能性がある。今回のケースでは、見事にシリンダー内部が錆びていた。簡単なクリーニングで落とせば問題ないだろう。



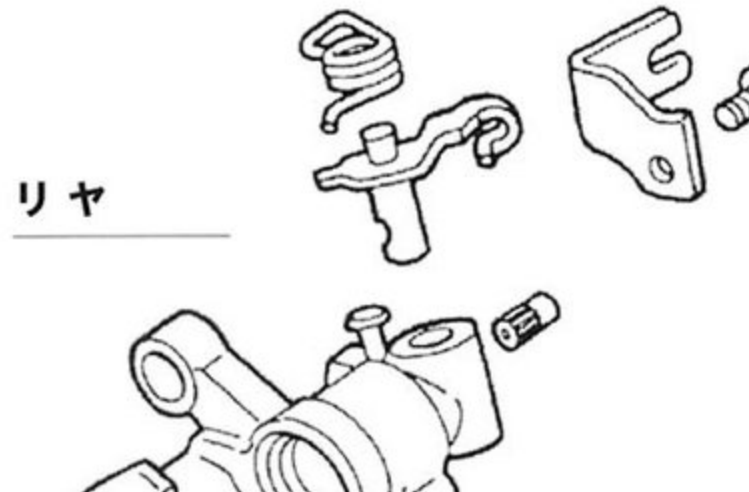
●取り出したピストンには、軽く錆が出ていた。簡単な研磨程度で落ちればよいが、ゴシゴシとヤスリを掛けるのはNG。傷はオイル漏れの原因となる。頑固な錆が出ていたらマルハ製補修ピストンを。



●これで完成。ピストンを押し込む際は、ピストン全体に均等に力が入るよう、当て木などを使ってもよい。ピストンがスリーブに対して斜めに入ってしまうことは避けたい。



●今回は、錆を落とすために軽い研磨を行った。あまり削りすぎると、ピストンクリアランスが広がるために、油圧を保持できず、キャリパーからのオイル漏れを引き起こすので注意。



ピストンのサビは致命的な問題となる

ピストンに発生した錆が酷い場合は、そこから油圧が逃げってしまうため交換となるが、ピストン単体では部品が出ない。キャリパーアッシー交換となってしまうので、価格はかなり高い。マルハモータースでは、純正同形状のピストンを製作・販売しているので、詳しくはP87を参照。

参考部品価格	
ブレーキパッド(フロント)	8500円～
ブレーキパッド(リヤ)	6000円～
ブレーキローター(フロント)	1万6020円～
ブレーキローター(リヤ)	1万4460円～
キャリパーオーバーホールキット(フロント)	3460円～
キャリパーオーバーホールキット(リヤ)	3590円～

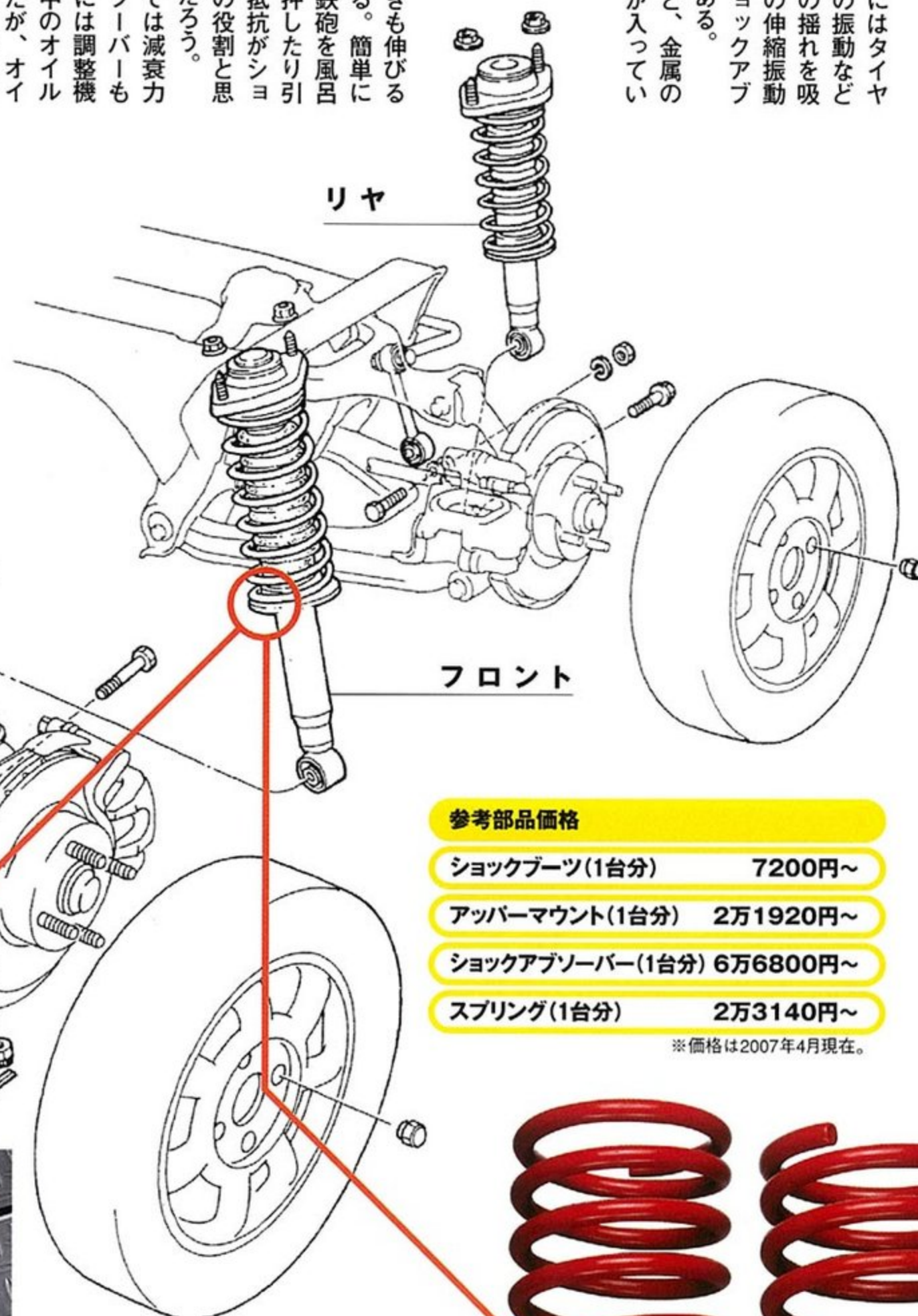
※価格は2007年4月現在。

ショックアブソーバー

走行するクルマにはタイヤを通じて路面からの振動などが入力される。その揺れを吸収したスプリングの伸縮振動を減衰するのがショックアブソーバーの役割である。

構造を説明すると、金属の筒のなかにオイルが入っていて、それがオリフィスという小さな穴を通るときに生まれる流動抵抗で入力を減衰する。この流動抵抗は縮むときも伸びるときも発生している。簡単に言えば、竹筒の水鉄砲を風呂のなかに沈めて、押し引きしたりするとときの抵抗がショックアブソーバーの役割とさえは理解しやすいだろう。

アフターパーツでは減衰力を調整できるアブソーバーもあるが、純正部品には調整機能はない。また、中のオイルが熱で劣化するのだが、オイルだけを交換できない構造のため、5万kmほどでの交換が推奨されている。



ショックアブソーバーは上下3点で固定される

ダブルウィッシュボーンを採用するロードスターでは、ショックはアッパーマウント2カ所、ロワーム1カ所にナット&ボルトで固定される。アッパーアームが邪魔なため、フロントショックの取り外しは意外と面倒。



○ ショックブーツ

ショックアブソーバーをゴミや埃から守るためのブーツで、別名ダストブーツと呼ばれている。これが破れるとアブソーバーのシャフトが傷ついたり、密閉用のゴムパッキンが傷つき、オイル漏れ、ダンパー内部に汚れが発生する原因にもなってしまう。決して高いものではないので、再利用せずに新品に交換した方がベターである。



○ アッパーマウント

ショックアブソーバーとスプリングを、ボディのストラットに固定するための役割を果たしている。路面からの入力をボディに伝えないように中にはゴムブッシュが入っているため、消耗品と考えるべきパーツである。サスペンションブッシュ交換やショックアブソーバー交換の際は、できれば同時に新品に交換したいパーツである。

○ スプリング

スプリングは、乗り心地、ハンドリングに大きな影響を与えるパーツだ。その構造はいたってシンプルで、バネ用鋼をコイル状に巻いたものである。全車重を支えると共に、つねに激しい上下運動を強いられるパーツだが、最初にあたりがついた後は、急激に劣化することはない。走行やドレスアップなどのスタイルに合わせて交換する楽しみもある。

参考部品価格

ショックブーツ(1台分)	7200円～
アッパーマウント(1台分)	2万1920円～
ショックアブソーバー(1台分)	6万6800円～
スプリング(1台分)	2万3140円～

※価格は2007年4月現在。





クラッチ

フライホイール

クラッチは、エンジンとトランスミッションの間にあり、クラッチ板がフライホイールに圧着することで、エンジンの動力をスムーズに伝える役割をする。純正クラッチは、半クラッチがだれにでもしやすい構造となっているのが特徴。NA6とNA8ではその直径が異なり、NA8のほうがひとまわり大きい。ちなみに半クラッチとは、半分圧着している状態、つまりずつつとクラッチ板を滑らせて磨耗させている状態であり、半クラッチを多用する運転の仕方は、クラッチ板へのダメージが非常に大きい。クラッチが寿命に近づくと、しっかりと圧着できなくなり、エンジン回転数は上がっているのに車速が伸びないという状態になる。こうなるとすぐに交換が必要だ。

クラッチディスク

クラッチカバー

交換作業工程



●まずはミッションを降ろすため、アンダーバー、PPFとエンジンを固定するボルトを外す。ミッションは、エンジンとPPFのみ支えられているため、ミッションマウントはない。



●ミッションを降ろすと、エンジンの後端、フライホイールに取り付けられたクラッチカバーが現れる。そのカバーを留めているボルトを緩めるとクラッチを見ることができるとは、1個ずつ取り外すのではなく、全体的に3度くらいに分けて緩めたい。カバーの反力でボルトを傷つけることを避けるためだ。



●クラッチ交換時には、フライホイールについてチェック。クラッチとの摩擦面にレコード状の深い傷が入っている場合は交換が必要だ。また、中心にはめ込まれているフライホイールベアリングもできるかぎり交換したい。なお、実際に作業したクルマのはNA6だが、NA8でも注意するポイントは同じだ。



●クラッチの取り付けは、クラッチディスクの位置決めが重要。ミッション取り付け時にミッションからのシャフトが入らずに苦勞するからだ。専用工具または同程度の太さの棒で調整。写真では分かりやすいようにクラッチカバーを取った状態だが、実際はカバーを付けた状態でセンター出し、ボルト締めを行う。



○リリースベアリング&フライホイールベアリング

クラッチを交換するなら、同時に交換しておきたいパーツがベアリング類。ベアリングは、チョット触ただけでは再使用可能かどうか判断しにくいという、いったんダメになってしまうと、盛大な異音が発生したりする。これだけを交換すると工賃が高くつくが、クラッチ交換のついでであれば数千円の追加出費で済むのでぜひ取り替えたい。



○クラッチリリースシリンダー

リリースシリンダーは、ペダルからの油圧でクラッチをON/OFFする役割を担っている。中にゴム製のインナーパーツがあるのだが、これが寿命を迎えるとクラッチオイルが抜けてしまい、クラッチが動かせなくなってしまう。さらにオイルのなかにある水分がシリンダー内部を錆びさせる原因にもなるのだ。できれば2〜3年毎を目安に定期的にリフレッシュしたい。

参考部品価格

クラッチ	9000円～
クラッチカバー	9000円～
フライホイール	2万1700円～
リリースベアリング	3000円～
フライホイールベアリング	930円～
クラッチリリースシリンダー	5975円～

※価格は2007年4月現在。

どんなに気をつけて使用していても、にじみ出る古さは隠しきれないましてや、リヤウインドウの曇りは頻繁に起こるもので、安全運転には致命的リフレッシュを考えるなら、いっそのこと新品に交換してみてもはどうだろう

ソフトトップ

交換作業工程



● 幌の表面を傷から守るため、柔らかい布などを敷き、その上で作業をするのがポイント。広げた幌の上に骨組みをひっくり返して重ねる。マルハモーターズでは錆取り、塗装を済ませた骨組みを利用。



● 骨組みと幌の固定は、リベットとネジ留めで行われる。最初にフロント部分を留め、そのあとサイドを固定した。実際にリベットを打つ部分はあまり多くない。



● 幌の内張りとなる部分をフロントから2番目の骨組みに挟み込む。骨組み側に金属板が付いているので、その部分を拡げ、挟み込んだ後にプライヤーで締め付ける。



● 幌のフロント角を骨組みに合わせ、さらにセットプレートをあてがってネジで固定していく。幌布の位置に注意しながら、全体を均等に締め付けて行くのがコツだ。



曇りやすいリヤスクリーンとはいえメリットもある

細かい傷や経年劣化による曇りから、視界確保が難しいのがNA用のリヤウインドウだ。また、冬場には屋根を開けた瞬間に割れるというトラブルも聞く。ただし、柔軟性のある素材なのでロールケージを装着しても干渉が問題視されないことと、リヤ部分だけ開閉可能な構造的なメリットはある。

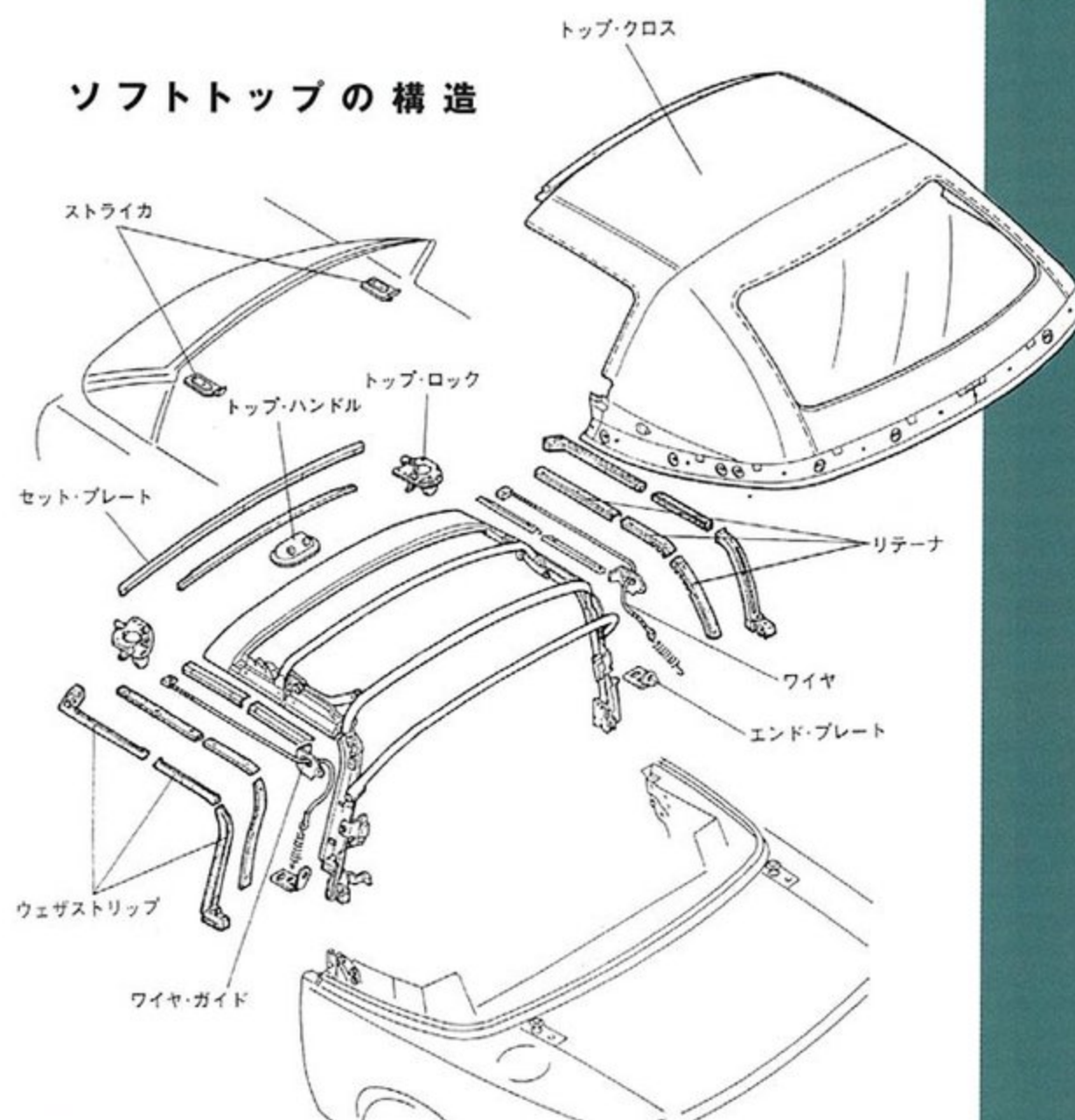


幌交換時には必ずチェック 車内の水浸しを防ぐ

シートベルトアンカーのサイド部には、水抜き用の穴が設けられている。ただし、ここに落ち葉や土埃が溜まると穴が詰まってしまう、水が抜けなくなってしまう。そうすると、室内に水が大量に入り込む事になってしまう。こまめに掃除をして、つねに水抜き穴の役割を果たしているかをチェックしたい。

ロードスターにとって、幌のメンテナンスは重要だ。青空駐車の場合、傷みは避けられないし、心もとない輩によって傷つけられるという話も少なくない。補修も手だが、古さは拭いきれないのが現実。そんなわけで今回はリフレッシュを兼ねて新品幌への張り替えをオススメしたい。幌交換メニューで人気が高いのがNB用幌へのコンバート。リヤウインドウがガラス製になっているのが人気の秘密だ。骨組みの再使用も可能だが、錆などの問題を考えると心配。予算が許すならアッシー交換が安心である。

ソフトトップの構造





●新しい幌を載せ、外したときと逆の手順で取り付ける。幌はかなり重さがあるので、作業は2人がかりで行いたいところ。ボルトをしっかりと締め込まないと、雨漏りの原因になってしまう。



●最後に、3番目の骨の位置決めに付けたナイロン製のベルトを、金属プレートに共締めする。NB骨を使う場合、またNA骨にNA幌を組み合わせる場合は、不要となる工程である。



●Bピラー部を固定している3本のボルトを外す。もし骨組みごと組み込まれた新品を用意すれば、こことリヤのボルトを外すだけで、簡単に幌交換ができることになる。



●リヤトレイのカーペットもすべて取り外す。外さなくても作業はできるのだが、それでは作業効率が悪い。この後、幌を固定している13本のボルトを取り外す。



●新しい幌を装着するため、古い幌を取り外す作業に取りかかる。まずはBピラー付近の内張りをもとに取り外した。ここを外さないと、幌を固定するボルトが露出しない。



●熱線付きの幌を選んだ場合はNAとNBのコネクター形状が違うため配線の加工が必要。ただし、91年8月以前のNA6モデルでは車体側の電源コネクターがなく、新たに配線を引く必要がある。



●ウェザーストリップを固定するためのガイドとなる、リテーナーをネジ留めする。左右で6カ所あり、ここを丁寧に作業をしないと、サイドウィンドウと密着せずに、雨漏りの原因になってしまう。



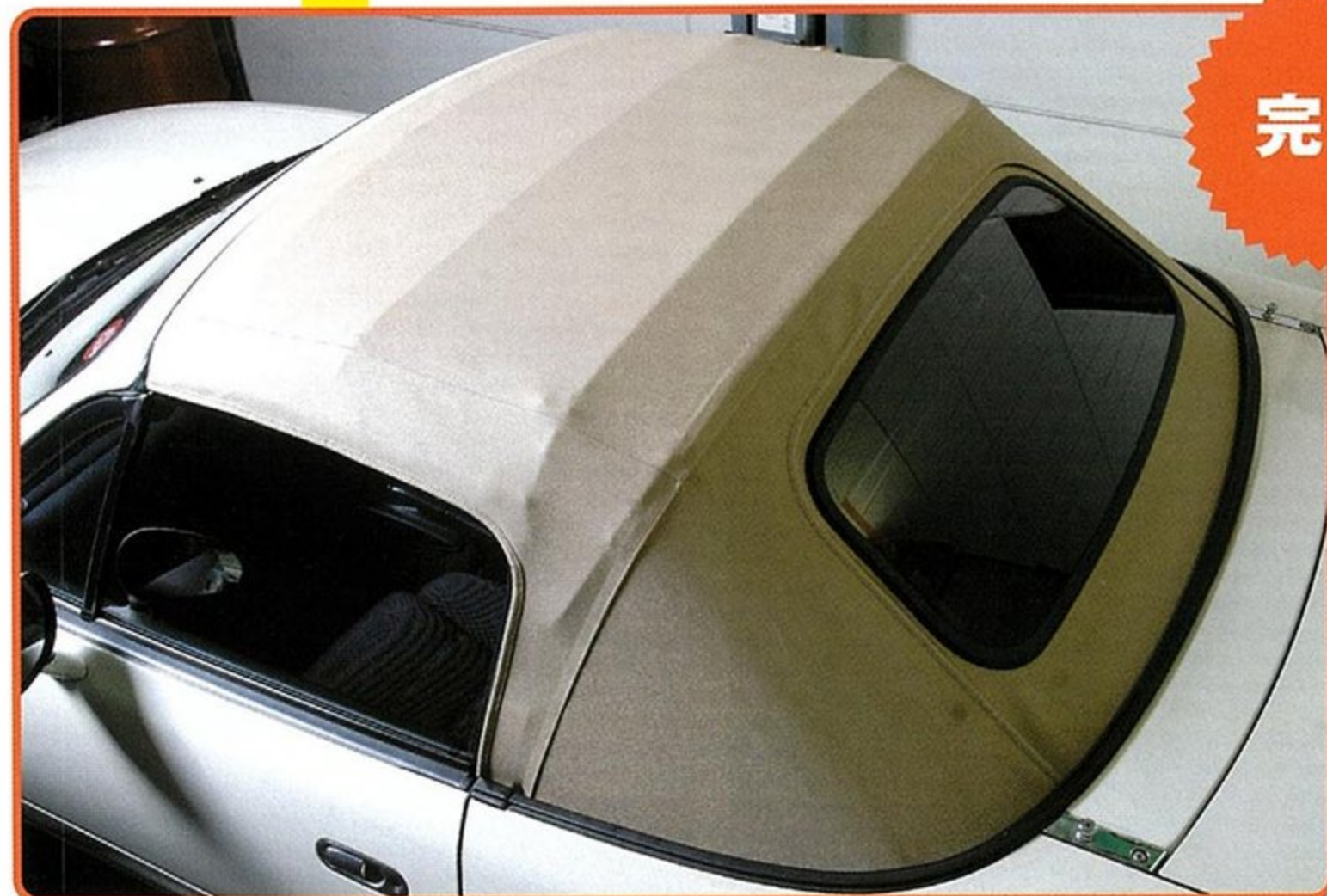
●左右専用設計のウェザーストリップ。取り付けには注意したい。またNB幌をNA骨に組み込む場合は、幌サイドにあるストラップを固定するため、新たに骨組みに穴を開ける必要があるので注意。



●NB幌をNA骨に組み込む場合、一番後ろ側の幌骨が固定されなくなる。そこでマルハモータースでは、ナイロンベルトを追加、骨組みが正しい位置に来るよう調整している。



●レインレールを幌後端に取り付ける。リベットにワッシャーを合わせて留めるのがメーカー指定方法。この部分で失敗すると、雨漏りに直結するので心して作業したい。



完成

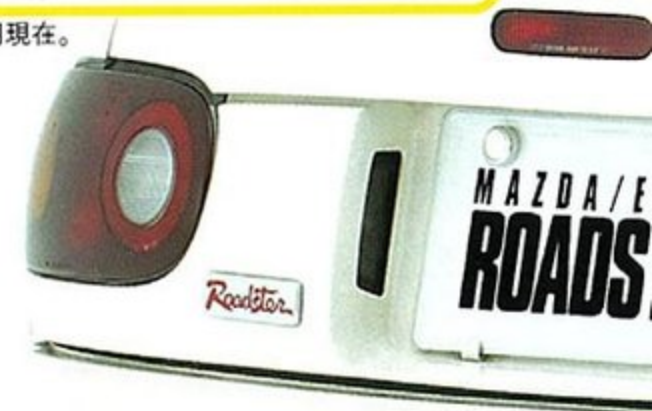
参考部品価格

幌(ビニール生地) 5万8800円～

幌(キャンバス生地) 5万9535円～

※価格は2007年4月現在。

●これが完成した姿。白いボディにタンのソフトトップがよく似合っている。使い勝手はこれまでと変わらないが、リヤ熱線付きを選んだ場合、幌収納時の自動電源カットが行なわれない点に注意したい。幌を開ける時は、手動で熱線の電源をオフにしよう。



どんなに素晴らしいメカニズムを使用していたとしても
油脂類が古くなっている、性能を発揮することはできない
定期的な交換でベストコンディションを維持したい

油脂類

定期的な油脂類の交換は クルマの健康診断も兼ねている

クルマのメンテナンスで普段から気を使いたいのが、水まわりと油脂類の交換時期だ。

水まわりはラジエーター液のように一定の希釈率で不凍液などを混ぜた冷却水などのこと。真水ではないのは、寒冷地では凍結して能力を発揮しないばかりか、凍るときに膨張して部位にダメージを与えてしまうからだ。

そして油脂類には、エンジンオイルやトランスミッションオイルのように可動部の潤滑油として磨耗の軽減を目的とするものと、冷却の役目を果たすものと、ブレーキオイルやパワーステアリングオイルのように、油圧を利用してメカニカルパーツを可動することを

目的にしたものがある。これらの水まわりと油脂類に共通しているのが、つねに劣化が進んでいて、一定の期間や劣化レベルに達したら交換が必要で、消耗品だということ。つねに劣化が進行する原因は、熱エネルギーと空気に触れて進行する酸化が最大のもので、さらに金属カスや埃な

どの不純物が混入することで本来の能力が徐々に低下する。性能の低下として顕著なのが、オイルであれば潤滑性の低下と、水まわりであれば沸点と凝固点の変化だ。また、ブレーキフルードのように吸湿性が高いものは、水分を吸収してそれが錆の原因となったり、熱エネルギーが加わったときに沸点が低くなったり、気泡が発生してそれが原因で油圧が正常に動かなくなってしまうこともある。

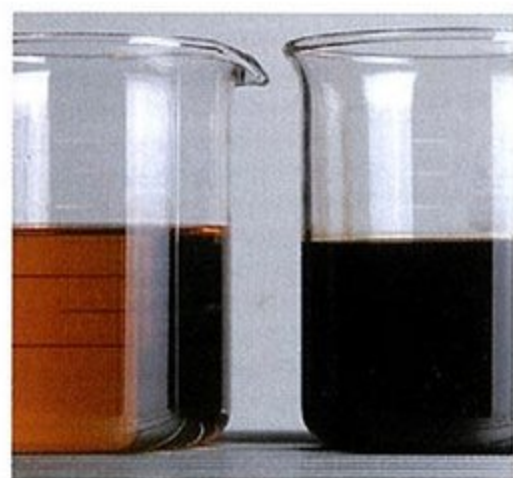
交換時期の目安だが、エンジンオイルやラジエーター液のように簡単にチェックできる部分もあるが、トランスミッションオイルやブレーキフルードはチェックが難しい。クルマと乗り方に合わせて、距離と時間による交換サイクルを決めておくことが大切だ。

これら水まわりと油脂類の交換をするときの目安で、目視、手触り、ニオイで確認することもできると言うが、素人レベルでは最近の優れた添加剤が加わった油脂類をハッキリと見極めることは難しいかもしれない。

ちなみに、見た目にも明らかに劣化が進んでいたら、一度専門店の判断を仰ぐのもいいだろう。



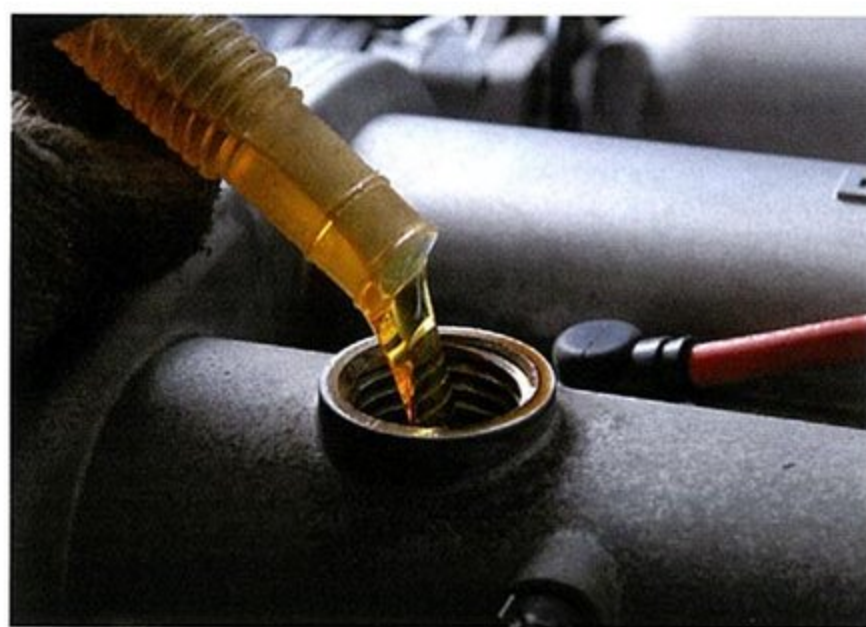
エンジンオイル



●左が新しいオイルで、右が5000kmを走行したオイル。シリンダー内部の洗浄能力も、エンジンオイルに求められる大切な要素だ。



●オイルに混ざる金属粉などからエンジン内部の状況を予想できるので、古いオイルを観察することを習慣づけたい。



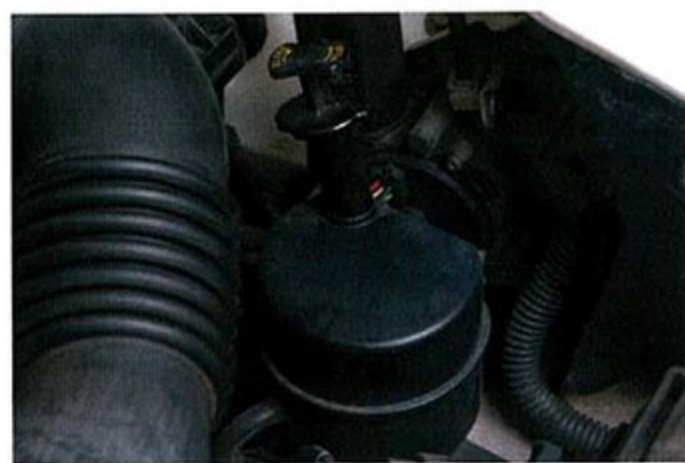
高温にさらされ、過酷な条件下で耐えなければならないエンジンオイルは、劣化がもっとも早い油脂類のひとつ。劣化の原因には、ガソリン燃焼時に発生する高温と潤滑しているときに空気に触れて進む酸化があげられる。

交換サイクルは、5000kmまたは半年に1度程度が目安。交換を怠るとスラッジがたまってヘッド状になり、オイルラインやオイルポンプを詰ま

らせる場合もある。こうなるとオイルがエンジン内部に回らず、エンジン補記類へのダメージだけにとどまらず、最悪エンジンブローに繋がる場合もある。

最近フリクションロスの少ない低粘度のものを多く見かけるが、クリアランスが大きいエンジンだとオイルしみや漏れにも繋がってくる。メーカー指定の粘度をベースに好みのオイルを入れたい。

オイル交換油量	オイルパンとオイルフィルター交換油量
3.2ℓ	3.4ℓ
3.2ℓ	3.5ℓ

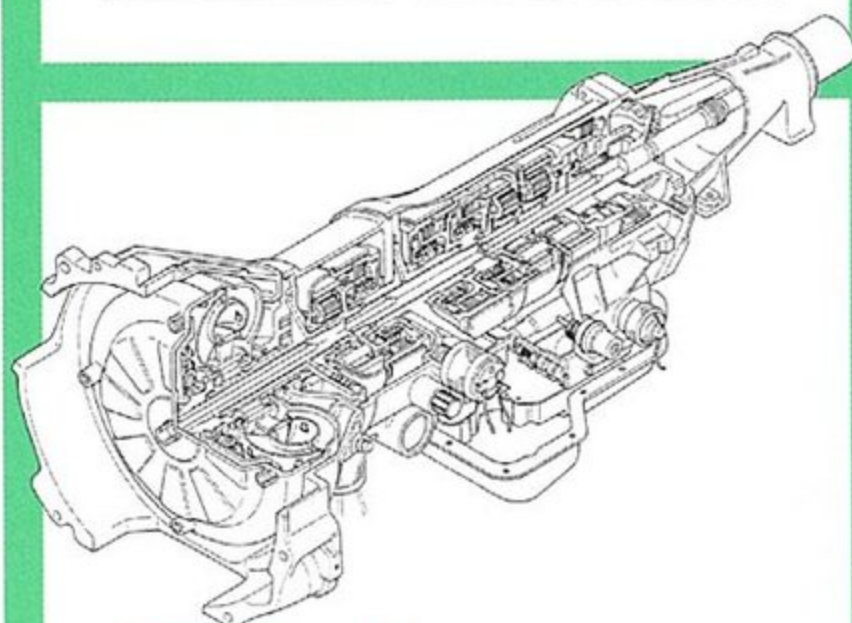


パワーステアリングフルード

ステアリングを切るたびに異音がある、ハンドルが重たいなどの症状が出始めたら、まずはパワーステアリングフルードの劣化を疑ってみよう。症状が進むとパワステポンプやステアリングラックの故障に繋がってしまう。もし破損すると高価な部品なので（工賃も高い）、定期的に交換したい。交換時期は車検毎を目安にすればよいだろう。

PSフルード量

型式	タイプ	オイル量
NA6CE、NA8C	純正ATF (M-III)	0.8 ℓ

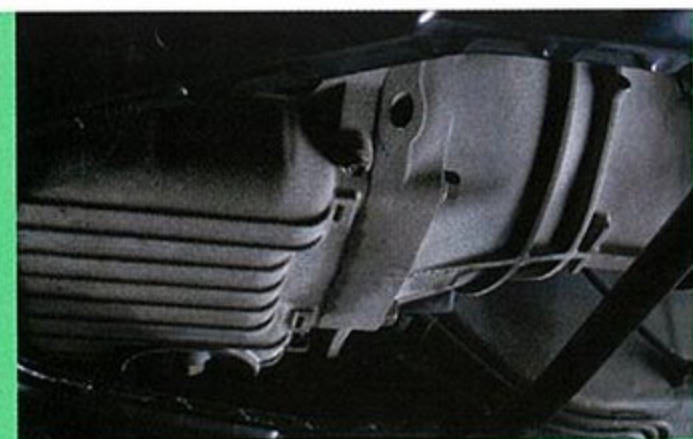


ATフルード

AT専用のオイルがATF。以前は無交換と言われていたようだが、今は車検毎か2万キロを目安に交換するのが一般的なようだ。トランスミッションオイルと同じで、複雑なギヤの保護材であり、摩擦係数を下げて熱エネルギーを吸収する。劣化が酷くなったATFのままだと、燃費の悪化や発進時のもたつきといった症状から故障につながる。

ATフルード量

車台型式	AT型式	タイプ	オイル量
NA6CE	N4A-HL	純正ATF (M-III)	6.7 ℓ
NA8C	NC4A-EL	純正ATF (M-III)	7.3 ℓ



オイルしみからわかる不具合

エンジンとミッションの間からオイルが漏れている場合、クランクシャフト後端のシール、ミッション前端のシール、ヘッドカバーガスケット、ヘッドガスケットなどがダメになっているケースが多い。ATの場合は、ATF冷却ラインからのオイル漏れも考えられる。

マニュアルトランスミッションオイル

トランスミッションオイルはクラッチ板を通じて入力されたエンジン動力を複数のギヤが複雑に切り替わる課程で発生する摩擦係数を下げ、発生した熱を吸収する。また細かく発生する金属クズを潤滑油のなかに取り込んで、ギヤなどに損傷を与えない保護材として働く。交換サイクルは通常走行なら車検ごと、スポーツ走行を楽しむなら1万kmを目安に交換したい。オイルの粘度については、激しいスポーツ走行をしないかぎり純正指定の75W-90で問題ないだろう。あまり硬めのオイルを使用すると、もともとミッションの入り込みがあまりよくないだけに、シフトミスやそれに起因するトラブル発生の原因となる可能性も。まずは専門家に相談してみてもいいだろう。

マニュアルトランスミッションオイル量

車台型式	トランスミッション型式	オイルタイプ	オイル量
NA6CE	M5M-D	75W-90	2.0 ℓ
NA8C	M15M-D	75W-90	2.0 ℓ



●ミッションオイル交換でもっとも注意したいのが、テーパードボルトになっているフィラーボルトの取り付け。緩み留めのためにこういった仕様を採用するが、締め込み過ぎでミッションケースが破損することもある。取り付け時はシールテープを必ず巻く。



交換作業工程



●まずは注入口が緩むかをチェック。不動車になるのを防ぐため。オイル注入ができることを確認してから交換作業をはじめよう。



●こちらがドレーンボルト。アルミパッキンが使用されているが、エンジンオイル同様にオイル交換ごとに新品を利用することを推奨する。



●ドレーンからオイルを完全に抜き取り、ドレーンボルトをしっかりと固定したら、今度はフィラー側からオイルを注入してゆく。ミッションオイルの必要量は、NA6、NA8ともに2 ℓ。水平状態で注入して、フィラーからオイルがあふれてきたところで規定量となる。

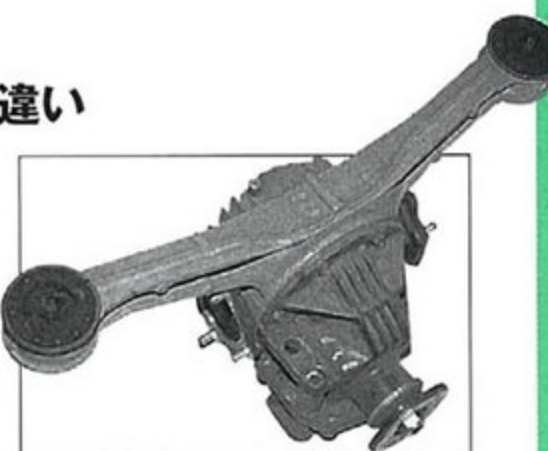
ディファレンシャルギヤオイル

NAには大きく分けると3種類のディファレンシャルギヤが存在する。NA6のビスカスLSD、NA8のトルセンLSD、両モデルのAT車に装着されるオープンデフだ。どのタイプも純正指定オイルは90のシングルグレードだが、オイル粘度によってLSDの効きも変わるので、好みでいろいろ試すとよいだろう。交換時期は、マニュアルトランスミッション同様、基本は車検ごと。スポーツ走行を楽しむ場合には1万kmを目安にしたい。



NA6CEとNA8Cの違い

NA6とNA8では、ディファレンシャルギヤの容量、つまりは大きさが変更されている。より大きなパワーに対応するため、NA8では1サイズ大きめのギヤへと変更されたのだ。同時にケース自体も大きくなり、必要油量も1 ℓへとアップ。おかげで熱的な安定度が増した。



ディファレンシャルギヤオイル量

型式	オイルタイプ	オイル量
NA6CE	90	0.65 ℓ
NA8C	90	1.0 ℓ



ドレーンボルト

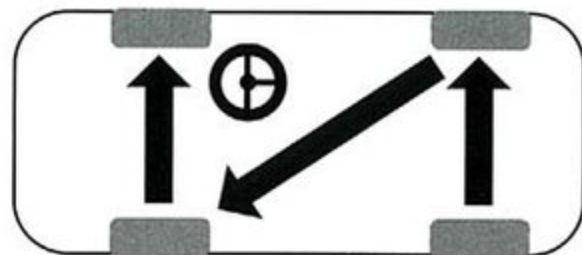
純正ドレーンボルト（上）と社外品のドレーンボルト（下）。ボルト形状もアルミパッキンの大きさも異なる。基本的にどちらを使用しても問題ないが、社外品のドレーンボルトと純正パッキンの組み合わせでは、ボルト根元の太さが違うためパッキンが正常な位置に入らず、オイル漏れの原因となる。なお、パッキンは毎回交換したい。



●オイル注入時のちょっとしたコツ。レベルゲージを抜いておくことで、空気の抜け穴ができ、スムーズにオイルが入る。

エンジンオイル量

型式	オイルタイプ	全油量
NA6CE	10W-40/10W-30	3.6 ℓ
NA8C	10W-30/7.5W-30	4.0 ℓ



フルード交換の手順

ブレーキフルードの交換は、通常2人1組で行なう。1人がペダルを踏み、もう1人がキャリバーの弁を開閉し古いフルードを排出するため。作業はマスターシリンダーからもっとも遠いリヤから行ない、次に右リヤ、左フロント、そして最後に右フロントの順で行なう。またブレーキフルードは塗装面への攻撃性が高いため、ボディに垂れた場合には、すぐに水で洗い流そう。



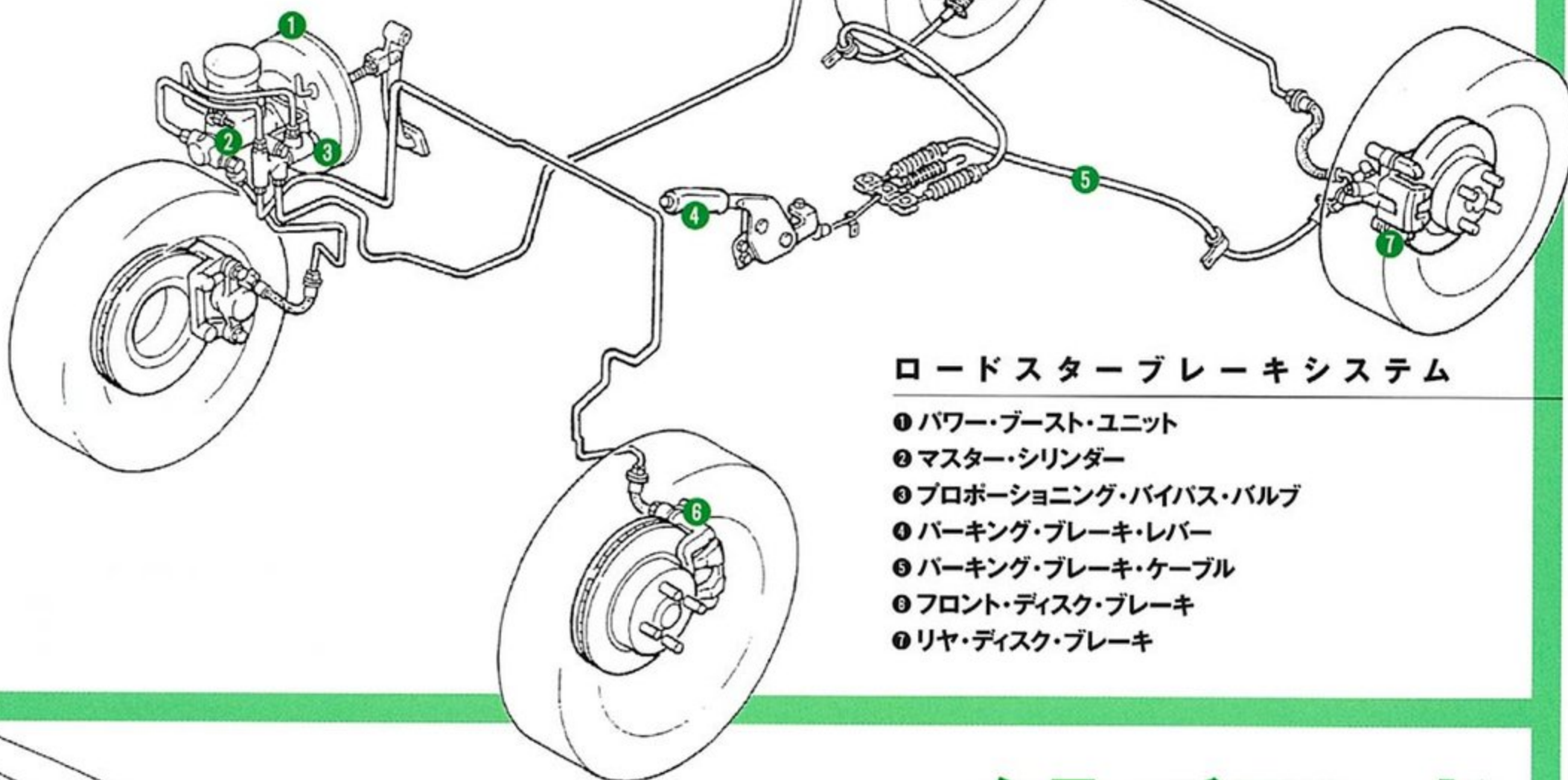
●ブレーキフルード交換時には、リザーブタンク内の残量に注意。フルードが無くなり、エアを吸ってしまうと1からやり直した。



●フルードの交換やエア抜きをする場合、専用の弁を開閉して作業する。弁は、キャリバー上部、エアが抜けやすい場所にある。



●ブレーキフルードのリザーブタンクは、エンジンルーム内の運転席側についている。日頃から量や色のチェックを行ないたい。



ロードスターブレーキシステム

- ① パワー・ブースト・ユニット
- ② マスター・シリンダー
- ③ プロポーションング・バイパス・バルブ
- ④ パーキング・ブレーキ・レバー
- ⑤ パーキング・ブレーキ・ケーブル
- ⑥ フロント・ディスク・ブレーキ
- ⑦ リヤ・ディスク・ブレーキ

クラッチフルード

ロードスターのクラッチ断続には油圧方式が採用され、フルードはブレーキフルードが使われている。つまり、クラッチフルードも同様に吸湿性が高いということになるが、クラッチはブレーキほど高温にさらされることが少ないので、寿命が長い。ただし気をつけたいのは、交換を怠ってフルードが劣化したまま乗り続けた場合、レリーズシリンダーが水分が原因で錆び、クラッチが突然切れなくなる可能性がある。なお、レリーズシリンダー内のゴムが摩耗して油圧が漏れた場合もクラッチが切れなくなるので注意したい。

●ミッションケースの横に付いているレリーズシリンダー。機会があればこまめに覗いておきたい。オイルが滲んでいたら、即交換。翌日、突然クラッチが切れなくなることも。

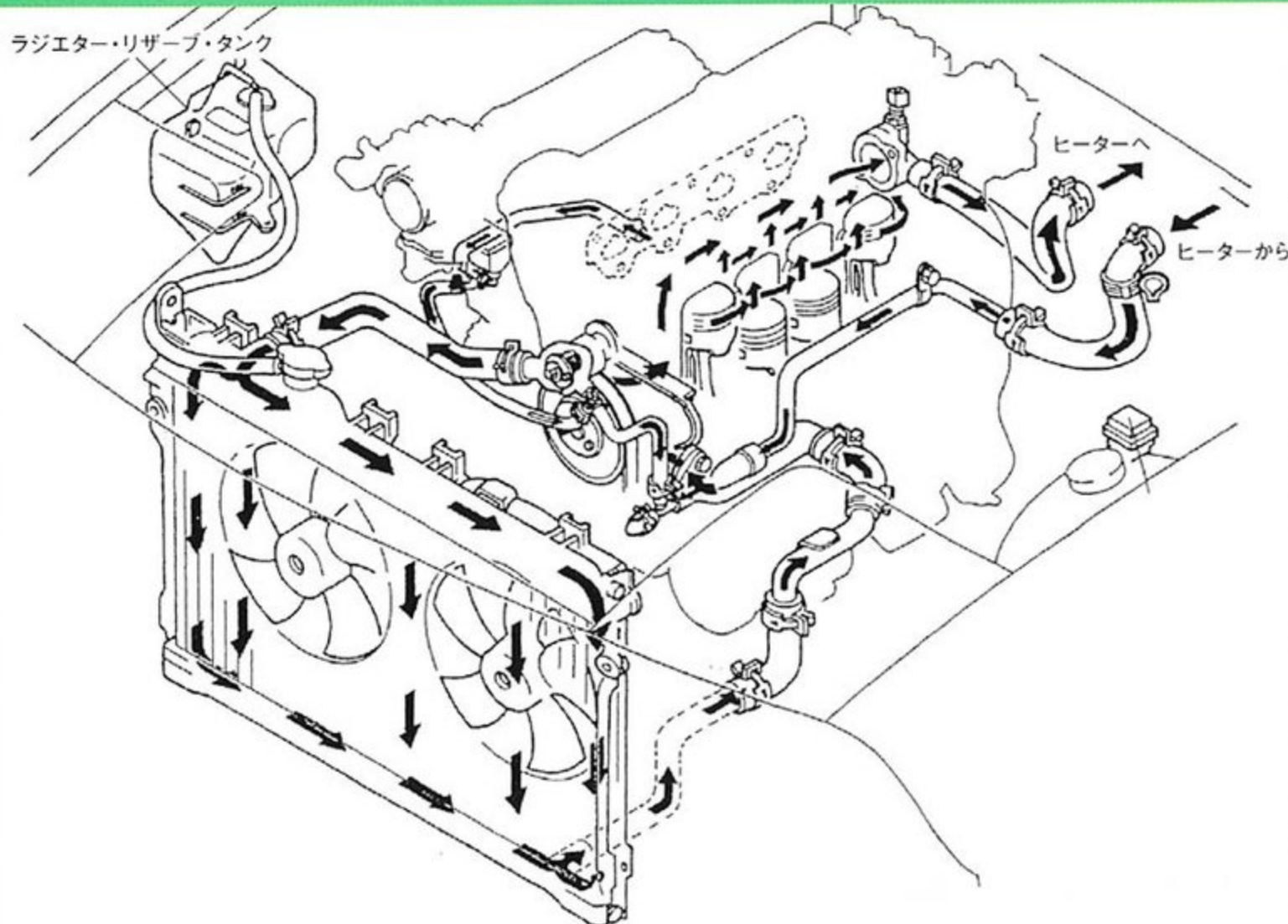




クーラント

エンジンの冷却システムは、エンジン内部を通ったクーラント（ラジエター液）が、エンジンの熱エネルギーを吸収し、ラジエター内にある細かい水路を通過するときに放熱することで温度を低下させ、再びエンジンへと向かうというもの。クーラントはかなり重要な役割を持っていることがわかるだろう。ちなみにヒーターも、この熱を放熱することで機能する。

クーラントは、ときに100度を超える高温と氷点下でも凍ることがない不凍液でなければいけない。じつは水垢なども溜まりやすいので、最低車検時には交換したい。



●ラジエターキャップも消耗品。劣化すると圧がかからなくなり、沸点が低くなってしまふ。できればラジエター液を全部交換するタイミングに合わせて新品に交換しておきたい。



クーラント量

型式	クーラント量
NA6CE、NA8Cシリーズ1.5、2	6.0ℓ
NA8Cシリーズ1	10.0ℓ



●ラジエター下側にあるのが、冷却水排出用ドレーンボルト。抜くときは、ここを緩めればよい。プラスチック製なので、ビタリと合うドライバーを使用しないとナメてしまう。



●エンジンルーム運転席側にあるリザーバータンク。冷却水の量はここでチェック。また、白濁している場合はオイルの混入が考えられる。ヘッドガスケット抜けを疑おう。

ついでにクーリングシステムCHECK!



ラジエター

ラジエターは、冷却水の熱を放熱する大切な場所だ。中には細い水路のような物が無数にあり、そこを冷却水が通ること放熱する。水垢や、冷却水漏れ止め材などで水路が目詰まりすることがあり、冷却水の量は足りていても、冷えない状態になってしまう。こうなるとラジエターを交換するしかない。



サーモスタット

サーモスタットは、冷却システムの弁の役割を持っている。開けば冷却水をラジエターに送り、閉じるとエンジン内部で循環させる。トラブルを起こすと、この弁が固着して動かなくなる。症状は、水温の上がり遅い、水温が高くなりすぎるなど。

冷却システムには、定期的に交換が必要な部品が数多く使用されている。熱量が大きい部位だけに、つねに点検したいところである。ホースのように見た目に劣化がわかるものもあれば、サーモスタットのようには外からは判断できないものまでさまざま。

だが、水温計の動きを日々観察していれば、必ず不調に気がつくはず。少しでもおかしいと思ったら、専門店に持ち込んで相談したい。日頃の観察力が、エンジンをオーバーヒートから守るのである。



ラジエターホース

ラジエターとエンジンをつなぐホースは、アッパーとロウに1本ずつある。寿命を迎えると弾力がなくなり、やがて亀裂が生じて冷却水が漏れ出してしまう。日常的に手で触り、弾力がなくなってきたと思ったら、予防的に交換してしまうのがよいだろう。



水温センサー

NAの場合、水温センサーはエンジン裏に2つ付いている。緑のコネクターがエンジンコントロールユニット(ECU)用で、小さい黒いコネクターがメーター用。とくにECUは水温によって燃料の濃さを決定しているため、このセンサーが故障すると、エンジンの調子が悪くなる。



ヒーターホース

ヒーターは、高温の冷却水を室内のヒーターコアに通すことで温風を得ている。この冷却水を通すホースがヒーターホースだ。ロードスターは、エキゾーストマニホールドの近くを通っているため、熱による硬化が早く起きる場合がある。機会があればチェックしたい場所だ。

参考部品価格

ラジエター	6万1005円～	水温センサー(ECU用)	2562円～
ラジエターホース(1台分)	3255円～	ラジエターキャップ	1418円～
ヒーターホース(1台分)	1701円～	サーモスタット	2100円～

※価格は2005年10月現在。

クルマが動くのに必要不可欠な電気は、さまざまな箇所で使用されている
走行距離、年数が伸びると消費する部分だけでなく、電気を発電する部分でも
多くの問題が発生、その対処が必要となってくる

電装類

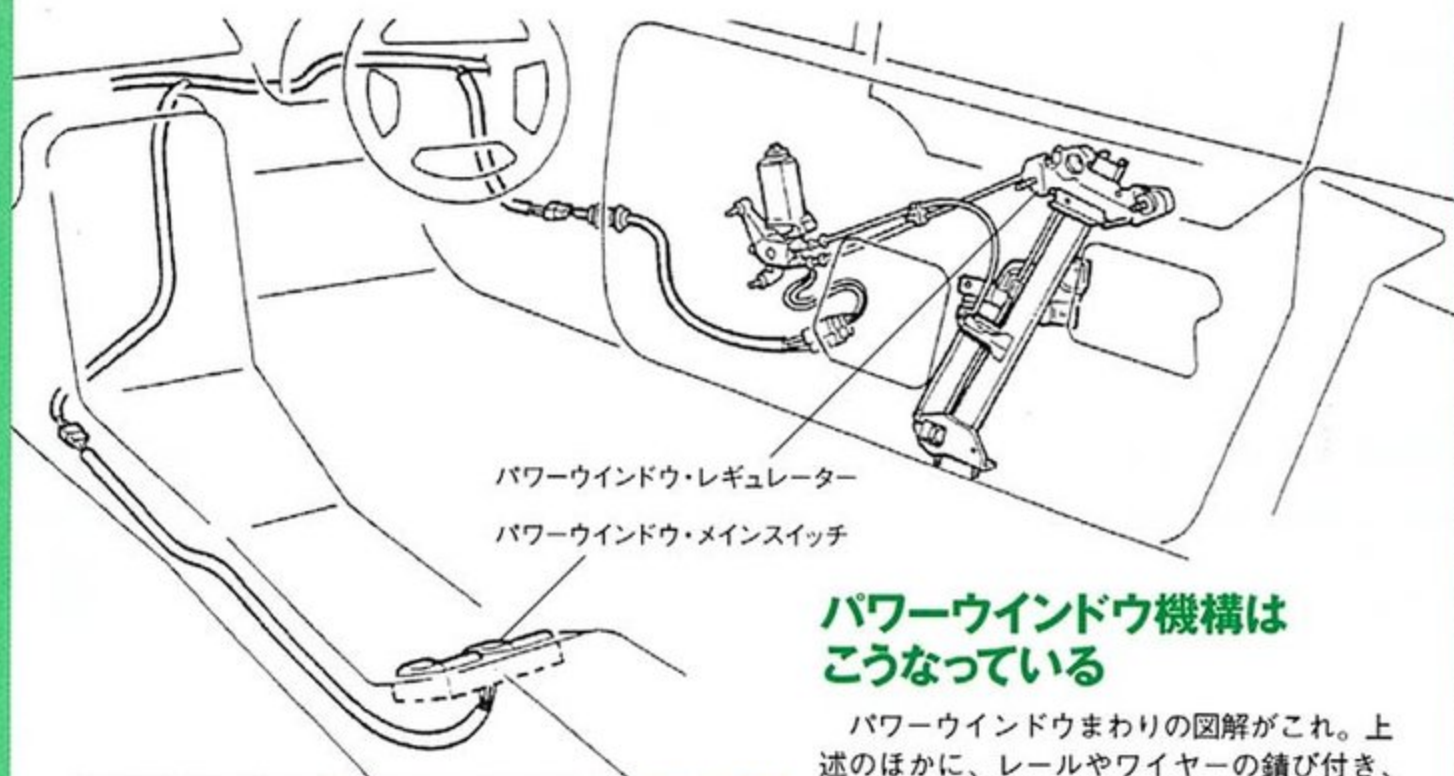
ウインドウレギュレーター



パワーウインドウの昇降スピードが遅くなる話はよく聞く。その原因としていちばんに挙げられているのが、ドアウエザーストリップの劣化だ。だれもがウインドウレギュレーターに使われるモーターを疑うだろう。もちろんモーターに問題が発生していることがほとんどだが、モーターに負荷をかけて故障させた原因がドアウエザーストリップの場合が多いのだ。

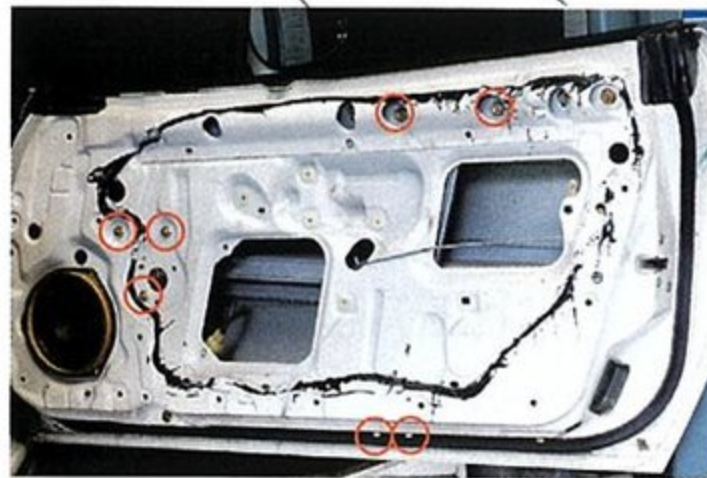
ドアウエザーストリップは、サイドウインドウが上下するときのガイドでもあるのだが、ガイド部分はガラスを滑らせるコーティングが施されている。ここが劣化してコーティングが剥がれると、ガラスにゴムが引っかかり、モーターに負荷をかけて故障してしまうのだ。

予算を安くあげたいときには、オーバーホールキットという選択肢もある。



パワーウインドウ機構はこうなっている

パワーウインドウまわりの図解がこれ。上述のほかに、レールやワイヤーの錆び付き、異物の挟み込みなども、パワーウインドウ不調の原因となってしまう。また、センターコンソールにあるメインスイッチは、初期ではワンタッチ機構なし、NA6後期からワンタッチ機構が付いた。初期型も、このスイッチに交換すればワンタッチ機構が使えるようになる。スイッチ単体で購入することも可能だ。



●赤い丸で囲んだのが、レギュレーター用のボルト取り付け位置。最小限のサービスホールしかないため、作業性は良いとは言えない。

参考部品価格

ウインドウレギュレーター(片側ドア分、パワーウインドウなし) 4880円～

ウインドウレギュレーター(片側ドア分、パワーウインドウあり) 2万3835円～

※価格は2007年4月現在。

目に見えない電気の不具合は自分でチェックするのは難しい

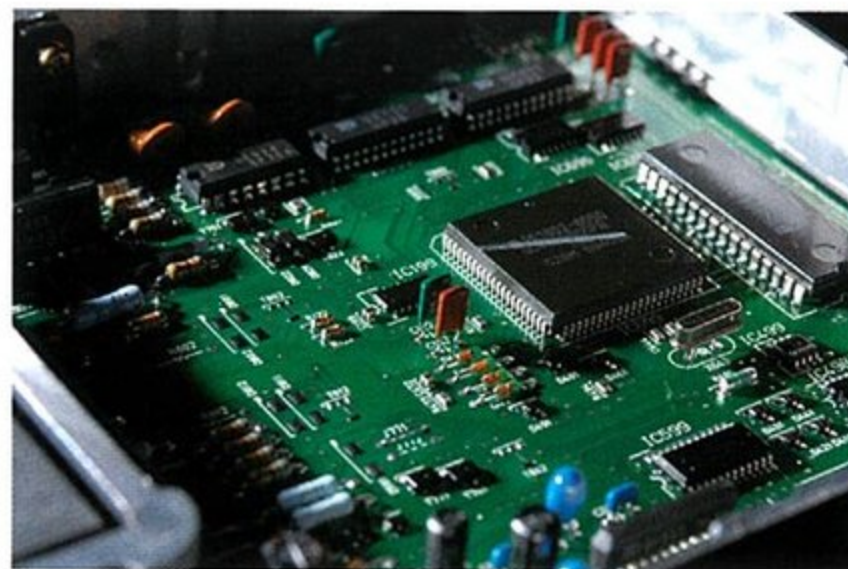
現代のクルマは電気で走っているといっても過言ではない。世界最高峰モータースポーツのF1だって、電気がなかったら発進することも不可能なのだ。NAロードスターを見て、パワーウインドウ、エアコン、ヘッドライトといった装備部品はもちろんのこと、エンジンをスタートさせるスター

ター、シリンダー内に火花を点火するスパークプラグ、エンジンからの熱を冷却するためにあるラジエターになくはないラジエターファン、もっと言えば各種電気系統を制御するECUと呼ばれるコンピュータ部分だって電気がなければ動かないのだから。ただし、この電気系統にトラブル

ルが発生すると、その原因を特定することは非常に難しい。例えば、単純な接触不良かもしれないし、ヒューズが飛んだかもしれないし、はたまた配線のリレー自体に問題があるのかもしれない。これがただヒューズが飛んだ場合なら、ヒューズボックスをチェックして同じアンペアのヒューズ

と交換すれば済む話だが、接触不良だったり、リレーの問題だと、まずはどこが問題なのかを特定することが難しい。さらに特定できたところで、交換は内装パーツを外す大がかりな作業となってしまう。問題の配線にたどり着く前に、専門の工具がなければ対処できない内装の分解という壁がある。

では、電装系トラブルに悩まされている場合はどうすればいいか？ 素直に専門店かディーラーを訪れるべきだ。電気系統のトラブルは、同じ症状に悩む人が過去にいた場合も多いからである。





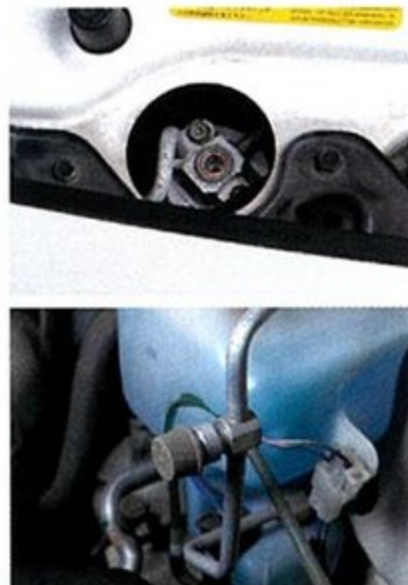
エアコンディショナー

エアコンもメンテナンスが必要な部位だ。もっとも多いのが配管などからのエアコンガス漏れ。そしてコンプレッサーの焼き付きやエキスパンションバルブの詰まりなどがあげられる。フィルターの役割を果たすリキッドタンクは消耗品と考えるべきだが、ガス漏れは部位を特定するのに手間と時間がかかるため、大掛かりな修理になる場合が多い。



▶ エアコンガスR12&134a

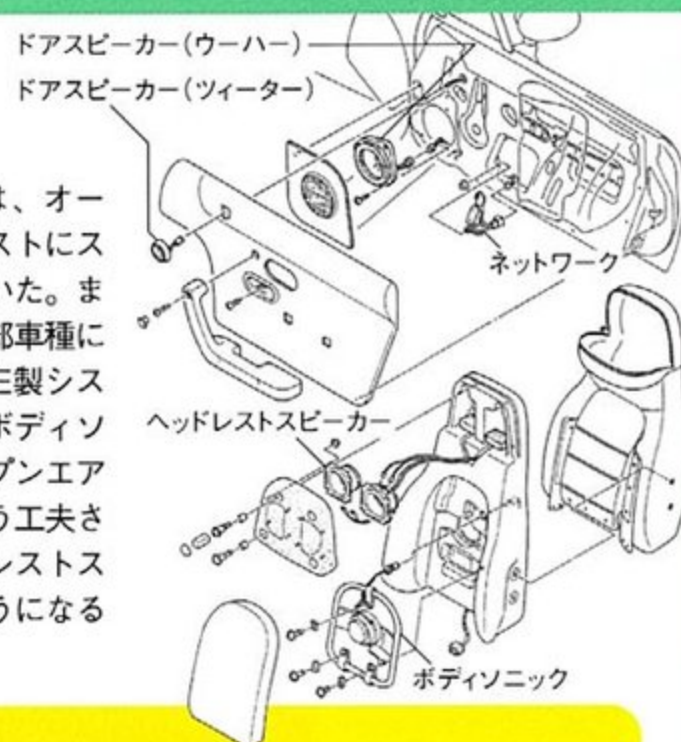
エアコンガスはNA6はR12、NA8からは環境汚染を考慮しR134aに変更された。現在R12を入手することは難しく、代替フロンが利用されているが若干冷房効果が落ちるようだ。R134aは普通に購入可能だ。



●ラジエーター手前部分にあるリキッドタンク(上)とエアコンガス注入バルブ(下)。位置はNA全車で共通。

オーディオ

NAの純正オーディオは、オープンカーらしくヘッドレストにスピーカーが埋め込まれていた。また、オプションまたは一部車種に標準設定されていたBOSE製システムでは、ツイーターとボディソニックまでも装備。オープンエア時にも音楽が楽しめるよう工夫されていた。ただ、ヘッドレストスピーカーは雑音が出るようになる不具合もあったようだ。



参考部品価格

ドアスピーカー(ウーハー、1個)	5360円～
ドアスピーカー(ツイーター、1個)	7690円～
ネットワーク(1個)	3507円～
ヘッドレストスピーカー(シート1脚分)	8200円～
オーディオセット	9万6285円～

※価格は2007年4月現在。

ヘッドライト



ヘッドライトは、NAの数少ない不満点のひとつにあげられる。現代の基準から言えば多少光量が不足しているし、シールドビームであるためバルブ交換が出来ない。つまり球が切れたら、ライトごと新品に交換しなければなら

ないため不経済だったのだ。過去形なのは、現在は純正品がH4タイプになり、ライトバルブが交換できるように変更されたから。もし、まだシールドビームタイプを装着しているなら、球切れなどを機会に交換しておきたい。



▶ シールドビーム

発売時にNAが採用していたのは、バルブとレンズが一体となっているシールドビーム。最近あまり見かけなくなったタイプだが、メリットとして構造上大型の電球をそのまま用いることになるため長寿命になること、レンズ内部が曇りにくいことなどがあり採用されていた。しかし、バルブ交換ができないことや、光量が少なめであることが不評で、市販の高効率バルブが使用できるなどの利点があるH4タイプの登場が望まれていた。



純正部品のライトバルブもH4タイプに変更された

ユーザーの不满に応じて、マツダではNAロードスターのライトをH4タイプに変更したものを登場させた。どの年式の部品を注文してもバルブ交換タイプが届くようになったのだ。H4規格バルブは社外品のバリエーションが広く、明るい高効率バルブを選ぶことも可能。その先にはH.I.D.化だって見えてくるのだ。これで、純正ライトへの不満も解消、夜間の視界が開けて安全性も向上した。

交換作業工程



●リトラをポップアップし、左右にあるネジを取り外す。ライトを覆っているカバーを手前に引き出せば、取り外すことが可能だ。



●ライトの周囲には3カ所5本のネジがあり、下とサイドの部分には光軸調整用のものも並んで用意される。バルブ固定をしているのは写真中の黒い頭のネジで緩めるだけでOK。スプリングのついた光軸調整用のネジ(シルバーの頭)には触らないように注意したい。



●ライトのまわりを囲うように装着されている黒いリングを、左に回転させながら取り外す。この状態でライトが引き出せるようになる。



●これが取り外した状態。あとは、新品のライトを取り付けて、逆の手順で組み戻せばOK。ドライバー1本で簡単にできる作業である。

参考部品価格

ヘッドライト(片側)	5600円～
リテニングリング(片側)	693円～
リトラクタブルヘッドライトモーター(片側)	2万5100円～

※価格は2007年4月現在。

点火プラグ

燃焼室内の混合気に点火、燃焼させる役割を持つているのがスパークプラグである。スパークプラグは点火を繰り返すうちに、電極部分が磨耗して丸くなったり、不完全燃焼の原因とするカーボンなどが付着することで火花が飛びにくくなる。一般的には2万km程度が交換時期。昔は、電極を磨いて再利用する時代もあったが、現在は電極が細い

イリジウム合金などを使ったものもあり再利用は難しい。NAでは、純正指定はNGKのBK6E11(NA6)、BK5E11(NA8)。番手(4番目の数字)は、NGKの場合低い方が焼け型(低回転型)で大きくなると冷え型(高回転型)となる。街乗りでも7番くらいまでなら問題なく使える。いろいろ試して好みの番手を探してみよう。

交換作業工程



●まずエアでプラグホールまわりのゴミを飛ばす。燃焼室内にゴミが侵入すると、エンジンに重大なトラブルを引き起こす原因になる。



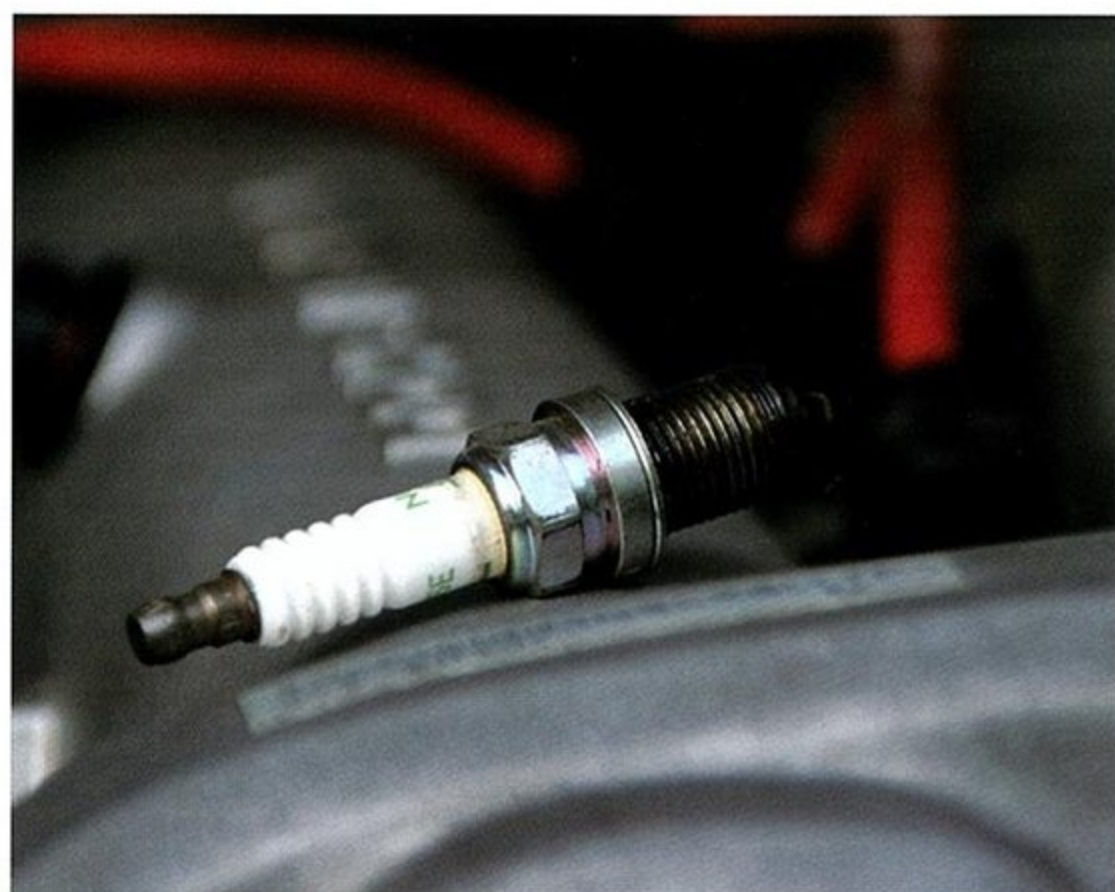
●プラグコードを引き抜き、レンチを使ってプラグを取り出す。この時、コードを引っ張らずに根元をしっかりとつかんで抜くようにしたい。



●プラグチェック、または交換して組戻す。熱によるかじりつき予防、適正トルクでの締め付けのため、モリブデングリスを吹き付ける。



●プラグの締め付けトルクは、1.5~2.3kgmがマツダ指定数値。締めすぎはシリンダーヘッド損傷につながるため、十分に気をつけたい。



参考部品価格

スパークプラグ(1本)
520円~

※価格は2007年4月現在。



●手ごたえがあるところまでしっかりとプラグコードを押し込めば作業は完了。ただし差込不良は当然ながらエンジンの不調につながる。

イグニションコイル&イグナイター

ECUの点火信号から、プラグで火花を飛ばす強力な電気を作り出すのがイグニションコイルとイグナイターだ。写真はNA6のものでイグナイターとコイルが分離している。イグナイターは言ってみ

ればスイッチで、ECUからの信号でコイルへ流れている電流を瞬間的にカット、コイルに誘導電流を発生させる。基本、故障の少ない部品だが、点火不良の場合はプラグコードの次に疑いたい部分だ。



参考部品価格

コイル(1台分、NA6CE) 1万8500円~

イグナイター(NA6CE) 1万7010円~

コイル&イグナイター(NA8C、1台分) 2万7700円~

※価格は2007年4月現在。



●写真は壊れたコイル。端子内に粉を吹いているのが分かる。ただし、見た目では判断できる場合は少ない。

●シリンダーヘッド後端、バルクヘッドとの隙間にあるイグニションコイル。写真はNA8のものでイグナイター内蔵となっている。NA6の場合は、エキゾースト側のヘッド後端にコイル、運転席側ショック取付け位置あたりにイグナイターがセットされる。

プラグコード

プラグコードは、イグニションコイルで発生した電気をプラグに伝達する役割を持っている。電線をゴムでシールドしているのだが、エンジン熱の影響を受けやすく、劣化すると漏電などで火花が綺麗に飛ばず、アイドルリングがバラついたり、フケが悪くなるなどの症状が出る。エンジン不調の場合はまず疑ってみたい。5万kmごとくらいに定期的に交換したい部品のひとつだ。

に飛ばず、アイドルリングがバラついたり、フケが悪くなるなどの症状が出る。エンジン不調の場合はまず疑ってみたい。5万kmごとくらいに定期的に交換したい部品のひとつだ。



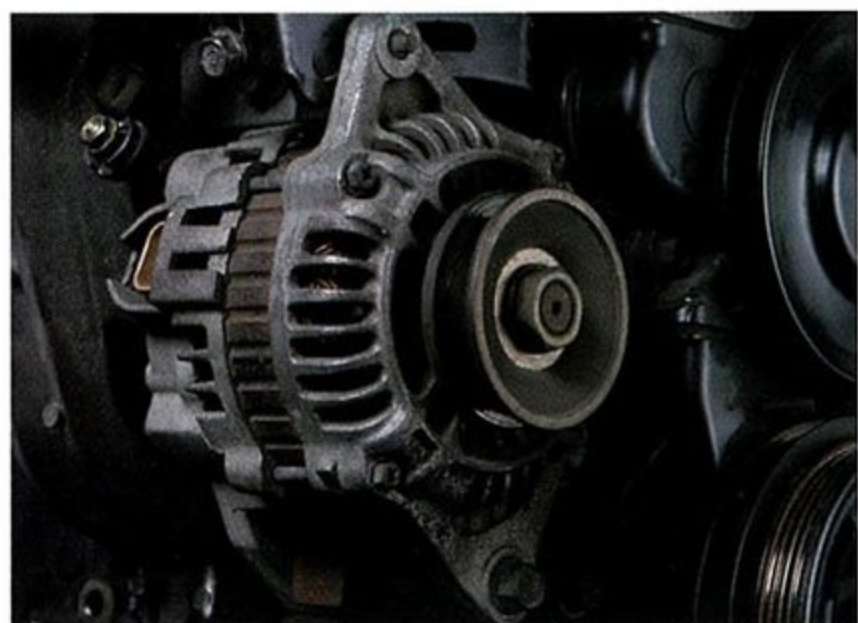
●コード交換時は、気筒ごとに長さが違うので1本ずつ差し替えるようにすると間違えない。イグニションコイルは1-4気筒、2-3気筒のセットで2個ある。NA6モデルではコイルが留められているステーに気筒数が打刻されている。

参考部品価格

ハイテンションコード(1台分)

4200円~

※価格は2007年4月現在。



レギュレーター

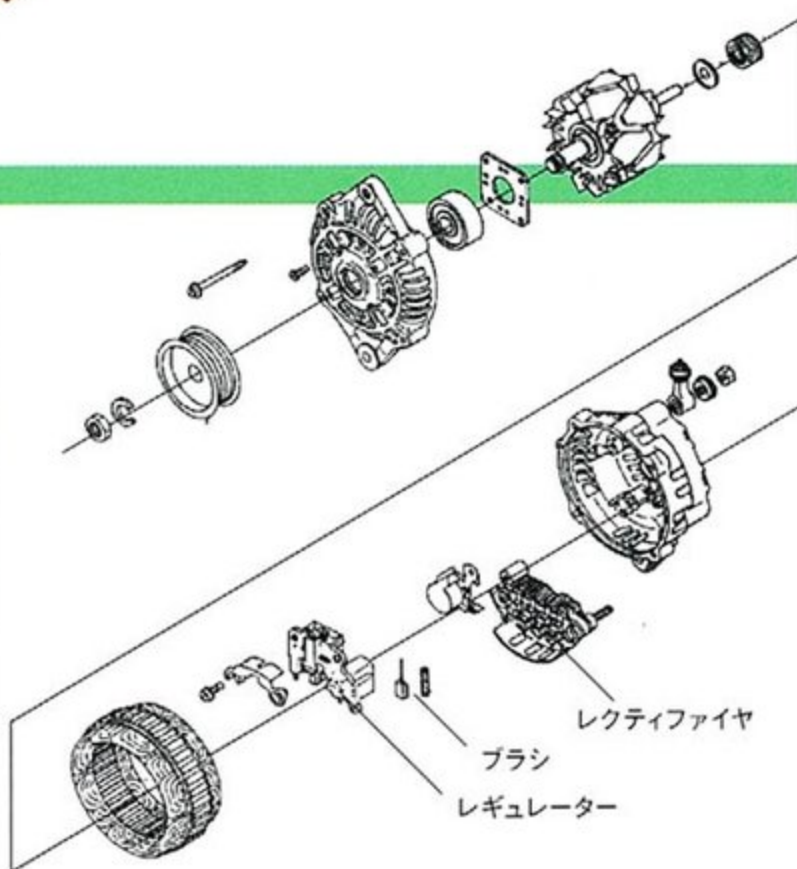
コイルだけの場合、エンジンの回転数に応じて発電量が変化するが、高回転まで回してもバッテリーが過充電にならないよう調圧するのがレギュレーター。ボルテージレギュレーターとも呼ばれる。

レクティファイヤ

オルタネーターは交流で発電している。これは、直流発電に比べて構造がシンプルで、高回転での発電に向いているため。交流を直流に整流する役割を担っているのが、このレクティファイヤだ。

ブラシ

ローターコイルに磁力発生用の電気を供給するのが、ブラシとスリップリングの役割。この2つは、エンジン回転中、つねに擦り合っているため摩擦は避けられず、消耗部品とされている。



オルタネーター

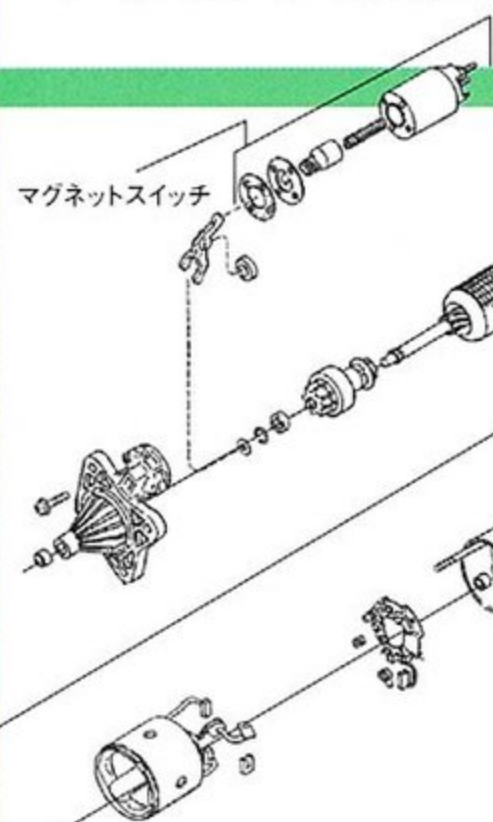
エンジンがかかっている間、電気を発電しているのがオルタネーターだ。エンジンをかける瞬間はバッテリーの電気に依存するものの、走行中の電気は、すべてオルタネーターが発電する電気が使われると考えてよい。ウォーターポンプと共にファンベルト

で駆動されるため、当然ベルトが切れると発電しなくなる。寿命は長めだが、壊れたときにはまったく動けなくなるため、早めに交換するのが安心だ。なお、オルタネーターの不具合でバッテリーが上がった場合は、バッテリーも劣化するので交換したい。

参考部品価格

オルタネーター(NA6CE)	7万6700円～
オルタネーター(NA8C, MT)	7万6700円～
オルタネーター(NA8C, AT)	8万3200円～

※価格は2007年4月現在。



マグネットスイッチ

リレーの役割を果たすマグネットスイッチ。スターターのギヤを押し出すのも、この部品の役割だ。故障時にはここが固着することが多いので、衝撃を与えるならばまずここをねらいたい。



スターター

エンジンを始動する場合、外部からクランクを回転させてやる必要がある。その役割を担っているのがスターターだ。通常、モーターにピニオンギヤが装着され、キーをスタート位置までまわした場合にのみギヤが飛び出し、フライホイール (MT) またはドラ

イブプレート (AT) 外周のリングギヤと噛み込み駆動する。スターターの使用頻度によって寿命はかわる。なお、故障としてはギヤが飛びださなくなったり、モーター固着といった症状が出る。応急処置としてスターターに軽く衝撃を与えると動くことも。

参考部品価格

スターター(NA6CE)	4万7200円～
スターター(NA8C, MT)	4万7200円～
スターター(NA8C, AT)	5万6500円～

※価格は2007年4月現在。



参考部品価格

バッテリー	1万9800円～
-------	----------

※価格は2007年4月現在。

交換作業工程



●搭載位置はトランクルーム内。画像中のこのようにした部分にバッテリーが搭載される。フロアには専用ステーで固定されている。



●バッテリーには、プラスのメインケーブル、アースケーブルのほかに、バッテリーから発生する水素ガスを逃がすパイプが接続される。

バッテリー

バッテリーは、主にスターターを回すときの電気を受けて持っている。また、アイドリング時など発電量が少ないとき、電装品の使用量が大きい場合にも、バッテリーから電気が供給される。バッテリーは、充電、放電を繰り返すことによって少しずつ劣化して

ゆくので、電装品の使用量が多い場合はその分寿命が短くなるということになる。

なお、一度でもバッテリー上がりを経験した場合は、急激に性能が落ち込むため、再度バッテリー上がりを起こす可能性も高くなる。できることならば新品交換をしたい。



●交換する場合、取り外しはマイナスから、装着はプラス端子から行うようにしたい。水素ガス排出用パイプの取付けを忘れずに。

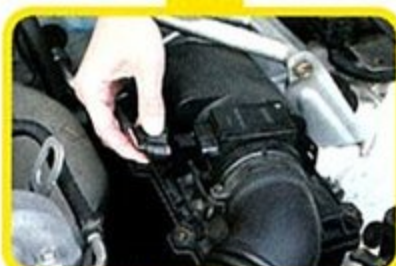
エンジン内に入り込んでくる汚れを取り除く各種フィルター
 少しずつ汚れてゆくため、その変化には気づくことはまれだが
 詰まったフィルターは、少なからずエンジン性能を低下させている

フィルター

交換作業工程



●写真はNA8だが、NA6でも、交換はエアフローセンサーにつながるインテークパイプを取り外すことから作業を開始する。



●次にエアフローセンサーにつながるコネクタを分離。NA8はレバーを押しながら、NA6では金属のピンをずらしてから引き抜く。



●プラスドライバーかソケットレンチで、エアクリーナーカバーを留めるボルトをすべて外す。全部で4カ所。



●エアフローセンサーの配線がエアクリーナーカバーにバンドで留められているので、バンドの小さな爪を引っ張って取り外す。



●エアクリーナー自体はハメ込まれているだけなので、工具を使用することなく簡単に取り替え可能。あとは逆の手順で戻してゆく。

参考部品価格

エアクリーナーエレメント

3000円～

※価格は2007年4月現在。

エアクリーナー

エンジンは、燃焼室内で空気とガソリンを混ぜ合わせた混合気を爆発させて出力を生み出している。このとき、燃焼室内にチリや埃が入り込むと、シリンダーなどを傷つけたり、エンジンを損傷させる原因となる。

そのため、混合気に使う空気の濾過を行なうのが、エアクリーナーの役割だ。これは、家庭用エアコンなどと同じく、ろ紙や不織布を使用しているため、使い続けると表面が目詰まりを起こして吸入抵抗となってしまう。

しかも、純正品の場合は洗浄ができないので、定期的にチェックし、真っ黒に汚れているようであれば、すぐに新品交換したい。

交換作業工程



●ガソリンまわりの作業なので、当然ながら火気厳禁。まずは、燃料フィルターキャップを開き、ガソリンタンク内の圧力を抜く。



●フィルターカバーを取り除いた後、燃料吹きだしを防ぐため、燃料タンク側のホースをグリップライヤーなどで閉塞しておく。



●フィルターに接続される燃料ホースを出し入れ口とも取り外したら、燃料フィルターをボディに取り付けているステーごと取り外す。



●フィルターは基本的にステーとのアッシー販売となるが、フィルターだけの注文も可能。リブが付いているので、向きに悩まなくてよい。



●ホース接続などをチェックし、エンジンを始動。燃料漏れがないことを確かめたあとで、燃料フィルターカバーを取り付けて完了。

フューエルフィルター

シリンダー内でもっとも効率よく混合気を燃焼させるためには、燃料に混入した異物やタンク内で発生した水分を除去する必要がある。この役割を果たすのがフューエルフィルターだ。とくに年式の

古いクルマだと、フューエルラインで発生した錆やタンク内に混入した異物が多くあると考えられる。その異物のために、フィルターが目詰まりを起こし、燃圧を低下させてしまうのだ。交換時期は使用

状況によっても変わるが、5万kmを目安に考えたい。また、交換作業時にはガソリンが吹き出す恐れがある。決してDIYで交換しようとせず、専門店のメカニックに依頼するべきである。



走行4万kmでこれだけ汚れる

左が新品、右が交換したフューエルフィルターだ。真っ黒に汚れているのがわかるだろう。状態の酷い個体になると、フィルターの筒のなかに、泥のようなものがびっしりとこびりついているケースもある。こうなると燃料が供給されなくなり、自走すら不可能になってしまう。また、高回転での燃圧不足は異常燃焼につながり、最悪エンジンブローとなってしまふ恐れもあるのだ。

参考部品価格

フューエルフィルター

5500円～

※価格は2007年4月現在。

リフレッシュの締めくくりとしてエンジンやドライブトレインを仕上げる
程度のよい中古部品やリビルドパーツとの交換もイイが
素性の知れた自分のパーツを組み直すことで、安心感を手に入れたい

プラスアルファ

ドライブトレイン オーバーホール

トランスミッションおよびデフアレンシャルギヤは、エンジンの駆動力をタイヤに伝える大切な役割を果たしている。エンジンの強力なパワーを数枚のギヤで受け止めるため、この部分にかかる圧力はかなりのモノで、オイル管理には気を付けたい。

とはいえ、摺動部分が摩耗してしまうのは仕方ないことで、シフトチェンジのフィーリング悪化、走行時の異音などが発生してしまうことがある。そんなときに一般的なのは、中古部品やリビルドパーツを使ったアッシー交換による補修だが、安い中古部品を使用した場合、再び不具合が発生することもあり、結果的に高くつくこともある。

自分が使ってきたミッションまたはデフの必要なパーツだけを交換して補修するオーバーホール(O/H)という方法も選択肢としてあるので紹介したい。



デフアレンシャル・オーバーホール

NA6のビスカスデフは、メンテナンスフリーとはいえ、使用状況によりトラブルが発生することもある。原因はリングギヤ径が小径で歯当たりの極圧が高いのに、デフ容量が0.5ℓと少なく油温が加速度的に上昇するからだそう。街乗りレベルなら問題はないようだが、ジムカーナやサーキットランを行なうクルマの場合には問題となる。もしブ

ローした場合は、オイル容量、対応馬力が大きいNA8用デフにコンバートするのも手だ。

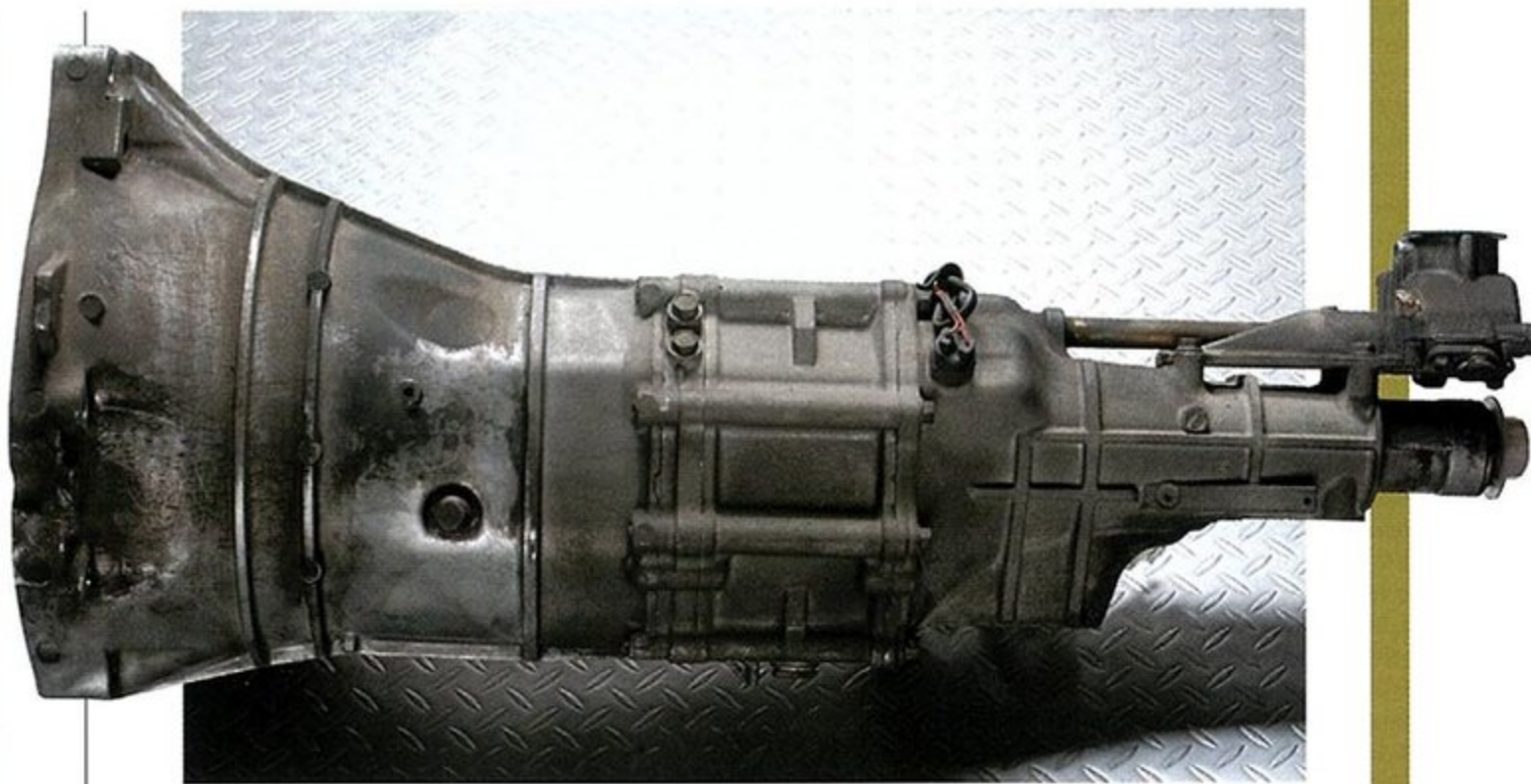
また、スポーツ走行を楽しむのならO/Hの際に、ついでにLSDを機械式に交換する選択肢もある。NA8Cシリーズ1の場合は、ファイナルギヤ比をシリーズ2と同じ4.3にすることで加速性能アップも可能となっている。



●ファイナルギヤは、必ずピニオンギヤとのセットで交換。クルマの仕様に合わせて選びたい。



●純正LSDは基本は非分解式。故障時はアッシー交換となる。トルセン・タイプBや機械式への換装が薦め。



トランスミッション・オーバーホール

トランスミッションのO/Hといえば、傷つきやすいシンクロライザーリングや各種ベアリングの交換が基本で、あとはミッションそれぞれの状態を実際に見て、交換が必要か否かを決定する。そのため、必要な部品だけを交換することでコストを低くできる場合があるとともに、安心できるミッションにすることができる。ただし、このあたりの判断には経験が必要で、ショップごとのノウハウがあるという。作業は、信頼できる専門ショップに依頼したい。



●ミッションの内部構造(上)。さまざまなギヤとロッドが複雑に組み合わされる。ロードスターでは2速のシンクロ機構(左)が弱い。



B 6 & B P

エンジン オーバーホール

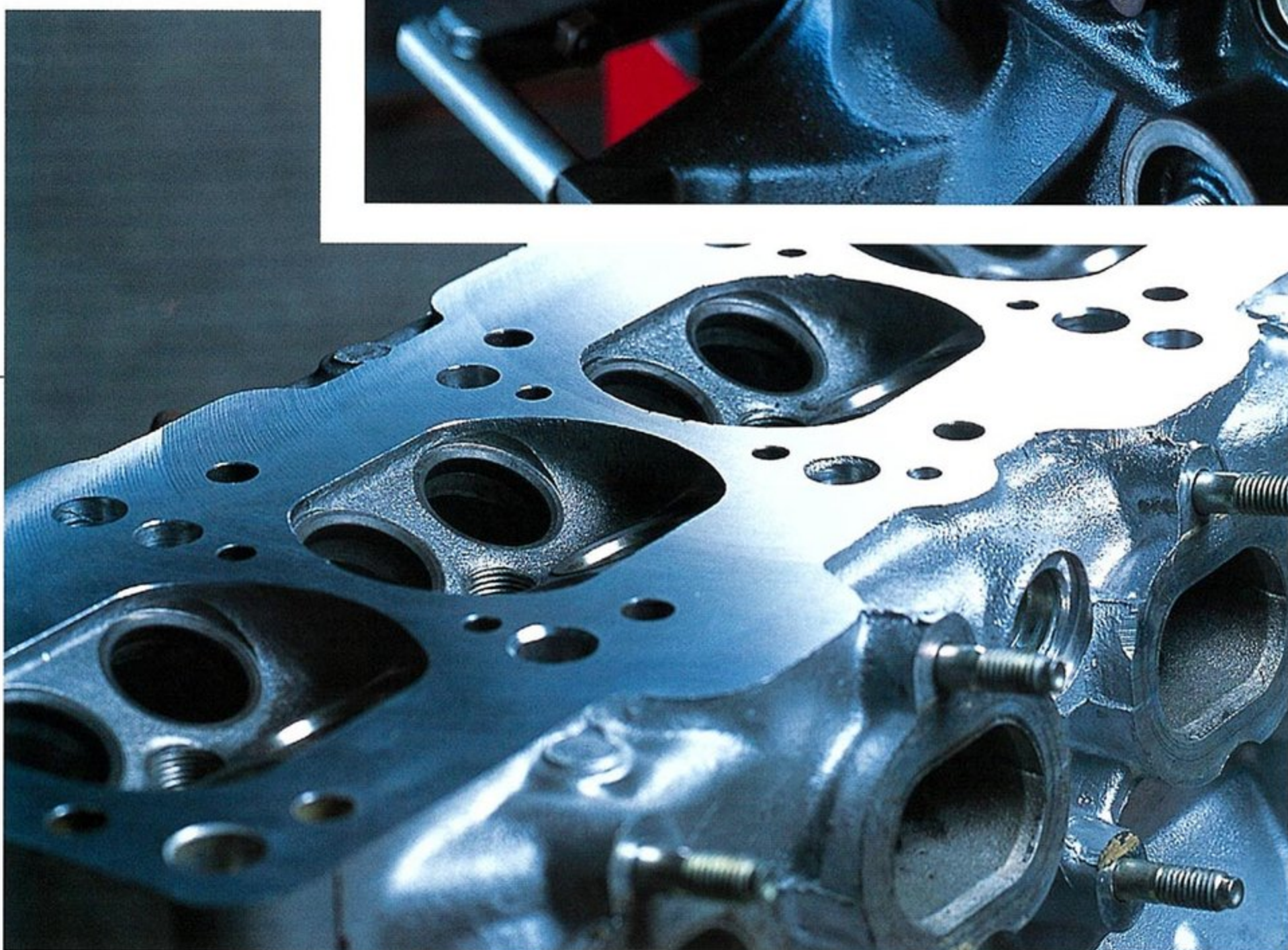
エンジンに焼き付きなどが生じて載せかえる中古エンジンを探していたり、どうもエンジンの調子がほかのNAロッドスターと乗り比べると悪いからチューンアップでもしてみようか、なんて思っている人にはエンジンのオーバーホールという選択も検討してみることがオススメする。

オーバーホールといっても、ただエンジンをバラし、内部を清掃して破損した部分を交換したりして組み直すだけなら意味はない。せっかくなら、メーカーでは手をつけられなかった部分を仕上げることで、B 6ユニットとB Pユニットの隠された潜在能力を引き出すことができる。

メーカーでは手をつけられなかった部分とはなにか？量産エンジンとレーシングエンジンとの最大の違いは、各部品の徹底したバランス取りをしたかどうかだ。量産エンジンも各部品の精度は高いし、組み上がったエンジンは自社の規定レベルをクリアし

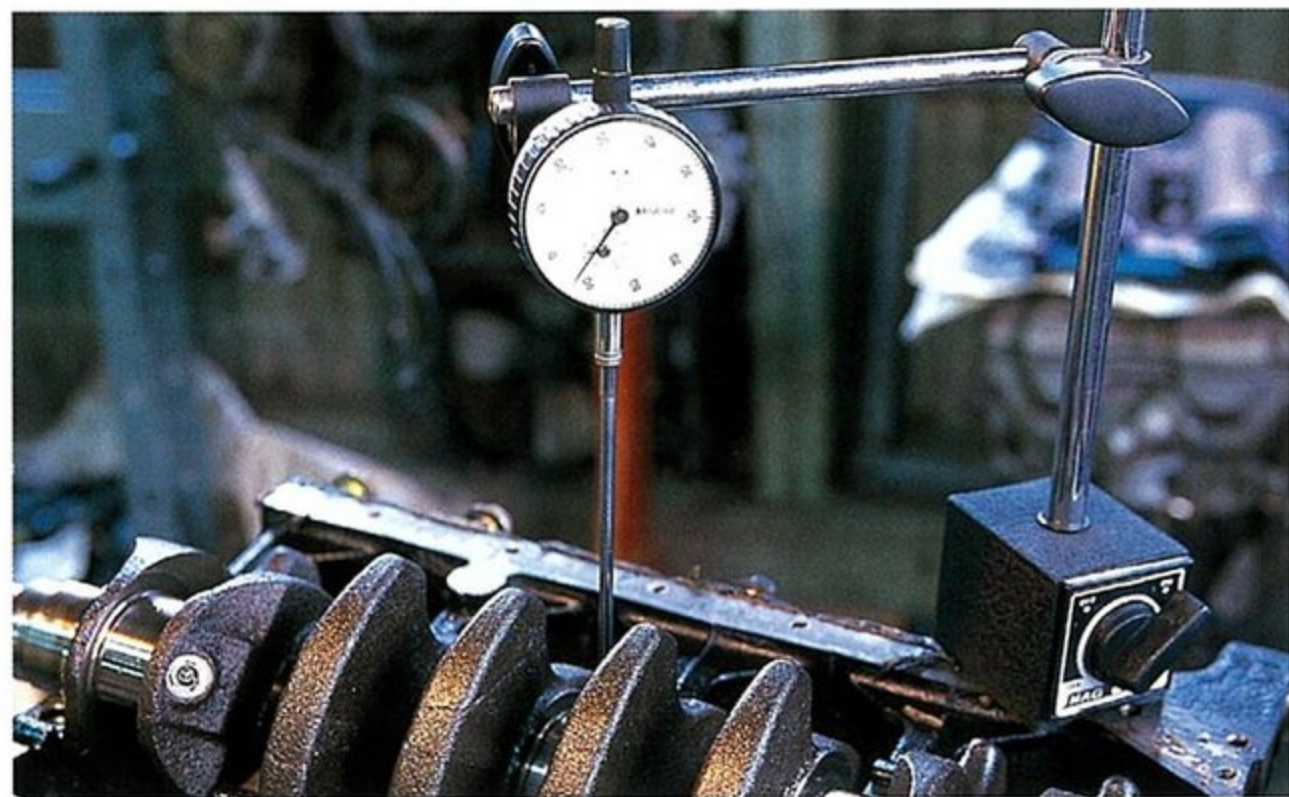
たパワーとトルクを発生している。しかし、エンジンの扱いに慣れた専門店にお願いして、レーシングエンジンを組むかごとく、グラム単位でコンロッドやピストン重量を揃え、吸排気ポートを研磨して、各部品のクリアランスをギリギリのレベルに追い込み、熟

練のメカニックが適正トルクでエンジンを組めば、組成は同じ量産車エンジンにも関わらず、そのフィーリングはまるで別物になる。ダイナモに乗せて驚きの差が出るほどパワーアップすることはないが、実際に運転してみると、パワーもトルクも明らかに向



シリンダーヘッド オーバーホール

ヘッドは、オイル下がりか、ガスケット抜けが代表的なトラブルになるだろう。ヘッドは、エンジンを降ろさなくても作業ができる部位だから、わりと手軽にO/Hすることが可能だ。修理と同時に、カム、バルブ、バルブスプリングなど摺動部品の重量やクリアランスを適正化すれば、エンジンの効率は大きく変わる。またバリ取りや梨地の処理、燃焼室の容積、バルブシートやバルブガイド、そして吸排気ポートの加工など、ほかにも手を入れるべき部位が多い。エンジンのO/Hはしたいが予算が…という人は、まずヘッドO/Hから行なうのもひとつの手である。



シリンダーブロック オーバーホール

ブロックのO/Hは、ピストンやコンロッドがトラブルを起こすか、オイル管理の悪さから来る金属のトラブルが修理の代表的な理由となるだろう。ここにはクランク、コンロッド、ピストンのほか、シリンダー内壁、そして各金属類など、エンジンの重要な構成パーツが多い。これらの部品を換える場合のポイントは、金属のクリアランスと、コンロッド、ピストンの重量合わせだろう。とくに金属類は、適正なクリアランスが保たれていないと焼き付きを起こしてしまう場合もある。こうしたトラブルを引き起こさないためにも、キチンと組み上げる必要がある。

上していると感じるはずだ。それは、完全にバランス取りされたことで、余計なストレスが消え、アクセルワークに対するレスポンス、レブリミットぎりぎりまでに近づいたときのひと伸び、そうした細部の詰めがキッチリとフィードバックに現れるからだ。

ノーマルのロードスターを楽しく乗るなら、ここで十分満足できるだろうし、今後チューンアップを考えている場合でも、バランス取りされたエンジンベースに、コンピュターやマフラーを代えていけば、交換したパーツの効果はよりはっきり現れる。

もともとNAロードスターの美点は1トンをギリギリ下回る軽量ボディに、適正パワーのエンジンを組んだ人馬一体感だが、その効果をさらに高めるために、軽量のホイールでバネ下重量を軽減したり、マフラーを交換して高回転域でのサウンドを良くした

り、足まわりを換えて、さらにキビキビしたドライビングフィールを手にするにしても、やはりエンジンのフィードバックが良いかどうかは、クルマの印象を大きく左右するポイントといえる。費用は決して安くはないが、効果大のリフレッシュだ。



●ピストン

ピストンは、中央部が盛り上がった一昔前の技術で作られたことが明らかな形状。だが、4気筒分すべての重量を揃えてピストンリングを新品にすれば、エンジンが生まれ変わる。



●コンロッド

クランクの回転をピストンに伝える役割を果たすコンロッド。O/H時には、他のコンロッドと重量を合わせたい。また、少しでも曲がりが出てくるものは使用NG。



●ブロック

ブロックは、鋳鉄による一体成形。問題はシリンダー内部に傷がついた場合だが、ホーニングなどで加工し直すことになる。同時にオーバーサイズピストンが必要になる場合も。

●メタル

コンロッドの両端とクランク、ピストンの軸受けに付くのがメタル。ジャーナル径に合わせるため数種類のメタルを用意するメーカーもあるが、マツダの場合は1種類。



●オイルポンプ

オイルパンからオイルを汲み上げる役割を担っているのが、オイルポンプだ。これが壊れると、オイルがエンジン内部にまわらなくなり、最悪の場合エンジンが壊れてしまう事も。

●ウォーターポンプ

エンジン内部に水を循環させる役割を持っているウォーターポンプ。壊れるとオーバーヒートしてしまう。交換時期は10万kmを目安に、タイミングベルトと同時に交換すればよいだろう。

●クランクシャフト

エンジンの摺動部品としてはもっとも重く大きいのがクランクシャフト。コンロッド&ピストンの上下運動を回転運動へと変換、エンジン出力として取り出す。



●ピストンリングは、圧縮に関与するトップリング、オイル上がりを防ぐオイルリングなどからなる。



交換パーツいろいろ

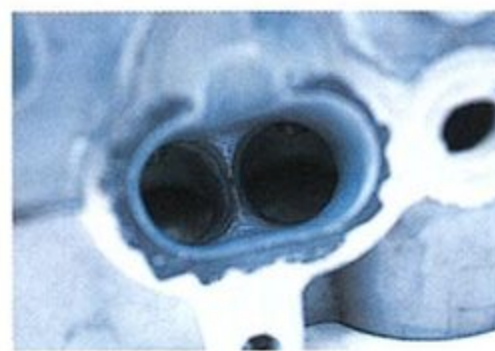
オーバーホール時に最低限必要な交換パーツは、ベルト類とガスケット類、メタル類、そしてピストンリングだろう。これにピストンやコンロッドなどを必要に応じて揃えればよいことになる。見た目に問題がなければ再利用したい気持ちにもなると思うが、ここは予算の許す限り新品を用意したい。

●ヘッドガスケット

ヘッドガスケットは、ヘッドとブロックの結合部の気密性を高める役割を持つ。オイルやウォーターラインも通っている。薄い素材を使うと圧縮比が上がる。

●ポート

量産エンジンのポートは、内径、段差、集合部の形状、梨地の処理など手を入れるべき箇所が多数ある。加工する事で吸排気効率が向上。パワー向上へとつながる。



●パッキン類

カムカバーパッキン、カムシャフトシールなど、エンジンには多くのパッキン類が使用されている。多くはゴム製品でできているため、耐久性はそれほど高くない。

●燃焼室

典型的なベントルーフ型の燃焼室を持つB6エンジン。燃焼室の容積合わせはもちろん、燃焼室内でスワール流を綺麗に起こすため、余分なバリや突起も除去される。



●バルブシステム

バルブ、バルブスプリング、油圧タペット(LHA)などから構成されるバルブまわり。バルブガイドの先端形状変更による軽量化、バルブシートの切り直しなどが考えられるメニューである。LHAは分解洗浄が可能。

ボディ補強

どうもボディがヤレていると感じている人なら、ボディ補強を試みるのはどうだろう。ただし、やみくもに強化するだけでは、応力に変なところに集中して、ノーマルの良さを打ち消すばかりか、さ

らにボディはガタガタになってしまふ。専用オープンボディなので安全性も十分考慮した設計だが、乗員のさらなる安全を追求すればロールバー装着がオススメできる。スポーティな

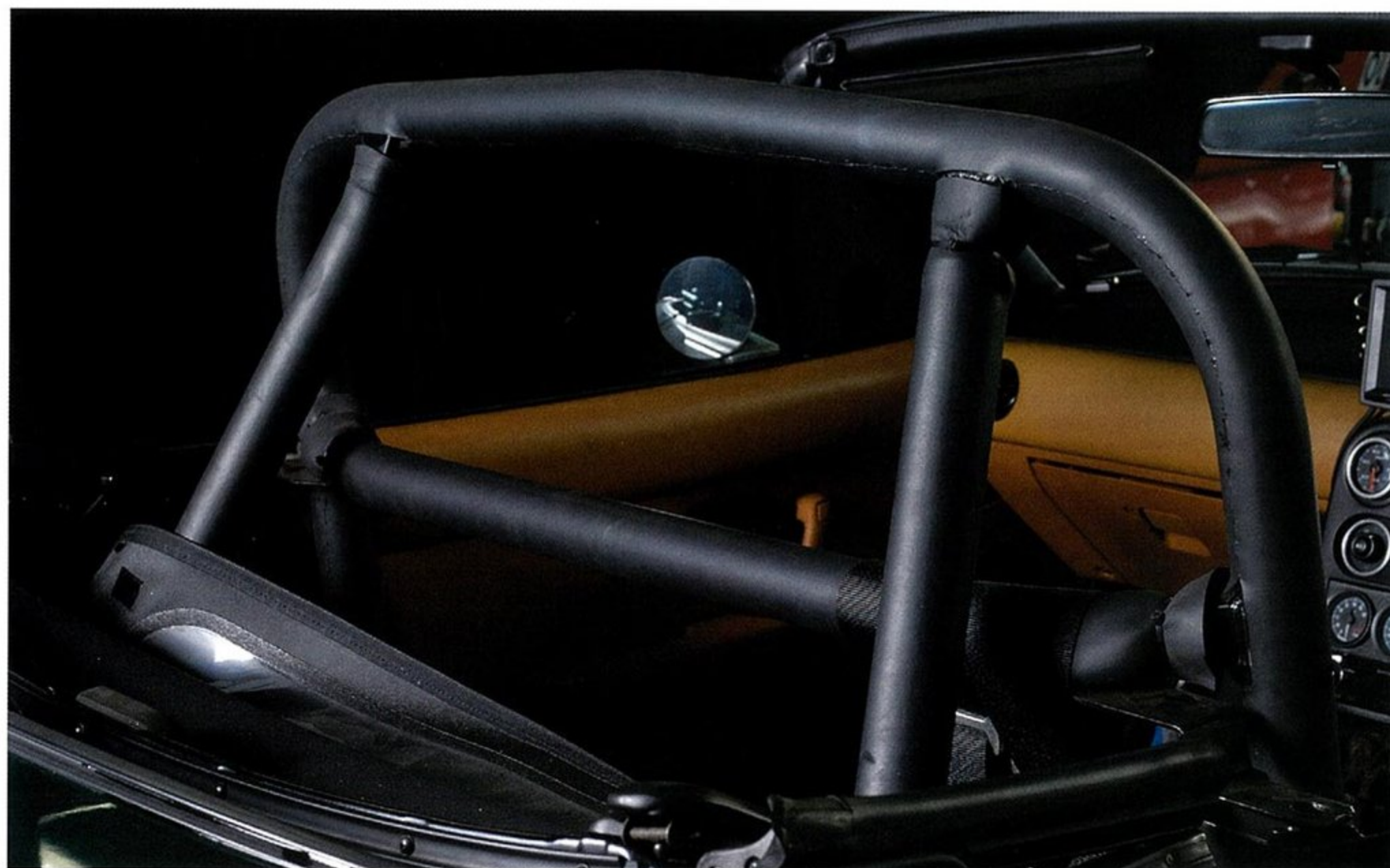
走行をするなら4点式以上のものを装着したい。ボディに熱を入れるスポッ ト溶接をともなうボディ補強は、フレーム内側の手が入らない部分などが錆びることもあり、溶接後の錆止め塗装をしたりホワイトボディからの溶接でなければ避けられ方がい い。あと、車高をグッと下げる場合はアンダーバーにも注意したい。バーを打ちつけたとき、メンバーも一緒に曲げてしまふことがあるのだ。

ボディチェック

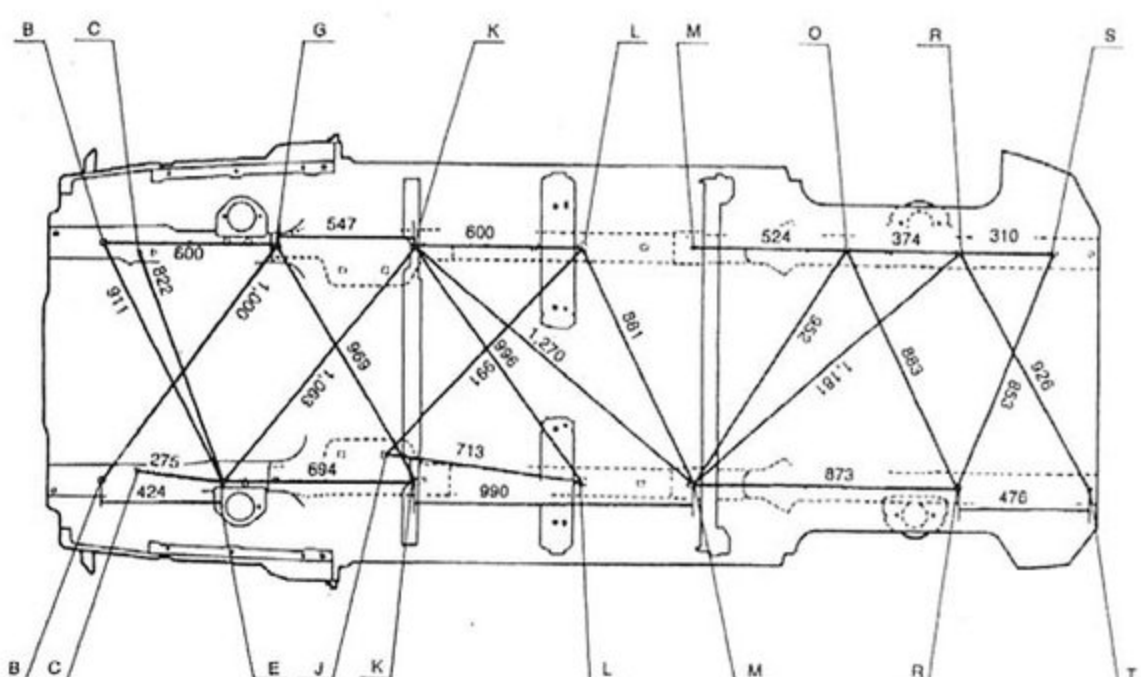
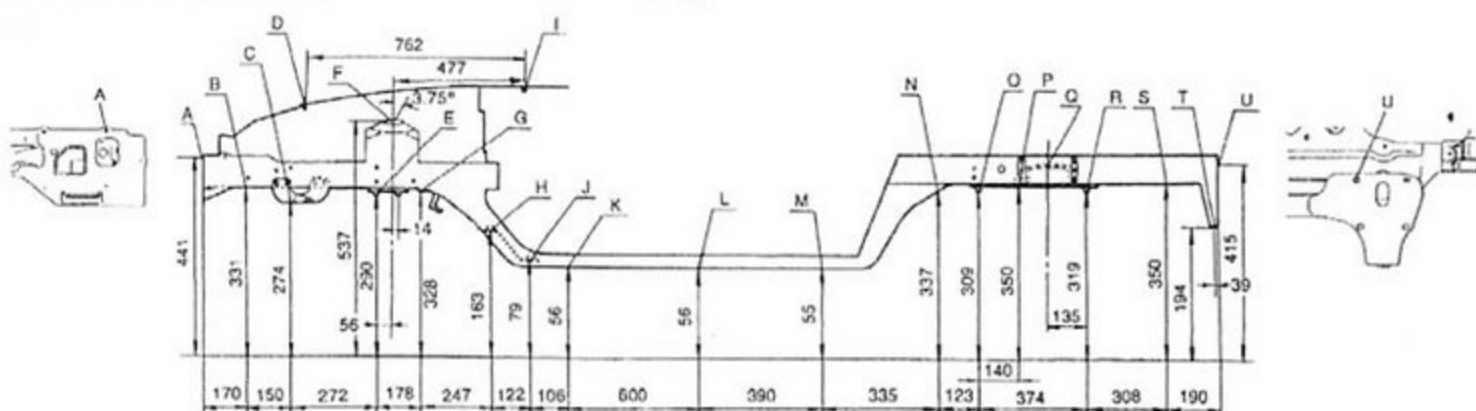
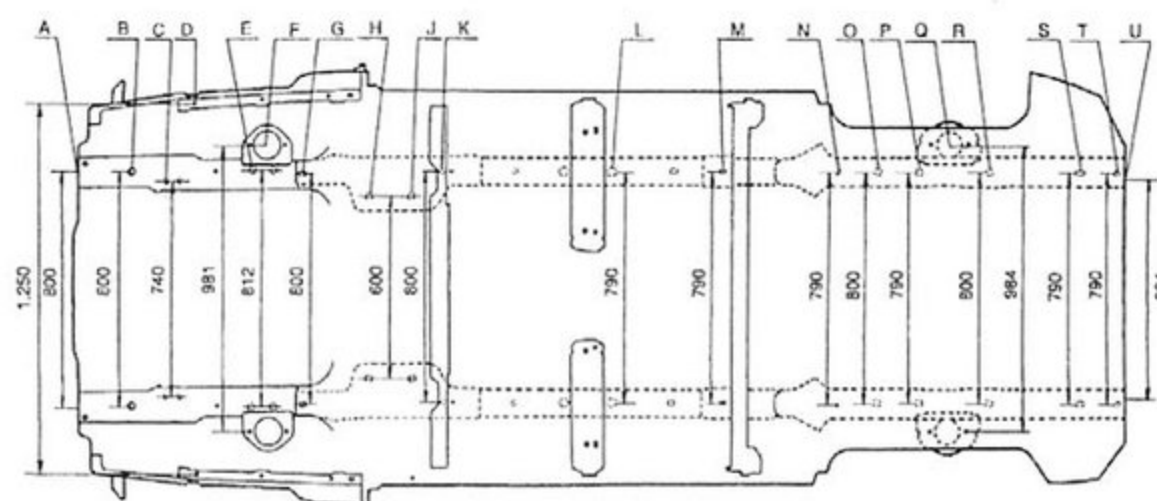
ボディがヤレル……とはよく言うが、実際に金属の剛性が落ちていくという事はほ ぼない。つまり、ホワイトボ ディ各部の接着力が落ちた り、路面からの長年の入力で フレームに微妙な捻れや歪み が生じ、それさらに各部の 接着や接合部分が弱まったこ とで、ボディのヤレ感という 感覚につながっていくのだ。 じつはメーカーにはフレー ムのボディ寸法をチェックす る基準穴があり、ここを基準 に各部の寸法を調べると、ボ ディの歪みを数値で知ること ができるが、シヨックを受け るかも知れない……。

●ボディ寸法チェック基準穴

- A/フロント・バンパー・ブラケット取り付けナットM6
- B/フロント・フレーム基準穴φ16
- C/スタビライザ取り付けナットM10
- D/フロント・フェンダー・パネル取り付けナットM6
- E/フロント・サスペンション取り付けボルトM12
- F/フロント・サスペンション・マウンティングブロック取り付け面
- G/フロント・フレーム・リヤ基準穴(長穴)12×18
- H/クロスメンバー取り付けナットM10
- I/フロント・フェンダー・パネル取り付けナットM6
- J/クロスメンバー取り付けナットM10
- K/フロント・フレーム・リヤ基準穴φ12
- L/フロント・フレームB基準穴φ20
- M/リヤ・フレーム・フロント基準穴(長穴)12×18
- N/リヤ・フレーム・フロント基準穴φ12
- O/リヤ・サスペンション取り付けボルトM12
- P/リヤ・サスペンション取り付けナットM12
- Q/リヤ・サスペンション・マウンティング・ブロック取り付け面
- R/リヤ・サスペンション取り付けボルトM12
- S/リヤ・フレーム・フロント基準穴(長穴)16×22
- T/リヤ・バンパ・ブラケット基準穴φ7
- U/リヤ・バンパ取り付け穴(長穴)12×14



●ロードスターには、基準穴というものが各所に設定されていて、基準穴から穴までの距離を測ることで今のボディ状態を知ることができる。新車時の数値は右のイラストに書き込まれているもので、ここに記載される数値から大きくずれていれば修正が必要になってくる。ただし、厳密にmm単位で求めるモノではないのである程度は許容範囲。





今回、リフレッシュメニューの作成でお世話になったのが、ロードスターのスペシャルショップとして名高い、マルハモーターズ。取り扱うのは、オリジナルパーツのほか、重量を合わせた純正ピストン&コンロッドセットなど、こだわりの品。「質を落とさず価格を抑える」をコンセプトに、ユーザーフレンドリーなメニューを数多く揃える。それでは、日本のみならず、海外にまで多くのファンを持つマルハモーターズの商品を紹介することしよう。

78サーモ

78度で弁が開き始めるだけでなく、全開温度の引き下げ、全開時の流入量を増やすことで、効果的にラジエターに冷却水を送り込むための工夫が凝らされたサーモスタット。NA8とNB用でNA6には装着不可。



価格: 3675円 (NA8、NBのみの設定)

BMCエアフィルター

フェラーリを始め多くのF-1チームで使われるBMCフィルター。純正交換タイプだが、素材はF-1と同じものを使用。高い空気ろ過性能と、安定した吸入効率を実現する。メンテキットで洗浄、再使用が可能だ。



価格: 1万1550円 (NA)、1万2600円 (NB)

CA-27ブレーキパッド

初期のタッチ剛性から全体的制動感の引き上げをねらった、オリジナルブレーキパッド。使用温度は0~700度。峠〜サーキットでの使用を想定しているが、泣き、ブレーキダストが少なく、日常でも使いやすい。



価格: フロント 1万5750円、リヤ 1万5750円 (NA6GE・NA8C・NB・NB8RS各種)

再生ブレーキローター

程度のよい中古ブレーキローターを研磨修正。注目したいのは、さらにサンドブラストをかけることで、ベンチレーターの中まで新品同様に。仕上げとして耐熱塗装まで施しながら、この価格を実現している。



価格: フロント 1万円、リヤ 1万円 (全車)

強化タイミングベルト

切れてしまうと、高い確率でエンジンブローさせてしまうタイミングベルト。耐用年数10年10万キロと言われるが、純正比2.5~4倍の寿命を実現したのがこの強化ベルト。テンショナーとのセット品も用意する。



価格: 1万2000円 (全車)

マルハ・オルタネーター (完全新品)

10万キロを目安にメンテが必要な電装パーツ、オルタネーター。純正新品の半以下以下の価格を実現しながらも、電装部品の増えた現代に合わせて容量は70Aまで引き上げられている。リビルトではなく完全新品だ。



価格: 3万2000円 (NA6、NA8)

独自開発のオリジナルパーツが特徴のひとつ 理論立てられたこだわりが世界で人気

純正キャリバー用ピストン

純正補修部品が単体で手に入らないキャリバーピストン。マルハでは、ピストン専門メーカーに依頼し、純正同品質のピストンを作成、販売している。ただしフロントのみの設定でリヤは取り扱いがない。



価格: 3800円/個 (NA)

マルハ・スポーツキャタライザー

合法的に排気効率をあげ、エンジン性能を発揮させるための触媒。耐熱温度は1000度と、ロードスターには十分な能力を有しながら、確実にパワーアップを果たす性能を持つ。リプレイス用としても魅力的だ。



価格: 5万400円 (NA全車)



マルハモーターズ

〒421-2106 静岡県静岡市葵区牛妻2106
☎054-294-0076 FAX054-294-1312
http://www.maruhamotors.co.jp

マルハモーターズ特選商品紹介

MAHLE製 ロードスター専用 パワーピストン

F1用ピストンの製造なども行なう世界でNo.1のピストンサプライヤー、マレー社製のオリジナルピストン。

純正コンロッドの使用を前提に、ピストンの質量を低減させるショートスカート構造、熱膨張率の低い4032材アルミの使用による35ミクロンのピストンクリアランス、正確に行なわれる重量管理などが特徴のスペシャルピストンだ。圧縮比は11.0:1。写真一番右の純正品と比べるとよく分かるが、スカート長が短いながらも首振りを抑えた構造、スカート部に施されたグラファル加工等により、フリクションロスが大きく抑えているのも特徴。BP用とB6用を取り揃えている。



SPEC	B6	BP
ボア	80.5mm	85.5mm
ストローク	83.6mm	85.0mm
ロッド長	132.9mm	132.9mm
ピストンピン径	20mm	20mm
コンプレッション高さ	31.7mm	31.0mm
ドーム容量	1cc	9cc
重量	285g	299g
圧縮比	11.0	11.0

価格: 8万4000円 (全車)

カッパーブレンディッドディスク(CBD)

銅繊維とカーボン繊維を練り込み、純正クラッチ並みの操作性を維持しながら、高い耐摩耗性、耐摩耗性を備えた強化クラッチ・ディスク。スポーツ走行に適しているメタルディスクと、日常走行に適しているノンアスベストディスクの両方のメリットを併せ持っている。ココに記載する価格はディスクのみのもので、強化クラッチディスクカバーやマツダスピード製カバーなどとのセット価格も用意している。



価格: 2万4150円 (B6)、2万6250円 (BP)

年式相応にくたびれたクルマが目立つNAだが
あきらめてしまうのはまだ早い。やり方次第では
まるで新車のようにリフレッシュできるのだ

ボディケア



エンジンルーム

10年近くたったクルマのエンジンルームは、各部から吹き出したオイルなどが埃と一体化してこびりついて壮絶な状態になっていることが多い。さらに、熱害によって樹脂やゴム系のパーツもかなり劣化していると覚悟しよう。

樹脂パーツ

クルマの各所に使われている樹脂パーツが劣化して白ぼけていたり、クルマ全体がみすぼらしく見えてしまう。紫外線や大気中のオゾンによって劣化したこれらのパーツは、ちょっとした衝撃で割れてしまうこともある。

タイヤ&ホイール

消耗品であるはずのタイヤだが、中古車として手に入れた場合、製造からけっこうな年月がたっていることはよくある。ホイールについては、ブレーキダストがこびりついて本来の色ツヤが失われていたり、サビていることも。

レンズ類

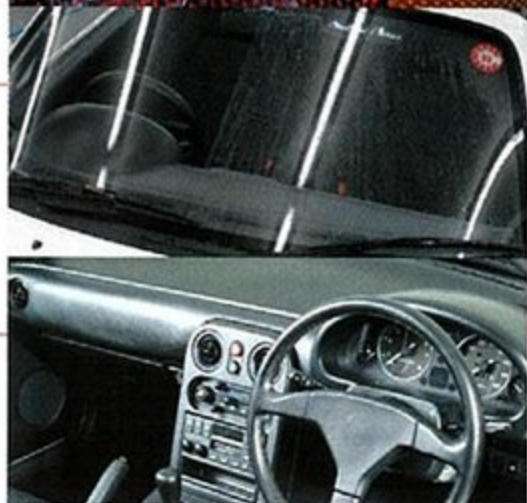
度重なる洗車によって、表面がキズで覆われてしまったレンズ類も、クルマを古くさく見せる原因。刻印部分などに水垢やワックスがすが詰まっていることも多く、なんとかリフレッシュしてあげたいところだ。

ガラス

ウロコ状の汚れや油膜がついたガラスは、見た目に悪いだけでなく危険だ。ワイパーゴムを交換しても、視界が回復しにくかったり、透明度が落ちているといった場合には、適切なケアを施してあげることが必要になる。

室内

汚れていないようで、じつは汚れの温床になっていることが多い室内。とくにオープン走行するロードスターの場合は、スズなどが室内のあらゆる部分にこびりついていると考えられる。衛生的にも、早急に清潔さを取り戻したい。



ハイレベルなボディケアで 新車気分を味わう

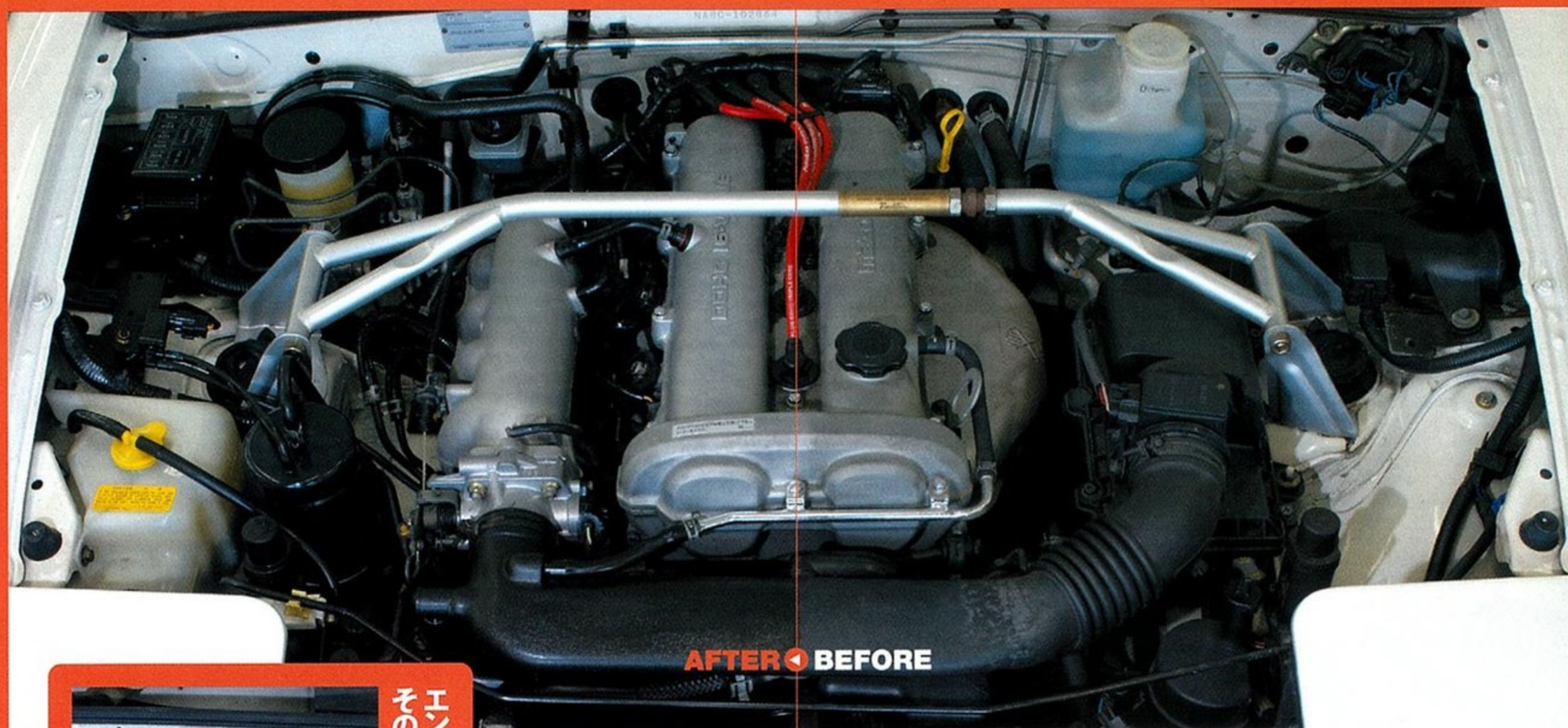
いまあえてNAロードスターを選んで乗るということは、軽快感のある走りに加えて、そのボディスタイルに惚れ込んでいる部分も大きいはず。スポーツカーらしさがあふれる内外装は、クラシカルでどこか可愛らしさもあわせ持つ。そんなNAの魅力は堪能するためには、見た目のコンディションも大切な要素だ。

とはいえ、市場に出まわっているNAの多くが10年近くの年月を重ねており、新車に近いコンディションを保っているクルマは見つけるのが難しくなってきた。しかし、だからといってあきらめることはない。なぜなら、極上の中古車を見つけることは難しいが、並みの中古車を極上に近く仕上げる

ことは、決して不可能ではないからだ。ここでは、古びたクルマを新車のようにリフレッシュするためのノウハウを集めてみた。

基本的には、市販されているケミカルグッズの活用がメインとなるが、一番のポイントは汚れの性質を見極めて、適材適所でケミカルを使いわけること。汚れを浮かすことさえできれば、あとは簡単に取り除ける。力まかせにゴシゴシとこする必要はないのだ。また、自分で作業して限界を感じたり、時間がとれない場合は、専門家の力を借りるといいだろう。

クルマがきれいに仕上がり、きつといままで以上に大切に扱うようになるはず。そういった意味でも、リフレッシュ効果は絶大だ。

エンジンルームをきれいにする
その理由とメリット

エンジンルームをきれいにする最大のメリット、それはメンテナンス性の向上だ。たとえば、ガスケットが劣化してオイルがにじむ症状が出ているとする。そのときに、埃まみれで真っ黒なエンジンルームでは、にじみの初期段階で発見できず、結果的に症状がひどくなってから修理する羽目になるかもしれない。早期発見、早期修理こそが、メンテナンスのコストを抑えるコツなのだ。

▶ 環境洗剤 シンプルグリーン

エンジンルーム内の油汚れを落とすのにピッタリのアイテム。原液もしくは水に薄めて使用し、最後は水で洗い流すかふき取って仕上げる。無毒性・不燃性・生分解性・非研磨性の特性により、環境にも人間にもやさしい。

1000ml
KDS ☎075-681-2761

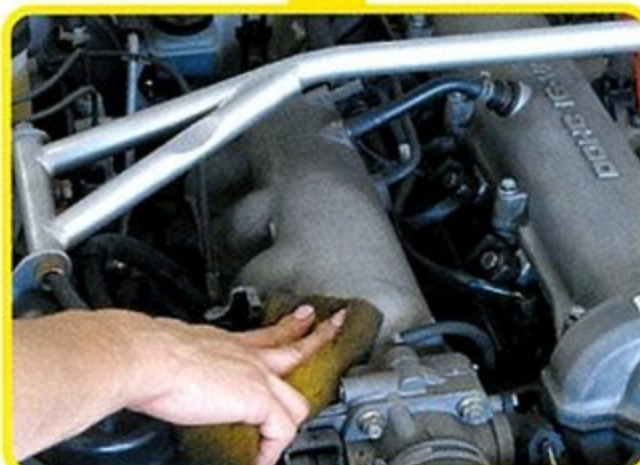
▶ ブライトマジック ダッシュボードクリーナー マット

商品名になっているダッシュボード以外にも、使い道が多いのがこのアイテム。プラスチックやウレタンなど、合成素材の汚れ落としとツヤ出しに効果があり、エンジンルーム内ではパイプやカバーなどに使用できる。

200ml
カーメイト ☎03-5926-1212



クリーニング作業工程



●エンジンルームの汚れは、その原因のほとんどが油分。だから、洗剤には油分を分解するタイプを選ぶことが肝心で、洗剤の性能が高ければほど時間と力も必要ない。



●込み入った箇所をきれいにするには歯ブラシが便利。プロはただ歯ブラシを使うだけでなく、作業しやすいように熱を加えてブラシの角度を変化させて使っている。



●せっかくクリーニングするのなら、バルクヘッドやストラットタワー周辺などのパネルもきれいにしよう。パネルの色が鮮やかになると、クルマがグッと新しく見えるはずだ。

エンジンルーム

油汚れホコリまみれの エンジンルームもきれいに

クルマ好きのなかでも一大勢力を形成しているのが洗車好き。だが、ボディパネルの手入れの話はよく聞くものの、それがエンジンルームになると、どのケミカルがいいか？なんて話題はあまり聞かないものだ。

しかし、ここではエンジンルームをきれいにする価値が大いにあると主張したい。たとえメカニズムに詳しくない

人でも、何度ものぞき込んで掃除しているうちに、どこにどのような部品があって、それが正常なのか異常なのかも徐々に覚えてくるし、そもそもホコリにブローバイガスやオイルが混じってこびりついたような状態では、ブレーキオイルのレベルひとつ点検できない。そう、エンジンルームをきれいにするのは、立派なメンテナンスだ。

では、実際にエンジンルームクリーニングを行う際のポイントを紹介していこう。まず、作業はエンジンルームが完全に冷えてから行うこと。基本的に水を使ってかわわないのだが、プラグホール周辺やオルタネーターなどの電気系はさける。心配なら作業前にビニールなどで養生すること。水で大きな汚れを流したあとは、油汚れに強い洗剤をスポンジやブラシにつけてひたすら根気よくこすり洗いでいくだけ。

なお、作業時には、部品や鉄板の端で手を切らないように気をつけてほしい。

5

キズを取る磨き

4

マスキング

3

洗車・鉄粉取り

2

目視や触診
機器による診断

1

打ち合わせ

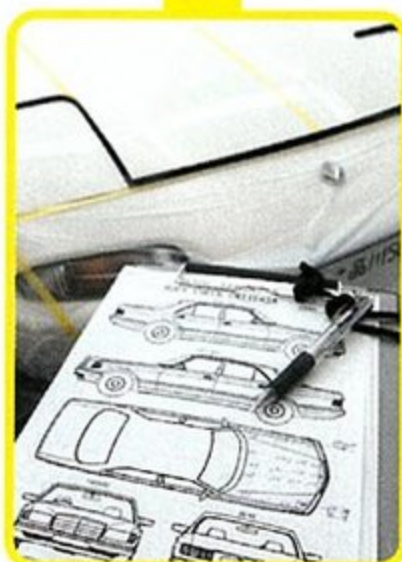
磨きの行程

ポリッシュファクトリーの場合

クリーニング作業工程



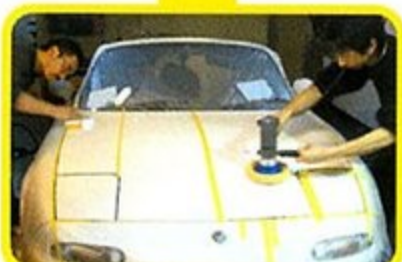
●ボディが冷えていることを確認したら洗車をはじめよう。可能ならばホースで水をかけながらの流水洗車が望ましい。洗車が終わったら、鉄粉クリーナーと粘土で鉄粉を除去する。



●磨きのプロは、いきなり磨きに入ることはしない。なぜなら、新車と違って何人ものオーナーを経た中古車は、オーナーが知らない再塗装部分があったり、塗膜が薄くなっている場合があるからだ。プロは、塗装のコンディションを専門の機械を使って測定し、記録する。こういった心配りはさすがプロと言える。



●まだ磨きを入れる前のボンネット。今回磨いたクルマは、NAとしては状態がいい方だというが、照明の写りこみを見ると輪郭がキズでぼけていて、白の色の白さも少々くすんでいる。



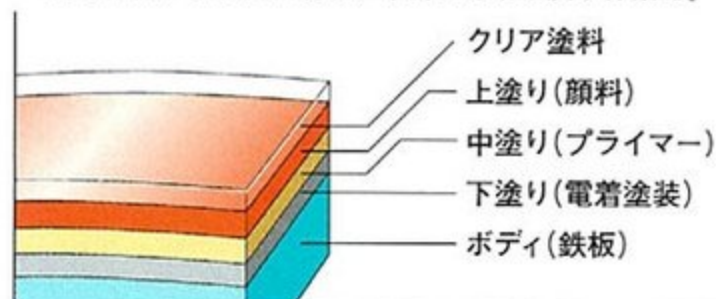
●プロはポリッシャーと呼ばれる機械を、バフとともに複数使い分けて作業する。だが、手間と時間がかかることさえ我慢すれば、手作業でも磨くことは可能だ。



●磨きによる違いを体験するため、マスキングでボンネットの半分だけ作業した。磨かれた部分は白さが際立ち、写りこみの輪郭もクッキリ。まさに新車以上の輝き！

磨きとは塗装表面のクリア層を削り
表面の平滑さを取り戻すワザだ

下のイラストは、一般的な自動車の塗装をモデル化したもの。新車時の塗装の厚みは薄く、身近なものに例えると、タバコのセロファン程度しかない。磨きとは一番表面のクリア層を削り、平滑さを取り戻す作業だ。

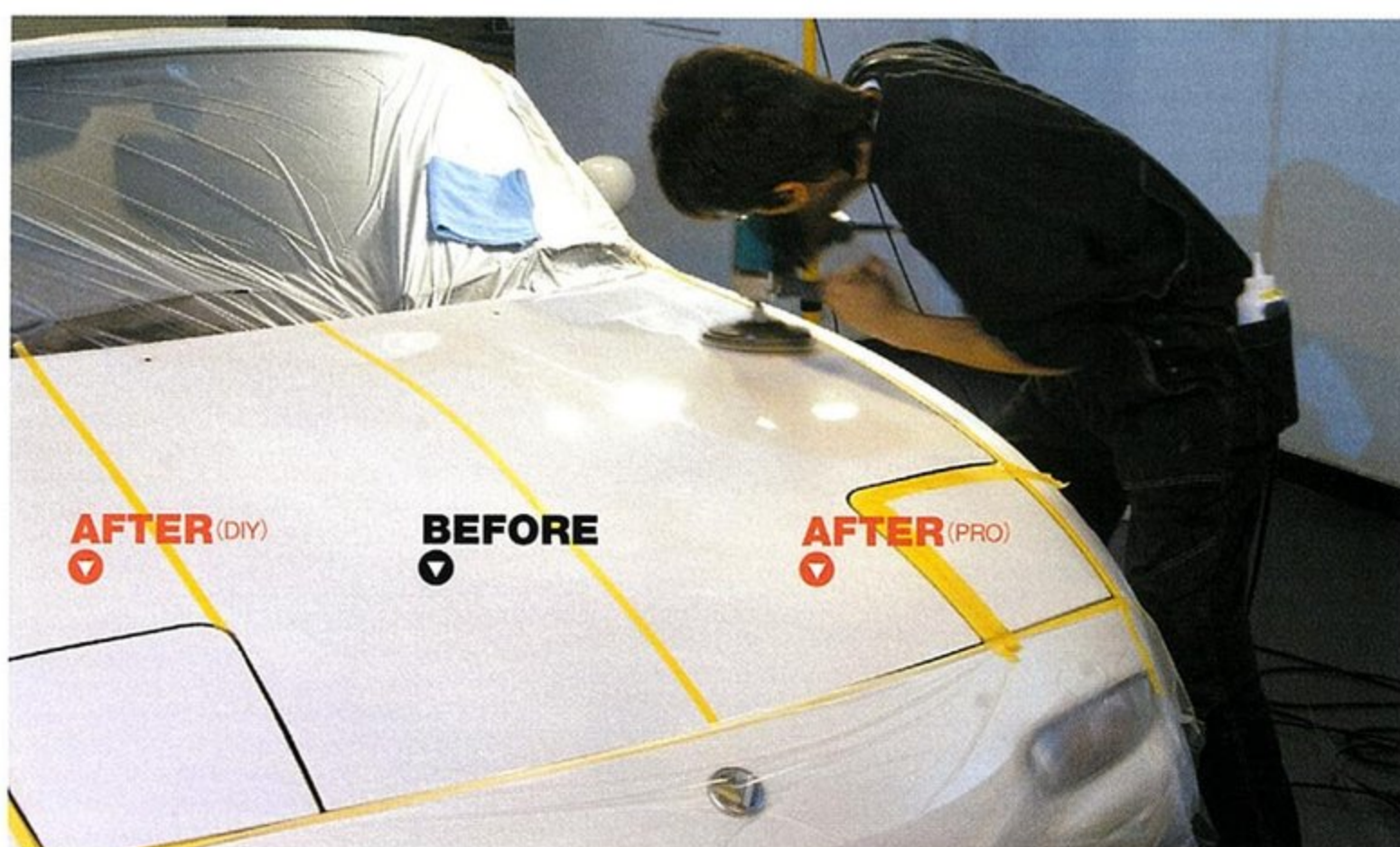


年式的にしかたないとはいえず、度重なる洗車によるキズや付着物によって、くすんでしまったボディを見ると、いまちメンテにも気合いが入らない。だが、全塗装することなく、ロードスターの「本当の色」を復活させる方法があるとしたら、興味がわいてこないだろうか。

塗装がくすんで見える最大の原因であるクリア層について、大小無数の小キズを、まさに薄皮一枚はぐ感覚で消してしまうのが磨きの技術。磨きによって均一な塗装面が作り出されることで、まるで新車かオールペイントしたかのような美しいボディが蘇る。その作業はまさに職人ワザで、見ているこちらが息をするのも忘れるほどの緊張感。

磨き上げたボディの上にコーティング剤を塗布すれば、新車のような輝きを長期間維持することが可能になる。

ボディ



新車のような艶肌ボディが
よみがえる磨きのテクニク

幌
劣化しやすいビニール幌は
紫外線カット剤を塗布

NAが採用しているビニール製の幌は、ハードトップをずっと装着していたものでもなければ、ほとんどの場合で白化している。表面の汚れを取り去ったあと、ダッシュボードクリーナーで保護とつや出しを行おう。

フロントウインドウ
頑固な油膜やウロコ状のシミは
ガラス用コンパウンドで除去

ガラスについた油膜やウロコ状のシミ、これは通常の洗車では落とせない。確実な方法は、ガラス用コンパウンドで表面の付着物を削り落としてしまうこと。写真はガラスを中央から左側のみ作業したもの。

プラスチックパーツ
くすんでしまった樹脂部品が
光沢復活剤で新品のように

各部のパーツがくすんで同化していると、いかにも中古車っぽくみえる。ケミカルを使ってケアした手前側は、色もしっとりと黒くなりコントラストがついた。新車時の風合いが復活しているのがわかるだろう。

タイヤ&ホイール
長年放置されたダストは
クリーナーを使って根気よく

アルミホイールといっても表面には塗装が施されているため、本来ならボディに近いケアが必要。ブレーキダストが熱によって固着しているときは、専用のクリーナーを使い、根気よく落としていくしかない。

リヤスクリーン
スリ傷でくすんでしまった
スクリーンも復活できる

NA最大の泣きどころでもあるアクリル製のリヤスクリーン。視界を妨げるスリ傷は、程度にもよるがケミカルで復活可能。写真右側はケミカル施工後で、未施工の左側より視界がはっきりしているのがわかる。

テールランプ
キズだらけのテールランプは
コンパウンドで磨き上げる

ほとんどのクルマはテールランプ表面に細かいキズがびっしりと入っているはず。コンパウンドを使えば、表面のキズに関してはほとんど取れるはず。刻印部に詰まったワックスなどは歯ブラシで掻き出す。



インテリア



ステアリング テカテカになってしまった 本革ステアリングも復活可能

つねに手に触れる場所だけに、ステアリングはとくにきれいに保っておきたい場所だ。しかし、表面に油脂がこびりついてテカったような状態になると、水ぶき程度では落とすことが難しい。そこで、オススメするのが、油落としと性能の高い洗剤を使ったクリーニングで、新品のときのようなしっとりとしたツヤが蘇る。まず目立たない場所でテストして、問題がないことを確認すること。



きれいにしているつもりでも 汚れは取り切れてない



このバケツは、右で紹介しているココマジックを使って、ダッシュボード半分とドアの内張り1枚掃除した雑巾を、バケツの水でゆすいでみたところ。このクルマは、普段からかたくしぼった雑巾などで拭き掃除をしていたため、見た目はきれいだったのに、実際にはこれほどの汚れが付着していたことになる。正しい手段とやり方で掃除しなければ、実際には掃除していないのと同大差ない。

このバケツは、右で紹介しているココマジックを使って、ダッシュボード半分とドアの内張り1枚掃除した雑巾を、バケツの水でゆすいでみたところ。このクルマは、普段からかたくしぼった雑巾などで拭き掃除をしていたため、見た目はきれいだったのに、実際にはこれほどの汚れが付着していたことになる。正しい手段とやり方で掃除しなければ、実際には掃除していないのと同大差ない。

長年の汚れが積もった室内は 家庭用洗剤で徹底的に丸洗い

土足で乗り込み、さらには飲み食いまですることだつてあるクルマの室内は、汚れていないわけがない。しかし、人間の衣服のように丸洗いできるわけでもないため、たいていは掃除機をかけて、雑巾がけしておしまいたい。しかし、いくら水ぶきしていても、ステアリングやシフトノブはテカテカになり、逆に踏みしめられたマットやカーペットは薄汚れてくる。そこに紫外線で白ぼけたダッシュボードやドアの内張りがあることで、立派な中古の室内が完成というわけだ。

それを払拭したいなら、一度覚悟を決めて徹底的にやるしかない。2、3日晴天の続く日を見計らって、家庭用洗剤と水を使って丸洗いできれば最高。とくにシートは感動するほどすっきりするぞ。

インテリア いつの間にか 白ぼけていた内張り

ドア内張りの素材はビニールレザーなので、年数が古くなれば当然劣化して白ぼけてしまう。表面の汚れを洗剤などできれいに落としたあとには、ダッシュボードクリーナーを使って保護とツヤ出しを行おう。長い時間かけて変色するため気がつきにくい、上の写真を見てのとおり、作業をした左側は、もともとが同じ色とは思えないほどの仕上がりとなった。



シート 布生地のシートは 汚れの巣窟

拭き掃除である程度きれいにできるレザーと違い、ファブリックのシートは汚れが繊維の間に絡みついている。そうきんげ程度では汚れを落とすことができない。写真のようにスチームクリーナーを使えば、洗浄と除菌、そして匂い取りが一度にできてしまう。スピーカー内蔵ではないシートなら、クルマからはずして丸洗いのするのにも効果的だ。



ココマジック

人体や地球環境にやさしい万能型洗剤。布だけでなく、レザー部分にも使えるため、これひとつでクルマの室内ほぼすべてをカバー。お湯に溶かすと洗浄効果がアップ。

1000g
①トップ・トーク ①0120-177-019



サイモナイズ タイヤシャインスプレー

タイヤに有害な物質を除去したタイヤワックス。スプレーするだけで汚れを落とし、深いツヤを与える。ふき取りいらずで、洗車直後の濡れたタイヤにも使用できる。

480ml
①武蔵ホルト ①0120-039-462



プロクリーン ホイールクリーナー

ホイールにこびりついたブレーキダストや油汚れ、焼き付いた金属粉を除去するホイールクリーナー。ノーコンパウンドなのでホイールの塗装を痛めることもない。

500ml
①興工業 ①03-5773-2391



光沢復活剤 ナノハード

色あせた未塗装の樹脂パーツに塗布することで、新品のような光沢を復活させるケミカル。色あせ防止にも効果があり、その効果は6カ月から1年間ほど持続する。

8ml
①ソフト99コーポレーション ①06-6942-2851



透明復活剤 ナノハードクリア

白ぼけや黄ばんだ樹脂製のレンズ、ウインカーなどの透明感を復活させるケミカル。塗布した面に透明に近いクリスタルブルー色のガラス状硬質皮膜を形成する。

8ml
①ソフト99コーポレーション ①06-6942-2851



プラスチック用ケミカル プレックス

プラスチック専用のケミカル。その用途は多岐にわたり、洗浄および保護、そしてポリッシング効果が期待できる。ロードスターのリアスクリーンにぴったりだ。

198g
①スマートビジョン ①03-5326-7013



フッ素ポリマー MK-01G (布製帳用)

NAロードスターの一部限定車に採用されていた、キャンバス製の帳にぴったりのケミカルがコレ。抜群の撥水効果が生地につけられ、水が染み込むのを予防してくれる。

100ml 2本セット
①エムケーアクセレーション ①042-368-2866



自分で磨きができるDIYセット

作業に集中できるように、作業所の住所や電話番号は非公開で、問い合わせなどはホームページ経由にて。右は、ポリッシュファクトリーがNA専用開発したDIY用磨き&コーティングキットで、一般ユーザーでも失敗しないように成分などが調整されている。



取材協力 ポリッシュファクトリー <http://good.vg>



エントリーキット 5229円



プレミアムキット 1万290円



多くのNAで破損が見られるウォッシャーノズルのゴム。左が新品パーツで右がもともとクルマについていたもの。ボンネットを磨くときには、ウォッシャーノズルを外した方が作業効率がいいのだが、もしそのときに破損に気がついたら、新品に交換するときれいさが引き立つ。

ウォッシャーノズルのゴムが
ちぎれるのはお約束

シンプルな構造ゆえ、DIYの余地が残されているのも
NAロードスターの魅力のひとつ
ここでは室内の代表的な部分の脱着方法を解説していく

インテリア

覚えておきたい インテリアの脱着方法

NAロードスターのおもしろさのひとつに、DIYを楽しめるシンプルな構造というものがある。これは室内にも当てはまり、自分の好みに合わせてインテリアをリフォームしているオーナーも多い。

また、これは年式的に仕方ないことなのだが、パワーウインドウのスイッチなど、劣化により接触が悪くなる部分が出てくる。そのときにイ

ンテリアの脱着方法を覚えていれば、ある程度の応急修理をすることができ。作業をするうえで気をつけてほしいのが、無理に取り外そうとして、パーツ取り付け部を壊してしまうこと。自動車というのは一般的に、組み立てやすさ重視で、取り付けるのは一瞬でも、取り外すときにはちよつとしたコツが必要になることが多い。もし、



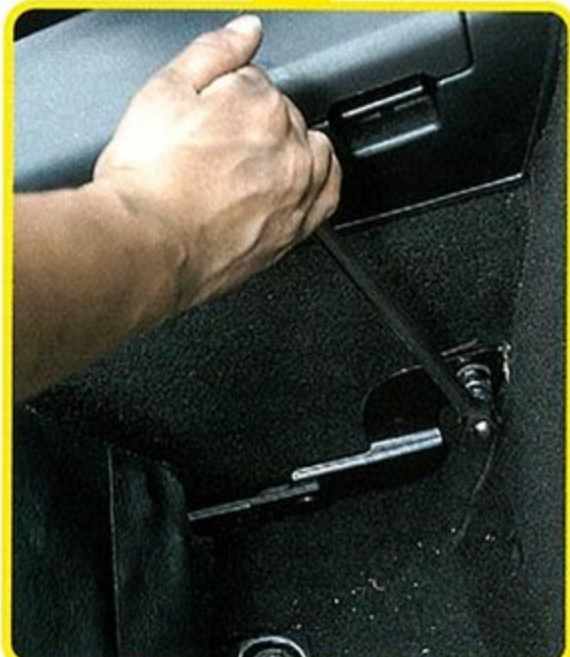
脱着工程



●まずはじめに取り外すのがフロント手前のネジ2カ所。固く締めこまれており、ラチェットだと壊れる危険性があるためメガネレンチを使いたい。



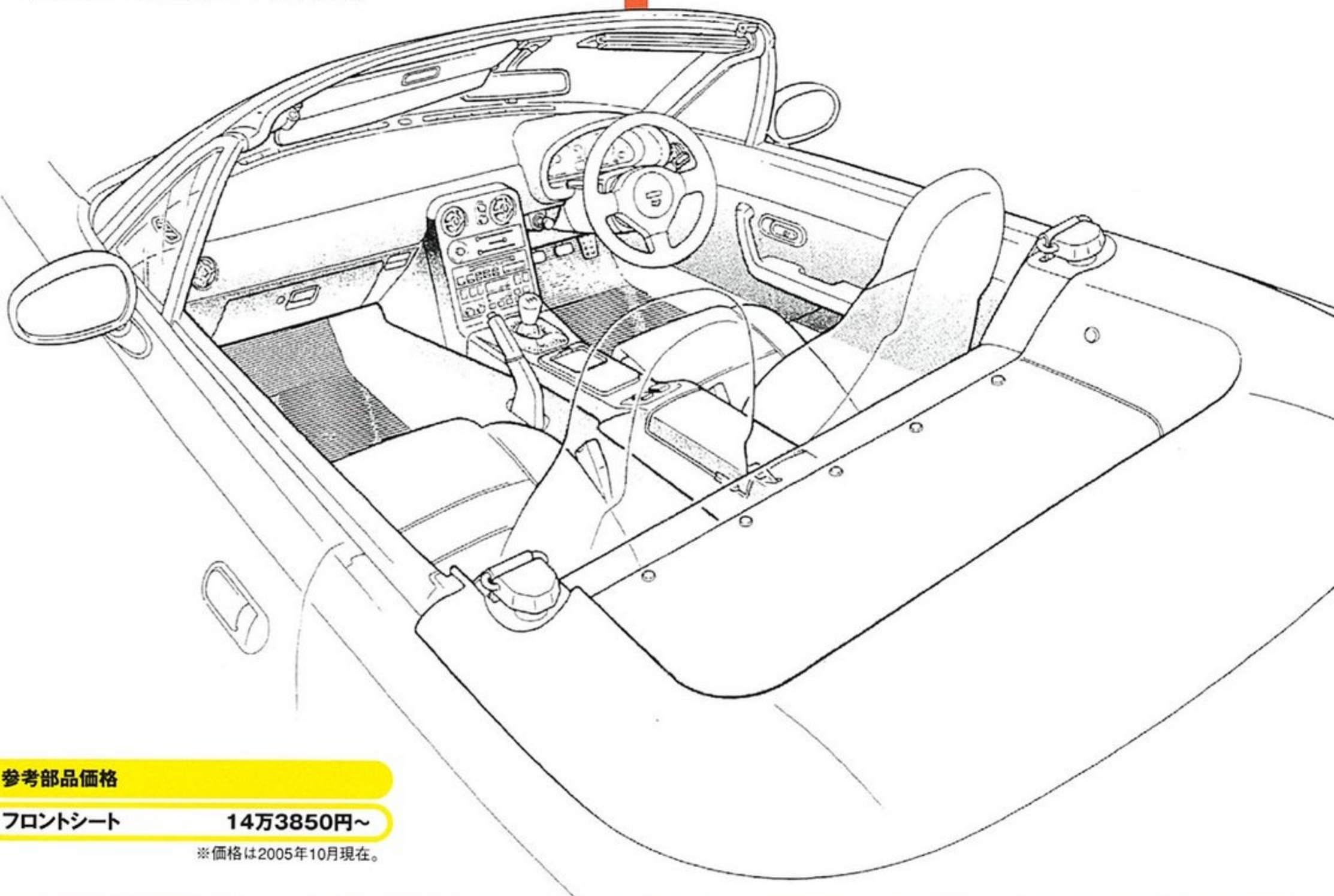
●続いてシート後ろ側のネジ2カ所を外す。シートをスライドさせバックレストを前倒しにしたほうが作業性はよいが、作業スペースそのものは狭い。



●NA8の場合は最後にフロアトンネル側面に固定されているネジを外せばシートはフリーになる。あとはシート下に隠れているカブラを外すだけだ。

シート

シートの脱着は、なにもシート交換のときだけに必要になるわけではない。たとえば室内の大掃除をするときにはシートを外してしまったほうがいいし、電装品の取り付けなどでも狭い空間で無理に作業するより、シートを外した方が結果的に早かったりする。作業時の注意点としては、ボルトを一気に抜かないで少しネジ山を残しておくこと。これはボルトにかかるストレスを軽減させるためで、ボルトを少しずつゆるめておいて、最後に手で取り外そう。



参考部品価格

フロントシート

14万3850円～

※価格は2005年10月現在。



ステアリングホイール

クルマとドライバーとをつなぐステアリングはインテリアの最重要アイテム。すり切れてボロボロになったステアリングを新しいものに交換するだけでも、一気に室内の雰囲気のリフレッシュする。交換そのものの難易度は高くないが、エアバッグが装着されたタイプを交換する際は、念のため作業前にヒューズを抜き取っておくこと。社外品のエアバッグなしタイプに交換する場合は、警告ランプがつかないように対応したものを選びたい。



脱着工程



●作業時にショートするとホーンが鳴りっぱなしになることも。最初にカプラーを外しておけば安心。



●ガムテープなどを利用し印を付けておくことで、再度ステアリングを差し込んだときのズレが防げる。



●センターナットは完全に外さず残しておくこと。ステアリングはかなりガッチリ固定されているので、強い力で前後にゆすめる必要があるからで、ナットが安全装置の役割を果たすのだ。

参考部品価格

ホーンボタン 2460円～

ステアリングホイール 2万7700円～

※価格は2007年4月現在。

脱着工程



●化粧カバーの下にある隠しネジを外し、続いて下側にある2カ所のネジを外すとひと置きが取れる。



●インナーハンドル部のネジを外すと化粧カバーが取れる。インナーハンドルを持ち上げると作業が楽。



ドアトリム



●ドアスピーカーは3カ所のネジで固定されている。劣化が見られたら、それを機会に社外品に交換するのもいい。

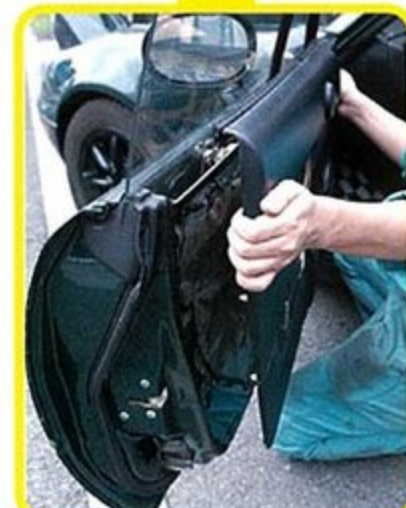
ドアトリムの脱着を覚えれば、自分でドアスピーカーや内張りの生地を交換することができる。作業はそれほど難しいものの、内張りの脱着には少々コツが必要。取り外すときは斜め上へ、取り付けるときは逆に上を引っかけてから下をとめること。スピーカーのハーネスにも気をつけよう。

参考部品価格

ドアトリム 1万7800円～

アームレスト 3590円～

※価格は2007年4月現在。



●すべてのネジが外れたら、続いてクリップを外していく。持ち上げるように内張りをはがす。



●ドアを固定するクリップは、樹脂製のため古くなると欠損しやすい。ついでに新品に交換するとよい。



●内張りをはがした内部には防水のためのビニールが。作業したあとは、もとのように戻すことを忘れずに。

脱着工程



●シフトノブを外すためには、反時計回りにノブをまわしていく。取り付けるときは時計回りだ。



●サイドパネルと小物入れのなかにあるネジを外す。ネジ山をつぶさないよう、垂直に力をかけること。



●パワーウィンドウ装着車の場合、リヤコンソールを外す前にカプラーを抜く。給油口のレバーにも注意。



●センターパネルを固定する隠しネジが吹き出し口の奥にある。ネジを落とさないよう気をつけよう。



コンソール

シフトブーツの交換やセンターパネルの脱着を行うためには、まずリヤコンソールを取り外す必要がある。作業自体はそれほど難しいものではないが、パワーウィンドウ装着車の場合にはカプラーを外す必要が出てくるので注意したい。また、オーディオ交換などでセンターパネルを外したいときも、まずリヤコンソールを取り除くこと。下側のネジがここに隠れているからだ。なお、上側のネジは空気吹き出し口の奥に隠されている。

参考部品価格

チェンジブーツ 2470円～

リヤコンソール 1万6400円～

パワーウィンドウスイッチ 7530円～

※価格は2007年4月現在。



●センターパネルを外すときは、ゆっくりと手前に持ち上げて、裏面にあるハザードやヘッドライトのハーネスを引き抜く。これでデッキの脱着も可能に。



ボク自身もNAロードスターを現役で乗っていたクチ。89年式と90年式の2台を所有していたのだが（1台は富士フレッシュマンレース用になった）、サイズ、銘柄ともにさまざまなタイヤを試した経験がある。

初期型のNAは軽快なノーズの動きは楽しいが、いささかテールハッピーで、ノーマルのダンロップSPスポーツでワインディングやサーキットを走るとグリップが不足気味。ド初心者だったボクには楽しさよりも恐怖心のほうが先にたってしまうのだった。そこでまず、サイズは変えずに

だからこそ考えたいタイヤの話 文●石井昌道

それとも15インチなのか

ハイグリップタイヤを試してみた。たしか当時の最高峰、ブリヂストンRE71オプティマだったと思う。すると適度な安心感がでて、下手でもそれなりに攻めようという気がおきてきた。絶対的なグリップ力が高いことに加えて構造的にもしっかりとっているから、サスペンションとタイヤのトータルでのロール量も減り、それも安心感に繋がっていたのだろう。

「なるほど、タイヤを良くすれば乗りやすくなるんだ」。

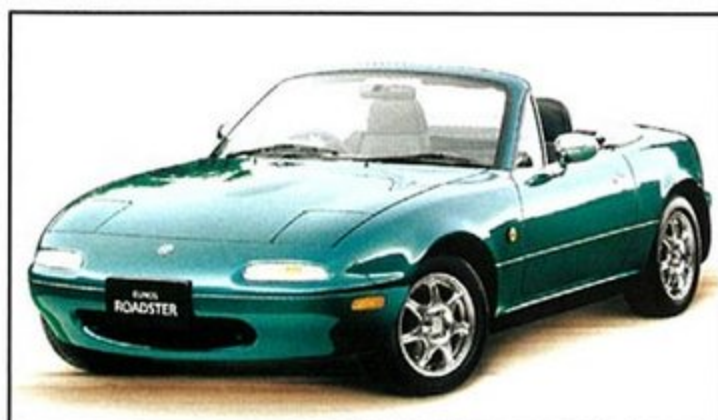
単純だったボクは、調子にのって次に15インチに履き替える。銘柄はやはりRE71オプティマ。当

然のことながらグリップはさらに高まったが、今度はどうしたものか、動きが鈍重になり上手く操れなくなってしまった。

この頃のボクは、車両のローンだけでいっぱいだった。なかなかチューニングには手がまわらない状態だった。しかしながら、初心者ゆえに「何かあったら怖い」という気持ちは強く、マツダスピード製の4点式ロールバーだけは早々と装着。これは、フロアまで貫通させるタイプでリヤまわりの剛性アップにも貢献していた。だから、ボディはそれなりにしっかりしていたのだが、サスペンション

たとえばこの2台

14inch SR LIMITED 185/60R14 82H



15inch RS LIMITED 195/50R15 82V



15インチのタイヤ・ホイールを標準装備していたRSリミテッドと、その後登場した14インチを標準とするSRリミテッド、どちらもベースグレードに対してよりスポーティなキャラクターを与えられていた限定車である。14インチか、それとも15インチかは、当時からオーナー同士で議論されたテーマだ。

PROFILE 石井昌道

いしいまさみち ●NAロードスターで富士フレッシュマンレースへの参戦経験を持つ若手モータージャーナリスト。レース経験に裏打ちされたドライビングテクニックには定評がある。

ンはノーマル。そこに15インチを履いて走ると、高まるGに対しての逃げ場がすべてソフトなサスにきてしまう。タイトコーナーでは、フロントはすぐにロールしきり荷重のりすぎでアンダー気味、それでいて過剰なグリップがあるからリヤは粘る。思うように曲げられず、ダサダサの走りしかできないようになっていたわけだ。

だから初期のNAでノーマルサスなら、迷わず14インチを選択したほうがいい。銘柄は好みにもよるが、昔よりも性能が上がっている現在のタイヤだったら、リーズナブルなスポーツタイヤぐらいで十分だろう。

ただし、サスをチューニングしているなら話は別だ。メーカーの限定モデルでも設定されていたぐらいいだから、ロードスターには15インチを履きなすポテンシャルはある。それなりにハードなサスならば、過度なロールもおきずにしっかりと曲がっていくだろう。テールハッピー過ぎるのを嫌うのであれば、チューニングサス&15インチタイヤはオススメだ。ただし、今時分の中古車だとヤレたボディが負けてしまうこともあるの

THE MAINTENANCE OF 10th YEAR



10年たったいま

ベストマッチは14インチか

で、そこは慎重にしたほうがいい。一方で、軽快感を第一に考えるのなら14インチのほうが好印象だろう。安心感も欲しいというのなら、フロントを少し硬めのセッティングにするのがオススメ。コーナー進入時に落ち着いた挙動となるはずだ。裏技としてはリヤのスタビライザーを外してしまいうてもある。そうすればかなり粘るようになって、立ち上がりで安心してアクセルを踏んでいけるようになるのだ。

また、14インチでのチューニングを進め、しかるのちに15インチへスイッチする場合はセッティングを変更したほうがいいだろう。14インチで速く走れる仕様のまま15インチを履くと、おそらくオーバーステア気味になる。これはレース用の車両で試したことなのだが、14インチのダンロップW10から15インチのアドバンA032へスイッチしてみたら最初はオーバーが強く、非常に乗りづらかった経験がある。銘柄的にも差は大きく、格段にグリップが増したのにテールの流れが収まらない。これはフロントタイヤのグリップが高まり、ピッチングが増えたことに

よる進入時のオーバーステア。対処するためにテスト走行を繰り返して、最終的にはフロントのスプリングを13kgから16kgにまで高め、スタビライザーも一段と太いものにして落ち着いた。ラップタイムも相当に速くなったのだが、それでガンガン走っていたらどうやらボディに歪みがでてアライメントの修正が難しくなっていました。何事もやりすぎは禁物……、と思い知ったのだ。

つまるところ、14インチでも15インチでも、シャシーのセッティング次第では、軽快にもなるし、安心感を高くすることもできるの

だ。とはいえ、リーズナブルに手軽にNAロードスターを楽しもうと思った場合に、新たなサスペンションを購入したり、ましてやテスト走行をしてセッティングを出す、なんてわけにはいかないだろう。ならば、現状のサスペンションに合ったタイヤを選ぶしかない。基本的にはソフトなシャシーには14インチを、しっかり感があるのなら15インチを履いてもOK。一番いけないのは、グリップ感が低くて頼りないからといって安易に15インチを履いてしまうこと。シャシーの状態をよく確認してからにするべきだ。

TIRE TIPS 1 タイヤサイズ表示の見方

タイヤ交換のとき目安となるのがサイズ表示。径や幅をそろえるのが基本だが、ロードインデックスが純正タイヤを下まわらないことも大切だ。

185 / 60 R 14 82 H
↑ ↑ ↑ ↑ ↑
断面幅 扁平率(%) タイヤ構造 リム径 ロードインデックス 速度記号

TIRE TIPS 2 タイヤ選びは外径にも注意

14インチから15インチへとインチアップするときは、タイヤの総外径をなるべく変わらないようにするため、扁平率を低くしていくことになる。また、総外径は同じサイズでもメーカーや銘柄によって違いがある。



TIRE TIPS 3 日常の手入れの仕方

タイヤは意外にデリケートで、ブラシなどで乱暴にこすったりすると、性能の低下が早くなる。洗車ときは、水で大方の汚れを落とすあと、下洗いのスポンジでシャンプー洗いをしよう。タイヤワックスはトレッド面につかないよう注意。



TIRE TIPS 4 正しいタイヤの保管方法は?

タイヤを劣化させる最大の要因は、紫外線によるゴムの硬化。よって、保管場所は直射日光が当たらないところがベター。もし屋外の場合でも、カバーをかけておきたいところだ。また、空気圧は通常の半分程度に落とそう。



TIRE TIPS 5 空気圧はこまめにチェック!

空気圧のチェックは、日常のメンテナンスとしてももっとも大切な項目。タイヤ内の空気は、タイヤメーカーのデータによれば、正常な状態でも1カ月で5~10%抜けてしまうという。最低でも月に1度の確認を習慣づけたい。



TIRE TIPS 6 タイヤにも寿命がある

寿命の目安となるのは、トレッドパターンにあるスリップサインとゴムの硬化。たとえミゾが残っていても、ゴムが硬化したら交換時期。柔軟性を失ったゴムはもろく、性能も低い。側面にヒビが入っているようだと要注意だ。



アップグレード用流

SUSPENSION



リンクアーム ボ

NBになり、サスペンションリンクアームの補強部分が強化されている。とはいえ形状はNAとまったく同じなので、無加工で取り付け可能。NAでは、リンクアームが曲がっているものも多く見受けられるので、リフレッシュ時にアームのブッシュ類を交換しようと考えているのなら、わざわざ曲がりやすいNAパーツを選ぶよりも、NBのモノにそっくり替えるという選択肢を考えたい。

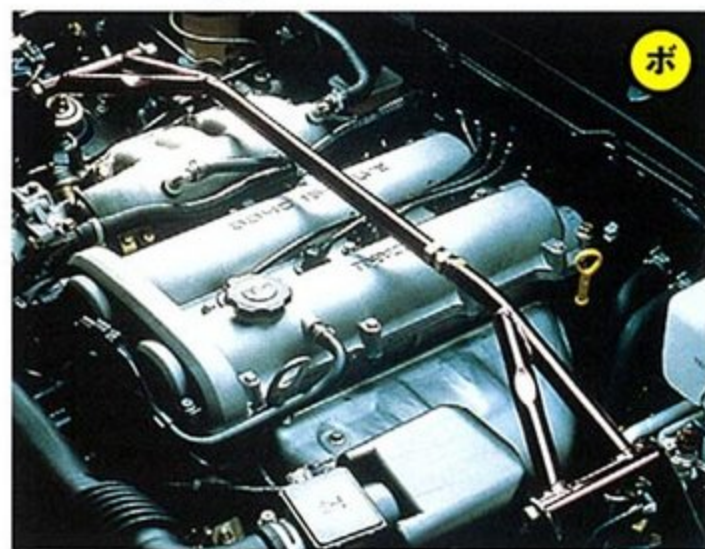
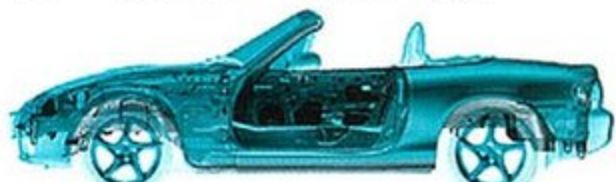


メンバー 要

サスペンションの根幹となるメンバーがフロント、リヤともにゴッソリと移植可能。リヤはマフラーハンガーを移動、溶接することでボルトオン可能だが、フロントはステアリングラックをNBのものにしないといけないので大作業となる。苦勞を考えるとかなり玄人向けの変更といえる。

ガゼット 要

NBはボディ剛性アップのため、各所に補強が追加されている。フレームの基本はNAと変わらないので、補強で追加された鉄板(ガゼット)を溶接することでNAボディも強化可能。ただし、フレームの内側など、溶接後の防錆塗装作業ができない部分が錆びる場合もあるので注意が必要。



ストラットタワーバー

ロードスターはNA、NBともにストラットタワーバーを装着するモデルが存在する。とくにどちらのものがよいということはないが、ボルトオンでNA全車に使用することが可能。もっとも簡単にボディ補強する方法だといえる。写真はNAにはないカラーのNRリミテッド用。

マツダが作った専用パーツでNAロードスターがもつと楽しくなる

NAは、そのモデルライフのなかで、シャシー、エンジン、ミッションなどさまざまな箇所にリファインを受け、絶えず進化を続けてきた。そして変更を受けたパーツのほとんどが、どのNAにも共通で使えるという、ユーザーには嬉しい配慮もなされてきた。

それは、フルモデルチェンジを受けたNBも同じで、数多くのパーツがNAで使用できる。NAをベースとし、さらにスーパードアップさせたのがNBだからだ。

驚くべきことに、ボディパネルを除いたほぼすべてのNB用機関係パーツがNAに流用可能。幌、内装カーペット、インパネといった内外装までが共用できるのだ。

もちろん装着には加工が必要なものも多い。だが、新しいロードスターの性能を、愛くるしいNAのボディで楽しめるなんて、何とも嬉しい話ではないか。

文●鈴木俊太郎、編集部

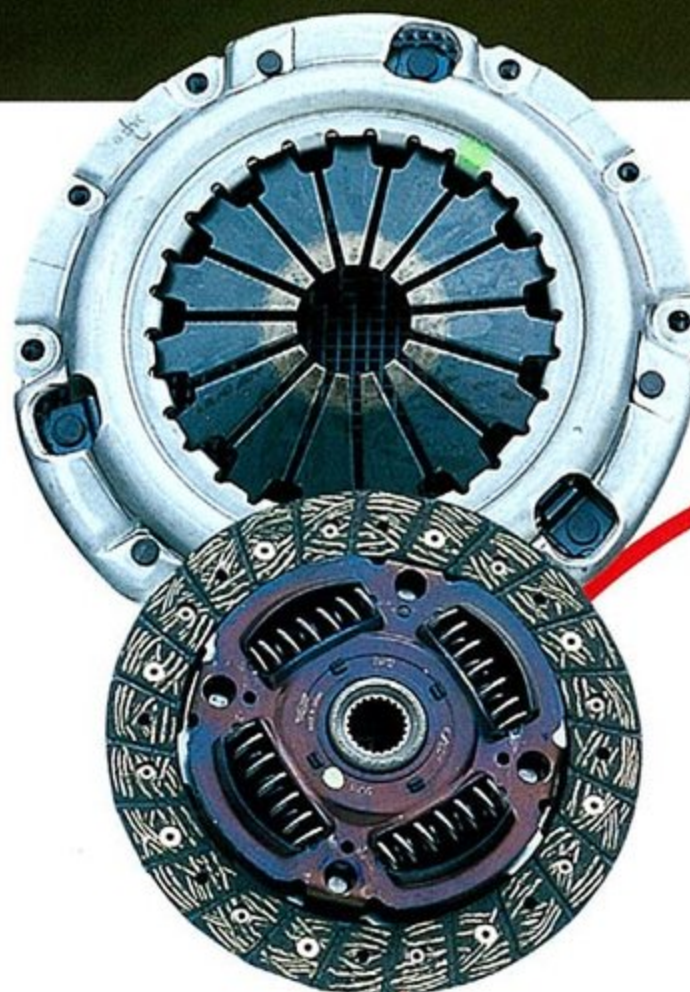
ボ ←ボルトオン

●加工をすることなくNAロードスターに装着することが可能なパーツ。ただし、年式が指定されることもある。

要 ←要加工

●NBのパーツそのままでは使用することはできないが、加工を施すことで、流用することができるパーツ。

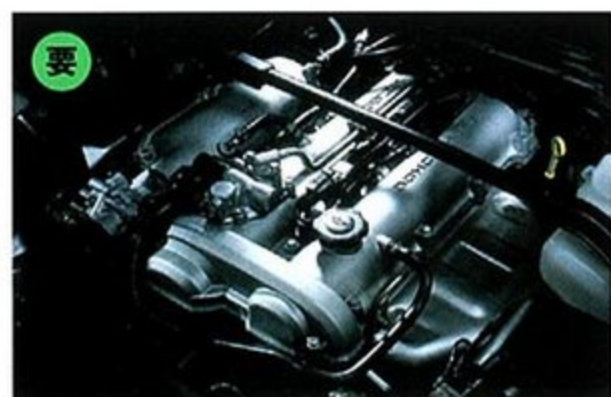
NBロードスターは見た目こそ、NAの面影がないほど変わってしまったがその中身を構成する部品のひとつひとつは、NAのパーツを進化させたものを使用しているだからボルトオンやちょっとした加工だけでNA強化パーツとして利用できるのだNBパーツは、いってみればマツダが専用設計したロードスター補強パーツ賢く利用して、さらに快適、便利なNAロードスターライフを満喫したい



●写真はロードスターターボのクラッチ&クラッチカバー。摩耗材の変更とカバー圧着力がアップされている。ショック吸収スプリングも強化。

クラッチ ボ

クラッチは全車で共用可能。ただし、NA8・NB8と、NA6・NB6でフライホイール形状が違うので、排気量が違うモデルのクラッチを使用する場合はフライホイールごとの交換が必要。NA8の場合は、ロードスターターボのクラッチを利用することで強化できる。なお、クラッチとクラッチカバーは同一車種のモノをセットで。



エンジン

ECUや補機類をまとめて交換することでNAモデルでもNBエンジンを搭載することが可能。かなり大がかりな作業で、排気量が変わる場合は陸運局での改造申請が必要になるが、その効果は絶大。最終モデルのNB8であれば、S-VT付きでカタログ値160馬力も発生する。へたなチューニングをするよりも、よほどパワーアップする。

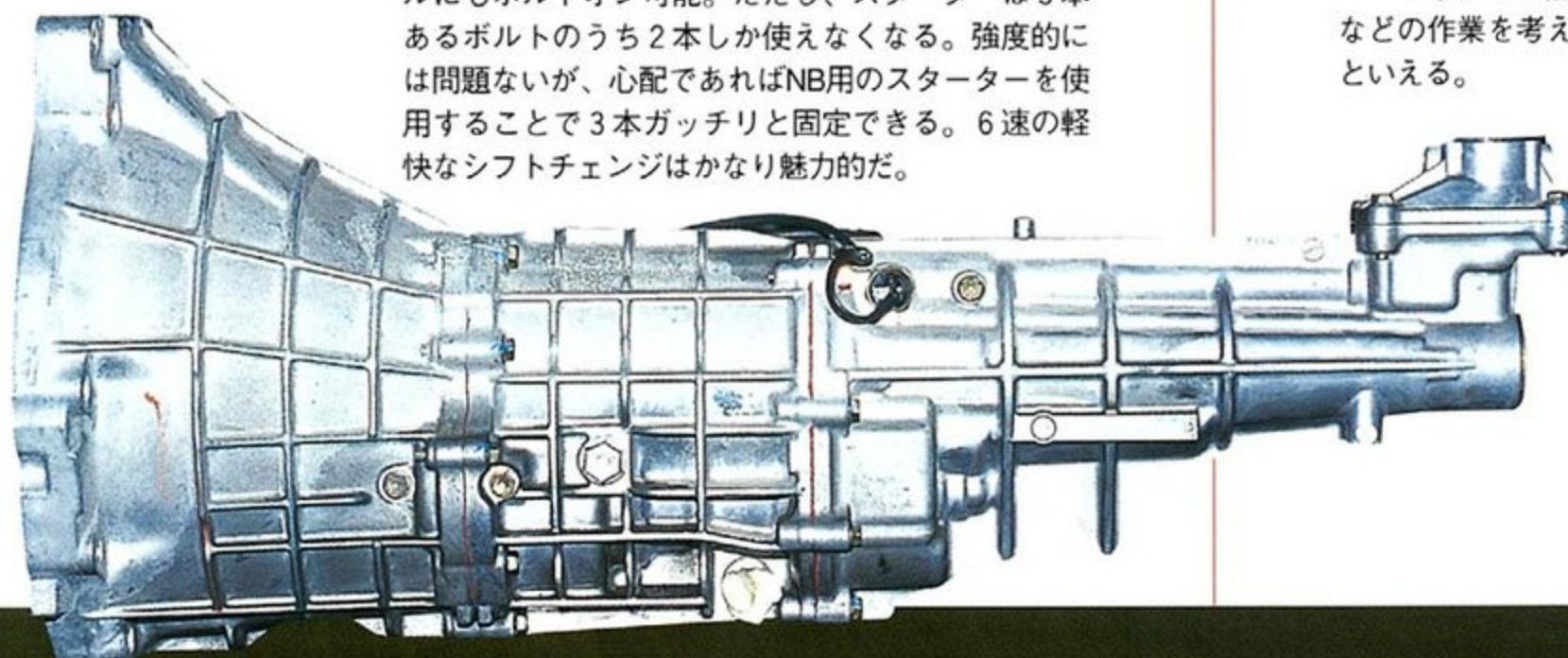
DRIVETRAIN

ディファレンシャル ボ

NA8から容量アップ。トルセンLSDも利用できるようになる。NA8の途中からはドライブシャフトの同時交換が必要になるが、ボルトオンでNA全モデルに取り付け可能。同様のデフケースを使用するNA8にあまり利点はないが、NA6にとってもメリットは大。

ブレーキ ボ 要

NBのブレーキは基本はNA8と同じ径のディスクだが、NB1800RSとRS-IIでは、さらに大径のF270mm、R251mmとなる。ナックルごとならボルトオンとなるが、そうでない場合はディスク、バックプレートなどの交換が必要。14インチホイールは使用不可になる。



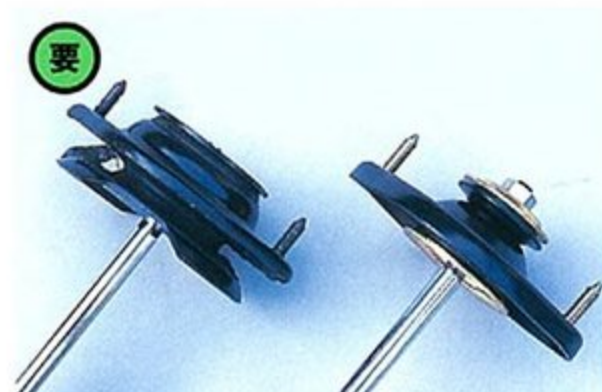
6速マニュアルトランスミッション ボ

NB8に採用されたアイシン製6速MTは、どのモデルにもボルトオン可能。ただし、スターターは3本あるボルトのうち2本しか使えなくなる。強度的には問題ないが、心配であればNB用のスターターを使用することで3本ガッチリと固定できる。6速の軽快なシフトチェンジはかなり魅力的だ。



ショックアブソーバー

NBのショックは、スプリング、アッパーマウント込みのセット交換であれば、ボルトオンで装着が可能。多少セッティングが変更されていることと、純正ビルシュタインが選択できる点も見逃せないところだ。作業時にはアッパーマウントの車体側取り付けボルトが長くなっているのに注意。



アッパーマウント

NBのアッパーマウントを流用することで、ショックのストロークを数mm延長可能、車高も下がる。またゴムの利用量が少ないので、よりダイレクトな動きになる。アッパーマウントの加工、ショックの取り外しなどの作業を考えると、こちらも玄人向けといえる。

INTERIOR



シート

NBではシート形状が変更されている。よりホールド性が高まり、シート生地も品質が向上。実際に座ってみると、その違いに愕然とするほどだ。本革やレッド表皮などバリエーションはかなり豊富。ただし、ヘッドレストスピーカーが廃止されているので、座り心地を取るか、オーディオ性能を取るかで悩むところだ。また、新品価格はそれほど安くはないので、中古品で探すのもひとつの手だ。



NA



NB

●座り心地はもちろん、見た目もかなり変わるNBシート。上の写真で比べてみてもらうと思うが、そのスタイリッシュさはまったく別物といえる。

スターター

NBになってからスターターは小型で高出力のものに変更されている。軽量化の最終手段や圧縮比をアップしたチューニングエンジンにはもってこい。ただし、ボルト穴位置が若干違うため3本のうち2本しか使えなくなる。6速MTを流用する場合にいっしょに使用するのがベストかもしれない。

ELECTRICITY

オーディオ

ロードスターでは、NAが2.5DIN、NBが2DINサイズのオーディオを利用しているので、NBに使用されているすべてのヘッドユニットが流用可能。NBから採用されたBOSEオーディオがとくに注目したいところで、スピーカーやネットワークなどシステムのすべてを移植することでNAでも利用可能だ。ツイーターは要加工。



ダッシュボード

こんなにも形状が違うが、ダッシュボード自体はボルトオン。ただし、スピードメーターは電子式になるのでセンサーも交換が必要。NAコンソールのままでは段差ができてしまうので、セットで使用したい。



スカッフプレート

NAでもステンレススカッフプレートが設定されていたが、見た目の高級感ではNBの方が上か？ 固定用ピンの位置が違うので、ピンを切り取って両面テープなどで張り付けとなる。



エアロボード

風の巻き込みを少なくするエアロボードは、取り付けプレートを加工することで装着できる。また、小物入れが付いていたリ、スピーカーが内蔵されたモノも用意されていたので、快適性はかなりアップする。



コンソール

基本的にはボルトオンだが、そのままではセンターパネルとの段差ができるので、その段差をなくす加工をするか、NBダッシュボードをいっしょに使用したい。NBのMC後からはCDも入る多機能タイプになった。



ドアリム

NAとはまったく形状が違うけれど、意外と簡単に付いてしまうドアトリム。ただし、ドアオープナーの形状が違うので若干の加工は必要となる。NAのダッシュボードとの干渉には注意をしたい。



メーター

ミッションからの車速取り出しをNB同様に電子化することで使用可能。6速MTを移植するときに同時に交換するのはどうだろうか？ NA8のシリーズ1.5以前は油圧計が違うのでセンサー交換などの加工が必要。

DIVERSION of NB GENUINE PARTS to NA

ウェザーストリップ

ロードスターが進化する過程で、雨漏り対策にも改良が施されている。NB用ウェザーストリップはそのひとつで、雨水の受け口などが大きくなっている。取り付け形状はNAと変わらないのでそっくりそのまま装着可能だ。ウェザーストリップからの雨漏りの場合には、NB用に換装したい。

ホイール

純正ホイールはロードスター全車を通して、取り付け穴の規格が同じなのでNBに使用されている15インチ、16インチといった大径アルミホイールをNAに使用することができる。ただし、オフセットが5mmほどNBの方が外に出ているので、タイヤの選択によっては、フェンダーとのクリアランスが小さくなる場合がある。もちろんロードスターボに装着された17インチアルミも使用可能だ。



ソフトトップ

NBの幌骨ごと利用するならボルトオン。生地だけだと、NAの骨組み、トップのフロントから3番目の幌骨を定位置に固定するベルトなどの追加さえすれば、快適にNBのガラス幌を利用できるようになる。バリエーションはNAのモノより豊富で、キャンバス生地を選ぶことも可能。NA幌でリヤスクリーンが覆っている人、どうせ交換するならNB幌はいかが？ ただし、リヤスクリーンだけを開けることができるNA幌も魅力。



●写真は10周年記念車の紺色とNRリミテッドのベージュ色ソフトトップ。このほかにもキャンバス生地のブラックなども選べる。自分の好みで新たなボディ色との組み合わせを作ってみてはどうだろうか？

EXTERIOR



●じつはボディ外板の流用も可能と言えは可能。でもその作業&費用を考えればNBを1台買った方がいいよ……となる。

車種別チューニング&ドレスアップガイドの決定版

HYPER REV

「ハイパーレブ」シリーズは、ロードスターから始まった……。

ニュース出版が贈る車種別徹底ガイド、それがハイパーレブです。
扱う車種をひとつに絞り、チューニング、ドレスアップパーツのカatalog、
様々なカスタマイズノウハウ、新車のヒストリー、スペック、
メーカーが投入した様々な新技術の詳細を網羅した充実した内容により
現在通巻で120号を超えるロングセラー・ムックとなっています。
このハイパーレブシリーズの第1冊目が、ユーノス・ロードスター号でした。
残念ながらこの1冊目は絶版ですが、初代NAモデルを楽しむ情報は
最新のロードスター号でも、もちろん豊富に掲載しています！

ロードスター No.2

1.6リッターと1.8リッターのチューニング情報を
徹底的に案内。エンジンチューニングやハンドリングを
改善するためのパーツなども紹介する。
平成8年4月発売 本体1942円／全212ページ

ハイパーレブ
Vol.14



ハイパーレブ
Vol.1

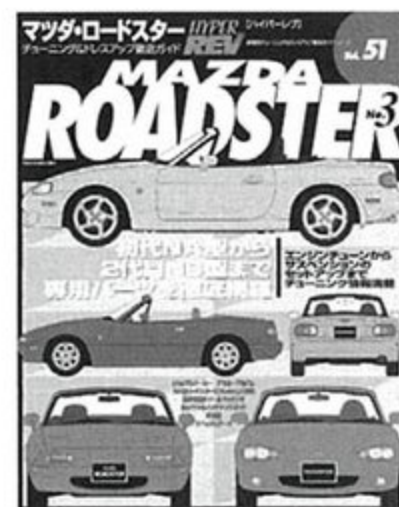
ユーノス・ロードスター

平成5年9月発売 本体1942円／全236ページ

ロードスター No.4

有力ショップが手がけた初代&2代目のデモカーを
筑波サーキットでフルテスト。その戦闘力の高さを
実証している。エンジンスワップも掲載。
平成14年7月発売 本体2000円／全220ページ

ハイパーレブ
Vol.73



ハイパーレブ
Vol.51

ロードスター No.3

初代はもちろん2代目ロードスターのチューニングが
盛りだくさん。初代のエンジンをオーバーホールした
企画のほか、リフレッシュプランも公開。
平成12年7月発売 本体2000円／全196ページ

ロードスター No.6

3代目に進化したロードスターの魅力を紹介。
また2代目をアクティブに乗りこなす方法や初代の
レストア&メンテナンス企画などを網羅する。
平成18年5月発売 本体2000円／全228ページ

ハイパーレブ
Vol.111



ハイパーレブ
Vol.92

ロードスター No.5

新たに加わったクーペ、ターボを徹底試乗。
そして人馬一体を可能にするサスペンションチューニング
など、初代&2代目の集大成といえる内容。
平成16年2月発売 本体2000円／全204ページ

購入方法

●すぐ手に入りたい場合

お電話 (TEL048-988-6011) にてニュース出版受注センターまでご連絡ください。送料として500円をいただき、お申し込みから1週間以内にお届け致します。お支払い方法は ①代金引換の着払い ②クレジットカードでの一括払い、どちらかをお選びください。



●書店でご注文の場合

お近くの書店にて、希望する号のタイトル (ハイパーレブのVol.14というふう) をお申しつけください。送料無料で申し込みの書店にお届け致します。

●インターネットからのご注文の場合

ニュース出版ホームページ、<http://www.news-pub.com/> にアクセスしてください。画面上から通信販売が可能です。送料として500円をいただき、お申し込みから1週間以内に代金引換の着払いにてお届け致します。

NAロードスターのメカニズムに迫る

MECHANISM

世界に衝撃を与えたNAロードスター
開発陣のコダワリで造ったそのクルマは
ライトウェイトスポーツの歴史に新たな1ページを刻んだ
ここでは、そんなNAロードスターのメカニズムをクローズアップ
構成パーツを詳細に解説するとともに、部品カタログを一部抜粋して掲載
その変遷をパーツ単位で見たいと思う

文●森野恭行



PROFILE 森野 恭 行

もりのやすゆき ● 軽自動車からスーパーカーまで年間試乗台数はン百台。その実績に裏付けられた解説には定評がある。ロードスターは2台目で、現在はNB最終型に乗る。

主要純正部品カタログの見方

①モデル名

イラストのモデルとなっている車両の通称。NA6CEの前(中期含む)・後期、NA8Cのシリーズ1・1.5・2といった全6種類に分けて表記。モデルによって部品構成が多少変わってくるので注意。

④品名

部品や部品セットの名称を記載。表記はマツダのパーツリストに準じている。部品名称が長い場合は短く省略されることもあり、例えば「エキゾーストマニホールド」は「エキゾーストマニ」となる。

⑦適用記述

部品が適用される車種のグレードやタイプ、カラーコード、代替部品番号、車台番号に加え、適用年月日などの情報を掲載。ちなみに-950201の場合は、1995年2月1日までという意味。

②セクション名/番号

構成部品をエンジンやシャシーといった分け方の次に大まかなグループに分類する名称。イラスト中で隣接するグループの案内にも使用され、番号から簡単に該当グループを見つけることが可能。

⑤部品番号

部品を実際に注文する際に使用する番号で、同じ型式のクルマでも年式によって変わることもある。基本9桁となるが、最後にカラーコードや仕様変更を示すアルファベットなどが追加されることも。

③品名コード

部品や部品セットごとに与えられた番号で、大きな変更がない場合、全モデルで共通。部品の名称が分からない場合でも、イラストに書き込まれた品名コードから探すことができる。

⑥員数

1台のクルマに対して必要な部品の点数を表示。たとえばソフトトップ・トップクロスは1台につきひとつなので1、アルミホイールならば4となる。注文時には部品番号×必要個数を忘れずに。

カラーコード

外装色コード

アールバンレッドマイカ	A1Q
エクセレントグリーンマイカ	11Q
クラシックレッド	SU
クリスタルホワイト	UC
サテライトブルーマイカ	A5
サンバーストイエロー	HZ
シャストホワイト	PT
シルバーストーンメタリック	3L
スパークルグリーンメタリック	11R
トワイライトブルーマイカ	12K
ネオグリーン	HU
プリリアントブラック	PZ
マリナーブルー	DU
モンティゴブルーマイカ	M8
ラグナブルーメタリック	6W

内装色コード

タン	NA4
ブラック	NA3
ベージュ	NA7
レッド	NA6、NA8

●各ボディカラー、インテリアカラーに対してマツダが与えている記号。パーツリストのなかでも、塗装されている部品にはこのカラーコードが付属する。カラーコードは、運転席側ドアを開けたところにあるコーションラベルやエンジンルーム内の型式プレートで確認できる。

※掲載している部品カタログは、一部をピックアップしたものです。

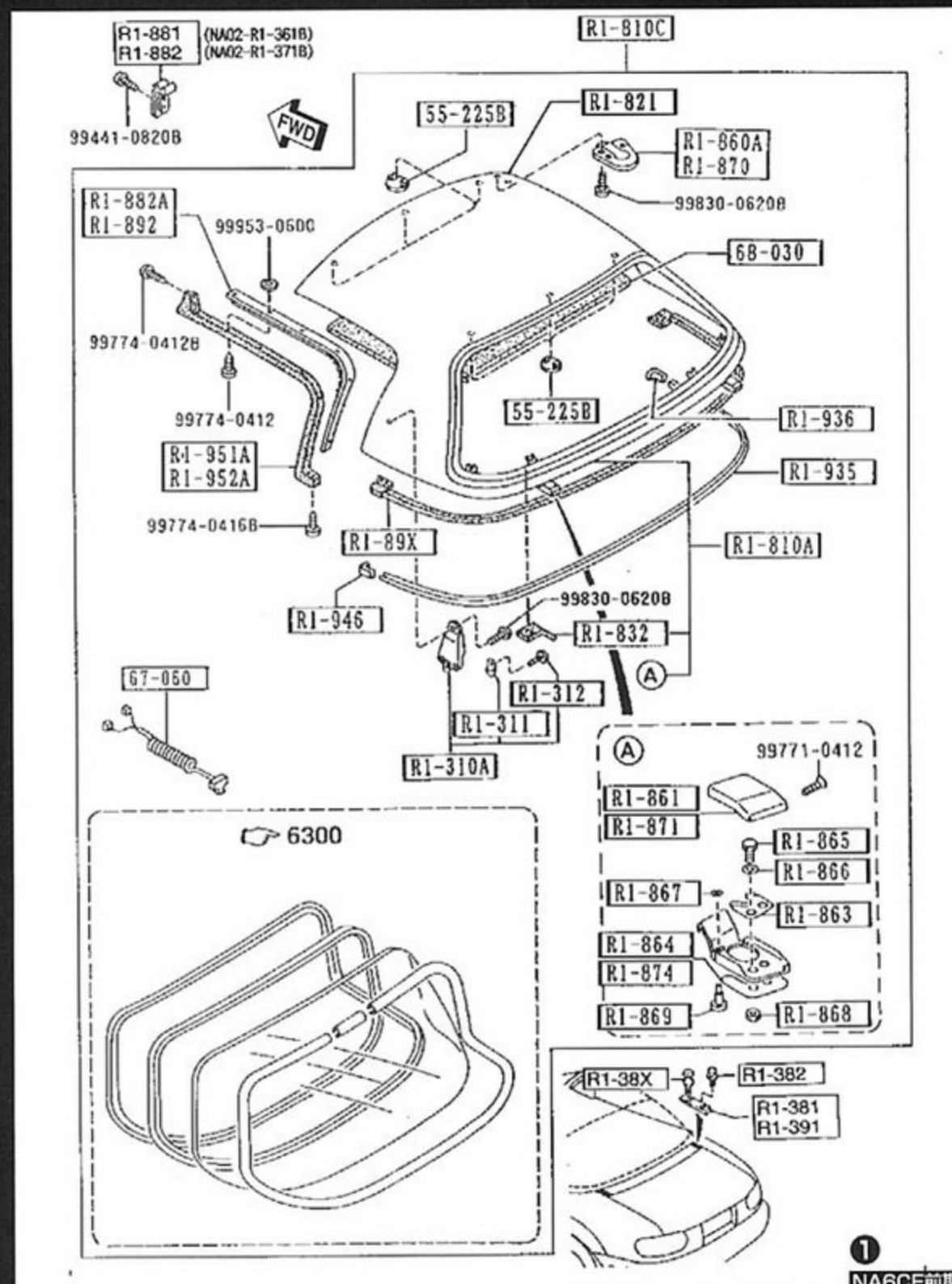
掲載データ

NA6CE	NA8C
前期(中期含む)	シリーズ1
後期	シリーズ1.5
	シリーズ2

※NA6CE中期は、メーカー区分ではなく一般に呼ばれる名称。

サンプル 6330^②

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
67-060	リヤ・ハース NO.2	N007-67-060A	1	デ・イッチャフ・ルトップ・ツキ、ホ・デ・カラー 910801 - NA6CE 150229 -
R1-100A	ソフトトップ・リンク	NA01-R1-100C	1	AN (NA01-R1-100D) ソフトトップ - 890701 NA6CE -100224
		NA01-R1-100D	1	AN (NA01-R1-100E) ソフトトップ 890701 - 910201 NA6CE 100224-140052
		NA01-R1-100E	1	ソフトトップ 910201 - NA6CE 140052 -
R1-210A	ソフトトップ・トップ・クロス	NA01-R1-210E	1	A (NA01-R1-210F) ソフトトップ - 890620 NA6CE -100026
		NA01-R1-210F	1	AN (NA01-R1-210G) ソフトトップ 890620 - 900201 NA6CE 100026-110942
		NA01-R1-210G	1	AN (NA01-R1-210H) ソフトトップ

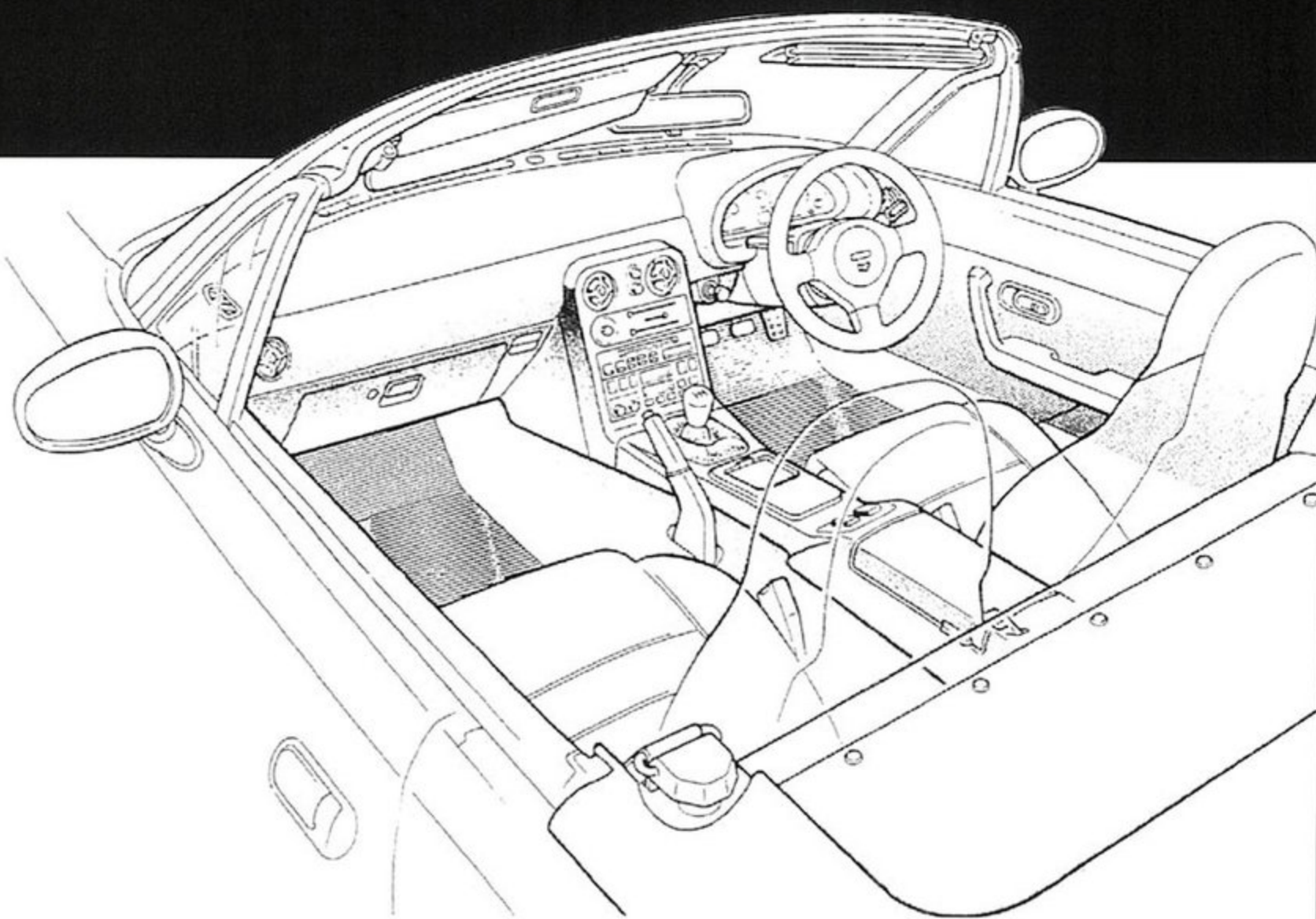
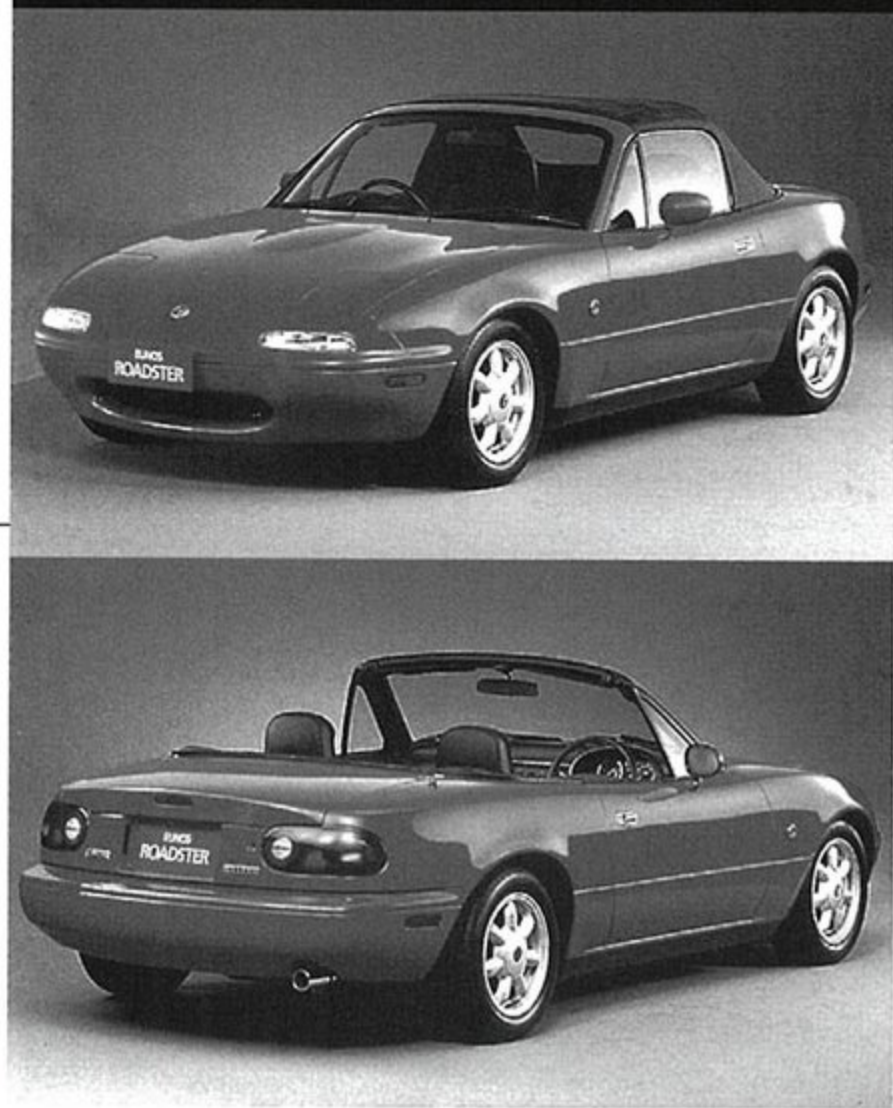




BODY PACKAGE

ボディパッケージ解説

求められる厳しい制約条件に応えながら、理想の2シーターオープンスポーツを追求
クラスダントツのコンパクトさを実現するだけでなく、ひと目でそれとわかるフォルムをも目指すモノとしていた
とくに重量に関しては、軽量化、配分、配置、すべてがクルマの性格を位置づけるため、最大限の努力が図られた
その結晶として生まれたNA6CE&8Cともに通じるパッケージは、いまでも人を惹きつけてやまない



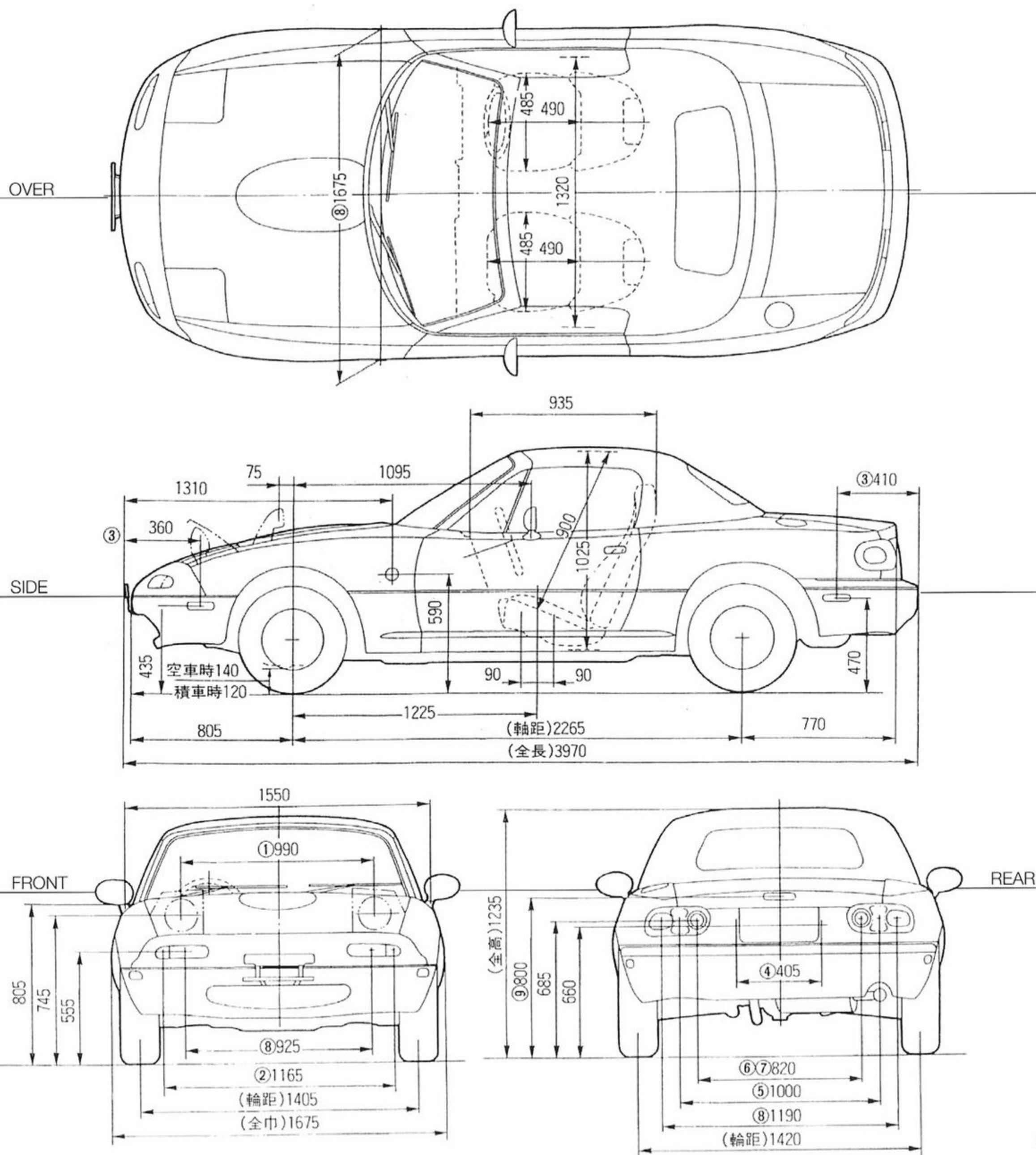
ワーとウデでねじ伏せるのがハイパワースポーツの醍醐味だとすれば、軽量スポーツの魅力はやはり、人とクルマがひとつになって走ることの楽しさ、気持ちよさだろう。カギを握るのは小ささと軽さ。NA6CEのパッケージ構築は、その追求からスタートした。

まずは長さに注目。3970mmの全長、2265mmのホイールベースは、好敵手だった2代目CR-X(3800&2300mm)や初代MR2(3950&2320mm)と比べてことさらに小さくはない。が、忘れてならないのは駆動方式の違い。4200&2400mmのAE86レビン/トレノと比較すれば……抜群にコンパクトなFRスポーツだったことがわかる。

2シーターであることに加えて、「欧米の大柄な人はユーザの対象としない。それでもというのなら、ガマンして乗ってもら」と、割りきってキャビン設計したのが成功の秘訣だ。そう、軽量スポーツの Cockpit は「タイト」と感じるぐらいがちょうどいい。

そして軽さ。オープンボディで必要な強度と剛性を確保しつつ、重量を削る作業は困難を極めた。だが、バンパーを樹脂製とし、アルミを要所に使うことでNA6CEは目標を達成。ベース車で940kgの軽量を実現した。パワーは120馬力(1.6L・MT車)しかないが、パワーウエイトレシオは7.8kg/馬力。オープントップの不利を抱えながら、8kg/馬力以下という当時のスポーツカーの基準値を堂々とクリアしていた。

とはいえ、軽量スポーツとしてのこだわりや開発陣の執念を、本当の意味で実感するのはそこから



※単位はmm。

先。小ささと軽さを突き詰める過程で、同時に重量配分の適正化、重心位置の低下、そしてヨー慣性モーメントの低減を追求した。

エンジン重心が前車軸の後ろにくるフロントミッドシップを採用したのは、当然、前後重量配分やヨー慣性を考えてのこと。SA 22 C・RX 17 以来の伝統だから、マツダのスポーツカーでは常識の手法だが、当時のFR車でそれを実践する例はまだ少なかった。

その上で、バッテリーをトランクに配置し、軽量ラジエターを開発し、ボンネットをアルミ化。こうした努力の積み重ねが、2人乗車で約50対50、空車時でも約52対48という、FRスポーツとしての正しい重量配分につながった。

そしてヨー慣性低減。これもRX 17でずっと追求してきたテーマだから、マツダの開発陣ならお手のものと考えがち。が、ロードスターにはこれまでとは違う「縛り」が存在した。ひとつは、FRのオーブンスポーツとして様になるクラシカルなプロポーション。そしてもうひとつは、軽量スポーツならではのコストの制約だ。

樹脂製バンパーの採用は、デザイン要求である伸びやかな前後オーバーハングと、ヨー慣性低減を両立させる打開策。ボディの前後端を数キロ単位で軽量化ができたのだから、その効果は絶大だ。さらに、ホイールベース内に配置した燃料タンクの貢献度も大きい。

そこで改めて注目したいのは、ひとつのアイデアやパーツが、いくつもの項目で目標達成のためのカギになっていること。見れば見るほど、考えれば考えるほど巧みに設計されている！それが、N Aロードスターのパッケージだ。

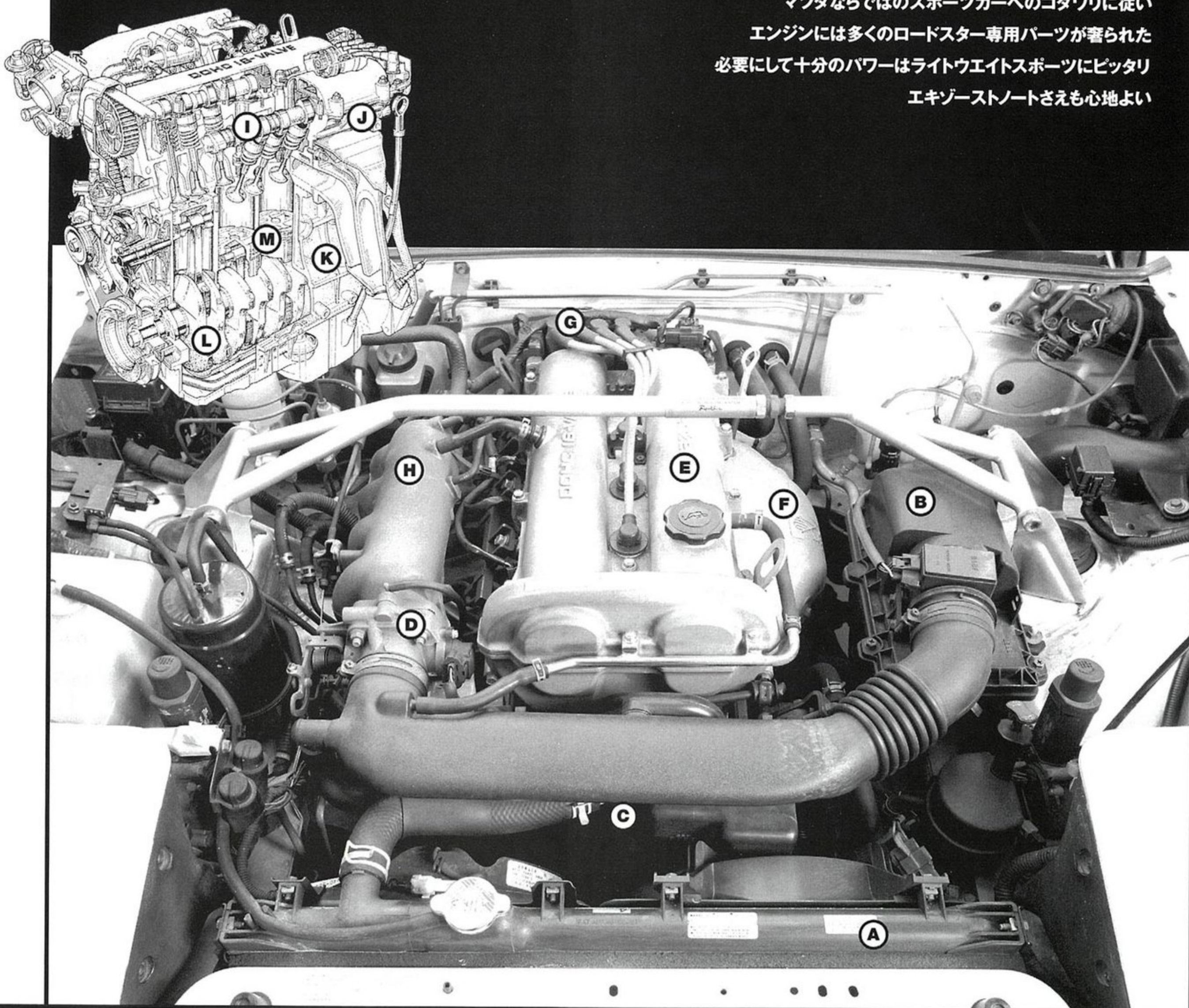
- Ⓐ ラジエター
- Ⓑ エアクリーナー
- Ⓒ サーモスタット
- Ⓓ スロットル
- Ⓔ ヘッドカバー
- Ⓕ エキゾーストマニホールド
- Ⓖ イグニッションコイル
- Ⓗ インテークマニホールド
- Ⓘ カムシャフト
- Ⓙ シリンダーヘッド
- Ⓚ シリンダーブロック
- Ⓛ クランクシャフト
- Ⓜ ピストン



ENGINE ROOM

エンジンルーム周辺解説

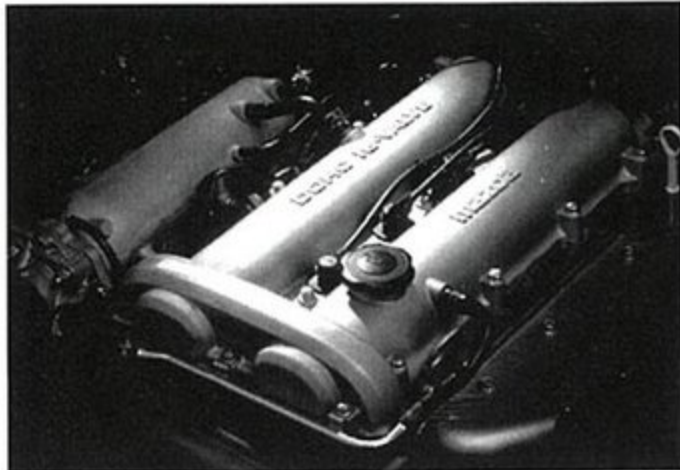
マツダならではのスポーツカーへのコダワリに従い
エンジンには多くのロードスター専用パーツが搭載された
必要にして十分のパワーはライトウエイトスポーツにピッタリ
エキゾーストノートさえも心地よい



エンジン

ロードスターらしいエンジンを作るため、搭載方式を横から縦にただけでなく多くの専用部品を投入
しかしそれは当初の経営陣の方針とは異なり、多くの苦勞を必要とした

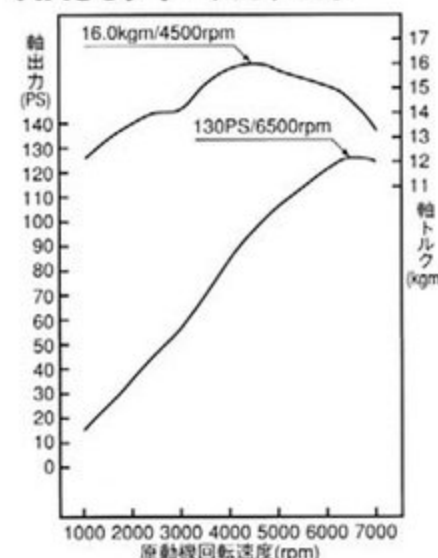
● BPエンジン Spec.



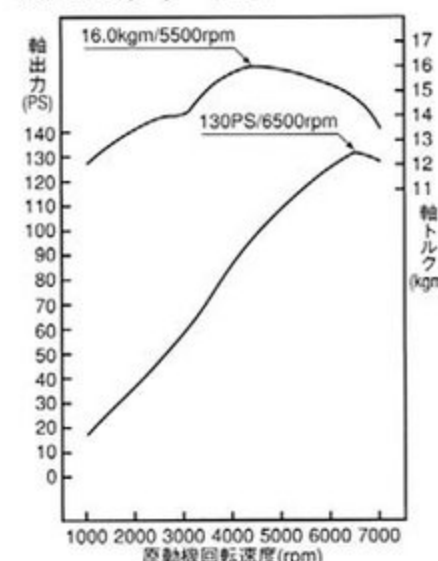
排気量増でパワーアップ 扱いやすいトルク特性に

ボアを5mm、ストロークを1.4mm拡大して排気量を242cc増量したBPユニットは、89年夏にファミリアGT-Xに搭載されてデビュー。1.8ℓもターボからの投入で、NA仕様は同年秋のユーノス100が初の設定だった。そのユーノス100用BPと、ロードスター用のBP-ZE [RS] を比べると、明確な違いはFF用には可変吸気システムが採用されていること。FR用より出力が5馬力大きいのは、その影響が大きい。とはいえ「素」の吸気系を持つ[RS]ユニットは、トルク特性が素直で、レスポンスも全域でよりナチュラル。サウンドの抜けのよさもFF用より一枚上手で、軽量FRスポーツに相応しい心臓に仕立てられている。

NA8Cシリーズ1、1.5



NA8Cシリーズ2



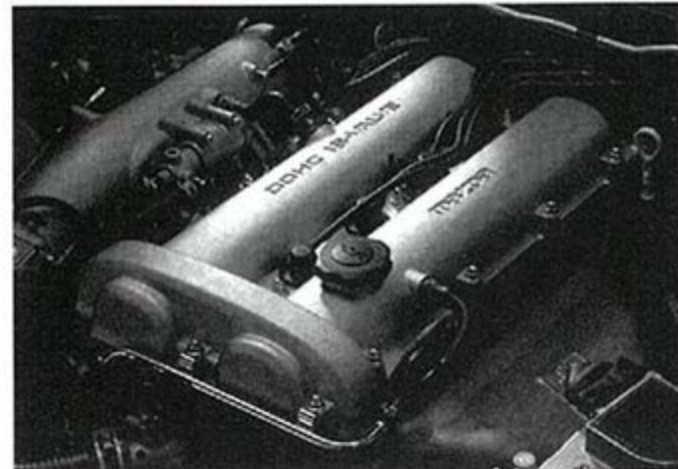
シリーズ2からフィーリングアップ、馬力も向上した

諸元から読みとれる変更はないが、シリーズ2用は16ビットECUを新採用することで、実質3馬力の上乗せを実現。カタログにも誇らしげに記載されている。それが明確に体感できるのは4000回転台の半ばから。しだい

に回転フィールが雑になり、サウンドもにごってくる8ビット仕様に対して、16ビット仕様は吹け上がりがずっと軽やかで、奏でる音色も耳に心地いいものだ。レスポンスに関してはフライホイール軽量化の貢献度が大きい。

車両	NA8Cシリーズ1、1.5	NA8Cシリーズ2
エンジン型式	BP-ZE [RS]	BP-ZE [RS]
種類	直4DOHC・16バルブ・縦置き	直4DOHC・16バルブ・縦置き
ボア×ストローク	83.0×85.0mm	83.0×85.0mm
排気量	1839cc	1839cc
圧縮比・圧縮圧力	9.0・12.8kg/cm ² (300rpm)	9.0・12.8kg/cm ² (300rpm)
レブリミット	7200rpm	7200rpm
最高出力	130ps/6500rpm	130ps/6500rpm
最大トルク	16.0kgm/4500rpm	16.0kgm/4500rpm
バルブタイミング	5° BTDC 48° ABDC 56° BBDC 14° ATDC	5° BTDC 48° ABDC 56° BBDC 14° ATDC

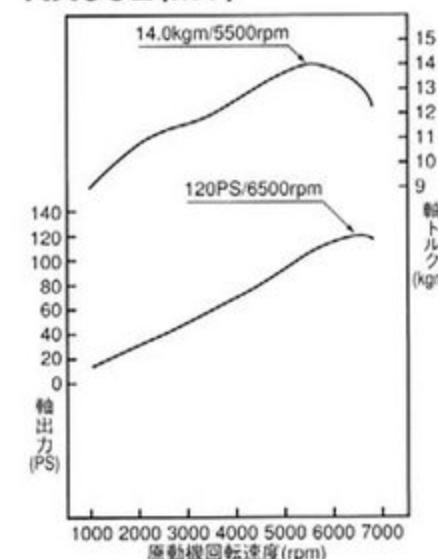
● B6エンジン Spec.



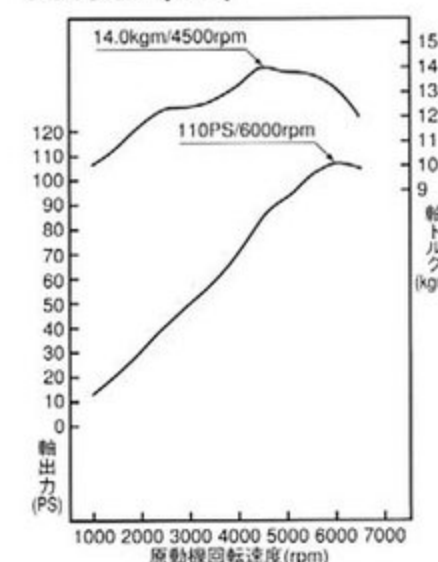
ファミリアGT-X由来の 由緒正しきエンジン

「日本初のフルタイム4WD」として脚光を浴びたファミリアGT-Xに積まれ、85年10月に登場したのがB6ユニット。つまり、ルーツはターボ付きだった。NA仕様の追加は翌86年。その時点の性能は110馬力/13.5kgmと、ライバルのトヨタ4A-GやホンダZCよりマイルドな性格に仕上がっていた。が、市場のニーズは高性能化。89年投入のFF3代目ファミリアのGT用では、圧縮比を10に高めたプレミアムガソリン仕様へ発展し、可変吸気機構のVICSも導入。130馬力/14.0kgmを実現した。それをロードスター用ユニットのベースとせず、あえてレギュラー仕様としたのは、ランニングコストを考えてのことだ。

NA6CE (MT)



NA6CE (AT)



AT車には、低速トルク重視の専用エンジンが用意された

AT車の心臓に求められるのは、低中速域の厚いトルクと素直なレスポンス。ということで、AT用は圧縮比を9.4から9.0に下げ、バルブタイミングも「下」を重視した設定としている。バルブオーバーラップはMT用が20

度、AT用が10度だ。特性の違いを性能曲線図で確かめれば……パワーは10馬力劣るものの、4000回転台までのトルクはMT用より上。日常ユースでAT車が意外なほど元気な走りを見せるのは、そこに秘密がある。

車両	NA6CE (MT)	NA6CE (AT)
エンジン型式	B6-ZE [RS]	B6-ZE [RS]
種類	直4DOHC・16バルブ・縦置き	直4DOHC・16バルブ・縦置き
ボア×ストローク	78.0×83.6mm	78.0×83.6mm
排気量	1597cc	1597cc
圧縮比・圧縮圧力	9.4・13.5kg/cm ² (300rpm)	9.0・13.5kg/cm ² (300rpm)
レブリミット	7200rpm	7200rpm
最高出力	120ps/6500rpm	110ps/6000rpm
最大トルク	14.0kgm/5500rpm	14.0kgm/4500rpm
バルブタイミング	5° BTDC 51° ABDC 53° BBDC 15° ATDC	5° BTDC 40° ABDC 55° BBDC 5° ATDC

「マツダスポーツカーのエンジンとして恥ずかしいものにした」「軽量スポーツにふさわしい心臓に仕立てたい」という欲や意地が出てくるのは当たり前。実際には「横から縦」だけの変更では終わらなかった。とはいえ、会社との約束も無視できない。ロードスター用を意味する「RS」記号を加え、FR用に生まれ変わったB6-ZEを任されたエンジン屋は、土日返上で働くことになった。エンジンに求められたのも人馬一体の感覚。具体的には、気持ちよく吹け上がる感覚や、「打てば響く」ような素早いレスポンス、感性に訴えかけるスポーツカーらしいサウンドが追求された。で、結局は多くの部分がロードスター専用設計に直されることに。ではさっそく、項目別に「RS」ユニットのこだわりを見ていこう。

「横から縦」への変更しか許されてはいなかった。しかし、いざ開発が始まれば、「マツダスポーツカーのエンジンとして恥ずかしいものにした」「軽量スポーツにふさわしい心臓に仕立てたい」という欲や意地が出てくるのは当たり前。実際には「横から縦」だけの変更では終わらなかった。とはいえ、会社との約束も無視できない。ロードスター用を意味する「RS」記号を加え、FR用に生まれ変わったB6-ZEを任されたエンジン屋は、土日返上で働くことになった。エンジンに求められたのも人馬一体の感覚。具体的には、気持ちよく吹け上がる感覚や、「打てば響く」ような素早いレスポンス、感性に訴えかけるスポーツカーらしいサウンドが追求された。で、結局は多くの部分がロードスター専用設計に直されることに。ではさっそく、項目別に「RS」ユニットのこだわりを見ていこう。

エンジンを専用開発すれば、コストは一気に跳ね上がる。量産型ユニットの流用は、開発当初からの決定事項だった。でも、それはかつてのMGやトライアンフとて同じ。軽量スポーツでは常套の手段だ。が、違っていたのは時代。80年代には、世のコンパクトカーはみな横置きFFになっていた！

E

エンジンを専用開発すれば、コストは一気に跳ね上がる。量産型ユニットの流用は、開発当初からの決定事項だった。でも、それはかつてのMGやトライアンフとて同じ。軽量スポーツでは常套の手段だ。が、違っていたのは時代。80年代には、世のコンパクトカーはみな横置きFFになっていた！

シリンダーヘッド

もともとDOHCらしい性能をもつよう設計されたB6エンジン
[RS]のヘッドではさらに高回転をねらうとともに、特別なトップビューを与えられた



ツダにはRE（ロータリーエンジン）という、世界に誇れるスポーツ

ユニットがある。そのため、レシプロ高性能ユニットの開発では、正直言って遅れを取った。象徴的なのはDOHC4バルブ化。ファンには言わずもがなだが、85年秋投入のB6が、マツダ初のDOHCであり、4バルブだった。

そんなB6のヘッド設計は、トヨタハイメカインカムのような高効率追求ではなく、DOHC本来の高性能をねらったもの。この世代のエンジンとしては大きめの50度のバルブ挟み角がその証拠。ボア径に対して大きめのバルブ開口面積を確保することで、中高回転域のパワーを追求している。

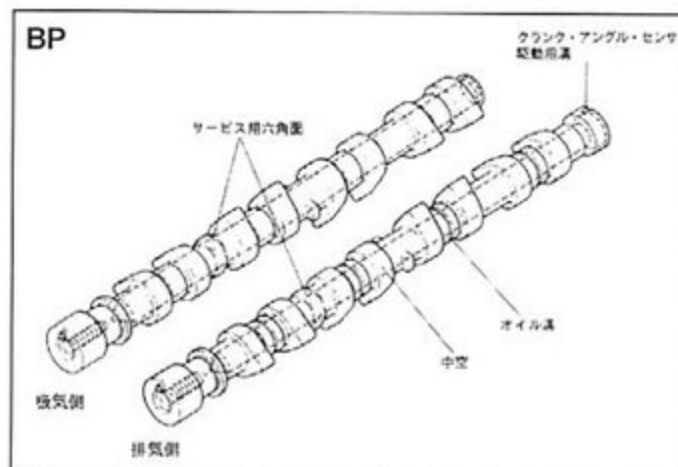
全体を見ればオーソドックスなまとめ方だ。が、そのなかで注目を集めるのは直打式油圧ラッシュアジャスター（HLA）。1.6ℓクラスでは初の搭載例だった。

では「RS」ユニットならではのこだわりは？ ヘッドそのものは既存の自然吸気B6と同じだが、7000から7200回転へと許容回転数を引き上げるため、慣性重量が大きい吸気側のバルブスプリングを変更。レモン形断面を採用し、限られたサイズのなかで荷重アップを実現した。

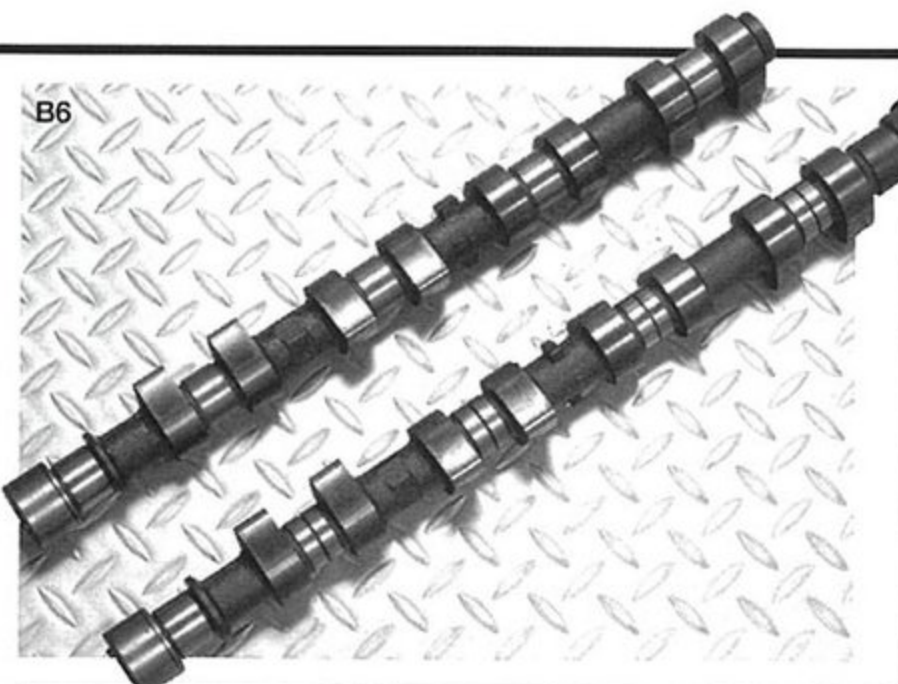
そして、吸気ポートにもひと工夫。テーパ形状に絞り込んだ4気筒等長ポートの形状をより洗練、慣性過給効果を高めている。で、仕上げはアルミ製専用ヘッドカバー。ボンネットを開けるたびに思わずにんまり。レトロ調のかまぼこ型カバーは、ロードスターの魅力を演出するキーアイテムだ。

カムシャフト

カムの駆動は、B型ユニットの世代で主流だったタイミングベルト式。ベルトは静粛性と耐久性に優れたYU歯形、幅は22mmだ。鋳鉄製カムシャフトの基本径は24mmで、B6は吸気側、BPは排気側にクランク角センサー駆動用の溝を持つ。また、中空構造を採用し、軽量化を図ったのもBPの特徴だ。作用角とリフト量は下に表記。BPはリフト量も0.2mm拡大した。



型式	IN	EX	リフト量 (mm)
B6 (MT)	236°	248°	7.8
B6 (AT)	225°	240°	7.8
BP	233°	250°	8.0



シリンダーヘッド変遷

1990.3

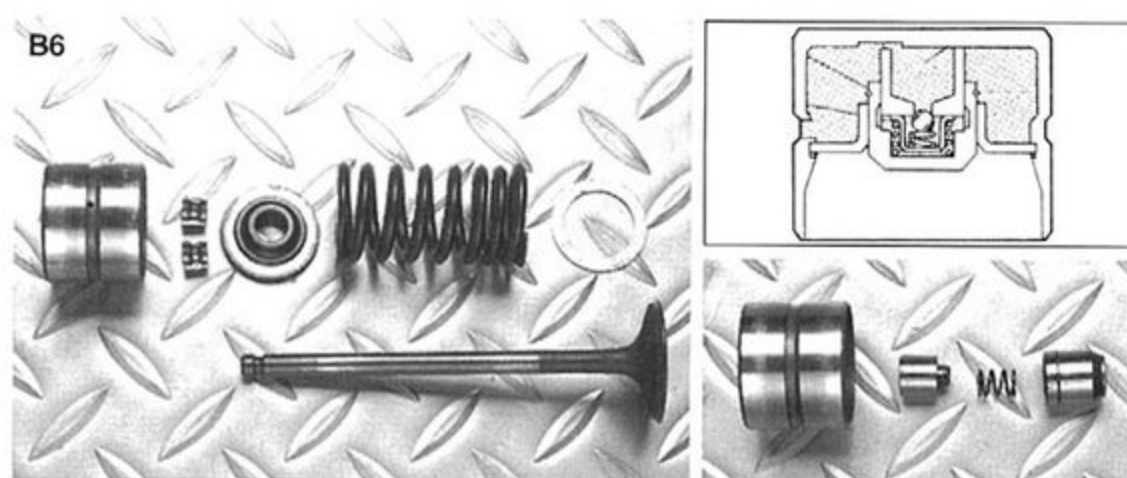
AT専用カムシャフト設定
AT車の圧縮比を9.0に
AT車専用のバルブタイミング採用

1993.9

BP専用カムシャフト採用
メタルガスケットの採用
中空カムシャフトの採用
全車で圧縮比を9.0に
バルブタイミングを変更
バルブスプリングの特性を変更 (INとEXを別形状に)
ヘッドカバーの形状を変更

バルブシステム

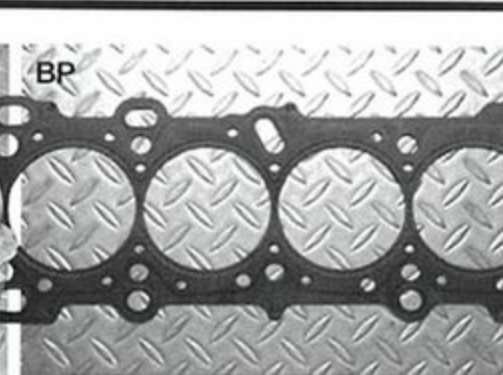
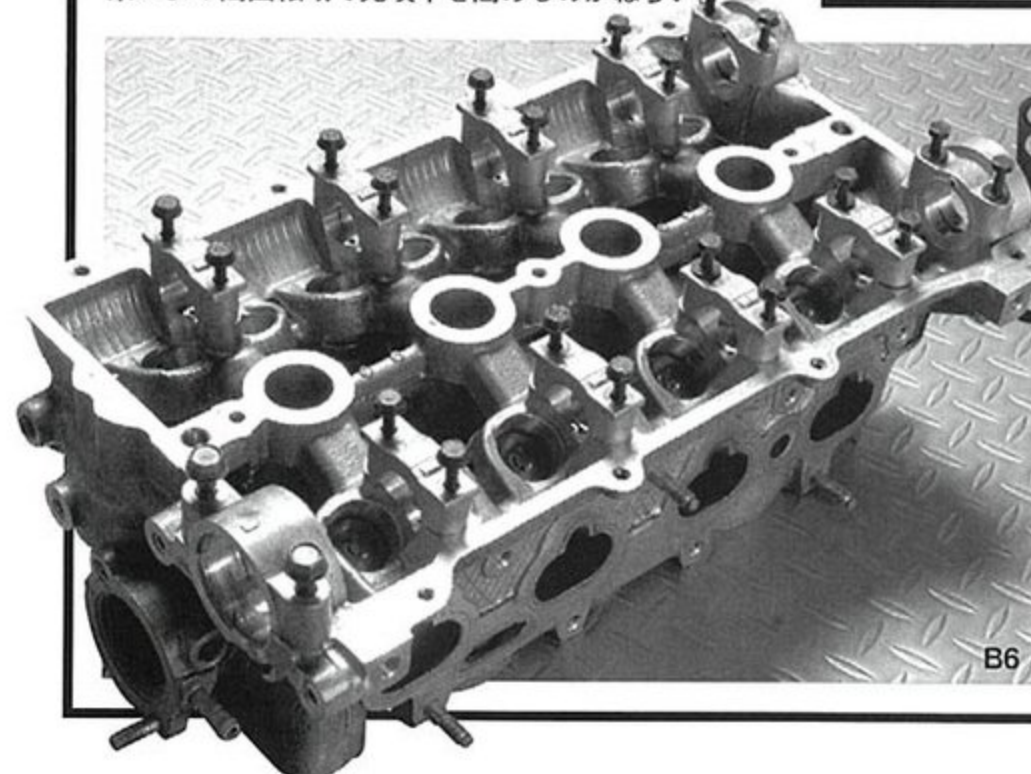
直打式のHLA（油圧ラッシュアジャスター）を採用。クリアランス調整の必要をなくし、バルブ差動音を低減させている。また、ロッカーアーム式HLAと比べれば、ヘッドがコンパクトに設計できるのが利点だ。ボア径拡大に合わせて、BPは傘径を吸気側で2mm、排気側で1.8mm大きくした。スプリングはバルブサージングが発生しにくい不等ピッチタイプを採用する。



型式	バルブヘッド径 (mm)		バルブステム径 (mm)	
	IN	EX	IN	EX
B6	31.0±0.1	26.2±0.1	5.970~5.985	5.965~5.980
BP	33.0±0.1	28.0±0.15	5.970~5.985	5.965~5.980

シリンダーヘッド&ガスケット

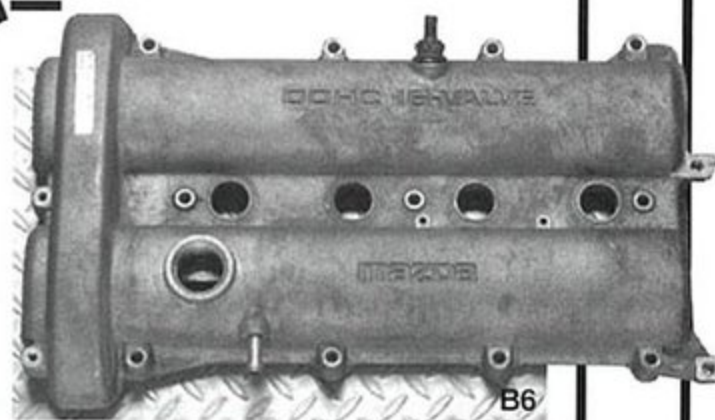
ヘッドは当然のようにアルミ製。プラグを中央に置くベントルフ型燃焼室は、80年代半ばの4バルブDOHCの技術トレンドに沿ったものだ。吸気ポート形状は比較的ストレートなレイアウト。サージタンク部でφ40mmの径を、インマニ中間でφ38mm、ポート部でφ34mmとテーパ形状に絞り込むのは、慣性過給効果により高回転域で充填率を高めるのがねらい。



●B6のヘッドガスケットは、耐圧性やシール性に優れた、コストが安いとの理由で、グロメット付きアスベスト製を採用する。“アスベスト”の表記に敏感に反応する人が多いだろうが、当時はまだクラッチフェーシングも、ブレーキパッドも非アスベスト化への移行期だった。BPでは、より耐久性、信頼性が高く、環境性の面でもネガのないメタルガスケットに変更されている。

ヘッドカバー

「コストがかかる変更は避ける」が大原則だが、FF用と同じカバーではムードに不満がある。で、経営陣にはないしよでデザインされたのがこの専用ヘッドカバー。2本のカムを象徴的に見せるかまぼこ型カバーは、その魅力と価値が認められ、正式採用が決定した経緯を持つ。材質はアルミ製で軽量化にも配慮。シール性に加え、高周波放射音の低減効果にも優れたフルフロートタイプガスケットを採用するのも特徴だ。



シリンダーブロック

時代の流れにとらわれず、将来を見据えた可能性あるブロック設計を採用
軽量化や剛性はもちろん、バッフルプレートやマウント方法など、スポーツカーへのこだわりを詰め込んだ

B 6ユニットの登場は第二次石油危機の後。世間ではすでに、軽量・小型に焦点を合わせたギリギリ設計のエンジンが幅を効かせていた。が、新世代を担う小型車用の心臓に、マツダは将来性を含めた高い潜在能力を盛り込んだ。核になるブロックに、余裕ある設計を採用したのはそれが理由だ。

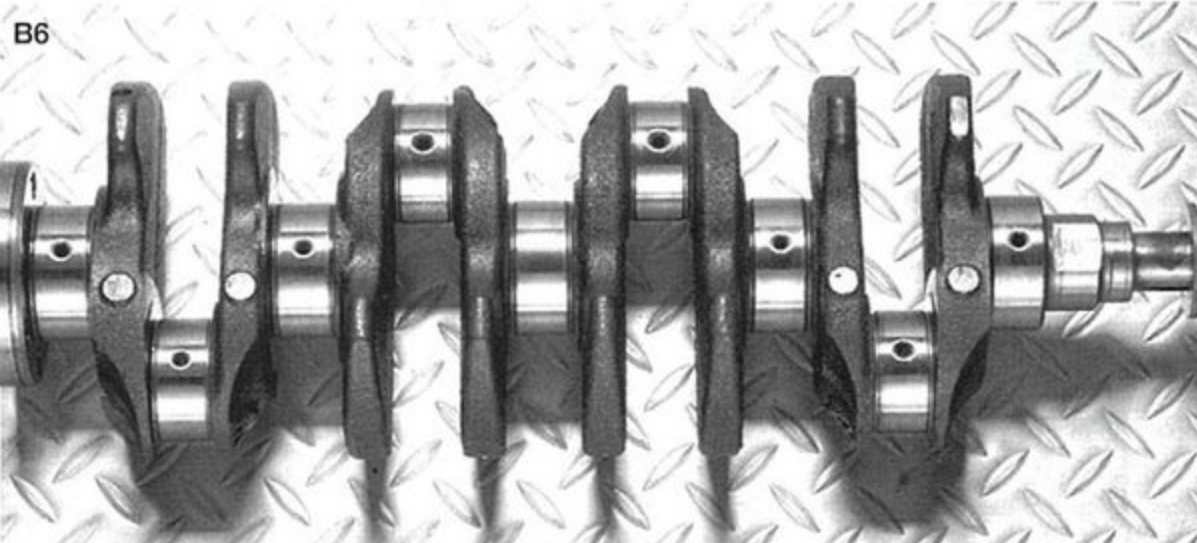
たとえば86mmに設定されたボア中心間ピッチは、同世代1.6ℓのホンダZCやトヨタ4A-IGより大きく。しかもホンダのようなサイアミーズ設計ではなく、ボア間のヘッド寄り部分にギャガー（水路）を設けている。ボアの熱変形を抑止し、信頼性を高めるのに効果的な手法だ。こうした余裕を備えていたからこそ、将来的に1.8ℓのBP（ファミリア4WDやNBロードスターはターボも設定）へと発展することができたのだ。

ボア・ストロークの設定は、B6が78×83・6mm、BPが83×85mmとともにロングストローク型。しかし、許容回転数は7200回転と高め、そのためにブロック剛性を十分に確保し、8カウインターウエイトのクランク（BPには鍛造を奢る）を採用している。

そして、軽量と高剛性を両立させるため、オイルパンは冷却フィン付きのアルミ製とした。オイルの偏りやかくはんを防ぐバッフルプレートや、音振性能を高めるフルフロートマウントも採用、細部にまで抜かりのない設計としている。加えてオイルパン後部をミッドシヨーンケースにボルト止めして結合剛性も強化。スポーツカーの心臓らしいこだわりがいっぱいだ。

クランクシャフト

1.5ℓのB5はDOHC仕様でもバランスウエイトは4個だが、B6は8個。つまりフルバランスタイプのクランクを採用する。高回転化を当初から考慮に入れた設計だ。材質はB6の場合は球状黒鉛鋳鉄製。が、ストロークアップを図ったBPは鍛造製を採用する。チューニングでさらなる高回転を追求する場合は、BPベースが有利だ。



シリンダーブロック変遷

1990.3

AT専用ピストン（ピン&リング込み）設定

1990.9

クランクシャフトの変更（NA6CE-127441～）

1993.7

クランクシャフトの変更（NA6CE-217479～）

1993.9

ボア×ストロークの変更、1839ccに
ピストン、コネクティングロッド、クランクシャフト変更
Vリブド・ベルト式クランクプーリーの採用
オイル量の増量（3.6→4.0ℓ）
フライホイールの大容量化

ピストン&コンロッド

ピストンは言うまでもなく、熱伝導性に優れたアルミ合金製。B6のピストン頂部はベントルーフ型燃焼室にあわせた凸型で、大きめのバルブリセスを設けたのが特徴。BPのピストンはもう少しフラットな形状だ。ピストンピンはスラップを抑えるオフセットタイプ。フルフローティング方式を採用し、フリクションを低減している。

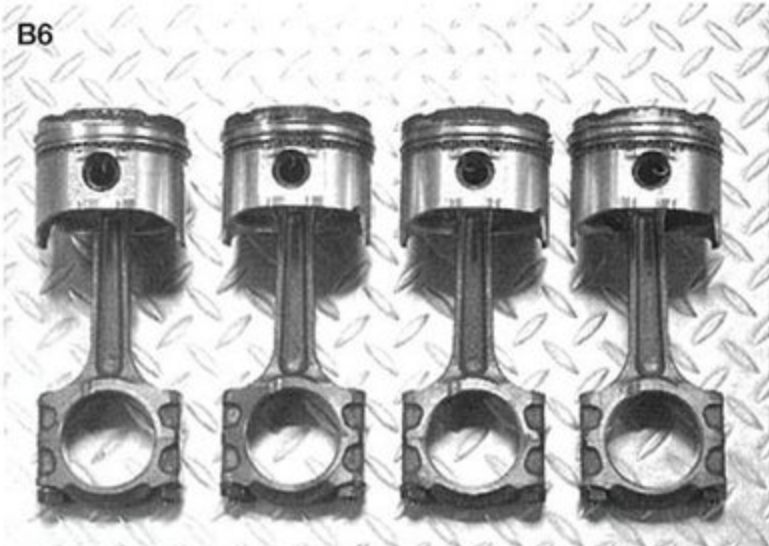


●写真はB6のMT用。圧縮比が低いAT用はバルブリセスの部分のくぼみがより大きくなっている。

型式	ピストン標準径(mm)※	コンロッド長(mm)※
B6	77.961~77.967	132.85~12.95
BP	82.954~82.974	132.85~12.95

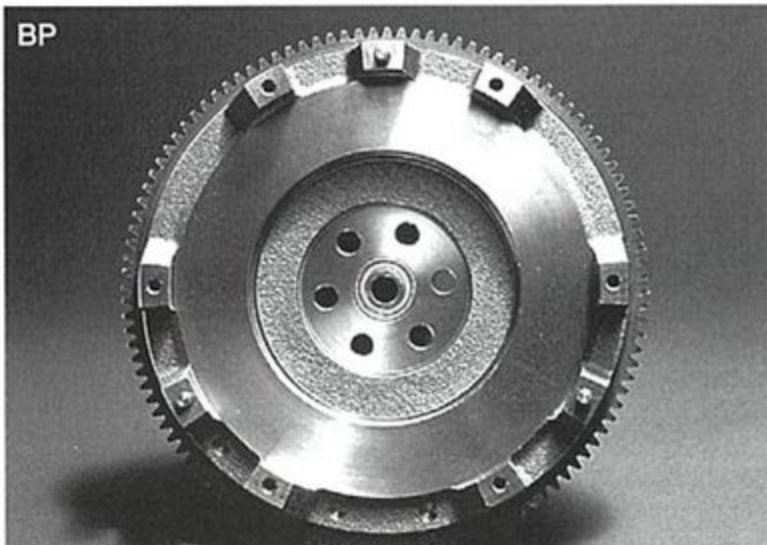
※スラスト方向リング溝下16.5mmを測定、穴の中心から中心を測定。

コンロッド内径は大端部が48mm、小端部が23mm。B6、BPとも共通だ。クランクジャーナル径（50mm）やコンロッド大端部&小端部径は、最新の2ℓユニットと比べても太めだが、それは負担の大きいターボユニットを設定するためでもある。コンロッドはキャップと一体加工されていて、識別用合いマークが刻印されている。



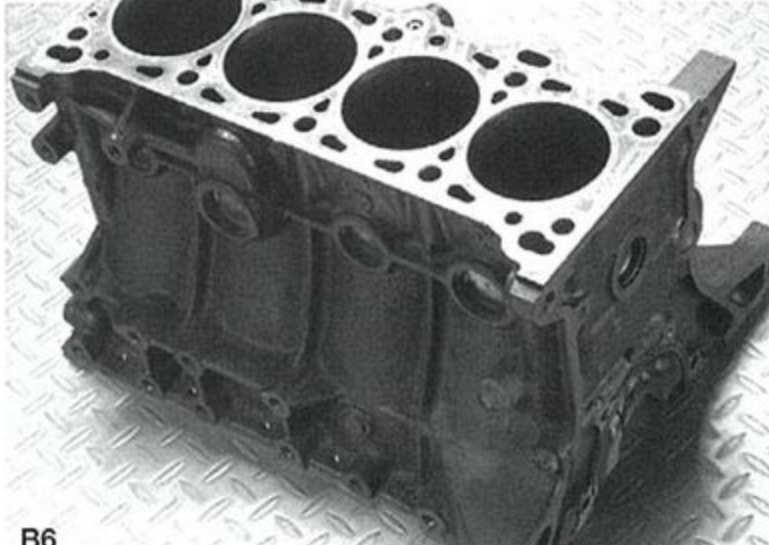
フライホイール

アイドリング時の滑らかな回転、低回転時の柔軟性を確保するには、フライホイールは重めなほうが有利だ。でも、スポーツカーの心臓に求められるのは「打てば響く」ようなレスポンス。そこで、BP-ZEはシリーズ2に発展する際に、フライホイールの慣性抵抗（イナーシャ）を約16%低減。鋭く、リニアな応答性を実現させた。



シリンダーブロック

初代のキャロル&ファミリアの時代はブロックもアルミの心臓がマツダの自慢だったが、この世代のユニットは鋳鉄製。とはいえ、ひと世代前のE5型と比べると、ブロックだけで3.5kgの軽量化を実現した。壁面形状を曲面化し、補強リブを付けるなどして、強度&剛性の強化と、軽量化を同時に追求した結果だ。最新の解析技術を駆使。



インテーク&エキゾーストマニホールド

横置きから縦置きエンジンに変更するにあたり、インテーク、エキゾーストを専用設計
エキゾーストにはフルステンレスを奢り、オープンスポーツカーとしてその排気音までも気にかけた

よ

く吸い、きれいに燃や
し、速やかに排気。そ
れが、気持ちのいい走
りを生み出すエンジンの原理原則
だ。で、NAロードスターのB
6&BPに注目すれば、まずは排
気系に対するこだわりが挙げられ
る。4 in 1タイプのエキマニから
テールパイプに至るまで、オール
ステンレスの構成になっている。

昨今ではステンレスの採用が一
般化した。が、当時はまだ安価な鋳
鉄製のエキマニやスチール製のマ
フラーが主流だった時代。「必要
なところにはいいものを奢る」と
いう開発陣の姿勢が、クッキリと
表れているポイントといえる。

さらに、11・6ℓの大容量マフ
ラー(サイレンサー)の採用も見
逃せないところ。プリサイレンサ
ーの廃止による軽量化や、スッキ
リとしたフロア下レイアウトの実現
とともに、効果的消音(いい音は
残す)による心地いいエキゾース
トノートづくりを追求している。

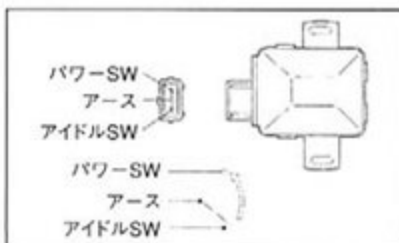
正直言って、B型世代のマツダ
のレシプロは、現在のMZR系ユ
ニットと比べると回したときのエ
ンジン音はがさつ。が、NA6&
NA8が奏でる「ブォーン……」
という抜けのいい排気音は、それ
を補ってあまりある魅力。とくに、
オープンエアリーモーターリングを楽
しむ場面で、耳にダイレクトに届
くサウンドは心地いいものだ。
また、吸気系にもひとこだわり。
さすがに懐かしのキャブレターの
音やレスポンスは再現できなかった
が、軽量スポーツにふさわしい
リニアな応答性と軽快な加速感を
追求している。FF用とは異なる
丸型サージタンクがその象徴だ。

スロットル

大きなトピックは、1.8ℓ化に伴い導入された非線形スロットル。これは、アクセル操作とスロットル開度の関係を非線形(比例しない)の特性としたもので、ねらいはトルクの出方をアクセル操作に対してリニアに近づけることだった。だが、ギヤ比のハイギヤード化も災いして、実際には「加速感が元気がない」、「トルクのツキがよくない」という評価に……。だから、シリーズ1.5で線形スロットルに戻されたのだ。

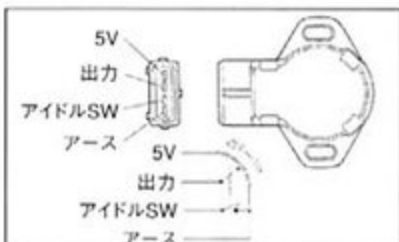


●左が線形、右が非線形のスロットル。非線形はリンク機構を介してスロットルバタフライを作動させる。



NA6CE (MT)

●B6-ZE [RS]のMT車に使われるのは、全閉または全開の状態を測定するスイッチタイプのスロットルセンサー。この手の機構のなかではもっともシンプルな方式と言っている。

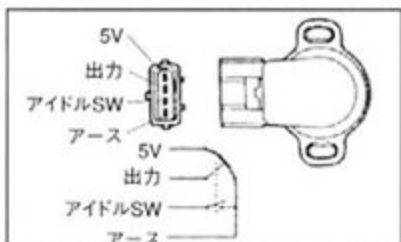


NA6CE (AT)

●トルコンのロックアップ制御などに、スロットル開度の正確な情報が必要とされるため、4極アイドルスイッチ内蔵のリニアタイプ・スロットルセンサーが新たに導入された。



シリーズ1
スロットルセンサー

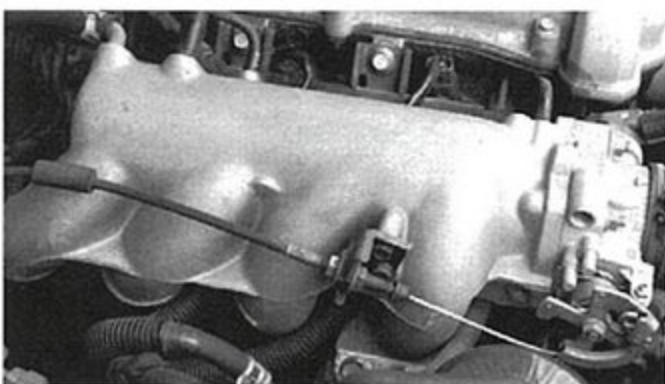


NA8C

●1.8ℓのBP-ZE [RS]は、MT車にもリニアタイプ・スロットルセンサーを採用する。情報が密になり、燃料噴射、燃料カットなどの制御をより的確に行えるようになった。

インテークマニホールド

FF用が角型の別体構造なのに対して、[RS]ユニットは丸型断面のマニホールダー一体型サージタンクを採用する。吸気管長は長からず、短からずの設定。コスト、重量などに悪い影響をおよぼす可変吸気メカに頼らず、全域高トルクを追求した設計だ。



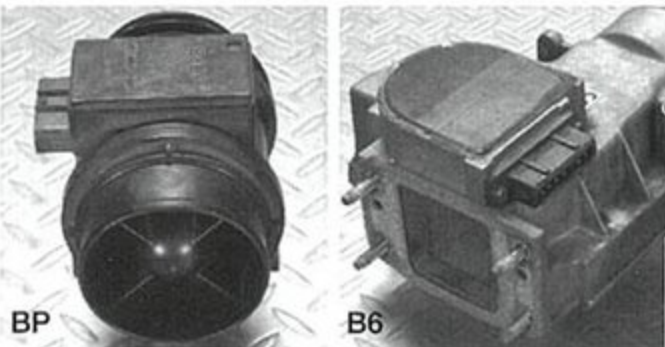
エキゾーストマニホールド

ベース機は一般的な鋳鉄製だが、[RS]ユニットははるかに軽いステンレス製を採用。当然、耐久性や性能の向上、サウンドの追求にも大きく貢献する。形状は4 in 1タイプを採用し、開発の際にはホンダCB400Four (2輪)も参考にしたという。



エアフローセンサー

B6が使うのは、Lジェトロニックではルーツの存在のベーン式エアフローメーター。対してBPはホットワイヤー式エアフローセンサーを採用する。ホットワイヤー式とは、熱線を使って放熱量を測り、吸気温や流速から空気の流量を算出するタイプ。フラップが空気の流入を妨げるベーン式と比べて、吸入抵抗を大幅に低減できるというメリットを持つ。



●右がB6のエアフローメーター、左がBPのエアフローセンサー。ホットワイヤー式は性能が高いものの、汚れの付着などには弱い。メンテナンスには気を配りたい。

インテーク&エキゾーストマニホールド変遷

1990.3

ATのみスロットルセンサーをリニアタイプに

1993.9

リニアタイプのISCソレノイドバルブを採用
ホットワイヤー式エアフローセンサーを採用
インジェクタ容量を拡大(250cc)
MT車のスロットルセンサーをリニアタイプに
非線形スロットルを採用
ヒーター付きO₂センサーの採用

1994.8

線形スロットルの採用

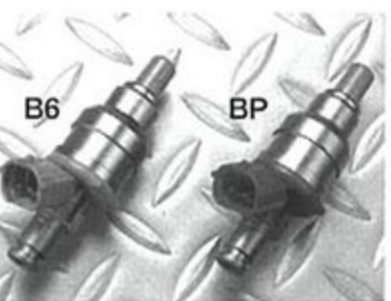
O₂センサー



排ガス浄化性能を高めるため、BPはヒーター付きのO₂センサーを新採用。排気温度が低い領域でも、安定した酸素濃度を検出できるようになった。ちなみに、触媒コンバーターはモノリス式。O₂センサーはエキゾーストマニホールドの集合部、異常過熱を感知するサーモセンサーは触媒の出口に装着されている。

インジェクター

排気量増大と出力向上に対応するため、BPのインジェクター容量はB6(210cc)の約20%アップに相当する250ccに増やされた。だが、より以上の進化は、2気筒ずつまとめた2グループ噴射から、4気筒独立のシーケンシャル噴射に制御を高度化したこと。着実な進化をカタチにした。



インジェクター容量

NA6CE 210cc NA8C 250cc

クーリングシステム

ピストンクーリングジェットはハイパフォーマンスエンジンである証
軽量化も考えられた各種クーリングシステムは、つねに進化を続けてきた

とを証明するのは、標準で装備されるピストンクーリングジェット
の存在。ブロック内部のメイン
オイルホールから、ピストン裏面
に向かってオイルを噴射。ピスト
ンを内側から冷却しているのだ。
オイルジェットの構造は、オ
イルノズルとチェックバルブを一
体化したもので、油圧が設定値
($2.0 \pm 0.3 \text{ kg/cm}^2$)以上のときに連
続してオイルを噴射。高負荷、高
回転の領域を多用するユーザーに
っては、じつに心強い味方だ。同
クラスのNAユニットで、これほ
ど高度なメカを採用する例は希
少な。安心してロードスターの心臓に
を入れることができるわけだ。
とはいえ、NAロードスターが
高温に強いのかといえば……。ラジ
エターの容量、オイルポンプの性
能は十分なレベルだが、フロント
バンパー下部に開けられたエア
インテークの面積は大きいとは言
えない。ナンバープレート移動な
どでインテークをふさぐカタチに
なれば、冷却性能が目に見えて落
ちてしまうから、夏場の渋滞やハ
ード走行では注意が必要だ。
なお、性能強化で熱負荷も増し
たNA8Cは、オイル容量を3.6か
ら4.0に増やすとともに、オイル
クーラーの追加、ウォーターポン
プの性能向上、2段式サーモスタ
ットの採用などの改良も実施。ク
ーリング性能をワンランク引き上
げている。Vベルトに代わって補
機駆動に採用されたVリブドベル
トは、伝達効率のアップや、信頼
性向上などに貢献する技術だ。

B 6 & BPがスポーツカ
ー用のハイパフォー
ムエンジンであるこ
ろを証明するのは、標準で装備さ
れるピストンクーリングジェット
の存在。ブロック内部のメイン
オイルホールから、ピストン裏面
に向かってオイルを噴射。ピスト
ンを内側から冷却しているのだ。
オイルジェットの構造は、オ
イルノズルとチェックバルブを一
体化したもので、油圧が設定値
($2.0 \pm 0.3 \text{ kg/cm}^2$)以上のときに連
続してオイルを噴射。高負荷、高
回転の領域を多用するユーザーに
っては、じつに心強い味方だ。同
クラスのNAユニットで、これほ
ど高度なメカを採用する例は希
少な。安心してロードスターの心臓に
を入れることができるわけだ。
とはいえ、NAロードスターが
高温に強いのかといえば……。ラジ
エターの容量、オイルポンプの性
能は十分なレベルだが、フロント
バンパー下部に開けられたエア
インテークの面積は大きいとは言
えない。ナンバープレート移動な
どでインテークをふさぐカタチに
なれば、冷却性能が目に見えて落
ちてしまうから、夏場の渋滞やハ
ード走行では注意が必要だ。
なお、性能強化で熱負荷も増し
たNA8Cは、オイル容量を3.6か
ら4.0に増やすとともに、オイル
クーラーの追加、ウォーターポン
プの性能向上、2段式サーモスタ
ットの採用などの改良も実施。ク
ーリング性能をワンランク引き上
げている。Vベルトに代わって補
機駆動に採用されたVリブドベル
トは、伝達効率のアップや、信頼
性向上などに貢献する技術だ。

ラジエター

高い冷却性能と軽量が自慢のアルミ製コアを採用する。また、ヘッ
ド&ボトムタンクを樹脂化したのも減量が目的だ。ボディのほぼ前
端に位置する大型パーツのひとつだけに、軽量化によるヨー慣性低減
効果は大きい。ウォーターポンプは通常の遠心式(シリンダーブロック
内蔵)を採用。Vリブドベルト式プーリーを新たに導入し、ポンプ性能
を高めたのがBPの目を引く進化点だ。なお、冷却水
の容量は登場時に6ℓ(リザーブタンク含む)だったものが、1.8ℓ化で
10ℓに増やされ、94年の改良時に6ℓに戻されたとい
う経緯を持つ。



オイルクーラー

エンジン性能向上に対応して、BPにはオイル
クーラーが追加された。オイルフィルター基
部に装着され、方式は水冷式を採用する。2本
の配管は水の出入り口だ。見た目はこじんまり
としているが、その冷却性能はあなどれない。
高負荷時にもエ
ンジンオイルの
性能を安定さ
せ、劣化を抑制
する効果があ
る。なおメー
カー推奨オイル
はB6が10W-40
または10W-30、
BPが10W-30ま
たは7.5W-30。



クーリングシステム 変遷

1990.3

大容量ラジエターの採用(AT車)
2段式サーモスタット採用(AT車)

1992.8

単段式サーモスタットの採用(AT車)

1993.9

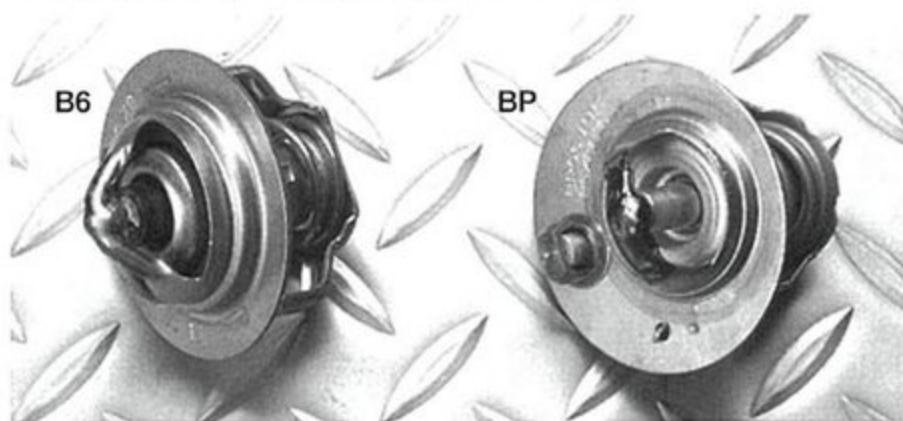
2段式サーモスタット採用
大容量ラジエターの採用
Vリブド・ウォーターポンププーリーの採用
水冷式オイルクーラーの採用
ECUによるファン制御を採用
冷却水容量を増量(6→10ℓ)

1994.8

冷却水容量を減量(10→6ℓ)

サーモスタット

冷間・温間走行時のエンジン冷却水温度を安定させる目的で、BPは
2段式サーモスタットを採用している。B6の開き始め温度が82(88)
度、全開温度が95(100)度(カッコ内は寒冷地仕様)に設定されるの
に対して、BPは83.5~86.5度で小さなサブバルブが開き始め、86.5~89.5
度になるとメインバルブも開き始める2段構えのセッティング。全開
温度は100度だ。なお、全開時のリフト量はB6が8.5mm以上、BPがサ
ブ1.5mm以上、メイン8mm以上に設定されている。



サーモスタットハウジング
B6

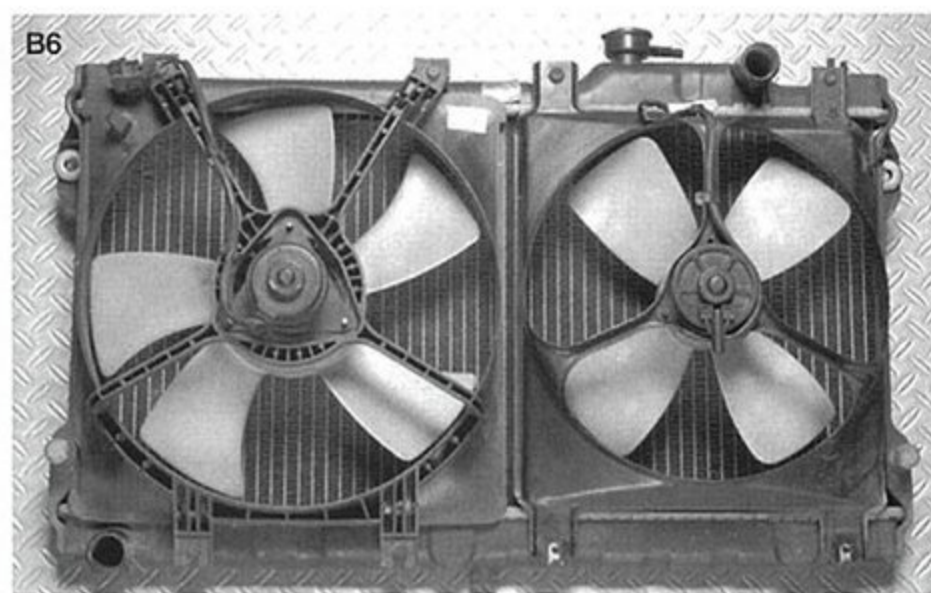


BP

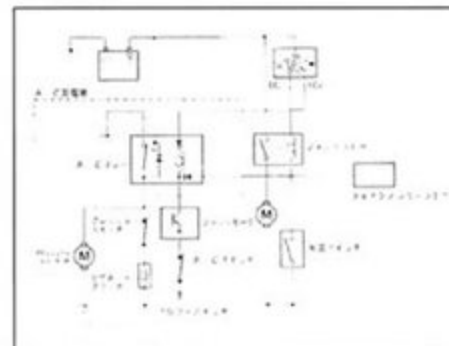
●エンジンの前側、ラジエターへの配管部分にサーモスタットは内蔵されている。
ご覧のように、ハウジングの形状はB6とBPで異なり、B6はカバーを上から
かぶせるタイプ、BPはカバーを前からはめこむタイプとなっている。

クーリングファン

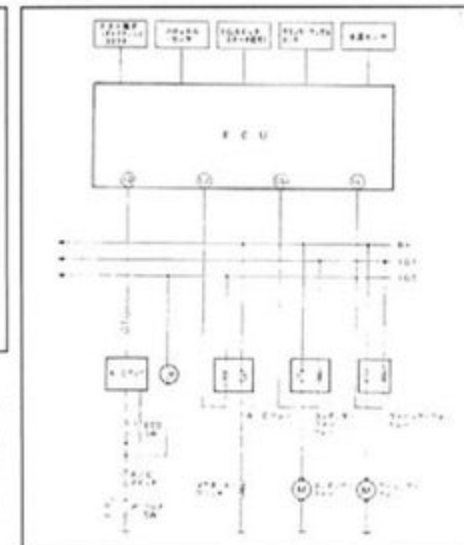
写真で見て左がラジエター、右がエアコンのコンデン
サーファン。かつてのFR車は、
エンジンでダイレクトに冷却
ファンを駆動する例が多かつ
たが、ロードスターは燃費向
上、騒音低減、暖機性能向上
に効果を発揮する電動ファン
を採用。ということでエアコン
装着車は、コンデンサー用
と合わせて2つの電動ファン
を装備。当然のことだが、モ
ーター出力、ファンのサイズ
ともラジエター用のほうが大
きい。なお、AT車はATF用の
オイルクーラーを装着。ATか
らの配管を、ラジエター下部
を通してATへと戻すレイアウ
トで、ATFを適温に保つ役目
をしている。



NA6CE



NA8C



ファン制御電気回路

●エンジンの信頼性やアイドリングの安定性を高めるため、BPへの
切り替え時に導入されたのがファン制御。クーリングファンおよび
コンデンサーファンの作動を、ECU(エンジン・コントロール・
コンピューター)により統合制御することで、きめ細かく、効率的な状況対応
を可能にした。B6は水温やエアコンのオン・オフを基準にした単純な制御
だが、BPはエンジンの作動状況やスロットル開度、スターター信号などもセ
ンシング。動力性能向上などにつなげている。ここに並べた回路図を見比べ
れば、違いは一目瞭然。BPはこうしたところにも進化のメスが入る。

トランスミッション & クラッチ

滑らかなシフトフィール、剛性感、スポーツカーらしいミッションへの情熱

NA8ではクラッチ、ミッションともにさらなる強化が図られた

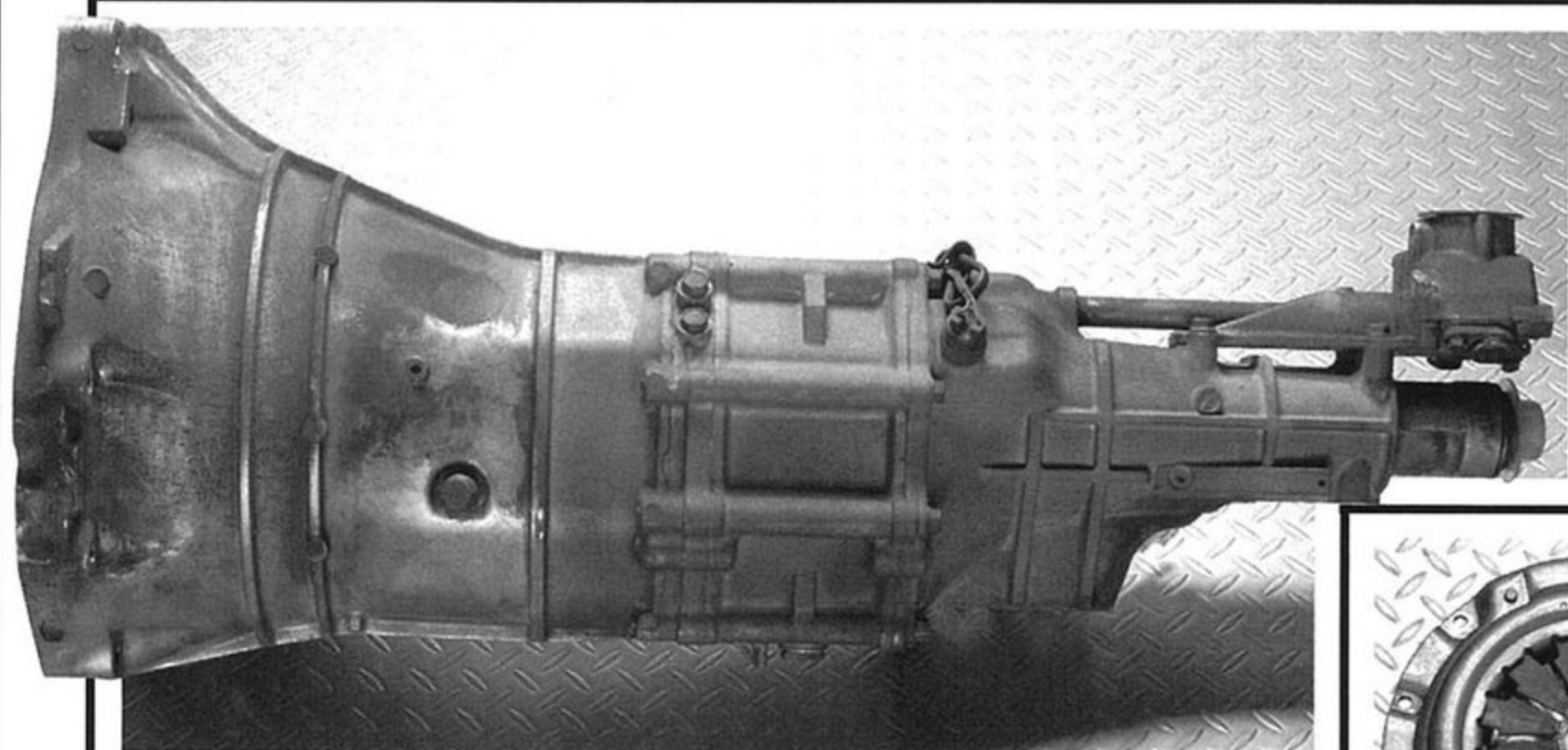


ミッションの囲み解説に記したが、NAロードスターのMTやATはハッキリ言ってひと世代前のもの。でも、安易に流用したわけではなく、主役のMTはきちんとロードスター用にモディファイされた。開発陣の「軽量スポーツへの熱い思い」が伝わるのは、なんと

言ってもシフトレバー機構だ。「手首を返すだけで小気味よく決まるシフト」を実現するために真っ先に行ったのは、シフトロッドの取り出し口を後方に延長すること。これで、レバーを直立させ、ストロークを45mmにまで短縮することが可能になった。さらに、シフトロッドエンドの一部をななめにカットする手法で、2・3速、4・5速の素早いななめシフトにも対応できるようにしている。

「ななめシフト対応」にもかかわらず、レバーがぐらぐらせず、節度のあるシフト感を実現したカギは、まずは全体に剛性を高めたシフトリンケージ。ストッパー機構を付けることで、シフトロッドの振れも小さくしている。切り詰めたシフトストロークに対しては、シンク口の能力は強力とまでは言えないが……回転が合っていれば吸い込まれるようにギヤが入る！そこに、軽量スポーツを操る魅力を見いだすファンは多いだろう。

NA8Cは、2速に大容量のダブルコーンシンク口を採用し、3 & 4速のシフトロッド内にピンを追加してインターロック（二重噛み合い防止）機構を強化。最終減速比を4.3に落としたシリーズ2は、シフトの小気味よさ、操る楽しさに一段と磨きをかけている。



トランスミッション & クラッチ 変遷

1990.3

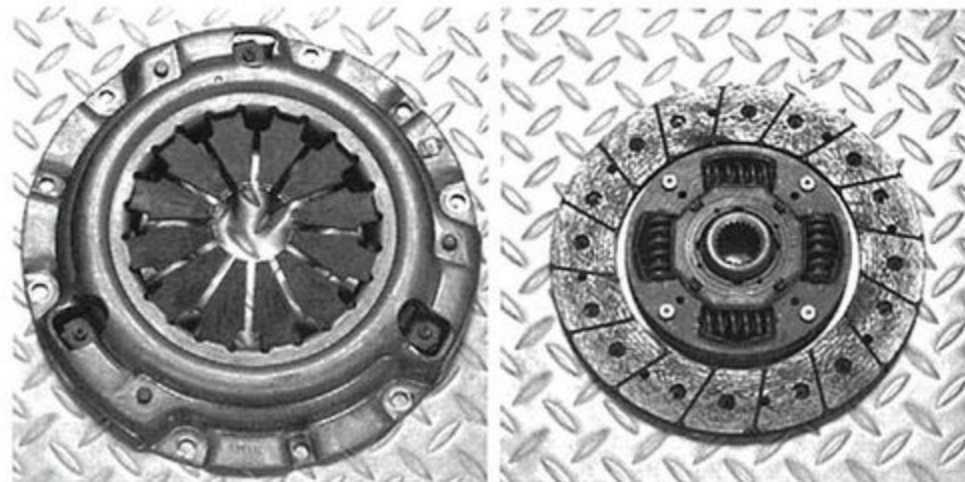
N4A-HL型ATを採用

1992.8

静音性向上のためリバース・アイドルギヤをヘリカルギヤに変更

1993.9

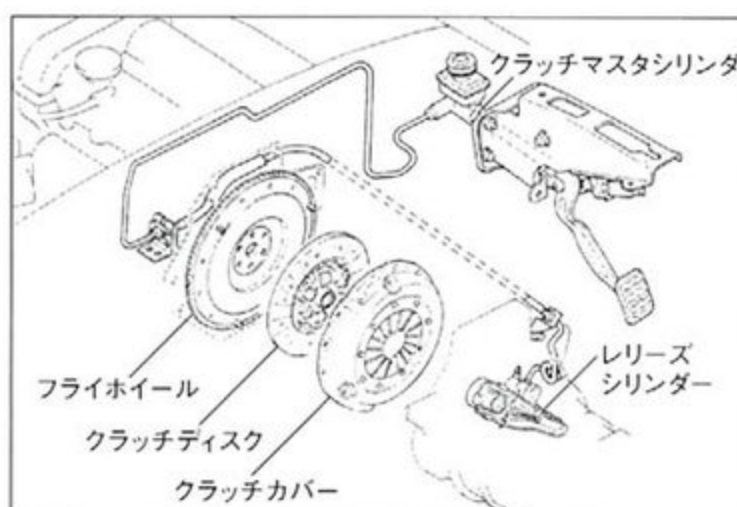
M15M-D型MTの採用
NC4A-EL型ATの採用
クラッチディスク・クラッチカバーの変更



クラッチ

B 6のクラッチサイズは外径200×内径130×厚さ3.5mmで、フェーシング面積は181cm²。なら、BPは？242cc増えた排気量、14.0kgmから16.0kgmに強化されたトルク（約14%アップ）に対応して、外径215×内径150×厚さ3.5mmにサイズを変更し、フェーシング面積を186cm²に拡大した。クラッチカバーの取り付け荷重はB 6が410kg、BPが440kgだ

から、1.8ℓ化に合わせて確実な強化を図ったのがわかる。外径からして異なるのだから、BPのクラッチディスクだけをB 6に流用（当然、その逆も）というワザは使えないわけだ。ただし、フライホイール & クラッチカバーごとなら流用可能となる。ちなみに、15.87mmのマスタースリンダー内径、19.05mmのリリーススリンダー内径はB 6、BPで共通の値。

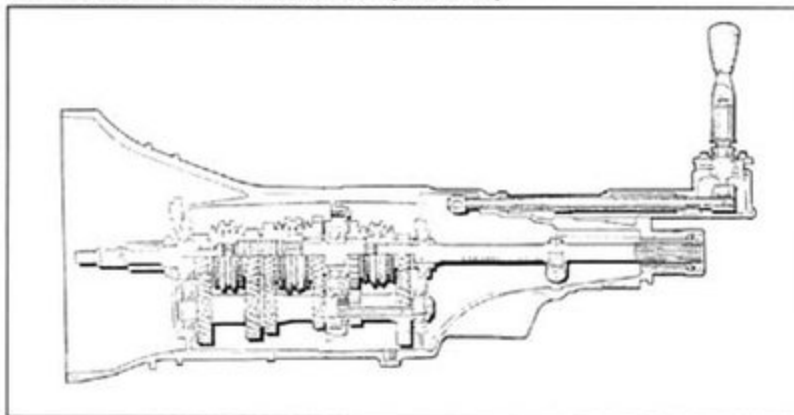


●ワイヤー式を採用していたのは昔のクルマ。当然のようにクラッチは油圧式だ。無調整式のクラッチリリーススリンダーの採用によりサービス性向上を図るとともに、クラッチカバーにダイヤフラムスプリング固定用クリップを使用して振動・騒音を低減している。

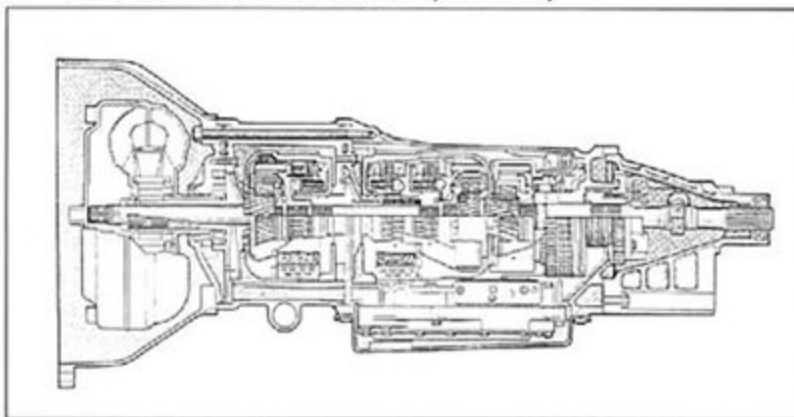
トランスミッション

ミッションケースの外観や、ATのトルクコンバーターの厚さを見れば、NAロードスターが積むミッションの基本設計がかなり古いことがわかる。5速MT、4速ATともに、ルーチェなどで使われていたミッションの流用だ。「ロードスターに最適な小さく、軽いミッションを……」という声も当然あったが、新開発すればコストは一気に跳ね上がってしまう。だから既存のものを改良して積んだのだ。上級車で長年の実績を持つミッションなのだから、容量や性能は十分な余裕があり、信頼性、耐久性の面でも大きな利点を持つ。「基本のメカが丈夫」というのは、NA6 & NA8のように車齢や走行距離を重ねたクルマにとってはありがたいことだ。なお、NA8Cへの発展の際に、MTは2速にダブルコーンシンク口を採用し、ATは電子制御のEC-ATへと進化。MTはファイナル、ATは1 & 2速とファイナルのギヤ比を変更している。

マニュアル・トランスミッション (M5M-D)



オートマチック・トランスミッション (N4A-HL)



車台型式	ミッション型式	変速比	1速	2速	3速	4速	5速	後退
NA6CE	M5M-D (MT)	3.136	1.888	1.330	1	0.814	3.758	
	N4A-HL (AT)		2.841	1.541	1	0.720	-	2.400
NA8C	M15M-D (MT)	3.136	1.888	1.330	1	0.814	3.758	
	NC4A-EL (AT)		2.458	1.458	1	0.720	-	2.400

点火システム&オルタネーター&スターター

B型エンジン初のデスビレスシステムを搭載、従来からあった点火時期制御とあわせて高性能を実現

B6、BP、MT、AT……それぞれの仕様に合うよう随時変更が加えられた

N A6CEが誕生した当時、ファミリア系のB6ユニットもすでに、マイコン制御によるESA(電子進角システム)を採用。だが、点火はまだ従来型のデスビ(デストリビューター)を使う方式。ロードスター用「RS」ユニットで明確な進化を遂げたのは、デスビレスの電子配電システムの採用だ。名称が示すようにデスビの備えはなし。点火時期制御だけでなく、各気筒のコイルへの配電も電子制御で行う。2次端子を2個持つイグニッションコイルを2つ搭載し、4本のハイテンションコードを介してプラグを点火(1個のコイルで2気筒同時)する方式だ。

正確な点火と電氣的ロスの少なさが大きな利点だが、もうひとつの特徴はコンパクトさ。そこでロードスターのエンジンルームを見れば、FF用と同じ位置にデスビを装着したのではバルクヘッドにめりこんでしまう。性能面だけでなく、レイアウト的にも電子配電システムが必要だったことがわかる。1.8ℓのBPでは、自慢の最新点火システムはコイル&イグナイター一体型へと進化。性能とサビ性をよりレベルアップさせた。

そして、エンジンルームにさらに注目すれば「美しさ」「カッコよさ」という特徴も浮かび上がってくる。そうした美観は専用ヘッドカバーだけが作り出しているものではなく、冷却系の配管や電気系の配線にまで「デザインの目」が行き届いているからだ。エンジンフードを開けて……思わずニヤリ。NAロードスターの魅力はそんなところにも宿っている。

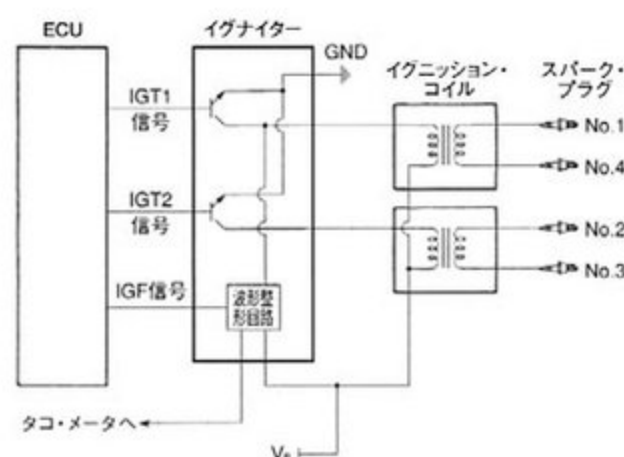
イグニッションコイル&イグナイター



B6の時代からロードスターの点火システムはデスビレス方式だが、BPではイグナイター(点火装置)とイグニッションコイル(電圧昇圧装置)を一体化。下図を見比べればわかるが、1.8ℓはさらに高度な点火システムを手に入れた。ちなみに、左の写真はイグナイター(上)とコイル(下)が独立したB6のもの。「重量

配分を少しでも改善するためエンジン後部に配置」という基本は変わらないが、クランクアングルセンサーの位置変更(吸気側カム→排気側カム)に伴い、イグニッションコイルの取り付け位置が、吸気カム後方に移されたのもB6との明確な違いのひとつだ。向かって左側にコイルがあれば1.8ℓということ。

NA6CE



点火システム&オルタ&スターター変遷

1990.3

AT車のみ発電容量アップ(65A)

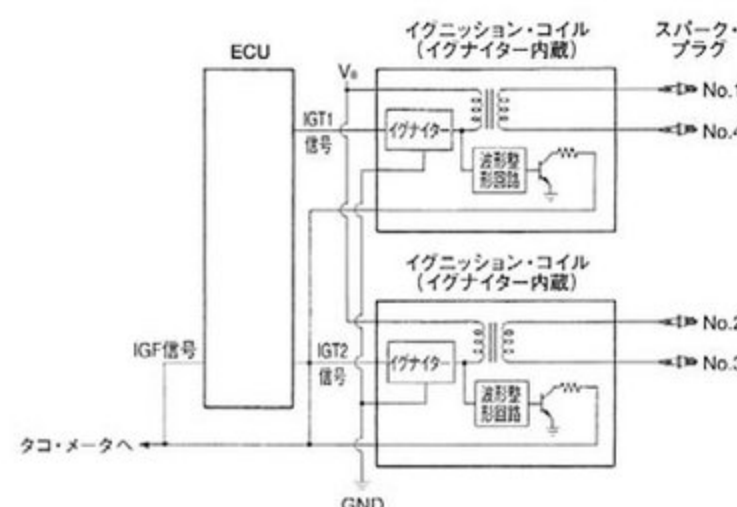
1992.8

全車の発電容量を65Aに変更

1993.9

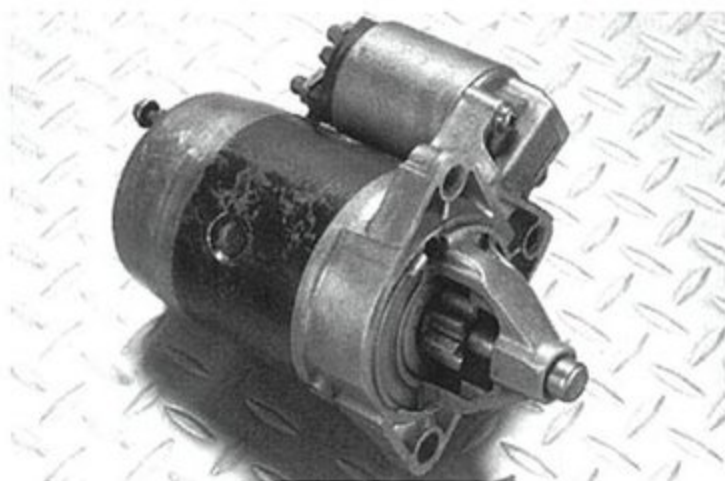
イグナイター内蔵のイグニッションコイルを採用
AT車のオルタネーターの出力向上(65→70A)
AT車のスターター出力を0.95→1.4kWに変更

NA8Cシリーズ1.5



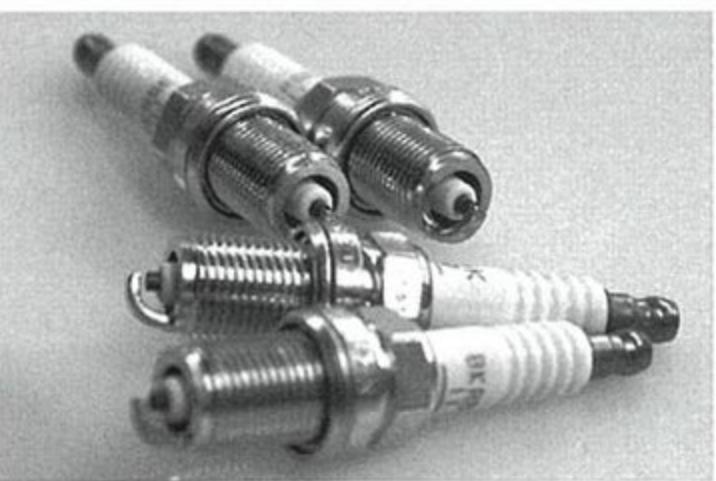
スターター

モーターに付けられたピニオンギヤにより、フライホイールのリングギヤ(MT)を駆動してエンジンを始動させる。一般的なダイレクトドライブ式スターターを採用する。出力はB6用(MT、ATとも)とBPのMT用が0.95kWで、BPのAT用は1.14kW。無負荷時回転数は0.95kW型が6600rpm以上、1.14kW型が3000rpm以上。つまり、1.8ℓのAT車だけ異なるスターターを装備する。



プラグ

一般的な14mm径プラグを使用。B6の標準指定はNGKならBKR6E-11、デンソーならK20PR-U11だ。が、使用条件に合わせてNGKの「5番」や「7番」、デンソーの「16」や「22」も使える指定になっている。そしてBPは、NGKの「5番」とデンソーの「16」が標準で、「6番」や「20」も使える指定。NA6CEのB6は、BPやNB6CのB6より熱価の高いプラグを好む。



オルタネーター

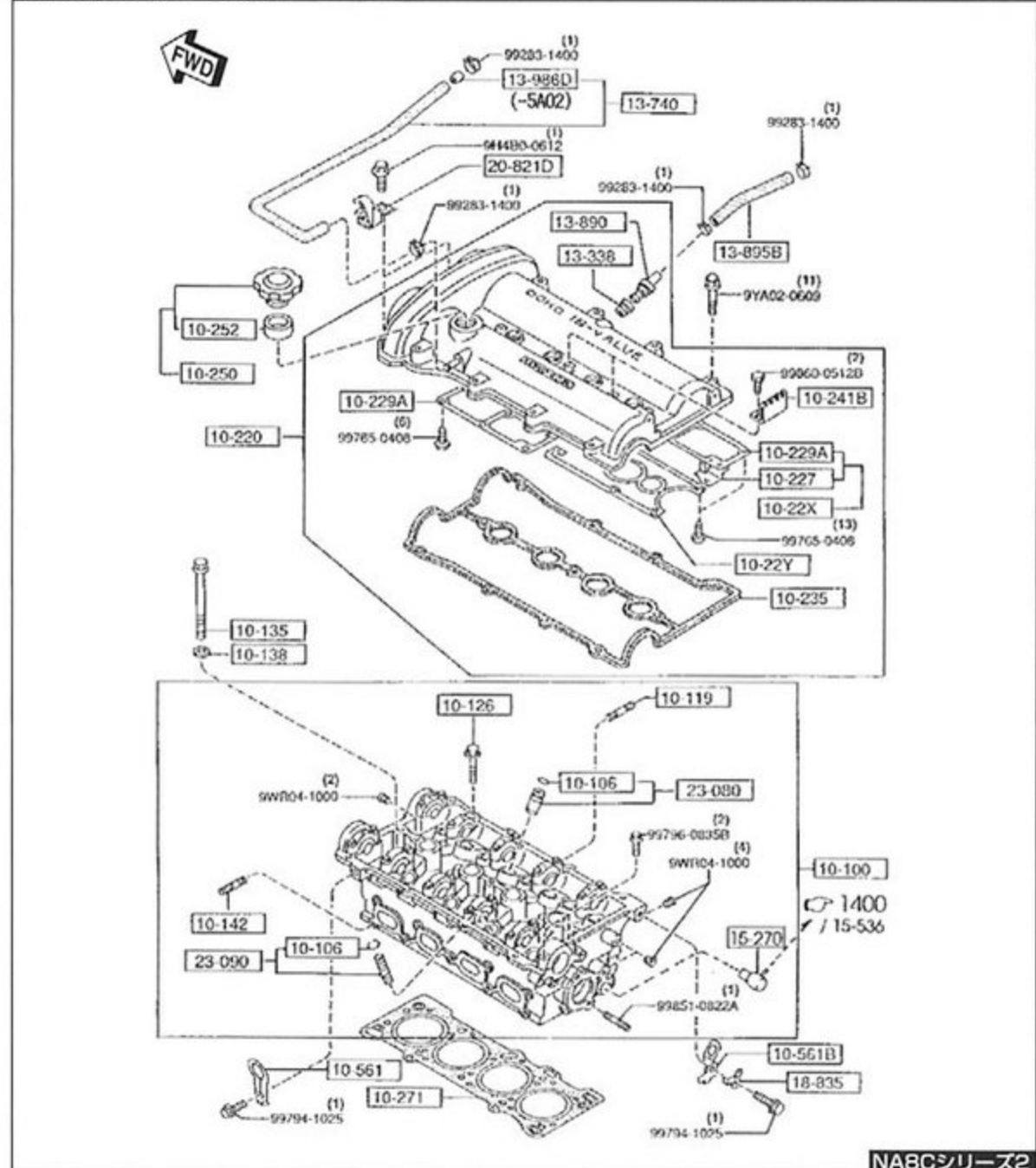
バッテリーセンシング機能や故障診断機能を備えるオルタネーターは、エンジンの右側(吸気側)に位置。ウォーターポンプと共通の補機ベルトで駆動される。出力電流はB6がMT用60A(アンペア)、AT用65A、BPがMT用65A、AT用70A。電子装備の充実などに合わせて1.8ℓは性能向上を図った。が、トランクに積まれる専用設計のS46A24L(S)バッテリーは共通だ。



23-800	ショートエンジン	BPF1-02-300 94	1	リビルド部品 (BPF1-02-300)
		BPF1-02-200A	1	AN (BPF1-02-200B)
				-970728
				NA8C -408637
		BPF1-02-200B	1	970728 -
				NA8C 408637-
10-271S	エンジンガasketセット	8AN2-10-271A	1	A (8AN2-10-271B)

シリンダーヘッド&カバー/1010

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE前期				
10-100	シリンダーヘッド	B61P-10-100A	1	-890901
				NA6CE -102622
		B61P-10-100B	1	890901 - 910301
				NA6CE 102622-141767
		B61P-10-100C	1	910301 - 911201
				NA6CE 141767-160575
		B61P-10-100D	1	911201 -
				NA6CE 160575-
10-220	シリンダーヘッドカバー	B61P-10-210B	1	-890904
				NA6CE -102725
		B61P-10-210C	1	890904 - 910701
				NA6CE 102725-148533
		B61P-10-210D	1	910701 -
				NA6CE 148533-
10-235	ヘッドカバーガasket	B61P-10-235	1	-910701
				NA6CE -148533
		B61P-10-235A	1	910701 -
				NA6CE 148533-
10-250	オイルフィルターキャップ	0453-10-250A	1	
10-252	ガasket	0324-10-252	1	
10-271	シリンダーヘッドガasket	B6F4-10-271A	1	
NA6CE後期				
10-100	シリンダーヘッド	B61P-10-100D	1	A (B61P-10-100E)
				-930601
				NA6CE -216186
		B61P-10-100F	1	A (B61P-10-100G)
				930601 -
				NA6CE 216186-
10-220	シリンダーヘッドカバー	B61P-10-210D	1	A (B61P-10-210E)
10-235	ヘッドカバーガasket	B61P-10-235A	1	A (B61P-10-235B)
10-250	オイルフィルターキャップ	0453-10-250A	1	
10-252	ガasket	0324-10-252	1	
10-271	シリンダーヘッドガasket	B6F4-10-271A	1	A (B6F4-10-271B)
NA8Cシリーズ1				
10-100	シリンダーヘッド	BPE8-10-100A	1	
10-220	シリンダーヘッドカバー	BPE8-10-210A	1	A (BPE8-10-210B)
10-235	ヘッドカバーガasket	BP05-10-235B	1	A (BP05-10-235C)
10-250	オイルフィルターキャップ	0453-10-250A	1	
10-252	ガasket	0324-10-252	1	
10-271	シリンダーヘッドガasket	BP26-10-271	1	
NA8Cシリーズ1.5				
10-100	シリンダーヘッド	BPE8-10-100A	1	
10-220	シリンダーヘッドカバー	BPE8-10-210A	1	-941104
				NA8C -303151
		BPE8-10-210B	1	941104 - 950801
				NA8C 303151-307823
		BPE8-10-210C	1	950801 -
				NA8C 307823-
10-235	ヘッドカバーガasket	BP05-10-235B	1	-950801
				NA8C -307823
		BP05-10-235C	1	950801 -
				NA8C 307823-
10-250	オイルフィルターキャップ	0453-10-250A	1	
10-252	ガasket	0324-10-252	1	
10-271	シリンダーヘッドガasket	BP26-10-271	1	
NA8Cシリーズ2				



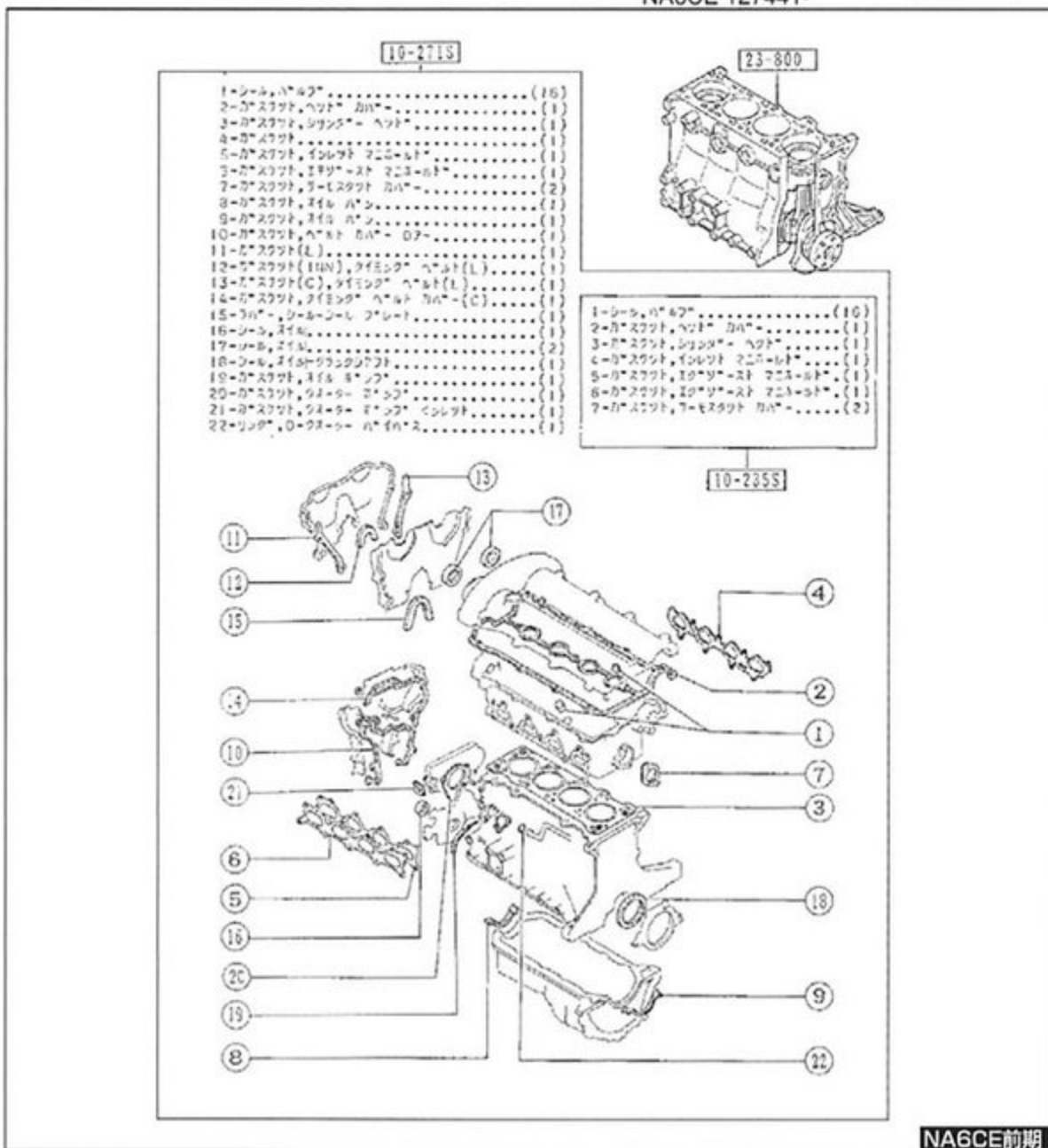
NA8Cシリーズ2

ENGINE ROOM

エンジンルーム周辺部品

エンジン&ガasketセット/1000

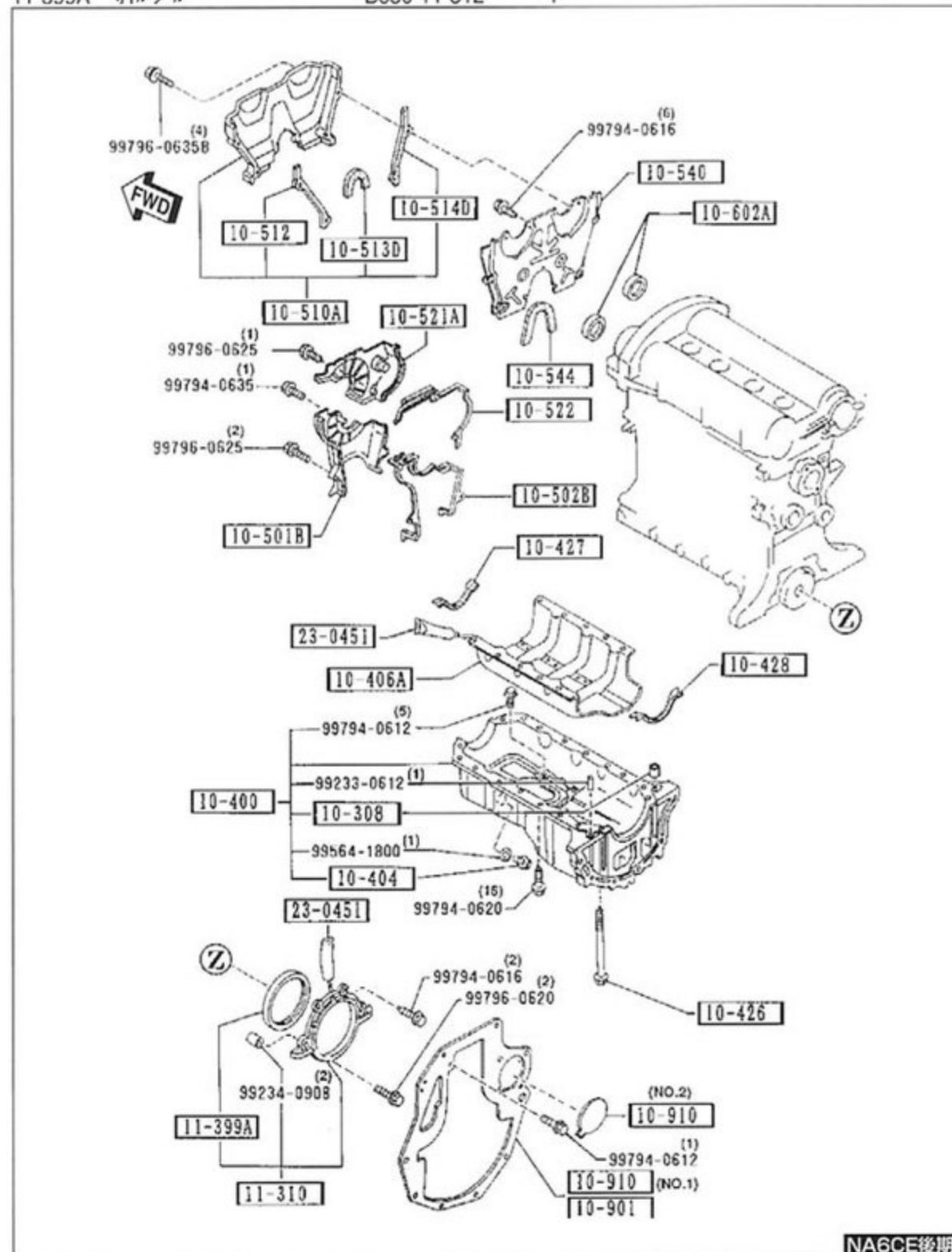
品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE前期				
10-235S	シリンダーヘッドガasketセット	8AN1-10-235A	1	
10-271S	エンジンガasketセット	8AN1-10-271	1	-900910
				NA6CE -127441
		8AN1-10-271B	1	900910 -
				NA6CE 127441-
23-800	ショートエンジン	B61P-02-200	1	MT
				-890701
				NA6CE -100224
		B64E-02-200	1	MT
				890701 - 891004
				NA6CE 100224-104459
		B64E-02-200A	1	MT
				891004 - 900222
				NA6CE 104459-112592
		B64E-02-200B	1	MT
				900222 - 900910
				NA6CE 112592-127441
		B64E-02-200C	1	MT
				900910 - 920101
				NA6CE 127441-161219
		B64E-02-200D	1	MT
				920101 -
				NA6CE 160621-
				NA6CE 161219-
		B64J-02-200	1	AT
				-900222
				NA6CE -112592
		B64J-02-200A	1	AT
				900222 - 900910
				NA6CE 112592-127441
		B64J-02-200B	1	AT
				900910 -
				NA6CE 127441-



NA6CE前期

NA6CE後期				
10-271S	エンジンガasketセット	8AN1-10-271B	1	
23-800	ショートエンジン	B64E-02-200D	1	MT
		B64J-02-200B	1	AT
NA8Cシリーズ1				
10-271S	エンジンガasketセット	8AN2-10-271	1	A (8AN2-10-271C)
02-300	ハーシャールエンジン	BPF1-02-300	1	
		BPF1-02-300 94	1	リビルド部品 (BPF1-02-300)
23-800	ショートエンジン	BPF1-02-200	1	AN (BPF1-02-200A)
				-931101
				NA8C -106405
		BPF1-02-200A	1	AN (BPF1-02-200B)
				931101 -
				NA8C 106405-
NA8Cシリーズ1.5				
10-271S	エンジンガasketセット	8AN2-10-271	1	-940901
				NA8C -300857
		8AN2-10-271A	1	940901 -
				NA8C 300857-
02-300	ハーシャールエンジン	BPF1-02-300	1	
		BPF1-02-300 94	1	リビルド部品 (BPF1-02-300)
23-800	ショートエンジン	BPF1-02-200A	1	
NA8Cシリーズ2				
02-300	ハーシャールエンジン	BPF1-02-300	1	

10-400	オイルパン	B6Y0-10-400C	1	
10-404	ドレンフタ	B6S7-10-404A	1	
10-450	オイルパルケージ	B61P-10-450C	1	
10-460J	O'リング	99541-00907	1	
10-510A	タイミングチェーンカバー(UP.)	B61P-10-510	1	
10-602A	オイルシール	F285-10-602	2	-921104
		NA6CE-207443		
		FS05-10-602A	2	921104-
		NA6CE 207443-		
11-399A	オイルシール	B630-11-312	1	



NA6CE後期

NA6Cシリーズ1				
10-325	オイルパルケージハーフ	BPE8-10-440	1	
10-400	オイルパン	BPE8-10-400A	1	A (BPE8-10-400B)
10-404	ドレンフタ	B6S7-10-404A	1	
10-450	オイルパルケージ	BPE8-10-450	1	
10-460J	O'リング	99541-00907	1	
10-510A	タイミングチェーンカバー(UP.)	B61P-10-510	1	
10-602A	オイルシール	FS05-10-602A	2	
11-399A	オイルシール	B630-11-312	1	A (BP05-11-312)

NA6Cシリーズ1.5				
10-325	オイルパルケージハーフ	BPE8-10-440	1	
10-400	オイルパン	BPE8-10-400A	1	
10-404	ドレンフタ	B6S7-10-404A	1	
10-450	オイルパルケージ	BPE8-10-450	1	
10-460J	O'リング	99541-00907	1	
10-510A	タイミングチェーンカバー(UP.)	B61P-10-510	1	
10-602A	オイルシール	FS05-10-602A	2	
11-399A	オイルシール	B630-11-312	1	

NA6Cシリーズ2				
10-325	オイルパルケージハーフ	BPE8-10-440	1	
10-400	オイルパン	BPE8-10-400A	1	A (BPE8-10-400B)
		-970801		
		NA8C-408676		
		BPY0-10-400B	1	AN (BPY0-10-400C)
		970801-		
		NA8C 408676-		

10-404	ドレンフタ	B6S7-10-404A	1	
10-450	オイルパルケージ	BPE8-10-450	1	
10-460J	O'リング	99541-00907	1	
10-510A	タイミングチェーンカバー(UP.)	B61P-10-510	1	
10-602A	オイルシール	FS05-10-602A	2	
11-399A	オイルシール	B630-11-312	1	A (BP05-11-312)

ピストン、クランクシャフト&フライホイール/1100

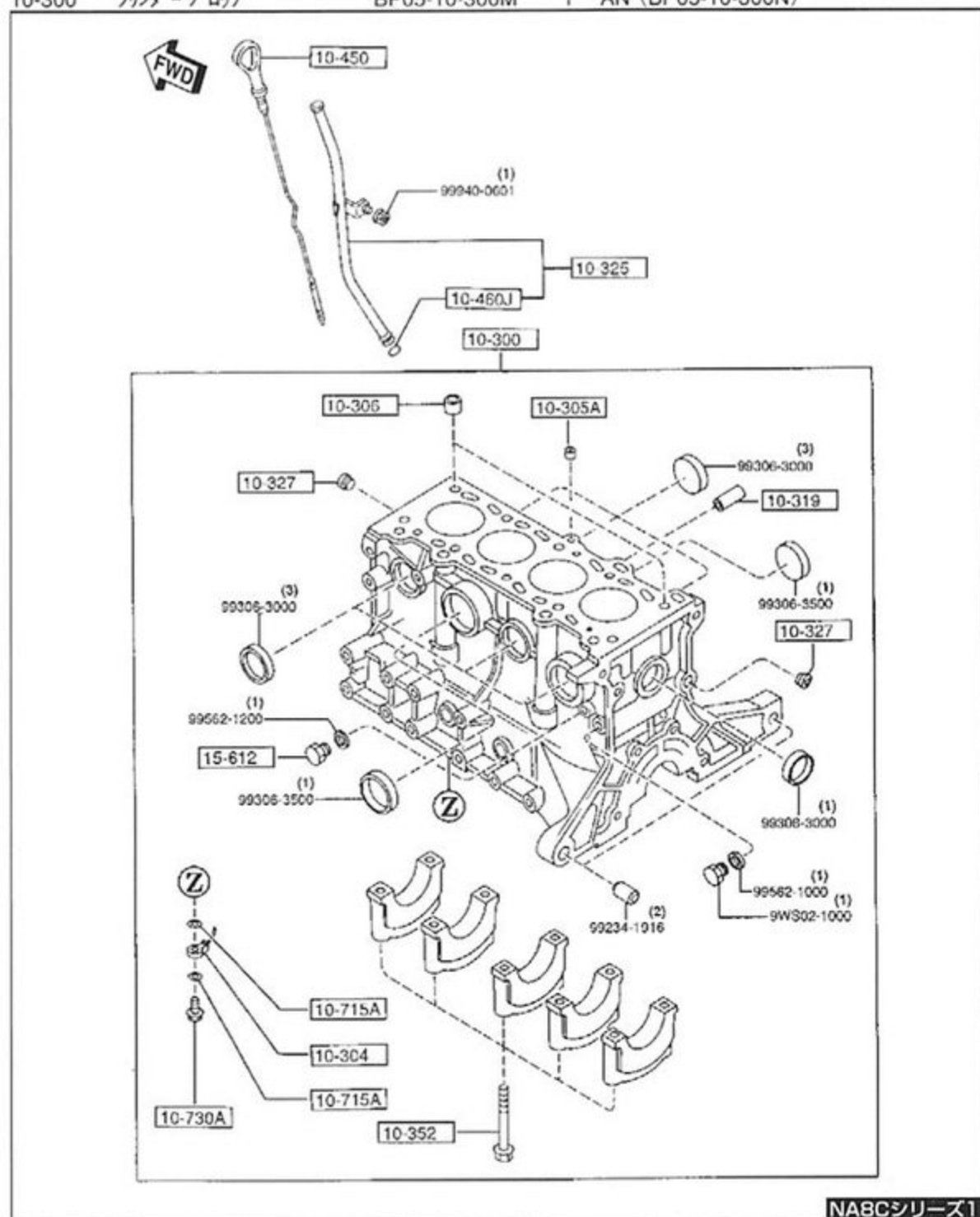
品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
11-210	コネクティング ロット	B6S7-11-210D	4	
11-215	コネクティング ロット ナット	B6S7-11-215A	8	
11-301	クランクシャフト	B616-11-300B	1	-900910
				NA6CE-127441
		B6S7-11-300	1	900910-
				NA6CE 127441-
11-321	タイミング ベルト プーリー	B366-11-321A	1	-900910
				NA6CE-127441
		B3C7-11-321	1	900910-
				NA6CE 127441-
11-371	クランクシャフト プーリー	B6S7-11-401A	1	-900910
				NA6CE-127441
		B6S8-11-401	1	900910-

10-100	シリンダーヘッド	BPE8-10-100A	1	
10-220	シリンダーヘッド カバー	BPE8-10-210C	1	A (BPE8-10-210D)
10-235	ヘッド カバー カスケット	BP05-10-235C	1	
10-250	オイルフィルター キャップ	0453-10-250A	1	
10-252	カスケット	0324-10-252	1	
10-271	シリンダーヘッド カスケット	BP26-10-271	1	

シリンダーブロック/1030

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
10-300	シリンダーブロック	B64J-10-300	1	
NA6CE 後期				
10-300	シリンダーブロック	B64J-10-300	1	-930401
				NA6CE-214641
		B64J-10-300A	1	930401-
				NA6CE 214641-

NA6Cシリーズ1				
10-300	シリンダーブロック	BP05-10-300M	1	AN (BP05-10-300N)



NA6Cシリーズ1

NA6Cシリーズ1.5				
10-300	シリンダーブロック	BP05-10-300M	1	AN (BP05-10-300N)
				-950712
				NA8C-307660
		BP05-10-300N	1	AN (BP05-10-300P)
				950712-
				NA8C 307660-

NA6Cシリーズ2				
10-300	シリンダーブロック	BP05-10-300N	1	AN (BP05-10-300P)
				-970728
				NA8C-408637
		BP05-10-300P	1	A (BP5C-10-300A)
				970728-
				NA8C 408637-

オイルパン&タイミングカバー/1040

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
10-325	オイルパルケージハーフ	B61P-10-440	1	
10-400	オイルパン	B6Y0-10-400B	1	-900201
				NA6CE-110942
		B6Y0-10-400C	1	900201-
				NA6CE 110942-
10-404	ドレンフタ	B6S7-10-404	1	-900201
				NA6CE-110942
		B6S7-10-404A	1	900201-
				NA6CE 110942-
10-450	オイルパルケージ	B61P-10-450B	1	-890825
				NA6CE-102187
		B61P-10-450C	1	890825-
				NA6CE 102187-
10-460J	O'リング	99541-00907	1	
10-510A	タイミングチェーンカバー(UP.)	B61P-10-510	1	
10-602A	オイルシール	F285-10-602	2	910301-
				NA6CE 141767-
		F801-10-602	2	-910301
				NA6CE-141767
11-399A	オイルシール	B630-11-312	1	-901126
				NA6CE-135391
		BP05-11-312	1	901126-
				NA6CE 135391-
NA6CE 後期				
10-325	オイルパルケージハーフ	B61P-10-440	1	

	B6Y1-11-SJ0	1	STD.
			900405 -
			NA6CE 116082-
	B6Y1-11-SK0	1	O.S. 0.25
			900405 -
			NA6CE 116082-
	B6Y1-11-SKX	1	O.S. 0.50
			900405 -
			NA6CE 116082-
	B6Y1-11-SKY	1	O.S. 0.75
			900405 -
			NA6CE 116082-
NA6CE 後期			
11-210	コネクティング ロット	B6S7-11-210D	4 -930610
			NA6CE -216556
		B6S7-11-210E	4 930610 -
			NA6CE 216556-
11-215	コネクティング ロット ナット	B6S7-11-215A	8
11-301	クランクシャフト	B6S7-11-300	1 -930701
			NA6CE -217479
		B6S7-11-300A	1 930701 -
			NA6CE 217479-
11-321	タイミング ヘッド フーリー	B3C7-11-321	1
11-371	クランクシャフト フーリー	B6S8-11-401	1
11-376	フーリー ホット	JF01-11-405	4 NOK
11-406	クランクシャフト ロック ホット	B3C7-11-406	1
11-500	フライホイール	B61P-11-500	1 MT
11-500J	ホールヘアリング	F801-11-303	1 MT
11-511	ロック ホット	F201-11-511	6 MT
			-930401
			NA6CE -214641
		F201-11-511A	6 MT
			930401 -
			NA6CE 214641-
23-105	コネクティング ロット メタル セット	B6Y1-11-SE0	1 STD.
		B6Y1-11-SF0	1 O.S. 0.25
		B6Y1-11-SFX	1 O.S. 0.50
		B6Y1-11-SFY	1 O.S. 0.75
23-130	ピストン リング セット	B6Y3-11-SC0A	1 STD.
			AT
		B6Y3-11-SD0A	1 O.S. 0.25 O.S. 0.25
			AT
		B6Y3-11-SDXA	1 O.S. 0.50
			AT
		B6Y4-11-SC0B	1 STD.
			MT
		B6Y4-11-SD0B	1 O.S. 0.25
			MT
		B6Y4-11-SDXB	1 O.S. 0.50
			MT
23-151	メイン ヘアリング メタル セット	B6Y1-11-SH0	1 O.S. 0.25
		B6Y1-11-SHX	1 O.S. 0.50
		B6Y2-11-SG0	1 STD.
23-200	ピストン セット	B6Z2-11-SA0C	4 STD.
			MT
		B6Z2-11-SB0C	4 O.S. 0.25
			MT
		B6Z2-11-SBXC	4 O.S. 0.50
			MT
		B6Z5-11-SA0	4 STD.
			AT
		B6Z5-11-SB0	4 O.S. 0.25
			AT
		B6Z5-11-SBX	4 O.S. 0.50
			AT
23-201	スラスト メタル セット	B6Y1-11-SJ0	1 STD.
		B6Y1-11-SK0	1 O.S. 0.25
		B6Y1-11-SKX	1 O.S. 0.50
		B6Y1-11-SKY	1 O.S. 0.75
NA8C シリーズ 1			
11-210	コネクティング ロット	B6S7-11-210E	4
11-215	コネクティング ロット ナット	B6S7-11-215A	8
11-301	クランクシャフト	BP06-11-300C	1 A (BP06-11-300D)
11-321	タイミング ヘッド フーリー	B3C7-11-321	1
11-371	クランクシャフト フーリー	BPD3-11-401	1 A (BPD3-11-401A)
11-376	フーリー ホット	JF01-11-405	4 NOK
11-406	クランクシャフト ロック ホット	B3C7-11-406	1
11-500	フライホイール	BPE8-11-500	1 MT
11-500J	ホールヘアリング	F801-11-303	1 MT
11-511	ロック ホット	F201-11-511A	6 MT
23-105	コネクティング ロット メタル セット	B6Y2-11-SE0	1 STD.
		B6Y2-11-SF0	1 O.S. 0.25
		B6Y2-11-SFX	1 O.S. 0.50
		B6Y2-11-SFY	1 O.S. 0.75
23-130	ピストン リング セット	BPY1-11-SC0	1 STD.
		BPY1-11-SD0	1 O.S. 0.25
		BPY1-11-SDX	1 O.S. 0.50
23-151	メイン ヘアリング メタル セット	B6Y1-11-SH0	1 O.S. 0.25
		B6Y1-11-SHX	1 O.S. 0.50
		B6Y2-11-SG0	1 STD.
23-200	ピストン セット	B6Z2-11-SA0C	4 STD.
			MT
		B6Z2-11-SB0C	4 O.S. 0.25
			MT
		B6Z2-11-SBXC	4 O.S. 0.50
			MT
		B6Z5-11-SA0	4 STD.
			AT
		B6Z5-11-SB0	4 O.S. 0.25
			AT
		B6Z5-11-SBX	4 O.S. 0.50
			AT
23-201	スラスト メタル セット	B6Y0-11-SJ0	1 STD.
			-900405
			NA6CE -116082
		B6Y0-11-SK0	1 O.S. 0.25
			-900405
			NA6CE -116082
		B6Y0-11-SKX	1 O.S. 0.50
			-900405
			NA6CE -116082
		B6Y0-11-SKY	1 O.S. 0.75
			-900405
			NA6CE -116082

			NA6CE 127441-
11-376	フーリー ホット	B3C7-11-405	4 900910 - 901201
			NA6CE 127441-136055
		B631-11-405	4 -900910
			NA6CE -127441
		JF01-11-405	4 NOK
			901201 -
			NA6CE 136055-
11-406	クランクシャフト ロック ホット	B3C7-11-406	1 900910 -
			NA6CE 127441-
		B630-11-406C	1 -900910
			NA6CE -127441
11-500	フライホイール	B61P-11-500	1 MT
11-500J	ホールヘアリング	F801-11-303	1 MT
11-511	ロック ホット	F201-11-511	6 MT
23-105	コネクティング ロット メタル セット	B6Y1-11-SE0	1 STD.
		B6Y1-11-SF0	1 O.S. 0.25
		B6Y1-11-SFX	1 O.S. 0.50
		B6Y1-11-SFY	1 O.S. 0.75
23-130	ピストン リング セット	B6Y3-11-SC0	1 STD.
			AT
			-920101
			NA6CE -161219
		B6Y3-11-SC0A	1 STD.
			AT
			920101 -
			NA6CE 160621-
			NA6CE 161219-
		B6Y3-11-SD0	1 O.S. 0.25
			AT
			-920101
			NA6CE -161219
		B6Y3-11-SD0A	1 O.S. 0.25 O.S. 0.25
			AT
			920101 -
			NA6CE 160621-
			NA6CE 161219-
		B6Y3-11-SDX	1 O.S. 0.50
			AT
			-920101
			NA6CE -161219
		B6Y3-11-SDXA	1 O.S. 0.50
			AT
			920101 -
			NA6CE 160621-
			NA6CE 161219-
		B6Y4-11-SC0	1 STD.
			MT
			-891004
			NA6CE -104459
		B6Y4-11-SC0A	1 STD.
			MT
			891004 - 920101
			NA6CE 104459-161219
		B6Y4-11-SC0B	1 STD.
			MT
			920101 -
			NA6CE 160621-
			NA6CE 161219-
		B6Y4-11-SD0	1 O.S. 0.25
			MT
			-891004
			NA6CE -104459
		B6Y4-11-SD0A	1 O.S. 0.25
			MT
			891004 - 920101
			NA6CE 104459-161219
		B6Y4-11-SD0B	1 O.S. 0.25
			MT
			920101 -
			NA6CE 160621-
			NA6CE 161219-
		B6Y4-11-SDX	1 O.S. 0.50
			MT
			-891004
			NA6CE -104459
		B6Y4-11-SDXA	1 O.S. 0.50
			MT
			891004 - 920101
			NA6CE 104459-161219
		B6Y4-11-SDXB	1 O.S. 0.50
			MT
			920101 -
			NA6CE 160621-
			NA6CE 161219-
23-151	メイン ヘアリング メタル セット	B6Y1-11-SH0	1 O.S. 0.25
		B6Y1-11-SHX	1 O.S. 0.50
		B6Y2-11-SG0	1 STD.
23-200	ピストン セット	B6Z2-11-SA0C	4 STD.
			MT
		B6Z2-11-SB0C	4 O.S. 0.25
			MT
		B6Z2-11-SBXC	4 O.S. 0.50
			MT
		B6Z5-11-SA0	4 STD.
			AT
		B6Z5-11-SB0	4 O.S. 0.25
			AT
		B6Z5-11-SBX	4 O.S. 0.50
			AT
23-201	スラスト メタル セット	B6Y0-11-SJ0	1 STD.
			-900405
			NA6CE -116082
		B6Y0-11-SK0	1 O.S. 0.25
			-900405
			NA6CE -116082
		B6Y0-11-SKX	1 O.S. 0.50
			-900405
			NA6CE -116082
		B6Y0-11-SKY	1 O.S. 0.75
			-900405
			NA6CE -116082

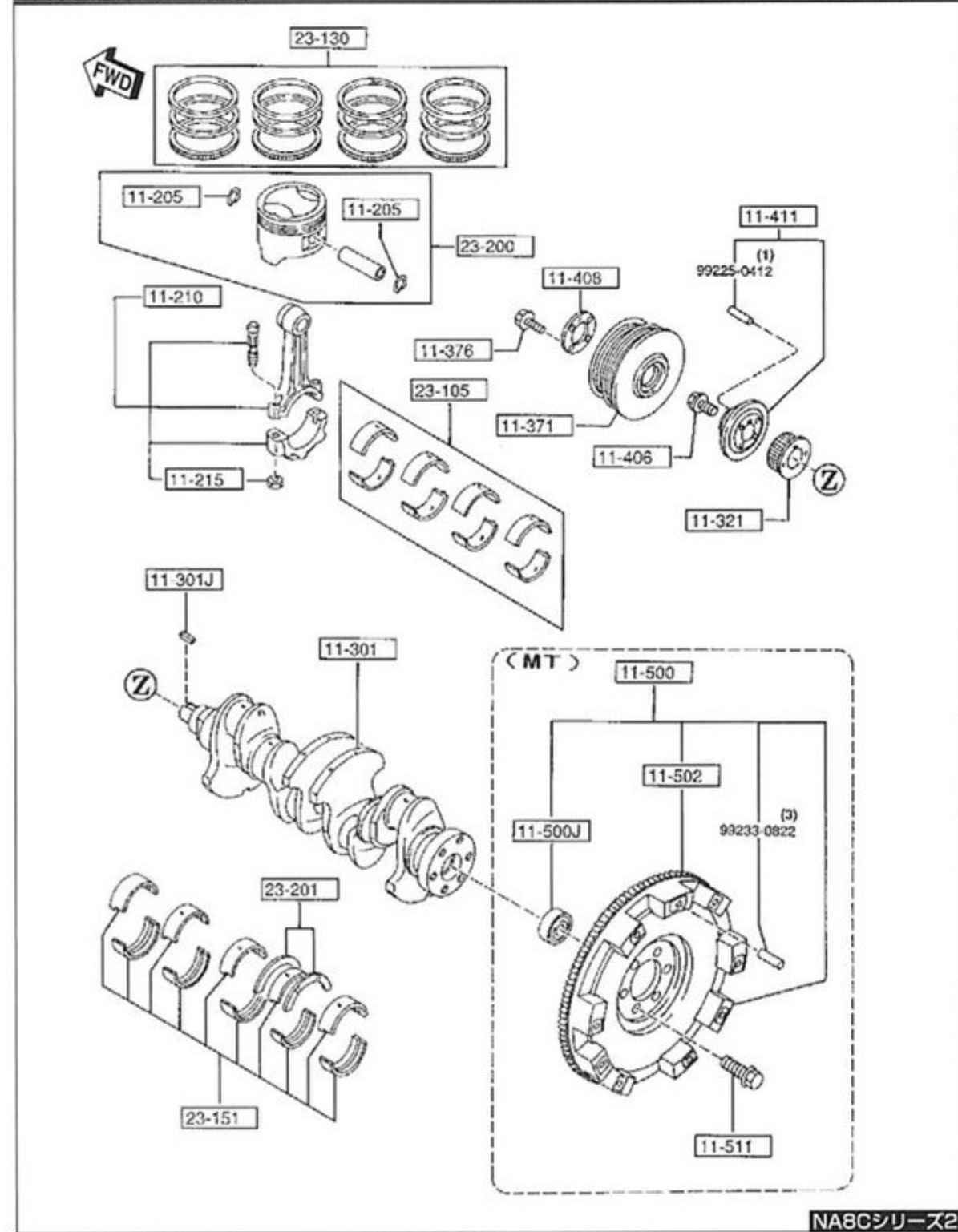
			-970623
			NA8C -408340
	JF01-11-405A	4	材料ラシ (6X16)
			970623 -
			NA8C 408340-
11-406	クランクシャフト ロックボルト	B3C7-11-406	1
11-500	フライホイール	BPR7-11-500	1
			AN (BPR7-11-500A)
			MT
11-500J	ボールベアリング	F801-11-303	1
11-511	ロックボルト	F201-11-511A	6
23-105	コネクティングロッド メタルセット	B6Y2-11-SE0A	1
			STD.
			B6Y2-11-SF0A 1 O.S. 0.25
			B6Y2-11-SFXA 1 O.S. 0.50
			B6Y2-11-SFYA 1 O.S. 0.75
23-130	ピストン リング セット	BPY1-11-SC0	1
			STD.
			BPY1-11-SD0 1 O.S. 0.25
			BPY1-11-SDX 1 O.S. 0.50
23-151	メインベアリング メタルセット	B6Y1-11-SH0	1
			O.S. 0.25
			B6Y1-11-SHX 1 O.S. 0.50
			B6Y1-11-SHY 1 O.S. 0.75
			B6Y2-11-SG0 1 STD.
23-200	ピストン セット	BPY1-11-SA0A	4
			STD.
			BPY1-11-SB0A 4 O.S. 0.25
			BPY1-11-SBXA 4 O.S. 0.50
23-201	スラスト メタルセット	B6Y1-11-SJ0	1
			STD.
			B6Y1-11-SK0 1 O.S. 0.25
			B6Y1-11-SKX 1 O.S. 0.50
			B6Y1-11-SKY 1 O.S. 0.75

バルブシステム/1200

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
10-155	バルブ シール	B660-10-155	16	NOK
12-101	ハイドラリック ラッシュ アジャスター	B660-12-101	16	ニツタン バルブ
12-111	インレット バルブ	B6S7-12-111	8	
12-112A	バルブ スプリング UP シート	B660-12-113	8	
		BJ01-12-113	8	
12-114	バルブ コッター	B660-12-114	32	
12-114A	アウト バルブ スプリング	B61P-12-125	8	
12-114B	バルブ スプリング	BJ01-12-125	8	
12-116A	バルブ シートロアー シート	B660-12-123	16	-910301
				NA6CE -141767
				910301 -
				NA6CE 141767-
12-121	イクゾースト バルブ	B660-12-121	8	
12-205	タイミング ベルト	B6S7-12-205A	1	-920701
				NA6CE -168335
				920701 -
				NA6CE 168039-
				NA6CE 168335-
12-420	カムシャフト	B64J-12-420	1	AT
				B660-12-420C 1 MT
12-425A	カムシャフト プーリー	B6S7-12-425A	2	
12-440	イクゾースト カムシャフト	B61P-12-440	1	MT
				B6A7-12-440A 1 AT
12-700	タイミング ベルト テンショナー	B660-12-700C	1	-910101
				NA6CE -138522
				910101 -
				NA6CE 138522-
12-711	テンショナー スプリング	B660-12-711C	1	
12-730	タイミング ベルト アイドラー	B660-12-730B	1	-910101
				NA6CE -138522
				910101 -
				NA6CE 138522-
NA6CE 後期				
10-155	バルブ シール	B660-10-155	16	NOK
				イラト NO.1
				-930701
				NA6CE -217479
				KL01-10-155 8 NOK
				イラト NO.2
				930701 -
				NA6CE 217479-
10-155B	バルブ シール	KL02-10-155	8	NOK
				930701 -
				NA6CE 217479-
12-101	ハイドラリック ラッシュ アジャスター	B660-12-101	16	-930622
				NA6CE -217190
				KL01-12-101B 16
				ニツタン バルブ
				-930622 -
				NA6CE 217190-
12-111	インレット バルブ	B6S7-12-111	8	
12-112A	バルブ スプリング UP シート	B660-12-113	8	イラト NO.2
				BJ01-12-113 8 イラト NO.1
12-114	バルブ コッター	B660-12-114	32	
12-114A	アウト バルブ スプリング	B61P-12-125	8	
12-114B	バルブ スプリング	BJ01-12-125	8	
12-116A	バルブ シートロアー シート	B660-12-123A	16	
12-121	イクゾースト バルブ	B660-12-121	8	
12-205	タイミング ベルト	B6S7-12-205B	1	-920901
				NA6CE -201793
				920901 -
				NA6CE 201823-
				NA6CE 201793-
12-420	カムシャフト	B64J-12-420	1	AT
				-930601
				NA6CE -216186
				B64J-12-420B 1 AT
				930601 -
				NA6CE 216186-
				B660-12-420C 1 MT
				-930601
				NA6CE -216186
				B660-12-420E 1 MT
				930601 -
				NA6CE 216186-
12-425A	カムシャフト プーリー	B6S7-12-425A	2	
12-440	イクゾースト カムシャフト	B61P-12-440	1	MT
				B6A7-12-440A 1 AT

			B6Y1-11-SKY	1	O.S. 0.75
NA8C シリーズ 1.5					
11-210	コネクティング ロッド	B6S7-11-210E	4		
11-215	コネクティング ロッド ナット	B6S7-11-215A	8		
11-301	クランクシャフト	BP06-11-300C	1	A (BP06-11-300D)	
11-321	タイミング ベルト プーリー	B3C7-11-321	1		
11-371	クランクシャフト プーリー	BPD3-11-401A	1		
11-376	プーリー ボルト	JF01-11-405	4	NOK	
11-406	クランクシャフト ロックボルト	B3C7-11-406	1		
11-500	フライホイール	BPR7-11-500	1	AN (BPR7-11-500A)	
				MT	
11-500J	ボールベアリング	F801-11-303	1	MT	
11-511	ロックボルト	F201-11-511A	6	MT	
23-105	コネクティングロッド メタルセット	B6Y2-11-SE0	1	STD.	
				-950601	
				NA8C -307127	
				STD.	
				950601 -	
				NA8C 307127-	
				B6Y2-11-SF0 1 O.S. 0.25	
				-950601	
				NA8C -307127	
				B6Y2-11-SF0A 1 O.S. 0.25	
				950601 -	
				NA8C 307127-	
				B6Y2-11-SFX 1 O.S. 0.50	
				-950601	
				NA8C -307127	
				B6Y2-11-SFXA 1 O.S. 0.50	
				950601 -	
				NA8C 307127-	
				B6Y2-11-SFY 1 O.S. 0.75	
				-950601	
				NA8C -307127	
				B6Y2-11-SFYA 1 O.S. 0.75	
				950601 -	
				NA8C 307127-	
23-130	ピストン リング セット	BPY1-11-SC0	1	STD.	
				BPY1-11-SD0 1 O.S. 0.25	
				BPY1-11-SDX 1 O.S. 0.50	
23-151	メインベアリング メタルセット	B6Y1-11-SH0	1	O.S. 0.25	
				B6Y1-11-SHX 1 O.S. 0.50	
				B6Y1-11-SHY 1 O.S. 0.75	
				B6Y2-11-SG0 1 STD.	
23-200	ピストン セット	BPY1-11-SA0A	4	STD.	
				BPY1-11-SB0A 4 O.S. 0.25	
				BPY1-11-SBXA 4 O.S. 0.50	
23-201	スラスト メタルセット	B6Y1-11-SJ0	1	STD.	
				B6Y1-11-SK0 1 O.S. 0.25	
				B6Y1-11-SKX 1 O.S. 0.50	
				B6Y1-11-SKY 1 O.S. 0.75	

NA8C シリーズ 2



NA8Cシリーズ2

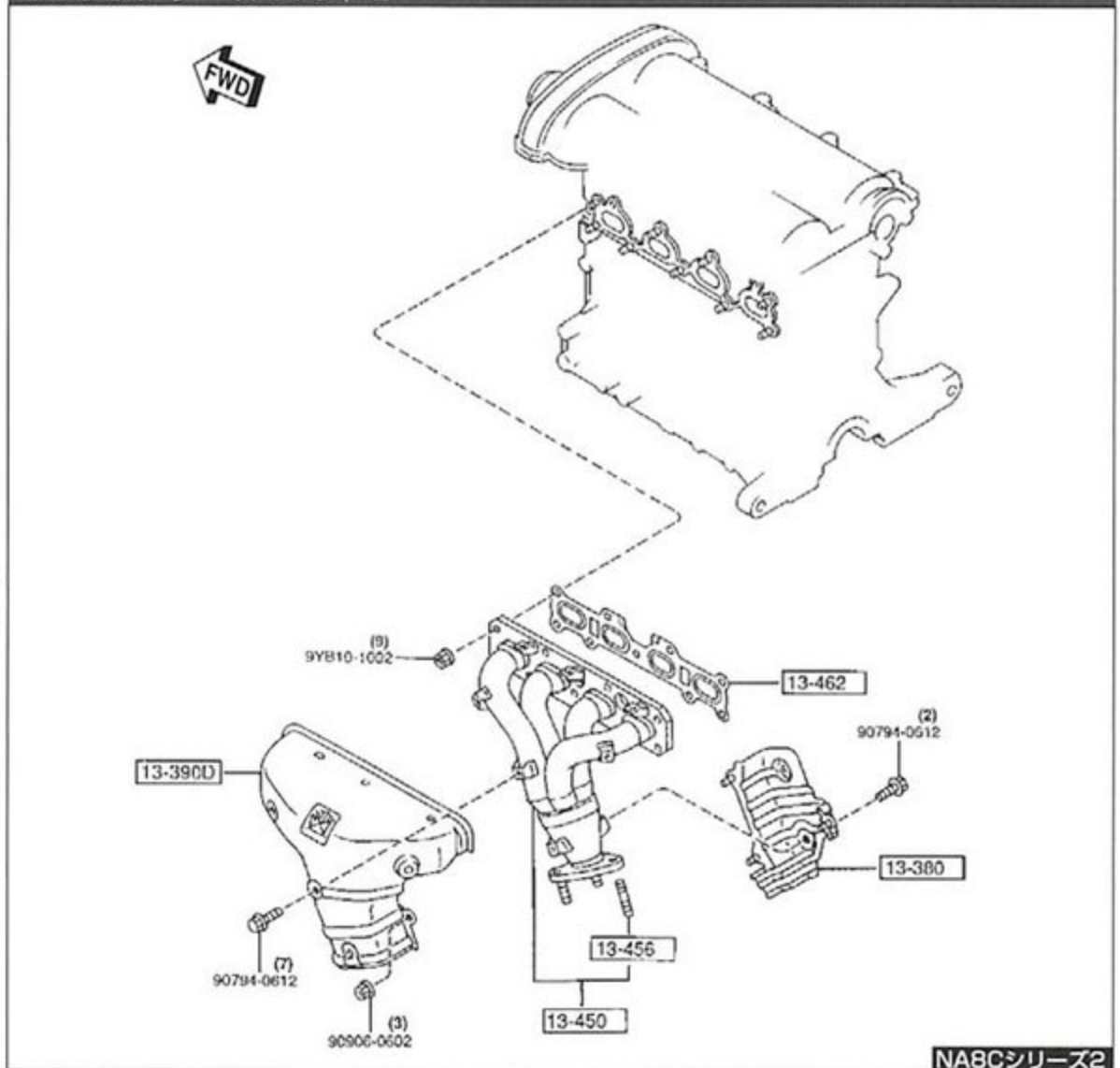
11-210	コネクティング ロッド	B6S7-11-210E	4	
11-215	コネクティング ロッド ナット	B6S7-11-215A	8	
11-301	クランクシャフト	BP06-11-300C	1	A (BP06-11-300D)
11-321	タイミング ベルト プーリー	B3C7-11-321	1	
11-371	クランクシャフト プーリー	BPD3-11-401A	1	-970801
				NA8C -408676
				BPD4-11-401 1 NOK
				970801 -
				NA8C 408676-
11-376	プーリー ボルト	JF01-11-405	4	NOK

			-951001
			NA8C -401289
BP06-12-111A	8	73" ハ"ル"	951001 -
			NA8C 401289-
BP1B-12-111	8	ニツタン ハ"ル"	950901 -
			NA8C 400540-
12-112A	ハ"ル" ス"リ" UP シート	B6BF-12-113	16
12-113	ハ"ル" IN, コッター	FS01-12-114	32
12-114B	ハ"ル" ス"リ" UP	BP05-12-125	16
12-116A	ハ"ル" シートローシート	B660-12-123A	16
12-121	イク"ゾ" ス"ト ハ"ル"	BP05-12-121A	8
12-205	タイミング ハ"ル"	B6S7-12-205C	1
			エ"ツ"タ
			-951201
			NA8C -401726
B6S7-12-205D	1	エ"ツ"タ	951201 -
			NA8C 401726-
12-420	カムシャフト	BP05-12-420E	1
12-425A	カムシャフト フ"ー"リ"ー	B6S7-12-425A	2
12-440	イク"ゾ" ス"ト カムシャフト	BP06-12-440C	1
12-700	タイミング ハ"ル" デンショナー	B660-12-700E	1
12-711	デンショナー ス"リ" UP	B660-12-711C	1
12-730	タイミング ハ"ル" ア"イ"ド"ラ"ー	B660-12-730C	1

エキゾーストマニホールド / 1310

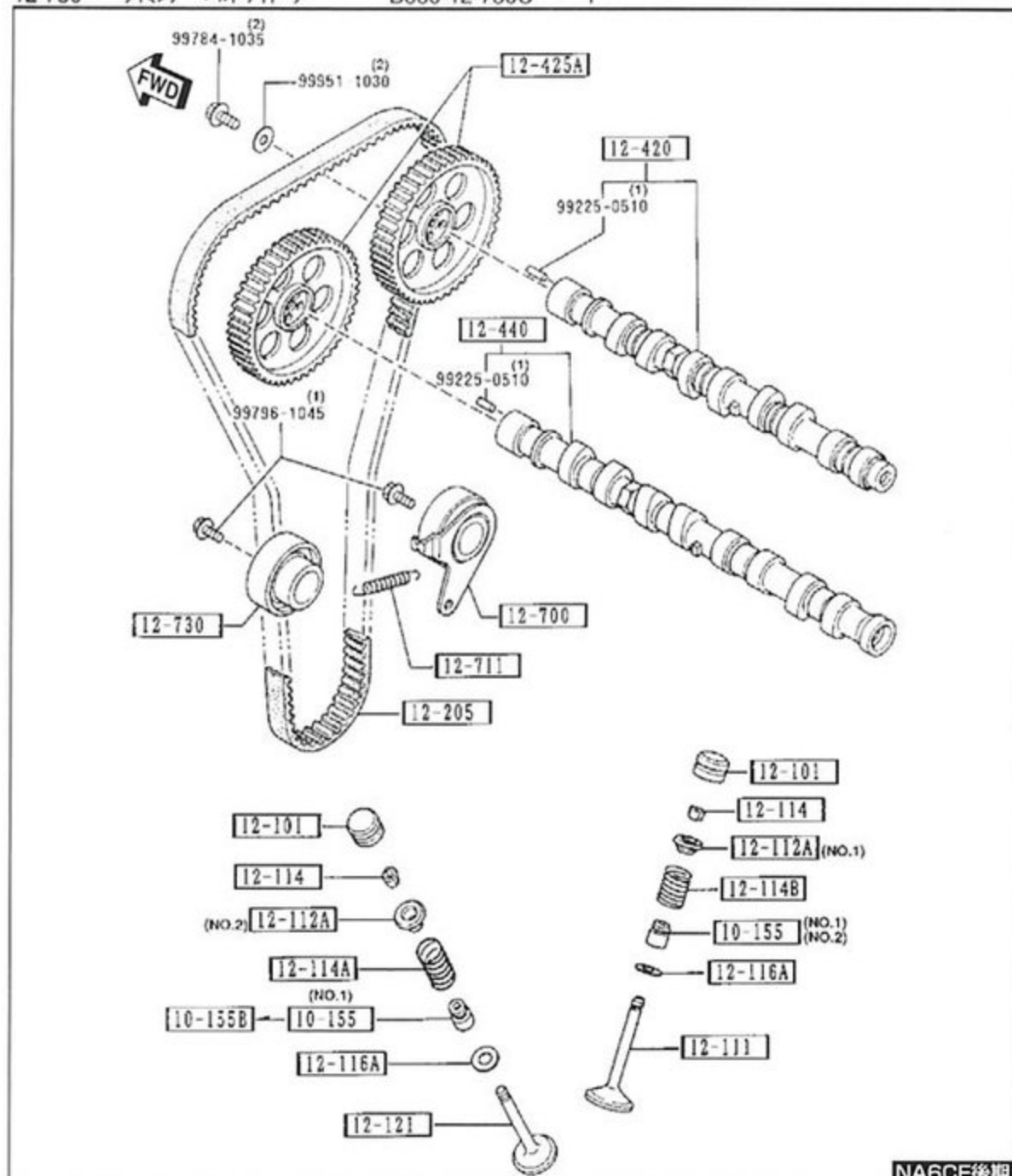
品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA8C 前期				
13-380	ヒート インシュレーター	B61P-13-380A	1	- 900629
				NA6CE -100177
		B61P-13-380B	1	A (B61P-13-380C)
				900629 - 900821
				NA6CE 100177-125626
		B61P-13-380C	1	AN (B61P-13-380D)
				900821 -
				NA6CE 125626-
13-450	イク"ゾ" ス"ト マニホールド	B61P-13-450	1	A (B61P-13-450A)
				- 890714
				NA6CE -100641
		B61P-13-450A	1	A (B61P-13-450B)
				890714 - 900821
				NA6CE 100641-125626
		B61P-13-450B	1	900821 -
				NA6CE 125626-
13-456	スタット	2306-13-456	3	
13-461	ナット	B6S7-13-465	9	
13-462	イク"ゾ" ス"ト マニホールド カ"スケ"ット	B695-13-460	1	A (B695-13-460A)
				- 890801
				NA6CE -101199
		B695-13-460A	1	890801 -
				NA6CE 101199-
13-462A	イク"ゾ" ス"ト マニホールド カ"スケ"ット	B695-13-462	1	
NA8C 後期				
13-380	ヒート インシュレーター	B61P-13-380D	1	
13-450	イク"ゾ" ス"ト マニホールド	B61P-13-450B	1	
13-456	スタット	2306-13-456	3	
13-461	ナット	B6S7-13-465	9	- 930501
				NA6CE -215479
13-462	イク"ゾ" ス"ト マニホールド カ"スケ"ット	B695-13-460A	1	
13-462A	イク"ゾ" ス"ト マニホールド カ"スケ"ット	B695-13-462	1	
13-5122	EX マニホールド フ"ラ"スケ"ット	B61P-13-468	1	
NA8C シリーズ 1				
13-380	ヒート インシュレーター	BPE8-13-380A	1	
13-390D	インシュレーター	BPE8-13-390	1	
13-450	イク"ゾ" ス"ト マニホールド	BPE8-13-450	1	- 940201
				NA8C -108687
		BPF3-13-450	1	940201 -
				NA8C 108687-
13-456	スタット	2306-13-456	3	
13-462	イク"ゾ" ス"ト マニホールド カ"スケ"ット	BP05-13-460	1	
13-524	ナット	FS35-13-524A	1	- 940201
				NA8C -108687

NA8C シリーズ 1.5, 2



NA8Cシリーズ2

12-700	タイミング ハ"ル" デンショナー	B660-12-700D	1
12-711	デンショナー ス"リ" UP	B660-12-711C	1
12-730	タイミング ハ"ル" ア"イ"ド"ラ"ー	B660-12-730C	1



NA6CE後期

NA8C シリーズ 1

10-155	ハ"ル" シール	KL01-10-155	8	NOK
10-155B	ハ"ル" シール	KL02-10-155	8	NOK
12-101	ハ"イ"ト" ロ"リ"ック ラ"ッ"シュ ア"ジ"ャ"スター	KL01-12-101B	16	ニツタン ハ"ル"
12-111	インレット ハ"ル"	BP05-12-111	8	ニツタン ハ"ル"
		BP06-12-111	8	73" ハ"ル"
12-112A	ハ"ル" ス"リ" UP シート	BP05-12-113	16	
12-113	ハ"ル" IN, コッター	FE3N-12-114	32	
12-114B	ハ"ル" ス"リ" UP	BP05-12-125	16	
12-116A	ハ"ル" シートローシート	B660-12-123A	16	
12-121	イク"ゾ" ス"ト ハ"ル"	BP05-12-121A	8	
12-205	タイミング ハ"ル"	B6S7-12-205C	1	エ"ツ"タ
12-420	カムシャフト	BP05-12-420D	1	A (BP05-12-420E)
				-940701
				NA8C -112793
		BP05-12-420E	1	940701 -
				NA8C 112793-
12-425A	カムシャフト フ"ー"リ"ー	B6S7-12-425A	2	
12-440	イク"ゾ" ス"ト カムシャフト	BP06-12-440B	1	A (BP06-12-440C)
				-940701
				NA8C -112793
		BP06-12-440C	1	940701 -
				NA8C 112793-
12-700	タイミング ハ"ル" デンショナー	B660-12-700D	1	AN (B660-12-700E)
				-931126
				NA8C -107213
		B660-12-700E	1	AN (B660-12-700F)
				931126 -
				NA8C 107213-
12-711	デンショナー ス"リ" UP	B660-12-711C	1	
12-730	タイミング ハ"ル" ア"イ"ド"ラ"ー	B660-12-730C	1	

NA8C シリーズ 1.5

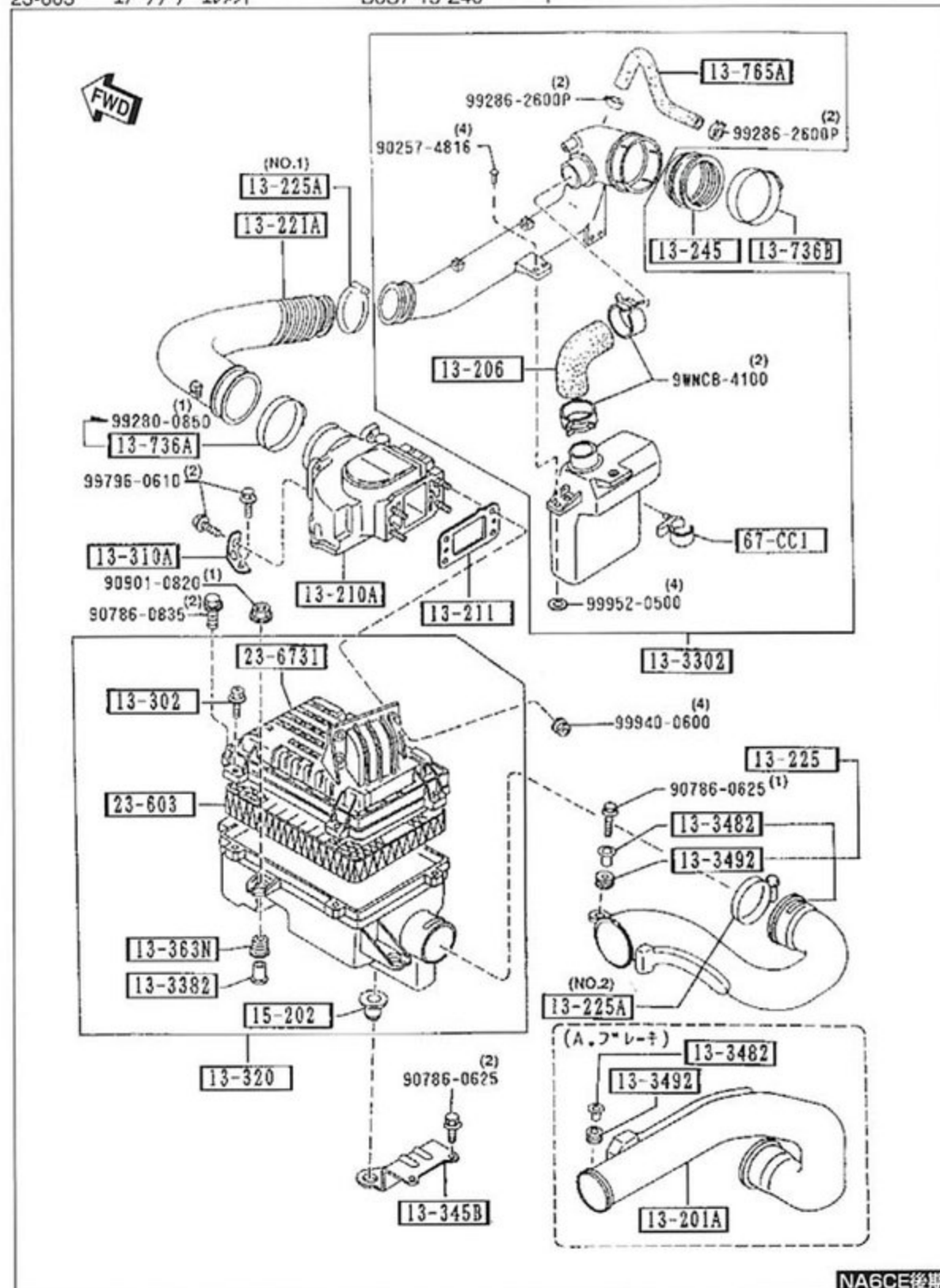
10-155	ハ"ル" シール	KL01-10-155	8	NOK
10-155B	ハ"ル" シール	KL02-10-155	8	NOK
12-101	ハ"イ"ト" ロ"リ"ック ラ"ッ"シュ ア"ジ"ャ"スター	KL01-12-101B	16	ニツタン ハ"ル"
12-111	インレット ハ"ル"	BP05-12-111	8	ニツタン ハ"ル"
		BP06-12-111	8	73" ハ"ル"
12-112A	ハ"ル" ス"リ" UP シート	B6BF-12-113	16	950606 -
				NA8C 307174-
		BP05-12-113	16	-950606
				NA8C -307174
12-113	ハ"ル" IN, コッター	FE3N-12-114	32	-950606
				NA8C -307174
		FS01-12-114	32	950606 -
				NA8C 307174-
12-114B	ハ"ル" ス"リ" UP	BP05-12-125	16	
12-116A	ハ"ル" シートローシート	B660-12-123A	16	
12-121	イク"ゾ" ス"ト ハ"ル"	BP05-12-121A	8	
12-205	タイミング ハ"ル"	B6S7-12-205C	1	エ"ツ"タ
12-420	カムシャフト	BP05-12-420E	1	
12-425A	カムシャフト フ"ー"リ"ー	B6S7-12-425A	2	
12-440	イク"ゾ" ス"ト カムシャフト	BP06-12-440C	1	
12-700	タイミング ハ"ル" デンショナー	B660-12-700E	1	AN (B660-12-700F)
12-711	デンショナー ス"リ" UP	B660-12-711C	1	
12-730	タイミング ハ"ル" ア"イ"ド"ラ"ー	B660-12-730C	1	

NA8C シリーズ 2

10-155	ハ"ル" シール	KL01-10-155	8	NOK
10-155B	ハ"ル" シール	KL02-10-155	8	NOK
12-101	ハ"イ"ト" ロ"リ"ック ラ"ッ"シュ ア"ジ"ャ"スター	KL01-12-101B	16	ニツタン ハ"ル"
12-111	インレット ハ"ル"	BP05-12-111	8	ニツタン ハ"ル"
				-950901
				NA8C -400540
		BP06-12-111	8	73" ハ"ル"

エアリーナー/1330

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期、後期				
13-210A	エアフローメーター	B6S7-13-210A	1	
23-603	エアリーナーエレメント	B6S7-13-Z40	1	



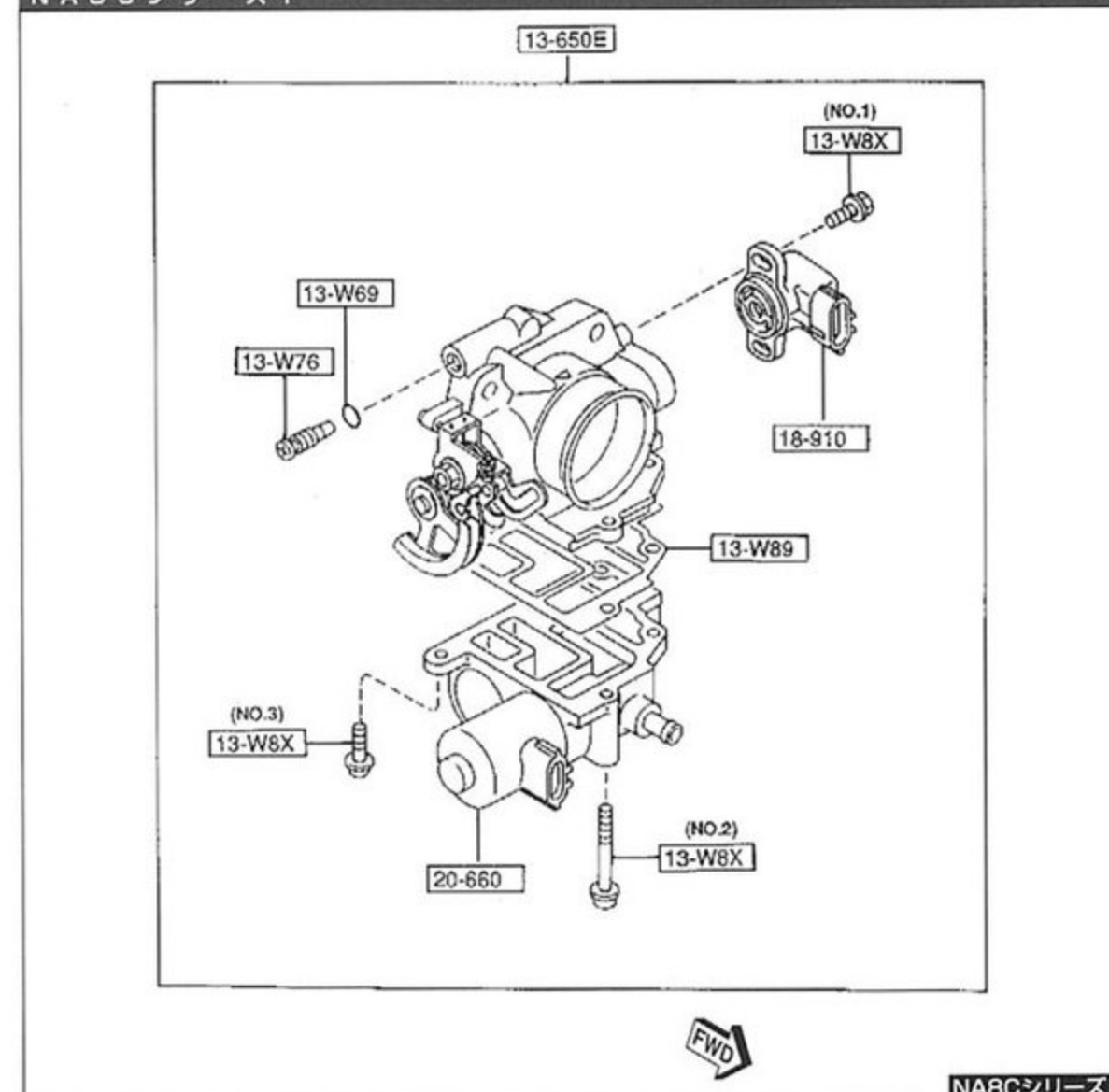
NA8Cシリーズ1、1.5、2

13-210B	エアフローセンサー	B6BF-13-215	1	
23-603	エアリーナーエレメント	B6S7-13-Z40	1	

スロットルボディ/1364

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期、後期				
13-650E	スロットルボディ	B61P-13-640B	1	MT
		B64J-13-640	1	AT
13-W75	アイトアシスタスクリューセット	B551-13-W75A	1	
18-9101	スロットルセンサー	B630-18-911	1	MT
		B6S8-18-911	1	AT

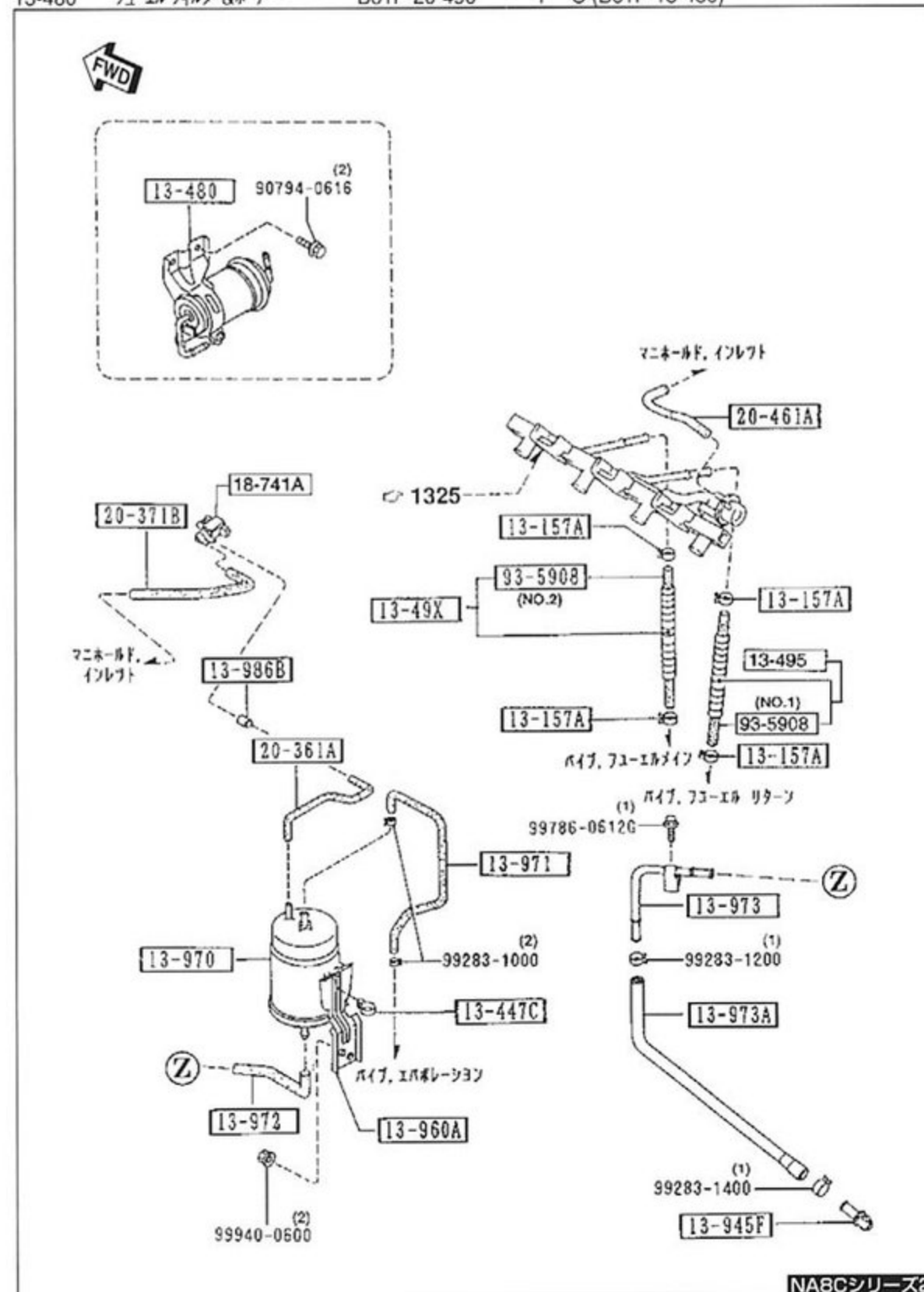
NA8Cシリーズ1



13-380	ヒートインシュレーター	BPE8-13-380A	1	
13-390D	インシュレーター	BPE8-13-390	1	
13-450	エキゾーストマニホールド	BPF3-13-450	1	
13-456	スタット	2306-13-456	3	
13-462	エキゾーストマニホールドカスケット	BP05-13-460	1	
90-901	ナット	9YB10-1002		

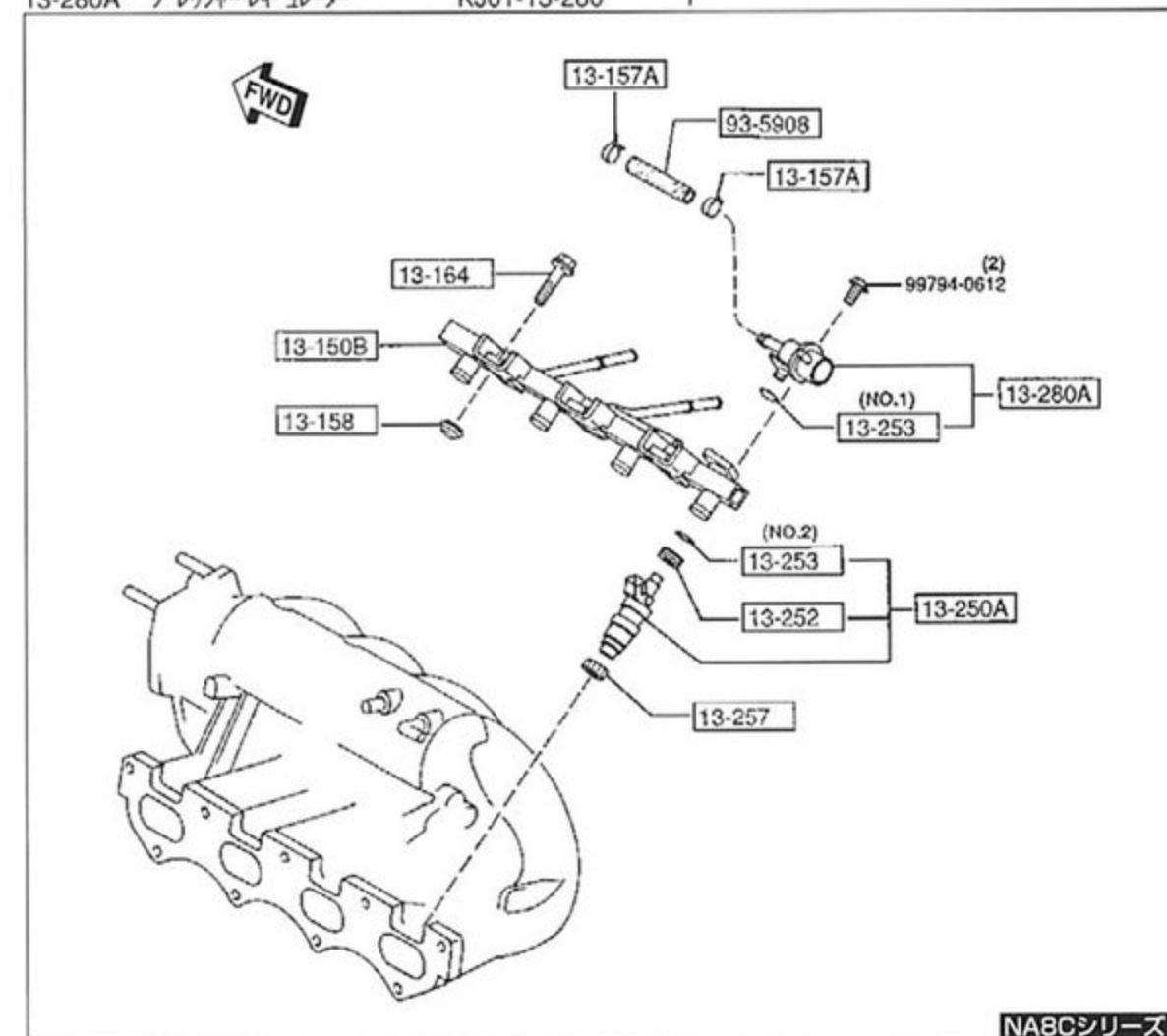
フューエルシステム/1320

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期、後期、NA8Cシリーズ1、1.5、2				
13-480	フューエルフィルター&ホルダー	B61P-20-490	1	C (B61P-13-480)



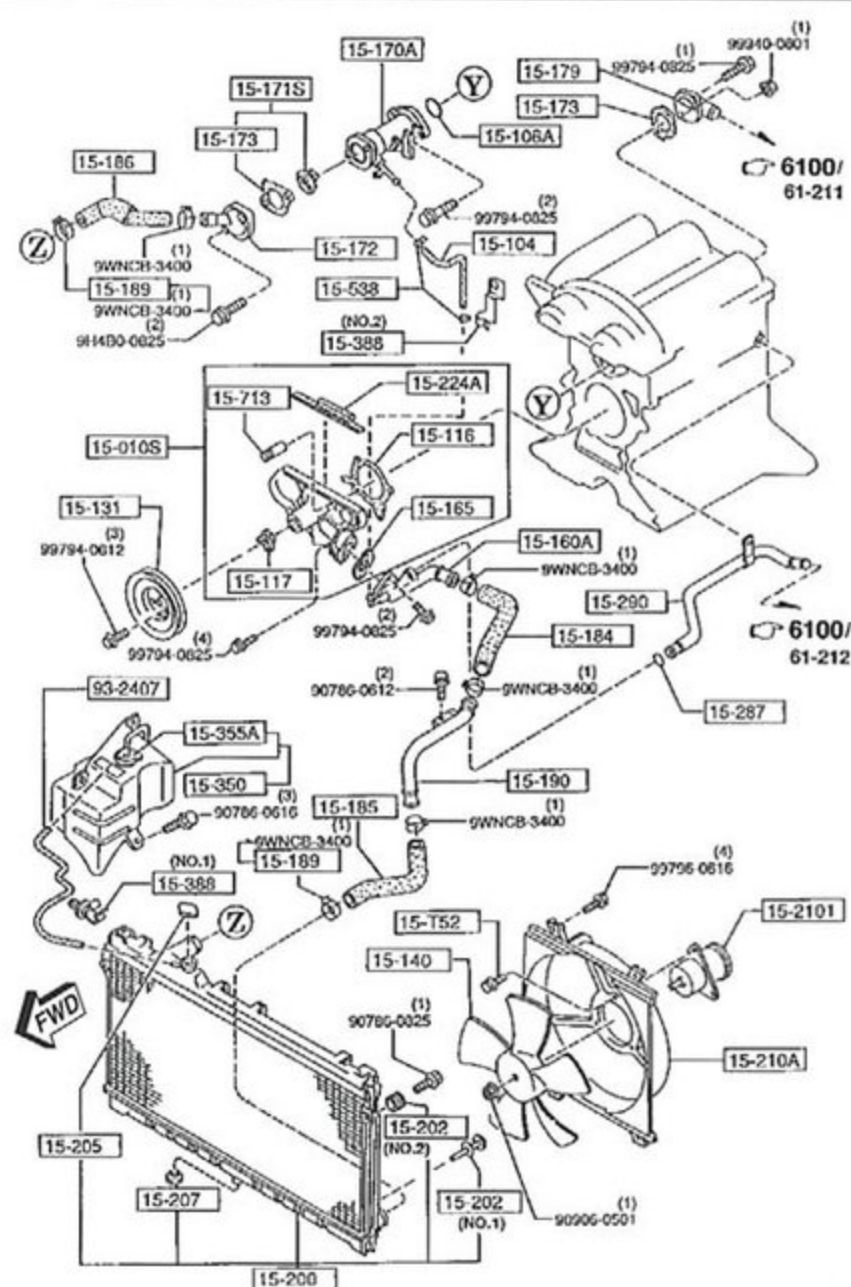
フューエルディストリビューター/1325

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期、後期				
13-150B	フューエルディストリビューター	B61P-13-150	1	
13-250A	フューエルインjekター	B6S7-13-250	4	
13-280A	プレッシャーレギュレーター	B61P-13-280	1	
NA8Cシリーズ1、1.5、2				
13-150B	フューエルディストリビューター	BPE8-13-150	1	
13-250A	フューエルインjekター	BP06-13-250	4	
13-280A	プレッシャーレギュレーター	KJ01-13-280	1	



クーリングシステム / 1500

品名・コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
15-010S	ウォーターポンプセット	8AB8-15-010	1	
15-171S	サーモスタットセット	8173-99-152B	1	A (8AG4-15-171)
		HE41-99-152D	1	カンレチ
				カンレチオノソク
15-173	サーモスタットカバー・ガスケット	0324-15-173	2	A (B621-15-173)
				-920210
				NA6CE-161899
		B366-15-173	2	AN (B621-15-173)
				920210 -
				NA6CE 161899-
15-186	ウォーターホース	B61P-15-186	1	
15-200	ラジエーター	B61P-15-200	1	カルソニック
				MT
				-900710
				NA6CE-123220
		B61P-15-200A	1	カルソニック
				MT
				900710 - 910220
				NA6CE 123220-140615
		B61P-15-200B	1	カルソニック
				MT
				910220 -
				NA6CE 140615-
		B64J-15-200A	1	カルソニック
				AT
				-900710
				NA6CE-123220
		B64J-15-200B	1	カルソニック
				AT
				900710 - 910220
				NA6CE 123220-140615
		B64J-15-200C	1	カルソニック
				AT
				910220 -
				NA6CE 140615-
15-205	ラジエーターキャップ	D316-15-205	1	カルソニック
NA6CE 後期				
15-010S	ウォーターポンプセット	8AB8-15-010	1	
15-171S	サーモスタットセット	8173-99-152B	1	カンレチラベルナシ
		8AB7-15-171	1	カンレチラベルナシ
				-930101
				NA6CE-212846
		8ABC-15-171	1	カンレチラベルナシ
				930101 -
				NA6CE 212846-
15-173	サーモスタットカバー・ガスケット	B366-15-173	2	-930701
				NA6CE-217479
		B621-15-173	2	930701 -
				NA6CE 217479-
15-186	ウォーターホース	B61P-15-186	1	
15-200	ラジエーター	B61P-15-200B	1	カルソニック
				MT
		B64J-15-200C	1	カルソニック
				AT
15-205	ラジエーターキャップ	D316-15-205	1	カルソニック
NA8C シリーズ 1				
15-010S	ウォーターポンプセット	8ABB-15-010	1	A (8ABB-15-010A)
15-171S	サーモスタットセット	8AB8-15-171	1	
15-173	サーモスタットカバー・ガスケット	B621-15-173	2	
15-186	ウォーターホース	BPE8-15-186	1	
15-200	ラジエーター	BPE8-15-200	1	MT
		BPE9-15-200	1	AT
15-205	ラジエーターキャップ	D316-15-205	1	カルソニック
NA8C シリーズ 1.5				

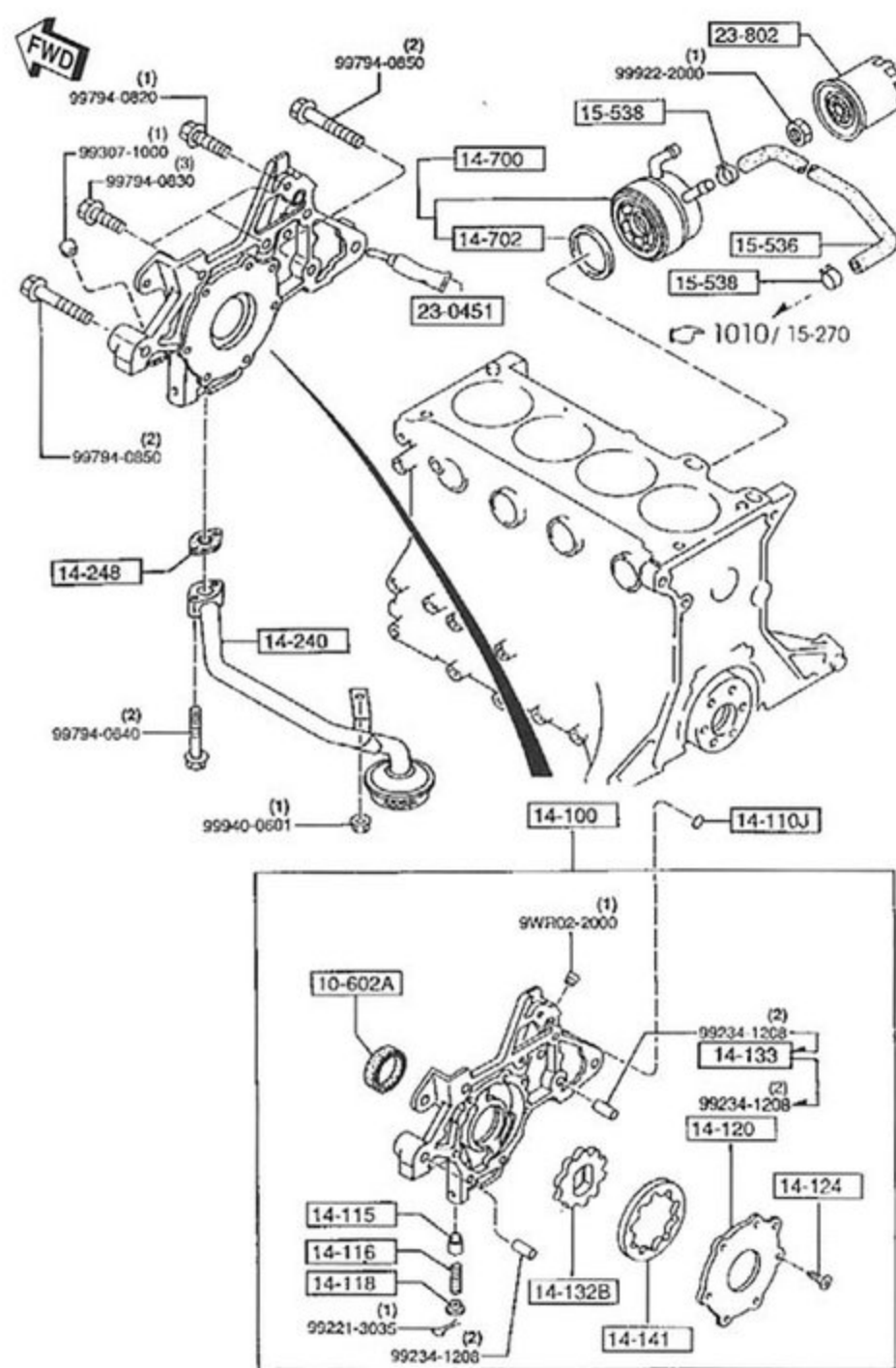


NA8Cシリーズ2

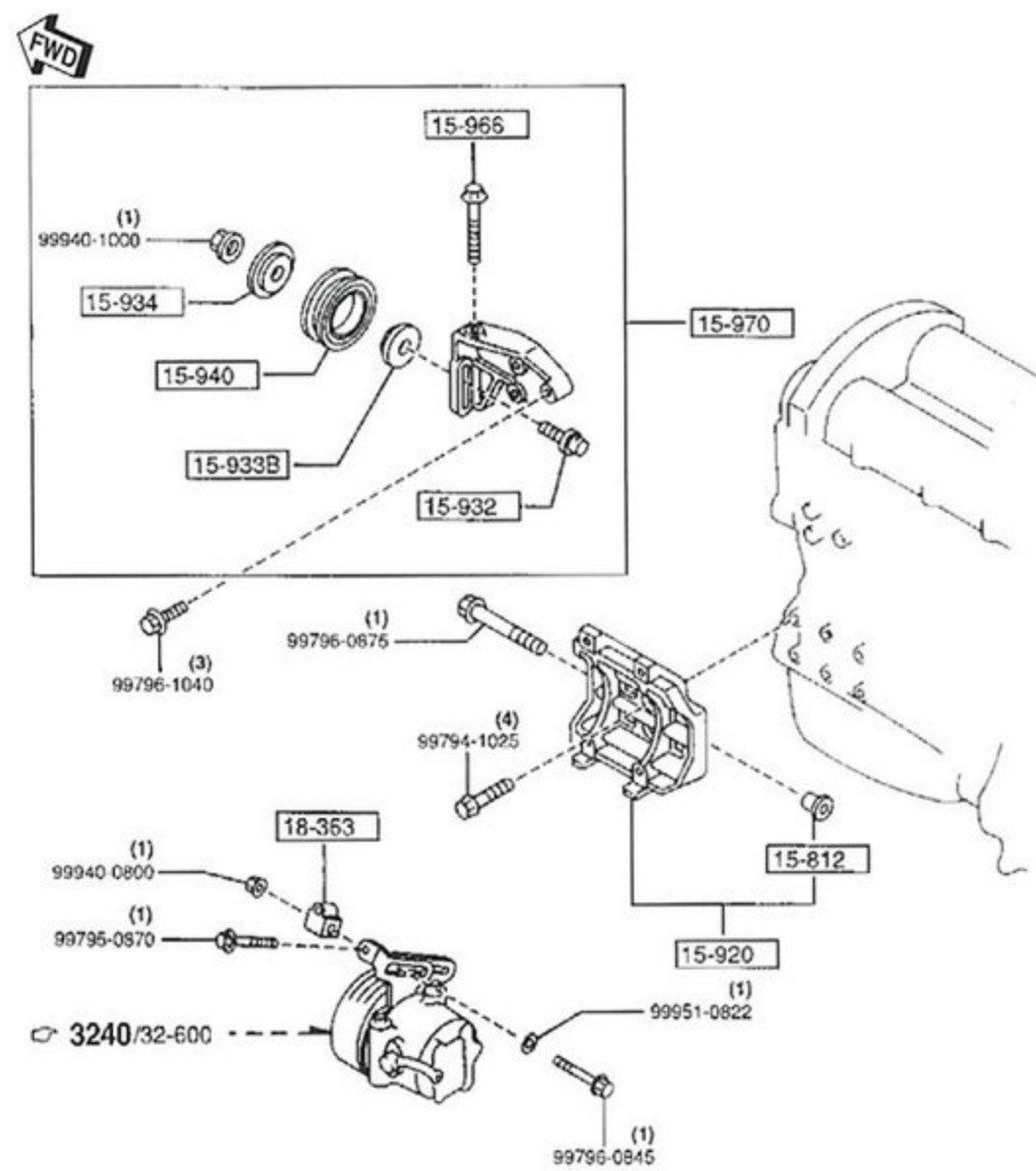
13-650E	スロットルホデー	BPE8-13-640A	1
13-W69	O'リング	K801-13-W69	1
13-W76	アイトルアジャストスクリュー	K801-13-W76	1
18-910	キャブレタースロットルセンサー	JE50-18-911	1
NA8C シリーズ 1.5, 2			
13-650E	スロットルホデー	BPR5-13-640	1
13-W69	O'リング	K801-13-W69	1
13-W76	アイトルアジャストスクリュー	K801-13-W76	1
18-910	キャブレタースロットルセンサー	JE50-18-911	1

オイルポンプ&フィルター / 1400

品名・コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
14-100	オイルポンプ	B660-14-100E	1	-900910
				NA6CE-127441
		B6S8-14-100	1	900910 - 901101
				NA6CE 127441-133081
		B6S8-14-100A	1	901101 - 901108
				NA6CE 133081-133824
		B6S8-14-100B	1	901108 - 911101
				NA6CE 133824-158298
		B6S8-14-100C	1	911101 -
				NA6CE 158298-
23-802	オイルフィルターカートリッジ	B6Y1-14-302	1	(マツタ マーク, トウキョウ ロキ)
NA6CE 後期				
14-100	オイルポンプ	B6S8-14-100C	1	
23-802	オイルフィルターカートリッジ	B6Y1-14-302	1	(マツタ マーク, トウキョウ ロキ)
		N350-14-302	1	(マツタ マーク, デンソー)
NA8C シリーズ 1				
14-100	オイルポンプ	B6BF-14-100A	1	AN (B6S8-14-100E)
				-930901
				NA8C-101912
		B6S8-14-100E	1	A (B6S8-14-100F)
				930901 - 940310
				NA8C 101912-110535
		B6S8-14-100F	1	A (B6S8-14-100G)
				940310 -
				NA8C 110535-
14-700	オイルクーラー	BPE8-14-700	1	
23-802	オイルフィルターカートリッジ	B6Y1-14-302	1	(マツタ マーク, トウキョウ ロキ)
		N350-14-302	1	(マツタ マーク, デンソー)
NA8C シリーズ 1.5				
14-100	オイルポンプ	B6S8-14-100G	1	
14-700	オイルクーラー	BPE8-14-700	1	
23-802	オイルフィルターカートリッジ	B6Y1-14-302	1	(マツタ マーク, トウキョウ ロキ)
		N350-14-302	1	(マツタ マーク, デンソー)
NA8C シリーズ 2				
14-100	オイルポンプ	B6S8-14-100G	1	A (B6S8-14-100H)
				-960305
				NA8C-403495
		B6S8-14-100H	1	AN (B6S8-14-100J)
				960305 -
				NA8C 403495-
14-700	オイルクーラー	BPE8-14-700	1	
23-802	オイルフィルターカートリッジ	B6Y1-14-302	1	(マツタ マーク, トウキョウ ロキ)
				-951001
				NA8C-401289
		B6Y1-14-302A	1	(マツタ マーク, トウキョウ ロキ)
				951001 -
				NA8C 401289-
		N350-14-302	1	(マツタ マーク, デンソー)



NA8Cシリーズ2



NA8Cシリーズ1

NA8Cシリーズ1.5

15-970	アイドラープーリー	B63H-15-930B	1	A (B63H-15-930C) アイドラープーリー
18-381C	ウォーターポンプ&オルタネーター Vベルト	B596-18-381	1	4PK L=885MM クラッチイヤー
		1U29-15-904	1	ジェネリック部品 (B596-18-381) Vベルトリフト=4 L=885mm
		B6BF-18-381	1	4PK L=885MM ハンドル
		1U29-15-904	1	ジェネリック部品 (B6BF-18-381) Vベルトリフト=4 L=885mm
18-381D	ハワーステアリング Vベルト	B61P-15-907A	1	4PK-855 ミッド アイドラープーリー
		1U24-15-904	1	ジェネリック部品 (B61P-15-907A) Vベルトリフト=4 L=855mm
18-381E	ハワーステアリング Vベルト	1U40-15-904	1	ジェネリック部品 アイドラープーリー
		BPF3-15-909	1	4PK L=940MM ハンドル アイドラープーリー
		1U42-15-904	1	ジェネリック部品 (BPF3-15-909) Vベルトリフト=4 L=950mm
18-381K	アイコン Vベルト	B3C7-15-907C	1	4PK L=848MM BANDO アイドラープーリー
		1U23-15-904	1	ジェネリック部品 (B3C7-15-907C) Vベルトリフト=4 L=850mm

NA8Cシリーズ2

15-970	アイドラープーリー	B63H-15-930B	1	A (B63H-15-930C) アイドラープーリー
		B63H-15-930C	1	アイドラープーリー 971020 - NA8C 409997-
18-381C	ウォーターポンプ&オルタネーター Vベルト	B596-18-381	1	4PK L=885MM クラッチイヤー -960801 NA8C -405453
		1U29-15-904	1	ジェネリック部品 (B596-18-381) Vベルトリフト=4 L=885mm
		B6BF-18-381	1	4PK L=885MM ハンドル
		1U29-15-904	1	ジェネリック部品 (B6BF-18-381) Vベルトリフト=4 L=885mm
18-381D	ハワーステアリング Vベルト	B61P-15-907A	1	4PK-855 ミッド アイドラープーリー
		1U24-15-904	1	ジェネリック部品 (B61P-15-907A) Vベルトリフト=4 L=855mm
18-381E	ハワーステアリング Vベルト	1U40-15-904	1	ジェネリック部品 アイドラープーリー
		B3C7-15-907C	1	4PK L=848MM BANDO アイドラープーリー
		1U23-15-904	1	ジェネリック部品 (B3C7-15-907C) Vベルトリフト=4 L=850mm
		BPF3-15-909	1	4PK L=940MM ハンドル アイドラープーリー
		1U42-15-904	1	ジェネリック部品 (BPF3-15-909) Vベルトリフト=4 L=950mm
		BPF3-15-909A	1	4PK L=950MM ハンドル アイドラープーリー
		1U42-15-904	1	ジェネリック部品 (BPF3-15-909A) Vベルトリフト=4 L=950mm

クラッチディスク&カバー / 1600

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
16-214	タクトカバー	FE86-16-214	1	
16-220	フロントカバー	B622-16-220	1	
16-410	クラッチカバー	B622-16-410	1	
16-460	クラッチディスク	B622-16-460A	1	A. ロックブレーキナ
		B623-16-460B	1	A. フレキナ
16-510	クラッチリリースカラー	B622-16-510	1	

15-010S	ウォーターポンプ セット	8ABB-15-010	1	-940917 NA8C -301716
		8ABB-15-010A	1	940917 - NA8C 301716-
15-171S	サーモスタットセット	8AB8-15-171	1	
15-173	サーモスタットカバー カスケット	B621-15-173	2	
15-186	ウォーターホース	BPE8-15-186	1	
15-200	ラジエーター	BPE8-15-200	1	MT
		BPE9-15-200	1	AT
15-205	ラジエーターキャップ	D316-15-205	1	カルソニック

ブラケット、プーリー&ベルト / 1580

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
15-970	アイドラープーリー	B63H-15-930	1	アイドラープーリー -890628 NA6CE -100157
		B63H-15-930A	1	アイドラープーリー 890628 - NA6CE 100157-
18-381C	ウォーターポンプ&オルタネーター Vベルト	B6S7-18-381A	1	AUTO-FLEX-3 A-34.7 -900308 NA6CE -113757
		1U12-18-383	1	ジェネリック部品 (B6S7-18-381A) ブレーンベルト AからL=34.5インチ
		B6S7-18-381B	1	AUTO-FLEX-3 A-34.7 900308 - NA6CE 113757-
		1U12-18-383	1	ジェネリック部品 (B6S7-18-381B) ブレーンベルト AからL=34.5インチ
18-381D	ハワーステアリング Vベルト	B61P-15-907	1	L=865MM 4PK リフト アイドラープーリー
		B61P-15-907A	1	4PK-855 ミッド NA6CE -100110 アイドラープーリー
		1U24-15-904	1	ジェネリック部品 (B61P-15-907A) Vベルトリフト=4 L=855mm
18-381E	ハワーステアリング Vベルト	B63H-15-909	1	L=955 4PK リフト アイドラープーリー
		1U43-15-904	1	ジェネリック部品 (B63H-15-909) Vベルトリフト=4 L=955mm
18-381K	アイコン Vベルト	B63H-15-908	1	L=855 4PK リフト アイドラープーリー
		1U24-15-904	1	ジェネリック部品 (B63H-15-908) Vベルトリフト=4 L=855mm

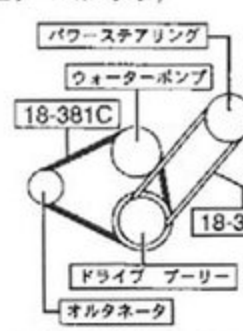
NA6CE後期

15-970	アイドラープーリー	B63H-15-930B	1	アイドラープーリー
18-381C	ウォーターポンプ&オルタネーター Vベルト	B6S7-18-381B	1	AUTO-FLEX-3 A-34.7 ジェネリック部品 (B6S7-18-381B) ブレーンベルト AからL=34.5インチ
18-381D	ハワーステアリング Vベルト	B61P-15-907A	1	4PK-855 ミッド ハワーステアリング
		1U24-15-904	1	ジェネリック部品 (B61P-15-907A) Vベルトリフト=4 L=855mm
18-381E	ハワーステアリング Vベルト	B63H-15-909	1	L=955 4PK リフト アイドラープーリー
		1U43-15-904	1	ジェネリック部品 (B63H-15-909) Vベルトリフト=4 L=955mm
18-381K	アイコン Vベルト	B63H-15-908	1	L=855 4PK リフト アイドラープーリー
		1U24-15-904	1	ジェネリック部品 (B63H-15-908) Vベルトリフト=4 L=855mm

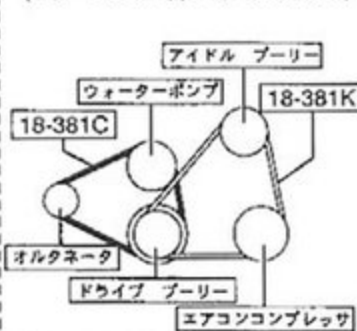
NA8Cシリーズ1

15-970	アイドラープーリー	B63H-15-930B	1	A (B63H-15-930C) アイドラープーリー
18-381C	ウォーターポンプ&オルタネーター Vベルト	B596-18-381	1	4PK L=885MM クラッチイヤー 940201 - NA8C 108687-
		1U29-15-904	1	ジェネリック部品 (B596-18-381) Vベルトリフト=4 L=885mm
		B6BF-18-381	1	4PK L=885MM ハンドル
		1U29-15-904	1	ジェネリック部品 (B6BF-18-381) Vベルトリフト=4 L=885mm
18-381D	ハワーステアリング Vベルト	B61P-15-907A	1	4PK-855 ミッド アイドラープーリー
		1U24-15-904	1	ジェネリック部品 (B61P-15-907A) Vベルトリフト=4 L=855mm
18-381E	ハワーステアリング Vベルト	BPF3-15-909	1	4PK L=940MM ハンドル アイドラープーリー
		1U42-15-904	1	ジェネリック部品 (BPF3-15-909) Vベルトリフト=4 L=950mm
18-381K	アイコン Vベルト	B3C7-15-907C	1	4PK L=848MM BANDO アイドラープーリー
		1U23-15-904	1	ジェネリック部品 (B3C7-15-907C) Vベルトリフト=4 L=850mm

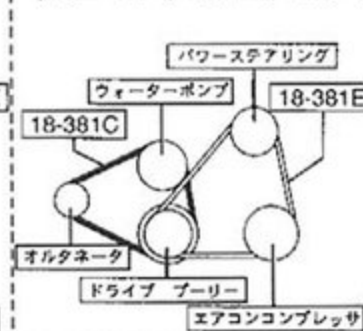
(エアコンナシ)



(エアコンツキ、パワーステナシ)

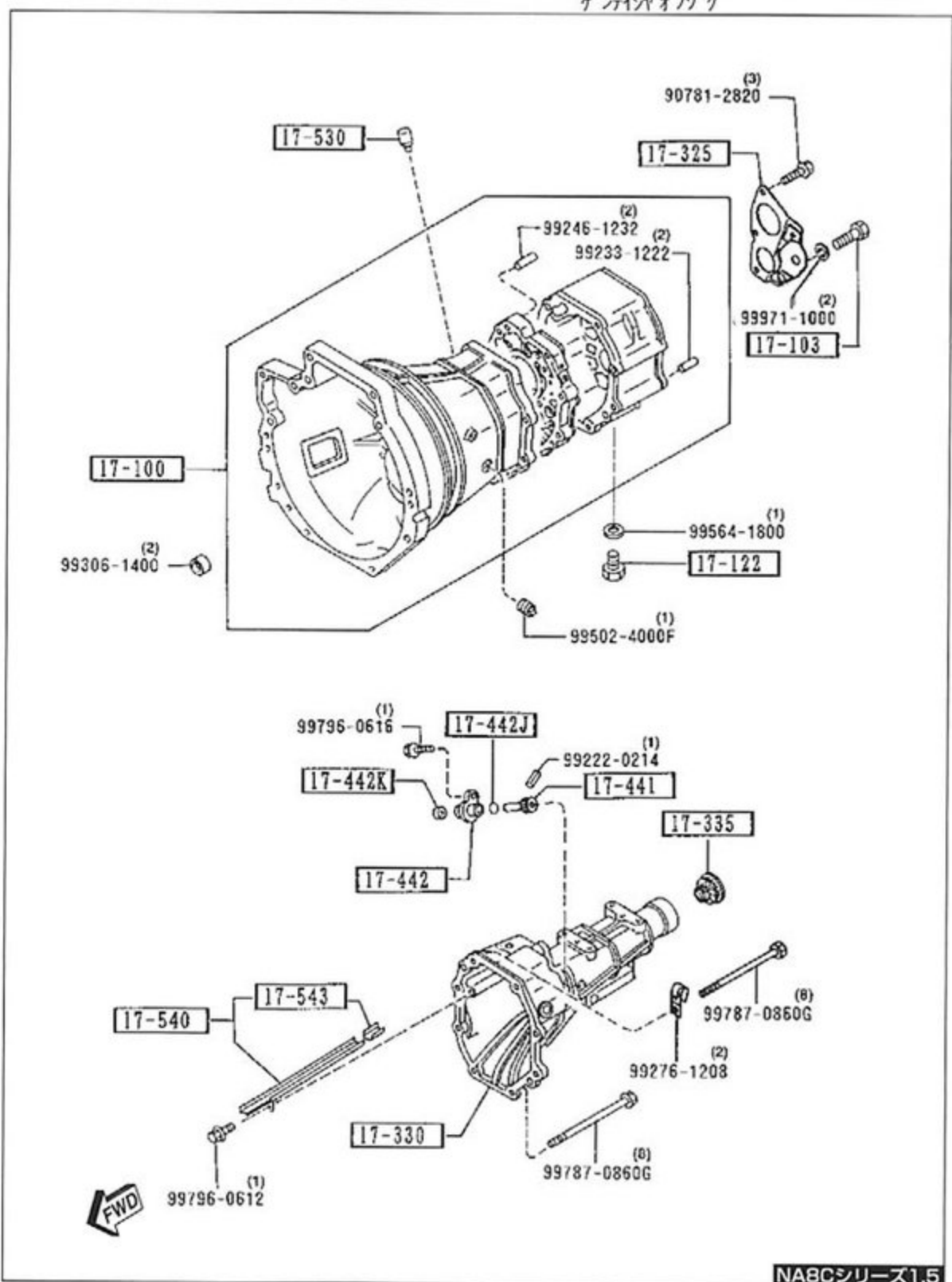


(エアコンツキ、パワーステツキ)



NA8Cシリーズ1/ベルト一覧

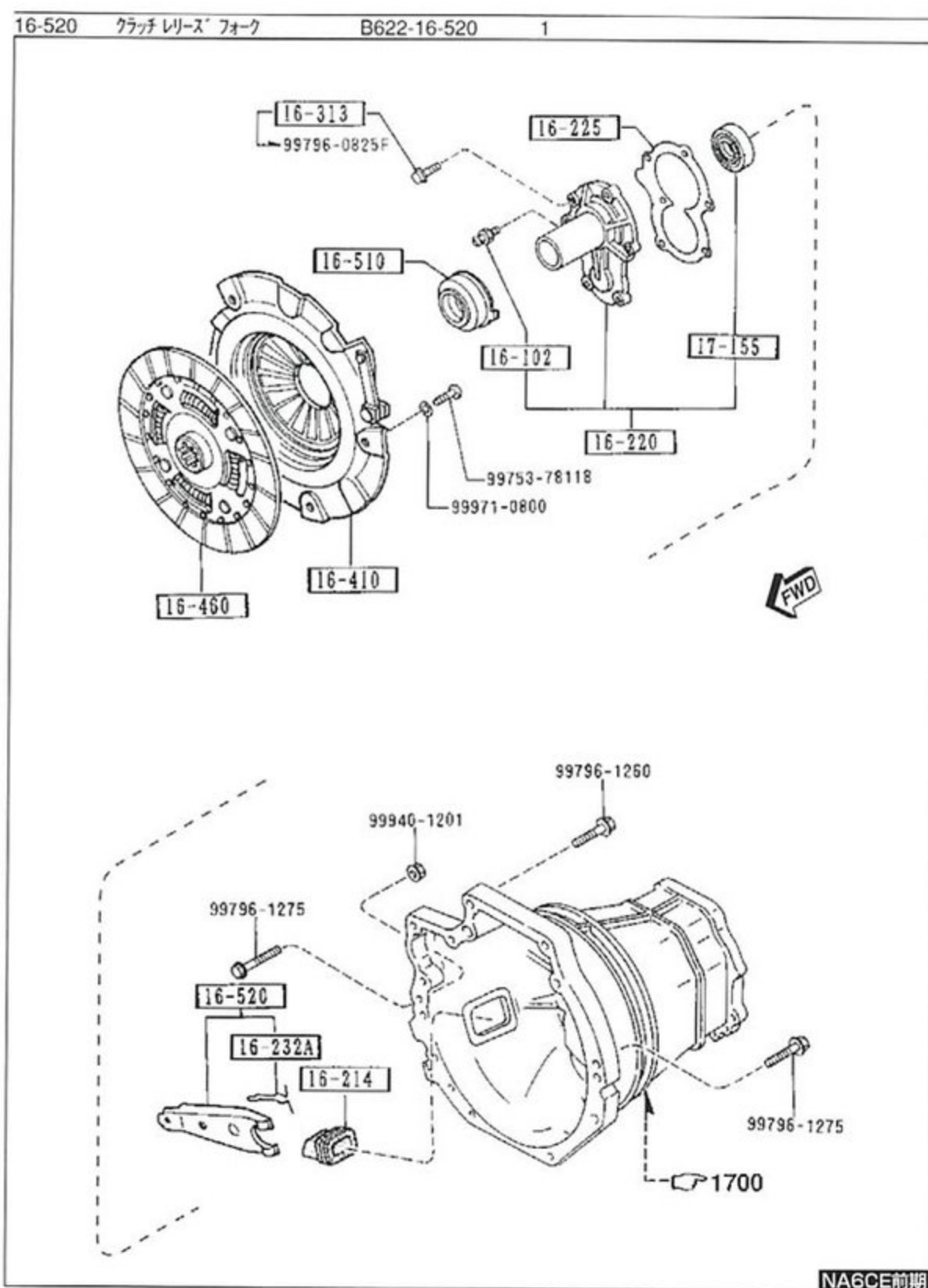
17-441	トリフンキヤ	1472-17-441A	1	NA6CE 165906- NA6CE 165884- N=23
NA6CE 後期				
17-100	トランスミッションケース	M526-17-100	1	C (M526-17-100A)
17-122	マグネットブラク	0810-17-121	1	
17-330	エクステンションハウジング	M519-17-330	1	
17-335	オイルシール	M507-17-335A	1	
17-441	トリフンキヤ	1472-17-441A	1	N=23
NA8C シリーズ 1				
17-100	トランスミッションケース	M526-17-100	1	C (M526-17-100A) -940301 NA8C -110050 M526-17-100A 1 A (M526-17-10X) 940301 - NA8C 110050-
17-122	マグネットブラク	0810-17-121	1	
17-330	エクステンションハウジング	M519-17-330	1	
17-335	オイルシール	M507-17-335A	1	
17-441	トリフンキヤ	M510-17-441	1	N=22
NA8C シリーズ 1.5				
17-100	トランスミッションケース	M526-17-100A	1	A (M526-17-10X)
17-122	マグネットブラク	0810-17-121	1	
17-330	エクステンションハウジング	M519-17-330	1	
17-335	オイルシール	M507-17-335A	1	
17-441	トリフンキヤ	1472-17-441A	1	N=23 ケンティンギ N=22 ケンティンギオノク



NA8C シリーズ 2				
17-100	トランスミッションケース	M526-17-100A	1	A (M526-17-10X) -970722 NA8C -408594 M526-17-100B 1 A (M526-17-100C) 970722 - 970818 NA8C 408594-408778 M526-17-100C 1 AN (M526-17-100D) 970818 - NA8C 408778-
17-122	マグネットブラク	0810-17-121	1	
17-330	エクステンションハウジング	M519-17-330	1	
17-335	オイルシール	M507-17-335A	1	
17-441	トリフンキヤ	1472-17-441A	1	N=23

トランスミッションギヤ(MT) / 1710

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
17-201	メンドライバキヤ	M516-17-201	1	
17-221	メインシャフト	M505-17-221B	1	
17-230	サードキヤ	M513-17-231	1	
17-240	3RD&4TH クラッチハブ セット	M502-17-240C	1	- 910513 NA6CE -146638 M502-17-240D 1 910513 - NA6CE 146638-
17-250	セカンドキヤ	M515-17-251	1	- 910801 NA6CE -150229 M515-17-251A 1 910801 - NA6CE 150229-

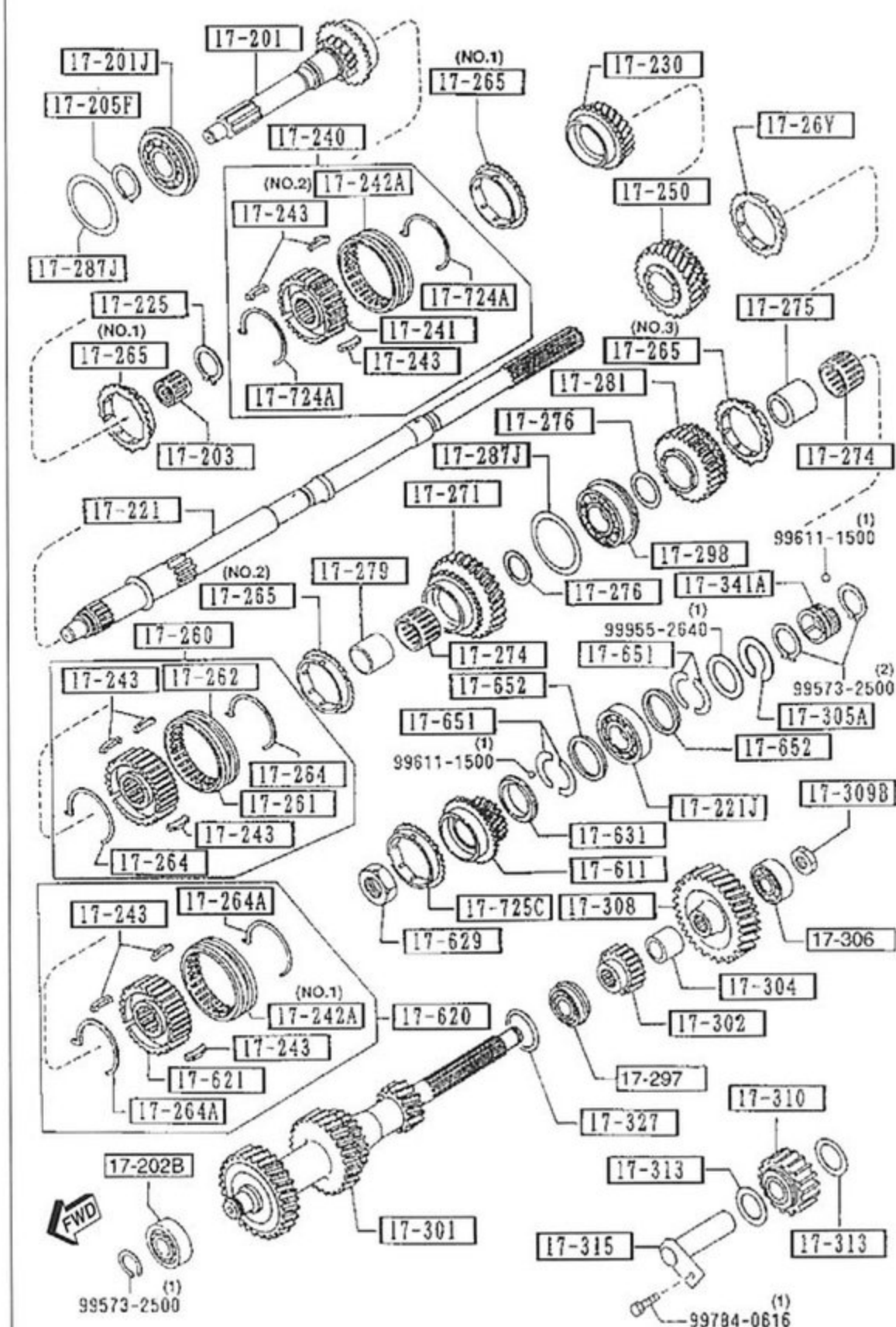


NA6CE 後期				
16-214	タストカハ	FE86-16-214	1	
16-220	フロントカハ	B622-16-220	1	
16-410	クラッチカハ	B622-16-410	1	
16-460	クラッチディスク	B630-16-460	1	
16-510	クラッチリリース カラ	B622-16-510	1	
16-520	クラッチリリース フォーク	B622-16-520	1	
NA8C シリーズ 1				
16-214	タストカハ	FE51-16-214	1	A (FE51-16-214A) 940301 - NA8C 110050- FE86-16-214 1 -940301 NA8C -110050
16-220	フロントカハ	B622-16-220	1	AN (B622-16-220A)
16-410	クラッチカハ	BP07-16-410	1	AN (BP11-16-410)
16-460	クラッチディスク	BP07-16-460	1	AN (BP07-16-460A)
16-510	クラッチリリース カラ	B622-16-510	1	
16-520	クラッチリリース フォーク	B622-16-520	1	A (B622-16-520A)
NA8C シリーズ 1.5				
16-214	タストカハ	FE51-16-214	1	A (FE51-16-214A) -950401 NA8C -306574 FE51-16-214A 1 950401 - NA8C 306574-
16-220	フロントカハ	B622-16-220	1	AN (B622-16-220A)
16-410	クラッチカハ	BP07-16-410	1	AN (BP11-16-410)
16-460	クラッチディスク	BP07-16-460	1	AN (BP07-16-460A)
16-510	クラッチリリース カラ	B622-16-510	1	
16-520	クラッチリリース フォーク	B622-16-520	1	A (B622-16-520A)
NA8C シリーズ 2				
16-214	タストカハ	FE51-16-214A	1	
16-220	フロントカハ	B622-16-220	1	AN (B622-16-220A) -950901 NA8C -400540 950901 - 970722 NA8C 400540-408594 B622-16-220A 1 AN (B622-16-220A) 970722 - NA8C 408594-
16-410	クラッチカハ	BP07-16-410	1	AN (BP11-16-410)
16-460	クラッチディスク	BP07-16-460	1	AN (BP07-16-460A)
16-510	クラッチリリース カラ	B622-16-510	1	
16-520	クラッチリリース フォーク	B622-16-520	1	A (B622-16-520A) -970722 NA8C -408594 B622-16-520A 1 970722 - NA8C 408594-

トランスミッションケース(MT) / 1700

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
17-100	トランスミッションケース	M526-17-100	1	
17-122	マグネットブラク	0810-17-121	1	
17-330	エクステンションハウジング	M519-17-330	1	
17-335	オイルシール	M507-17-335	1	-920511 NA6CE -165884 M507-17-335A 1 920511 -

17-651	スラストワッシャー	NA6CE前期を参照
NA8Cシリーズ1.5		
17-201	メント'ライフ'キ'ヤ	M516-17-201 1
17-221	メインシャフト	M505-17-221B 1
17-230	サート'キ'ヤ	M513-17-231B 1
17-240	3RD&4TH クラッチ ハブ' セット	M517-17-240 1
17-250	セカント'キ'ヤ	M520-17-251A 1
17-260	1ST&2ND クラッチ ハブ' セット	M517-17-260 1
17-271	ファースト'キ'ヤ	M516-17-271A 1
17-276	スラストワッシャー	NA6CE前期を参照
17-281	リハ'ス'キ'ヤ	M513-17-281 1
17-287J	アシ'ヤスト'シム	NA6CE前期を参照
17-301	カウンタ'シャフト'キ'ヤ	M528-17-301A 1
17-302	カウンタ'リハ'ス'キ'ヤ	M516-17-302 1
17-308	5TH'キ'ヤ'カウンタ	M510-17-308 1
17-310	リハ'ス'アイト'ル'キ'ヤ	M513-17-310 1
17-313	スラストワッシャー	M501-17-313 2 T=2.0MM
17-315	リハ'ス'アイト'ル'キ'ヤ'シャフト	M501-17-140 1
17-327	アシ'ヤスト'シム	NA6CE前期を参照
17-341A	スビ'ート'ト'ライフ'キ'ヤ	M503-17-341 1
17-611	オーバ'ートップ'キ'ヤ	M517-17-611 1
17-620	5TH & REV. ハブ' クラッチ	M505-17-620 1
17-631	スラストロックワッシャー	NA6CE前期を参照
17-651	スラストワッシャー	NA6CE前期を参照

NA8Cシリーズ2**NA8Cシリーズ2**

17-201	メント'ライフ'キ'ヤ	M516-17-201 1	AN (M516-17-201A)
17-221	メインシャフト	M505-17-221B 1	A (M505-17-221C)
17-230	サート'キ'ヤ	M513-17-231B 1	AN (M513-17-231C)
			- 961201
			NA8C -406284
		M513-17-231C 1	961201 -
			NA8C 406284-
17-240	3RD&4TH クラッチ ハブ' セット	M517-17-240 1	
17-250	セカント'キ'ヤ	M520-17-251A 1	
17-260	1ST&2ND クラッチ ハブ' セット	M517-17-260 1	
17-271	ファースト'キ'ヤ	M516-17-271A 1	
17-276	スラストワッシャー	NA6CE前期を参照	
17-281	リハ'ス'キ'ヤ	M513-17-281 1	AN (M513-17-281A)
17-287J	アシ'ヤスト'シム	99963-6310 2	T=0.1MM
			- 970721
			NA8C -408583
		99963-6310 4	T=0.1MM
			970721 -
			NA8C 408583-
		99963-6315 1	T=0.15MM
			- 970721
			NA8C -408583
		99963-6330 2	T=0.3MM
			- 970721
			NA8C -408583
		99963-6330 3	T=0.3MM
			970721 -

17-260	1ST&2ND クラッチ ハブ' セット	M505-17-260A 1	- 910115
		M505-17-260B 1	NA6CE -138979
			910115 - 920301
			NA6CE 138979-162441
		M505-17-260C 1	920301 -
			NA6CE 162444-
			NA6CE 162441-
17-271	ファースト'キ'ヤ	M516-17-271 1	- 920201
			NA6CE -161723
		M516-17-271A 1	920201 -
			NA6CE 161723-
17-276	スラストワッシャー	0259-17-274A 2	T=3.0MM
		0259-17-276 2	T=2.2MM
		0259-17-277 2	T=2.7MM
		0259-17-278 2	T=3.2MM
		0259-17-279 2	T=3.7MM
17-281	リハ'ス'キ'ヤ	M509-17-281 1	- 890801
			NA6CE -101199
		M509-17-281A 1	890801 -
			NA6CE 101199-
17-287J	アシ'ヤスト'シム	99963-6310 2	T=0.1MM
		99963-6315 1	T=0.15MM
		99963-6330 2	T=0.3MM
17-301	カウンタ'シャフト'キ'ヤ	M528-17-301 1	
17-302	カウンタ'リハ'ス'キ'ヤ	M512-17-302 1	- 890801
			NA6CE -101199
		M512-17-302A 1	890801 -
			NA6CE 101199-
17-308	5TH'キ'ヤ'カウンタ	M510-17-308 1	
17-309B	カウンタ'シャフト'ナット	M501-17-309 1	
17-310	リハ'ス'アイト'ル'キ'ヤ	M509-17-310 1	- 890801
			NA6CE -101199
		M509-17-310A 1	890801 -
			NA6CE 101199-
17-313	スラストワッシャー	M501-17-313 1	T=2.0MM
17-313B	スラストワッシャー	4077-17-314A 1	T=2.8MM
		4077-17-315A 1	T=3.0MM
		4077-17-316 1	T=2.6MM
17-315	リハ'ス'アイト'ル'キ'ヤ'シャフト	8086-17-140A 1	
17-327	アシ'ヤスト'シム	0305-17-327 2	T=0.1MM
		0305-17-328 1	T=0.3MM
17-611	オーバ'ートップ'キ'ヤ	M517-17-611 1	
17-620	5TH & REV. ハブ' クラッチ	M505-17-620 1	
17-631	スラストロックワッシャー	0884-17-632B 1	T=6.2MM
		0884-17-633B 1	T=6.4MM
		0884-17-634B 1	T=6.5MM
		0884-17-635B 1	T=6.6MM
17-651	スラストワッシャー	M501-17-651 4	T=3.0MM
		M501-17-653 2	T=3.1MM
		M501-17-654 2	T=3.2MM
		M501-17-655 2	T=2.9MM

NA6CE後期

17-201	メント'ライフ'キ'ヤー	M516-17-201	1	
17-221	メイン シャフト	M505-17-221B	1	
17-230	サート'キ'ヤー	M513-17-231	1	
17-240	3RD&4TH クラッチ ハブ' セット	M502-17-240D	1	- 930201
				NA6CE -211164
		M502-17-240E	1	930201 -
				NA6CE 211164-
17-250	セカント'キ'ヤー	M515-17-251A	1	
17-260	1ST&2ND クラッチ ハブ' セット	M505-17-260C	1	- 930201
				NA6CE -211164
		M505-17-260D	1	930201 -
				NA6CE 211164-
17-271	ファースト'キ'ヤー	M516-17-271A	1	
17-276	スラスト ワッシャー	NA6CE前期を参照		
17-281	リハ'ース'キ'ヤー	M513-17-281	1	
17-287J	アジ'ャスト シム	NA6CE前期を参照		
17-301	カウンタ'シャフト'キ'ヤー	M528-17-301	1	- 930701
				NA6CE -217479
		M528-17-301A	1	930701 -
				NA6CE 217479-
17-302	カウンタ'リハ'ース'キ'ヤー	M516-17-302	1	
17-308	5TH 'キ'ヤー カウンタ'	M510-17-308	1	
17-310	リハ'ース'アイト'ル'キ'ヤー	M513-17-310	1	
17-313	スラスト ワッシャー	M501-17-313	2	T=2.0MM
17-313B	スラスト ワッシャー	4077-17-315A	1	T=3.0MM
		4077-17-316	1	T=2.6MM
17-315	リハ'ース'アイト'ル'キ'ヤー シャフト	M501-17-140	1	
17-327	アジ'ャスト シム	NA6CE前期を参照		
17-341A	セ'ート'ト'ライフ'キ'ヤー	M503-17-341	1	
17-611	オー'ハート'ップ'キ'ヤー	M517-17-611	1	
17-620	5TH & REV. ハブ' クラッチ	M505-17-620	1	
17-631	スラストロック ワッシャー	NA6CE前期を参照		
17-651	スラスト ワッシャー	NA6CE前期を参照		

				ウレタン
	M517-17-520	1	ウレタン	
	M518-17-520A	1	ウレタン	
NA8C シリーズ 1				
17-462	スプリング シート	0398-17-462A	1	
17-470	チェンジコントロール ケース	M510-17-470C	1	
17-510	チェンジ レバー	M524-17-510C	1	AN (M528-17-510)
17-520	チェンジ レバー ノブ	M515-17-520 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 プラック AN (M523-17-520) BASE, ウレタン
	M517-17-520	1	V-SP-2, V-SP,	
	M518-17-520A	1	S-SP,	
			ウレタン	
NA8C シリーズ 1.5				
17-462	スプリング シート	0398-17-462A	1	
17-470	チェンジコントロール ケース	M510-17-470C	1	
17-510	チェンジ レバー	M524-17-510C	1	AN (M528-17-510)
17-520	チェンジ レバー ノブ	M515-17-520 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 プラック AN (M523-17-520) G-LTD, SP, RS-LTD, V-SP, V-SP-2, ウレタン ノブ
	M517-17-520	1	R-LTD, V-SP, V-SP-2,	
	M518-17-520A	1	S-SP,	
			ウレタン ノブ	
NA8C シリーズ 2				
17-462	スプリング シート	0398-17-462A	1	
17-470	チェンジコントロール ケース	M510-17-470C	1	
17-510	チェンジ レバー	M524-17-510C	1	AN (M528-17-510)
17-520	チェンジ レバー ノブ	M515-17-520 00	1	内色 NA3 NA4 NA7 NA8 プラック AN (M523-17-520) ウレタン ノブ
	M517-17-520	1	V-SP,	
	M518-17-520A	1	S-SP, SR-LTD,	
	M519-17-520	1	R2-LTD, VR-LTD,	
			アム ノブ	
			951201 -	
			NA8C 401726-	

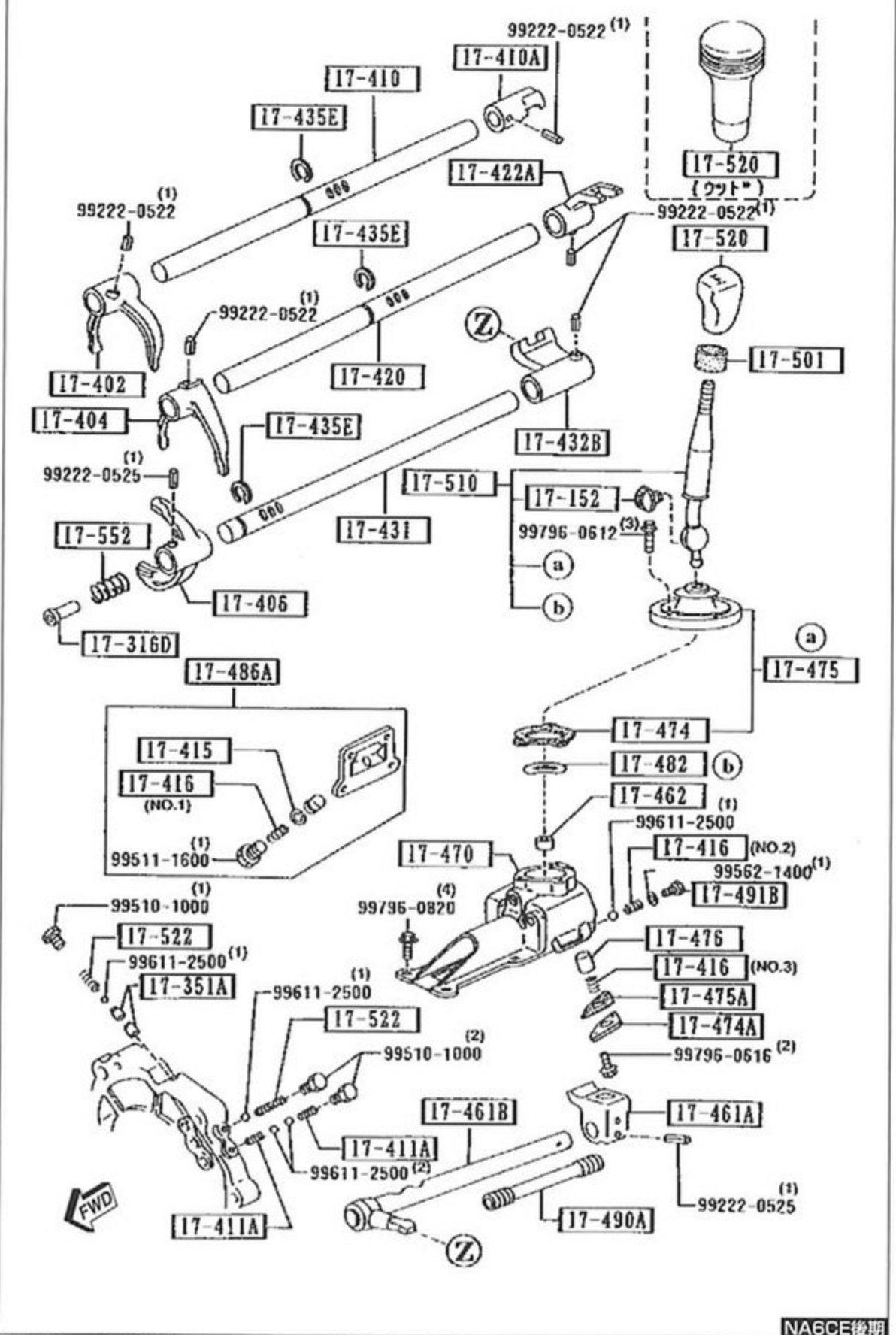
エンジン電気システム / 1800

品名コード	品名	部品番号	頁数	適用記述
NA6CE 前期				
18-10X	コイル & イグナイター	B61P-18-10XB	1	AN (B61P-18-10XC) -900521 NA6CE -119177
		B61P-18-10XC	1	900521 - 910801 NA6CE 119177-150229
		B61P-18-10XD	1	910801 -
18-110	スパーク プラック	BP01-18-110	4	NA6CE 150229- BKR5E-11 NGK オプショナル カタ
		1UN9-18-110	4	ジェネリック部品 (BP01-18-110) イリウム プラック NGK (BKR5EIX-11)
		1UX9-18-110	4	ジェネリック部品 (BP01-18-110) イリウム プラック NGK MAX (BKR5EIX-11P)
		BP02-18-110	4	K16PR-U11 ND オプショナル カタ
		1UD3-18-110	4	ジェネリック部品 (BP02-18-110) イリウム プラック ND ハワ (IK16)
		1UT3-18-110	4	ジェネリック部品 (BP02-18-110) イリウム プラック ND タ (VK16)
		BP03-18-110	4	BKR6E-11 NGK ヒヨシエン
		1UNA-18-110	4	ジェネリック部品 (BP03-18-110) イリウム プラック NGK (BKR6EIX-11)
		1UXA-18-110	4	ジェネリック部品 (BP03-18-110) イリウム プラック NGK MAX (BKR6EIX-11P)
		BP04-18-110	4	K20PR-U11 ND ヒヨシエン
		1UD4-18-110	4	ジェネリック部品 (BP04-18-110) イリウム プラック ND ハワ (IK20)
		1UT4-18-110	4	ジェネリック部品 (BP04-18-110) イリウム プラック ND タ (VK20)
		BP05-18-110	4	BKR7E-11 NGK オプショナル カタ
		BP06-18-110	4	K22PR-U11 ND オプショナル カタ
		BP11-18-110	4	RC10YC4 チェンピオン
		BP12-18-110	4	RC8YC4 チェンピオン
18-140	ハイデンション コート セット	B61P-18-140B	1	-910129 NA6CE -139836
		B61P-18-140C	1	910129 - NA6CE 139836-
NA6CE 後期				
18-10X	コイル & イグナイター	B61P-18-10XD	1	
18-110	スパーク プラック	BP01-18-110	4	BKR5E-11 NGK ヒヨシエン
		1UN9-18-110	4	ジェネリック部品 (BP01-18-110) イリウム プラック NGK (BKR5EIX-11)
		1UX9-18-110	4	ジェネリック部品 (BP01-18-110) イリウム プラック NGK MAX (BKR5EIX-11P)
		BP02-18-110	4	K16PR-U11 ND ヒヨシエン
		1UD3-18-110	4	ジェネリック部品 (BP02-18-110) イリウム プラック ND ハワ (IK16)
		1UT3-18-110	4	ジェネリック部品 (BP02-18-110) イリウム プラック ND タ (VK16)
		BP03-18-110	4	BKR6E-11 NGK オプショナル カタ
		1UNA-18-110	4	ジェネリック部品 (BP03-18-110) イリウム プラック NGK (BKR6EIX-11)
		1UXA-18-110	4	ジェネリック部品 (BP03-18-110) イリウム プラック NGK MAX (BKR6EIX-11P)
		BP04-18-110	4	K20PR-U11 ND オプショナル カタ
		1UD4-18-110	4	ジェネリック部品 (BP04-18-110) イリウム プラック ND ハワ (IK20)

				NA8C 408583-
17-301	カンターシャフト キー	M528-17-301A	1	
17-302	カンターリハース キー	M516-17-302	1	
17-308	5TH キー カンター	M510-17-308	1	
17-310	リハース アイドル キー	M513-17-310	1	AN (M513-17-310A) - 970501 NA8C -407960 AN (M513-17-310B) 970501 - NA8C 407960-
		M513-17-310A	1	
17-313	スラスト ワッシャー	M501-17-313	2	T=2.0MM
17-315	リハース アイドル キー シャフト	M501-17-140	1	
17-327	アシスタント シム	0305-17-327	2	T=0.1MM
		0305-17-328	1	T=0.3MM - 970721 NA8C -408583 970721 - NA8C 408583-
17-341A	スラスト トライブ キー	M503-17-341	1	A (M503-17-341A) - 970201 NA8C -407182 970201 - NA8C 407182-
		M503-17-341A	1	
17-611	オーバー トップ キー	M517-17-611	1	
17-620	5TH & REV. ノブ クラッチ	M505-17-620	1	A (M505-17-620B)
17-631	スラスト ワッシャー	NA6CE 前期を参照		
17-651	スラスト ワッシャー	NA6CE 前期を参照		

チェンジコントロールシステム (MT) / 1720

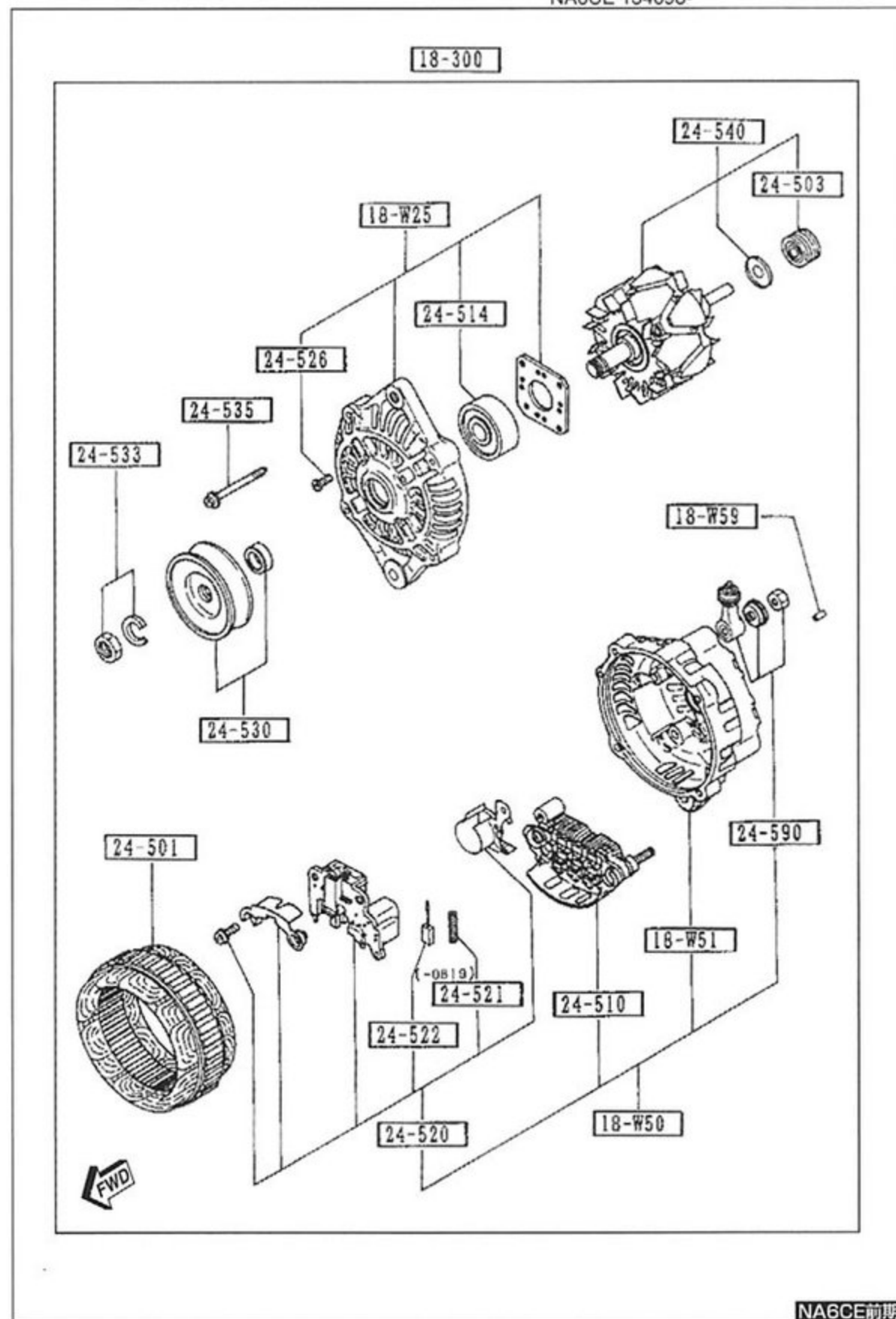
品名コード	品名	部品番号	頁数	適用記述
NA6CE 前期				
17-462	スプリング シート	0398-17-462A	1	
17-470	チェンジコントロール ケース	M510-17-470B	1	
		M510-17-470C	1	
17-510	チェンジ レバー	M524-17-510A	1	
		M524-17-510B	1	
17-520	チェンジ レバー ノブ	M515-17-520 00	1	内色 NA0 NA1 プラック BASE, ウレタン
		M517-17-520	1	
NA6CE 後期				



18-140	ハイテンションコードセット	BP12-18-110	4	RC8YC4 チャンピオン
		BPE8-18-140A	1	

オルタネーター／1830

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
18-300	オルタネーター	B61P-18-300D	1	MT - 901119 NA6CE -134698
		B61P-18-300E	1	MT 901119 - NA6CE 134698-
		B64J-18-300A	1	AT - 901119 NA6CE -134698
		B64J-18-300B	1	AT 901119 - NA6CE 134698-

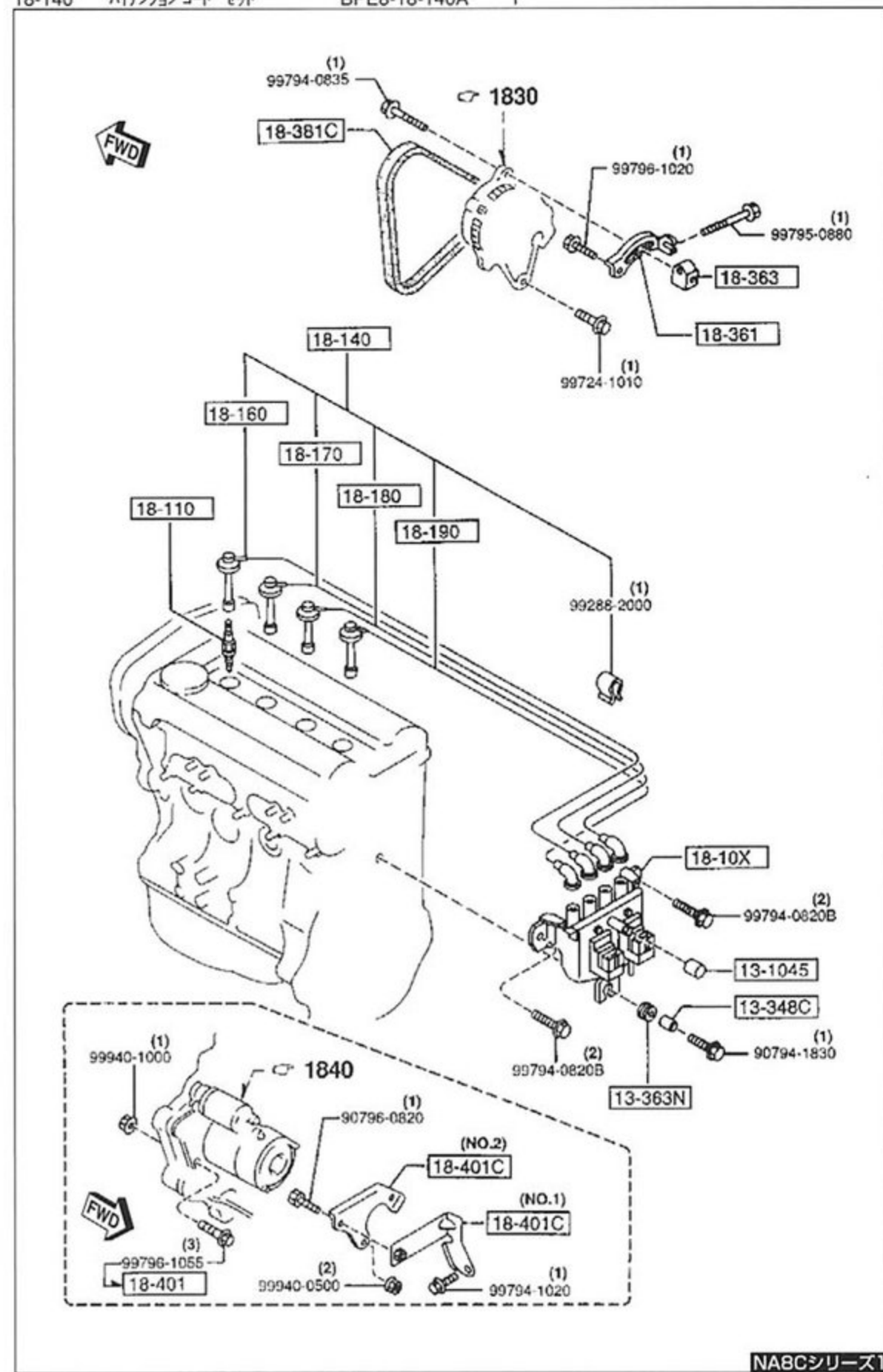


NA6CE 後期				
18-300	オルタネーター	B61P-18-300E	1	MT
		B64J-18-300B	1	AT
NA8C シリーズ 1、1.5				
18-300	オルタネーター	BPE8-18-300	1	AN (BPE8-18-300A) MT
		BPE9-18-300	1	AN (BPE9-18-300A) AT
NA8C シリーズ 2				
18-300	オルタネーター	BPE8-18-300	1	AN (BPE8-18-300A) MT - 961101 NA8C -406187
		BPE9-18-300	1	AN (BPE9-18-300A) AT - 970201 NA8C -407182
		BPE9-18-300	1	AN (BPE9-18-300A) MT 961101 - 970201 NA8C 406187-407182
		BPE9-18-300A	1	970201 - NA8C 407182-

スターター／1840

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
18-400	スターター	B61R-18-400	1	A (B61R-18-400A) - 891121 NA6CE -107648
		B61R-18-400A	1	891121 - NA6CE 107648-
NA6CE 後期、NA8C シリーズ 1				
18-400	スターター	B61R-18-400A	1	

		1UT4-18-110	4	ジェネリック部品 (BP04-18-110) イリジウムラック ND 77 (VK20)
		BP05-18-110	4	BKR7E-11 NGK ワシオンヒカク
		BP06-18-110	4	K22PR-U11 ND ワシオンヒカク
		BP11-18-110	4	RC10YC4 チャンピオン
		BP12-18-110	4	RC8YC4 チャンピオン
18-140	ハイテンションコード セット	B61P-18-140C	1	
N A 8 C シ リーズ 1、1.5				
18-10X	コイル & イグナイター	BPE8-18-10XA	1	
18-110	スパークプラグ	BP01-18-110	4	BKR5E-11 NGK ヒョーゲン
		1UN9-18-110	4	ジェネリック部品 (BP01-18-110) イリジウムラック NGK (BKR5EIX-11)
		1UX9-18-110	4	ジェネリック部品 (BP01-18-110) イリジウムラック NGK MAX (BKR5EIX-11P)
		BP02-18-110	4	K16PR-U11 ND ヒョーゲン
		1UD3-18-110	4	ジェネリック部品 (BP02-18-110) イリジウムラック ND ハワ (IK16)
		1UT3-18-110	4	ジェネリック部品 (BP02-18-110) イリジウムラック ND 77 (VK16)
		BP03-18-110	4	BKR6E-11 NGK ワシオンヒカク
		1UNA-18-110	4	ジェネリック部品 (BP03-18-110) イリジウムラック NGK (BKR6EIX-11)
		1UXA-18-110	4	ジェネリック部品 (BP03-18-110) イリジウムラック NGK MAX (BKR6EIX-11P)
		BP04-18-110	4	K20PR-U11 ND ワシオンヒカク
		1UD4-18-110	4	ジェネリック部品 (BP04-18-110) イリジウムラック ND ハワ (IK20)
		1UT4-18-110	4	ジェネリック部品 (BP04-18-110) イリジウムラック ND 77 (VK20)
		BP11-18-110	4	RC10YC4 チャンピオン
		BP12-18-110	4	RC8YC4 チャンピオン
18-140	ハイテンションコード セット	BPE8-18-140A	1	



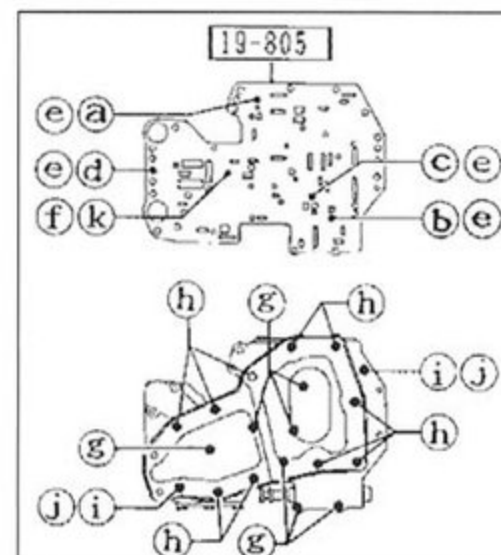
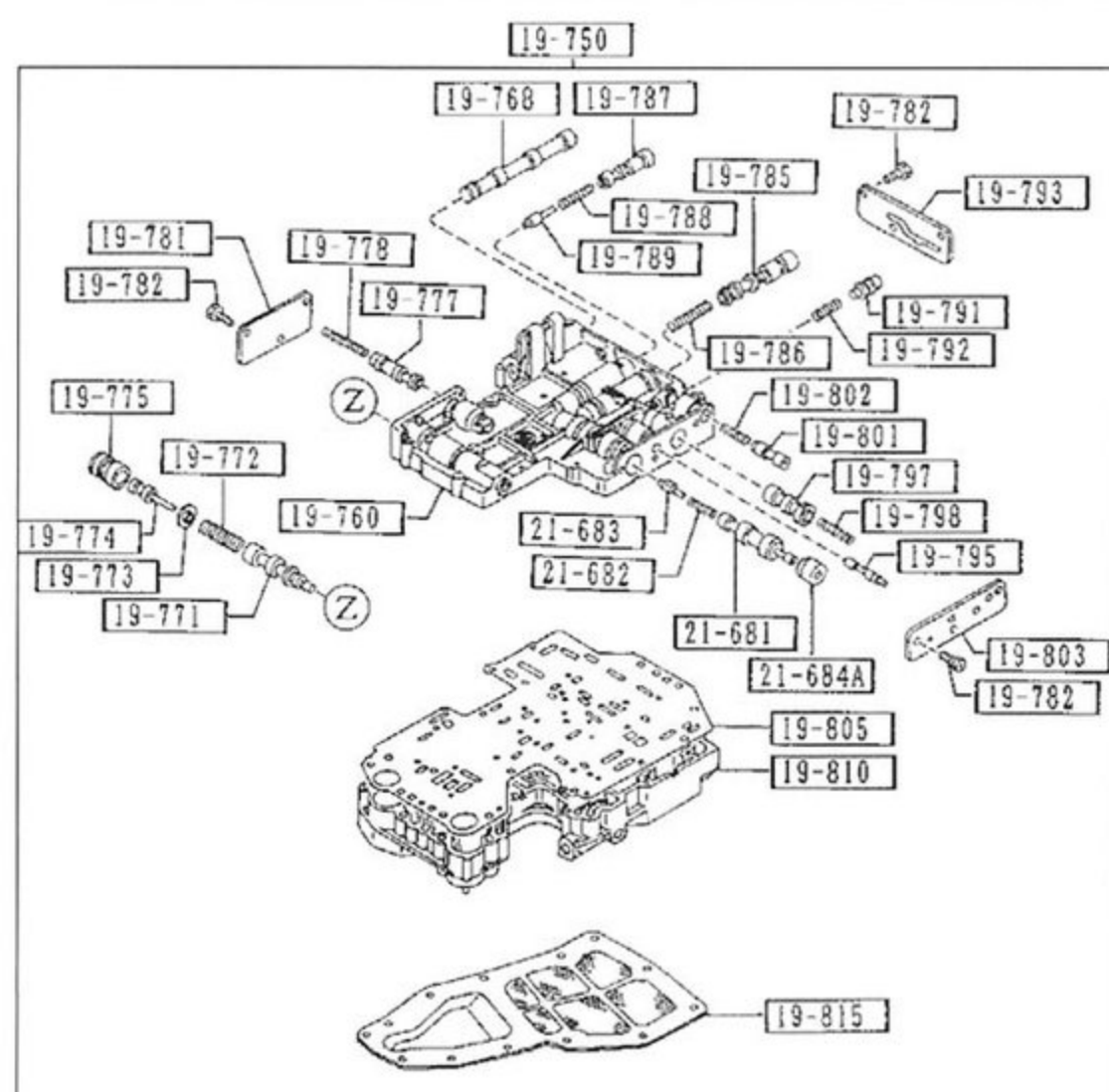
NA8C シリーズ 2				
18-10X	コイル & イグナイター	BPE8-18-10XB	1	A (BPE8-18-10XC)
18-110	スパークプラグ	BP01-18-110	4	BKR5E-11 NGK
		1UN9-18-110	4	ジェネリック部品 (BP01-18-110) イリジウムラック NGK (BKR5EIX-11)
		1UX9-18-110	4	ジェネリック部品 (BP01-18-110) イリジウムラック NGK MAX (BKR5EIX-11P)
		BP02-18-110	4	K16PR-U11 ND
		1UD3-18-110	4	ジェネリック部品 (BP02-18-110) イリジウムラック ND ハワ (IK16)
		1UT3-18-110	4	ジェネリック部品 (BP02-18-110) イリジウムラック ND 77 (VK16)
		BP11-18-110	4	RC10YC4 チャンピオン





N A 8 C シ リ ー ズ 2			
19-090A	オートマチックトランスミッション CPT.	N451-19-090C	1 A (N451-19-090D) - 970201 NA8C -407182
		N451-19-090 94	1 リビルド部品 (N451-19-090C)
		N451-19-090D	1 A (N451-19-090E) 970201 - 970415 NA8C 407182-407847
		N451-19-090 94	1 リビルド部品 (N451-19-090D)
		N451-19-090E	1 AN (N451-19-090F) 970415 - NA8C 407847-
		N451-19-090 94	1 リビルド部品 (N451-19-090E)

コントロールバルブ(AT)／1925

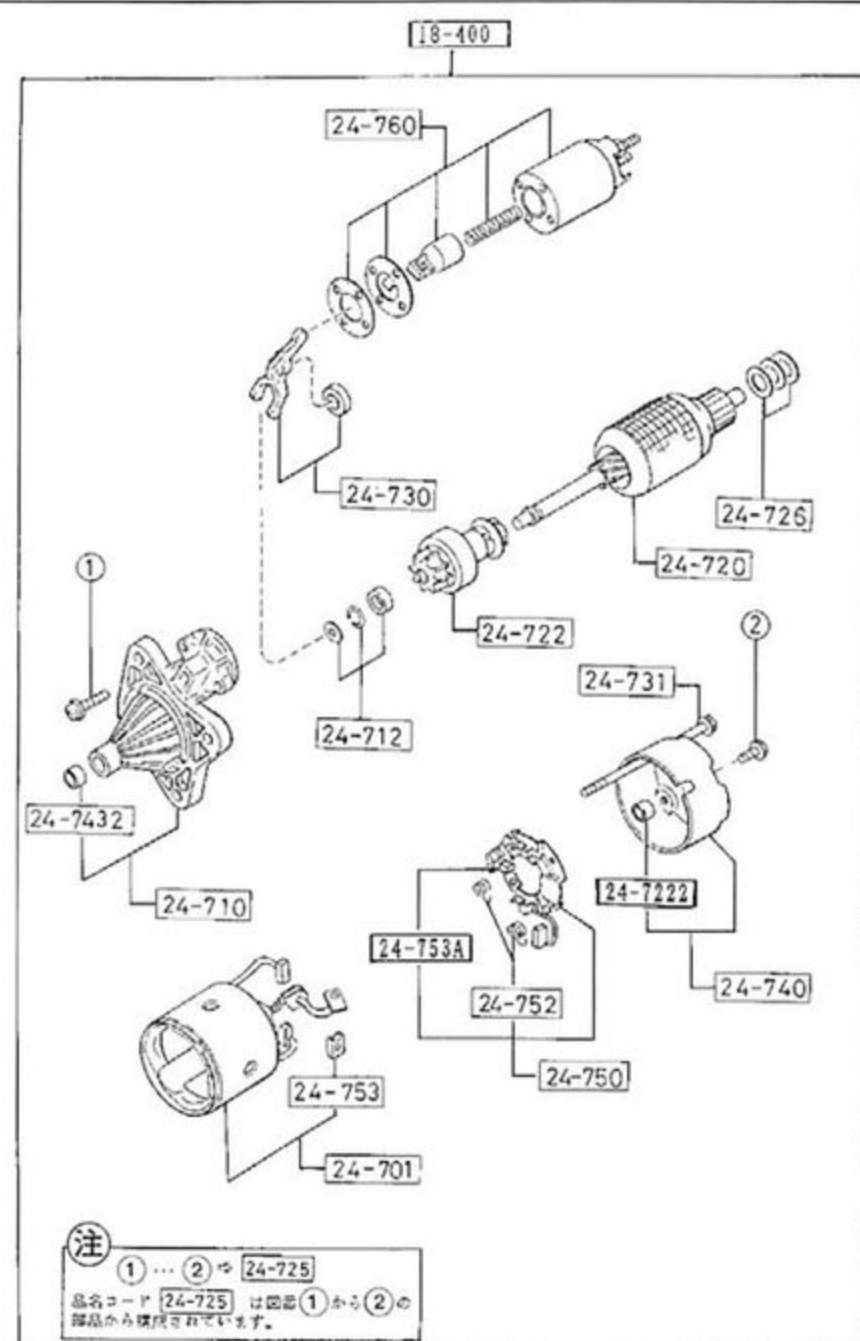
品名	品名	部品番号	数量	適用記述
----	----	------	----	------

品番	品名	部番	頁
N A 6 C E 前 期、後 期			
19-750	コントロールバルブ	BU56-19-750	1
19-815	オイルストレナー	BU01-19-815	1



a		19-8A4	$D=1,1MM$
b		19-8B1	$D=2,0MM$
c		19-807	$D=1,5MM$
d		19-807	$D=1,8MM$
e		19-808	$D=4,77MM, L=15,5MM$
f		19-814	$G=5,6MM, L=28,8MM$
g		19-816	$M5, L=25MM$
h		19-817	$M5, L=40MM$
i		19-818	$M6, L=57MM$
j		19-819	
k		99611-2000	

NA6CE前期



NA6CE後期

NA8Cシリーズ1.5、2

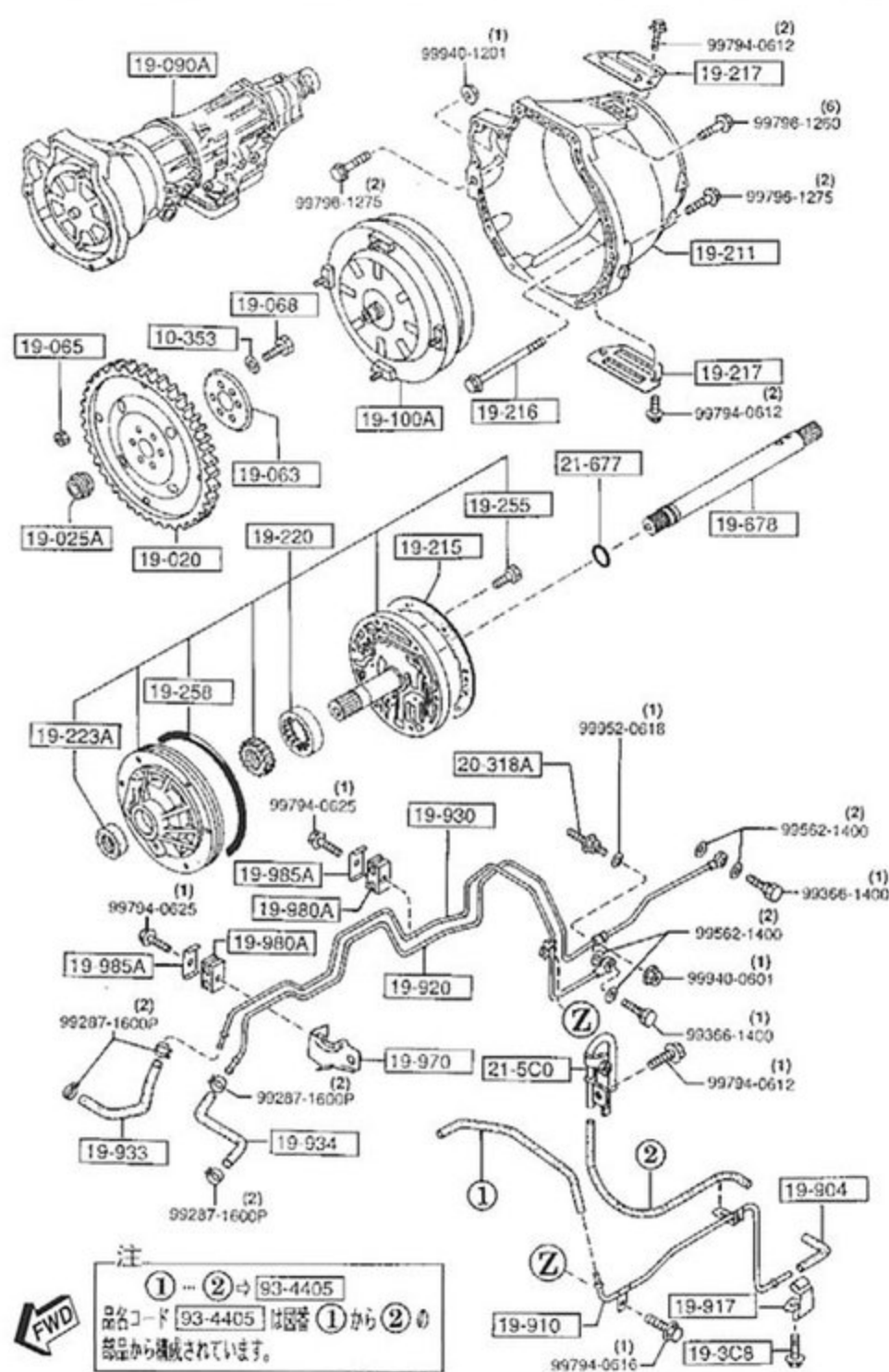
18-400	スターター	B61R-18-400A	1	MT
		BPE9-18-400	1	AT

コンバーター、オイルポンプ&パイピング / 1910

品名	品名	部品番号	員数	適用記述
----	----	------	----	------

品名コード	品名	部番番号	数量	適用記述
NA6CE 前期				
19-090A	オートマチックトランスミッション CPT.	BU56-19-090A	1	
NA6CE 後期、NA8C シリーズ I				
19-090A	オートマチックトランスミッション CPT.	BU56-19-090A	1	- 921207
				NA6CE -209386
		BU56-19-090B	1	921207 -
				NA6CE 209386-

NA8Cシリーズ1



NA8Cシリーズ1



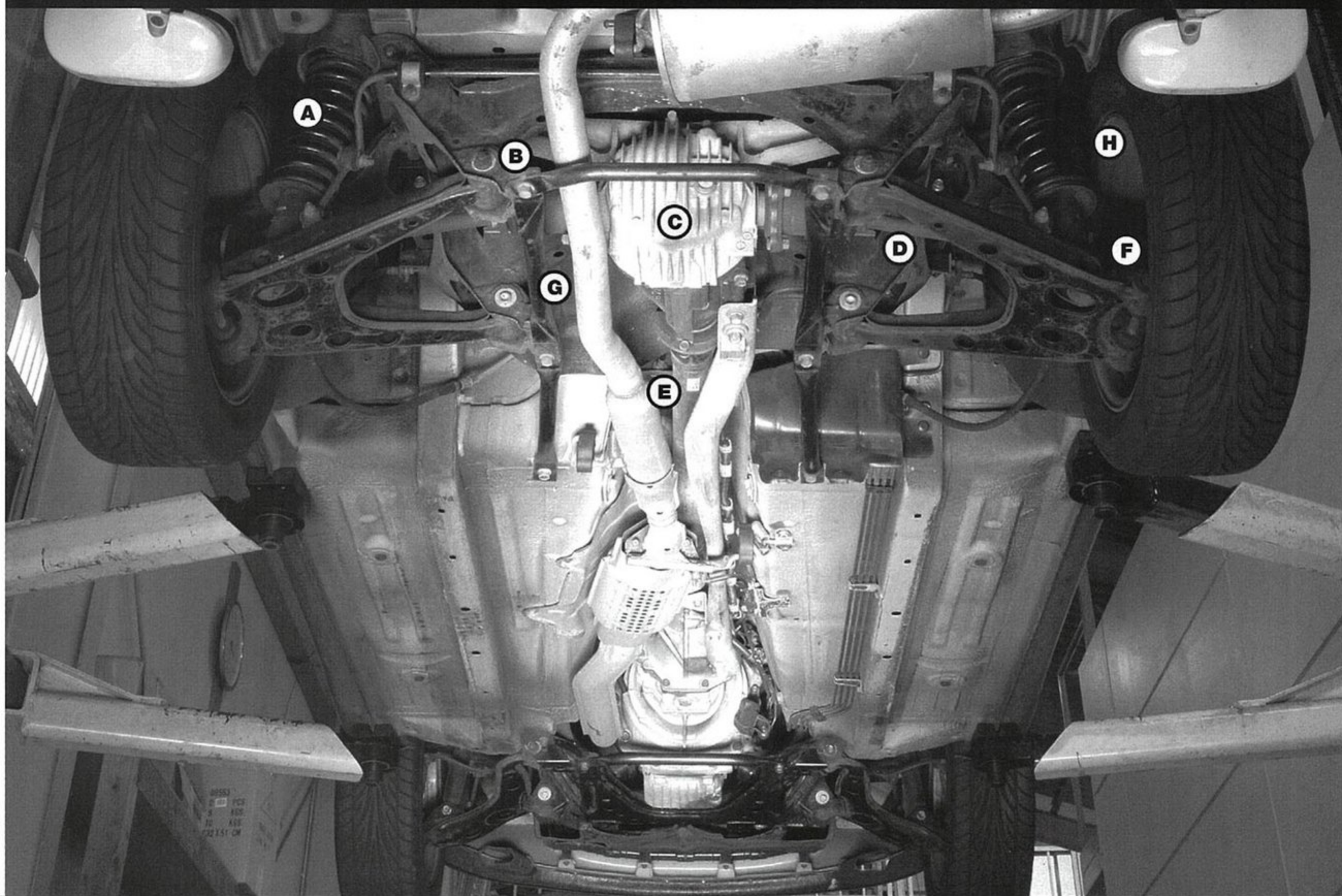
CHASSIS

シャシー解説

- (A) サスペンション
- (B) リヤメンバー
- (C) ディファレンシャルギヤ
- (D) ドライブシャフト
- (E) プロペラシャフト
- (F) ブレーキ
- (G) フューエルタンク
- (H) ホイール

ロードスターがロードスターであるために、もっとも開発者のコダワリが反映されている……

そう言っても過言ではないのが走行性能や走りのフィーリングを決定するシャシーだ
専用設計のパーツをふんだんに使用したその構造は、ひとつひとつが意味を持ち
その部品の変遷を見れば、NAロードスターが何を目指したのかも知ることができる

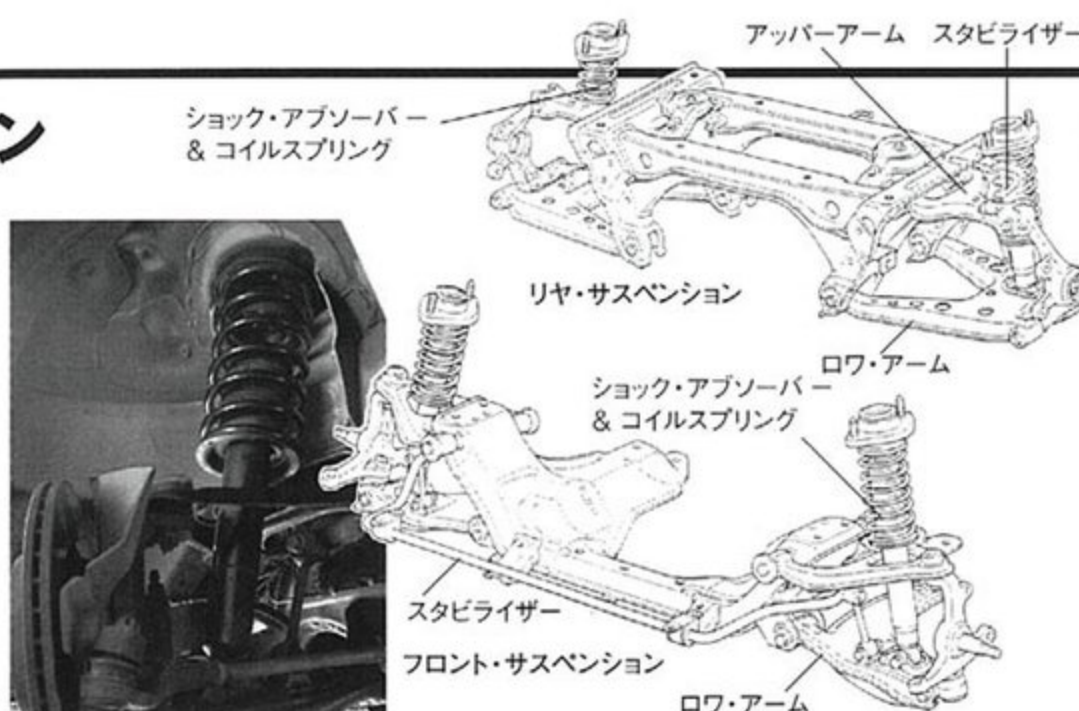


メンバー & サスペンション

走行性能を決定づける足まわりの設計、妥協をしないその造り
しかも、そこに留まることなくマイナーチェンジを重ねるごとに、さらに進化を続けた

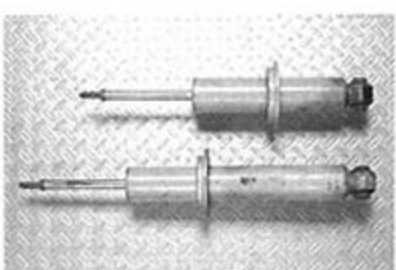
メンバー&サスペンション

前後ともサス形式はダブルウィッシュボーン。フロントは上下Aアームの典型的なタイプで、リヤは横剛性の高いH型ロワアームを使うのが特徴だ。これを、しっかりしたつくりのサブフレームを介してボディにマウントする。注目は、リヤサス・ロワアームのハブキャリヤ側ブッシュのセッティング。旋回時など、横力を受けたときに前側ブッシュの変形が大きくなる設計として、トーがイン側を向く(安定性を高める)ようにしているのだ。FFファミリアやFC・RX-7で実践されたコンプライアンスステアの考えを、ロードスターも継承しているというわけだ。



コイルスプリング&ショックアブソーバー

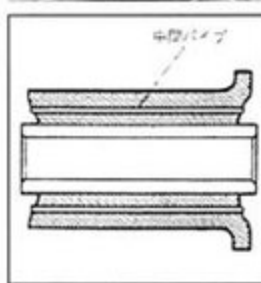
基本的にバネ定数は前が2.79kg/mm、後ろが1.68 (NA8Cのビルシュタイン採用車は1.92) kg/mmの設定だが、仕様やモデル変更に伴い特性が見直されたケースもある。そして減衰力設定は、ノーマルが2度、ビルシュタインが1度の見直しを実施。詳細は下の表を参照してほしい。「硬め」のイメージがあるビルシュタインだが、その表現があてはまるのは伸び側減衰力に限られることがわかる。



●スプリングの色はブラック。仕様により一部にベイントが入る。ショックは基本的にノーマルがブラック、ビルシュタインがイエローだ。

型式	種類	フロント減衰力 (0.3m/s時)		リヤ減衰力 (0.3m/s時)	
		伸び側 (kgf)	縮み側 (kgf)	伸び側 (kgf)	縮み側 (kgf)
NA6CE	ノーマル (～92.8)	116	80	100	40
	ノーマル (92.8～)	110	48	90	36
	ビルシュタイン	270	38	218	35
NA8C	ノーマル	140.4	53	118.8	41
	ビルシュタイン	270	48	218	35

人間に例えれば腰や関節部に使用される重要パーツがブッシュで、性能やフィーリングに与える影響は大。複雑な設計のダブルウィッシュボーンは、多数のブッシュを使うだけになおさら重要度が高く、ロードスターの場合も工夫を凝らす。例えば、クロスメンバーのマウントに使われる中間パイプ付き2重ブッシュは、高度な操安性と快適な乗り心地をバランスさせるのに貢献する。劣化や経年変化により足の能力が衰えているケースでは、ブッシュのリフレッシュまでを視野に入れたい。



メンバー & サスペンション 変遷

1990.3

AT車の前後コイルスプリング特性の変更

1991.8

リヤ・クロスメンバーにパフォーマンスバーを追加
AT車のリヤ・コイルスプリング特性を変更

1992.8

ショックアブソーバーの特性見直し
ビルシュタイン製ショックアブソーバーの採用 (Sスペシャル)
コイルスプリング (リヤ) の特性見直し
スタビライザー (リヤ) の特性見直し (12→11mm)
フロント・サスタワーバーの採用 (Sスペシャル)

1993.9

フロントパフォーマンスロッドの採用
リヤにデファレンシャルマウンティングパイプを採用
ショックアブソーバーの特性見直し
コイルスプリングの特性見直し
MT車スタビライザーの特性見直し (F:19→20mm, R:トルセンLSD装着車のみ11→12mm)

アライメント調整

ロワアーム付け根のアジャストカムボルトを回すことで、サスは前後とも容易かつ正確にキャンバー角、キャスト角の調整ができる設計になっている。トーインはキャンバーやキャストを調整した後、タイロッドを回してアジャストする。

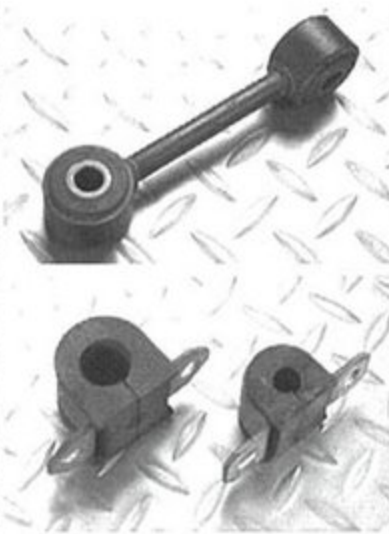
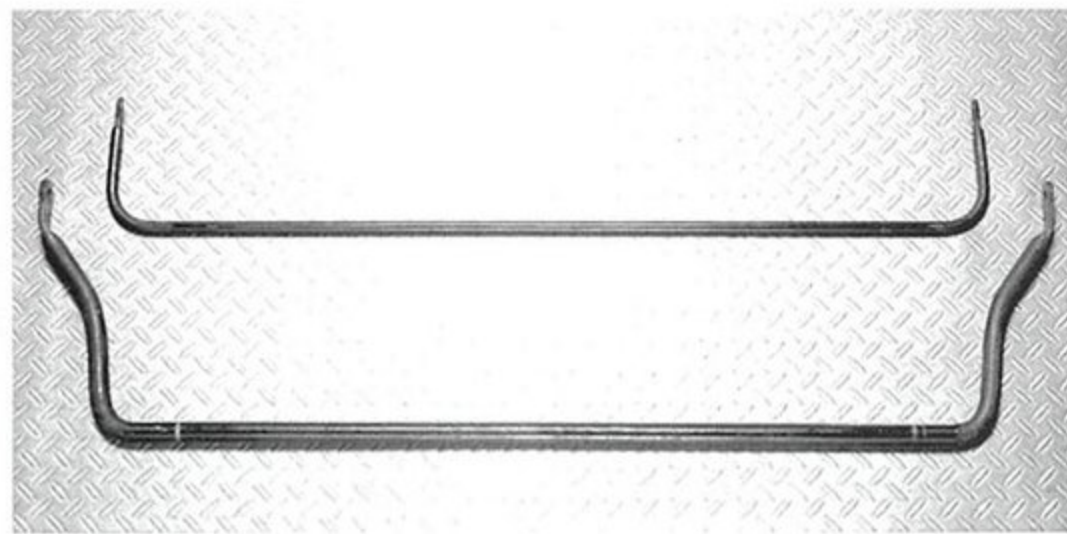


スタビライザー

前後に装備されるトーションバー式スタビライザーは、コントロールリンクを介してロワアームにマウントされる通常の設計。ジョイント部にラバーブッシュを使うのも一般的だ。8年の生涯を通じてセッティングに大きな変化はないが、MT車のフロントは1.8ℓ化のときに19mmから20mmに大径化。またリヤは、92年の改良時に1mm細くなった後、1.8ℓ化の際にLSD装着車のみ元の12mm径に戻されたという経緯を持つ。

スタビライザー一覧

型式	フロント径 (mm)	リヤ径 (mm)
NA6CE (～92.8)	19.0	12.0
NA6CE (92.8～)	19.0	11.0
NA8C	MT: 20.0, AT: 19.0	12.0 (トルセンLSD装着車)、11.0



次の改良は1.8ℓ化に合わせたもの。今度はフロントにも、クロスメンバーを左右でつなぐパフォーマンスロッドを装着。加えてリヤパフォーマンスロッドを、前後に渡した一对の補強ロッドと連結するU字型形状に変更し、前後サスメンバーの剛性をさらに高めた。ブレースバー採用との相乗効果で、走りのしっかり感を大幅に向上させたのは知ってのとおりだ。

で、その進化を辿れば……。まずは91年の改良時に、リヤクロスメンバーのロワアーム後方ピボット部を左右でつなぐパフォーマンスバーを装着。リヤサスの横剛性を高めた点が注目される。そして92年の改良時には、ビルシュタイン製ショックを採用し、正確かつシャープなハンドリングを実現したSスペシャルを投入した。

小 さく、軽く、安くが軽量スポーツの設計の力。その観点に立つと、構造が複雑で、コストも高いダブルウィッシュボーンサスの採用には疑問符がつく。だが、NAロードスターの開発でシャシーを担当した貴島孝雄氏 (NB、NCの開発主査) は前後ダブルウィッシュボーン式を強力にプッシュした。理由は言うまでもない。ストラット式などのほかのサス形式と比べて、対地キャンバーなどのジオメトリーを理想に近づけやすく、設計の自由度もはるかに大きいからだ。そして、「人馬一体の操縦性を実現するには、高度なポテンシャルを持つサスが不可欠」という信念を設計陣は貫いた。兄貴分のRX-7も、FC3S時代はまだ前ストラット/後セミトレ発展型マルチリンク式なのだから、いかに画期的だったかがわかる。

ドライブトレイン

マツダ初の技術も投入、人馬一体の立て役者のひとつとして重要な地位を占める
とことん走行性能にこだわったLSDも採用し、ライトウエイトスポーツとしての価値をアップした

N Aロードスターが導入し、のちにFD3S・RX-7などの上級スポーツにも展開されたPPFは、これまた貴島氏の案を具現化したもの。FC・RX-7を実験車として効果を十分に確認した後、採用を決定したという経緯を持つ。日常走行で意識することはまずないが、FR車のプロペラシャフトは通常剛体ではないから、当然ねじれが生じる。それが悪さをするのは、グッと駆動力をかける発進時や加速時。ねじれによる駆動伝達のタイムラグは、人馬一体の感覚をスポイルする要素になる。アクセルを踏み込んだ瞬間に、右足の力加減に応じてリニアに反応する加速レスポンスは、ライトウエイトスポーツを操る大きな醍醐味。だからロードスターはPPFにこだわった。さらにPPFはミッションやデフマウントの効率化にも貢献する技術なのだ。そして、人馬一体へのこだわりはLSDの変遷にも表れている。回転数応答型のビスカス式から、トルク応答型のトルセン（トルク・センシングの略）式に変更したのは、アクセルコントロールでクルマを自由に操る感覚を、明確にレベルアップさせるためだ。それがNAロードスターの「完成の域」に達したのは1.8ℓシリーズ2。最終減速比を4.3にローギヤード化するとともに、トルセン・タイプBデフを採用することでバIAS比（LSDの効き）を左右で均等化。16ビットECUの採用で活発になったエンジンと相まって、意のままのハンドリングを実現することに成功した。

● パワープラントフレーム

ミッションとデフを一体結合するコの字型フレームがP.P.F.=パワープラントフレーム。プロペラシャフトのねじれを抑制することで、駆動系のワインドアップ現象や不快な振動を解消する。同様の例としては928などのFR

ボルシェが用いたトランスアクスルシャフトがあり、発進・加速時のレスポンスやダイレクト感を高める効果を持つ。孔開け加工を施したアルミ製（厚さ6mm）で、締結ボルト込みでわずか4.9kgの軽さを実現している。



● ドライブトレイン変遷

1990.3

AT車に標準ディファレンシャル採用

1993.9

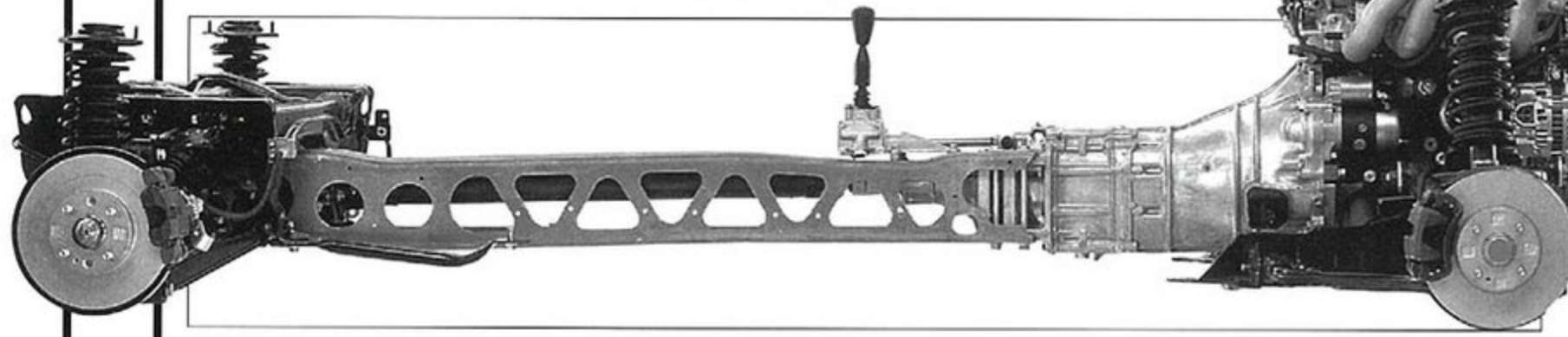
プロペラ&ドライブシャフトの大容量化
ディファレンシャルギヤの大容量化
トルセンLSD・タイプAの採用（MT車）
ファイナルギヤ比を4.1に変更

1994.8

機械式LSDの採用（RSリミテッド）
ファイナルギヤ比4.3を採用（RSリミテッド）

1995.8

トルセンLSD・タイプBの採用（MT車）
ファイナルギヤ比を4.3に変更（MT車）
ドライブシャフトの大容量化



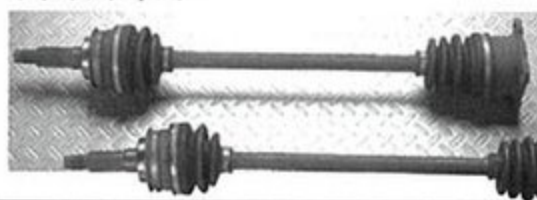
● プロペラ&ドライブシャフト

当初はφ21mmのドライブシャフトを使っていたが、1.8ℓ化による駆動力強化に合わせてφ22.5mmに変更。さらに4.3の最終減速比を採用した際に、より太いφ24mmのものに変更された。ジョイントはホイール側にベルジョイント、デフ側にダブルオフセットジョイントを使う。またプロペラシャフトも1.8ℓ化の際に改良。均一な溶接ができる摩擦圧接方式（従来はアーク溶接）を採用して精度を高めた。

プロペラシャフト

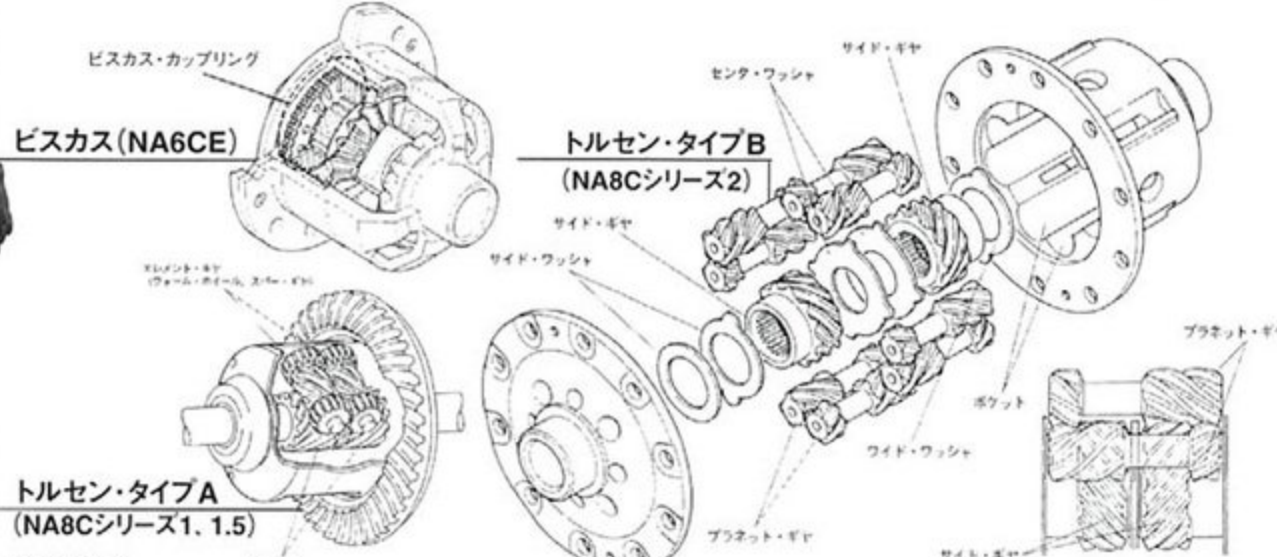
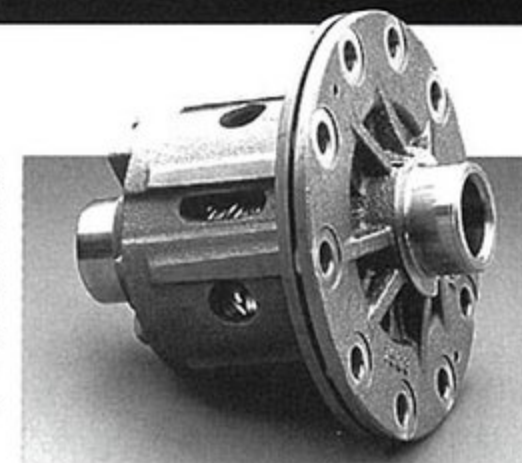


ドライブシャフト



● LSD (リミテッド・スリップ・ディファレンシャル)

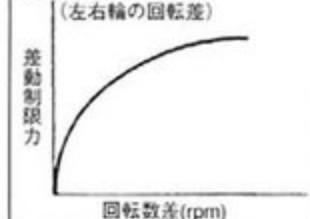
1.6ℓ時代はビスカス式だったが、1.8ℓシリーズ1でトルセンA式となり、シリーズ2でトルセンB式に変わった。例外は機械式採用のRSリミテッド。では特徴は？ ビスカス式はクセやノイズがない反面、効きはマイルド。機械式は効果は高いものの、クセが強く、専用オイルが必要という弱点を持つ。で、落ち着いたのがトルセン式。効きの面ではタイプAは優れた特徴を持つが、問題は左右旋回時のアンバランス（グラフ参照）。そうしたクセのない優等生がタイプBだ。



トルセン・タイプA (NA8Cシリーズ1, 1.5)

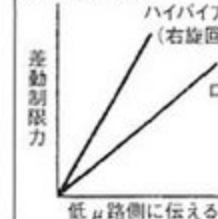
特性比較

ビスカス



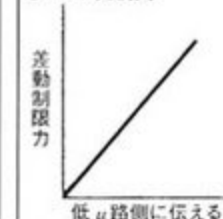
トルセン・タイプA

●トルク比例式



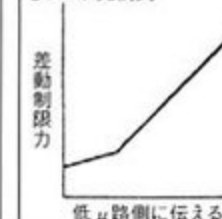
トルセン・タイプB

●トルク比例式



摩擦板式 (機械式)

●トルク比例式



● ディファレンシャル

下の表を見れば一目瞭然。最終減速比は1.6ℓが4.3、1.8ℓシリーズ1が4.1、シリーズ1.5限定車およびシリーズ2が4.3の設定。見逃せないのは1.8ℓ化にあわせてデフ容量の拡大で、オイル量は0.65ℓから1ℓに増加している。

ファイナルギヤ比一覧

型式	ファイナルギヤ比
NA6CE	4.3
NA8Cシリーズ1, 1.5 (一部除く)	4.1
NA8Cシリーズ1.5 (限定モデル)	4.3
NA8Cシリーズ2	MT: 4.3, AT: 4.1



ブレーキ

ペダルひとつにも、ロードスターらしいフィーリングを追求したブレーキ
安全性を考慮した4WABSの設定も早くに行われた

3

代目ロードスターを開発する際、方向性や要点を明確に示すために

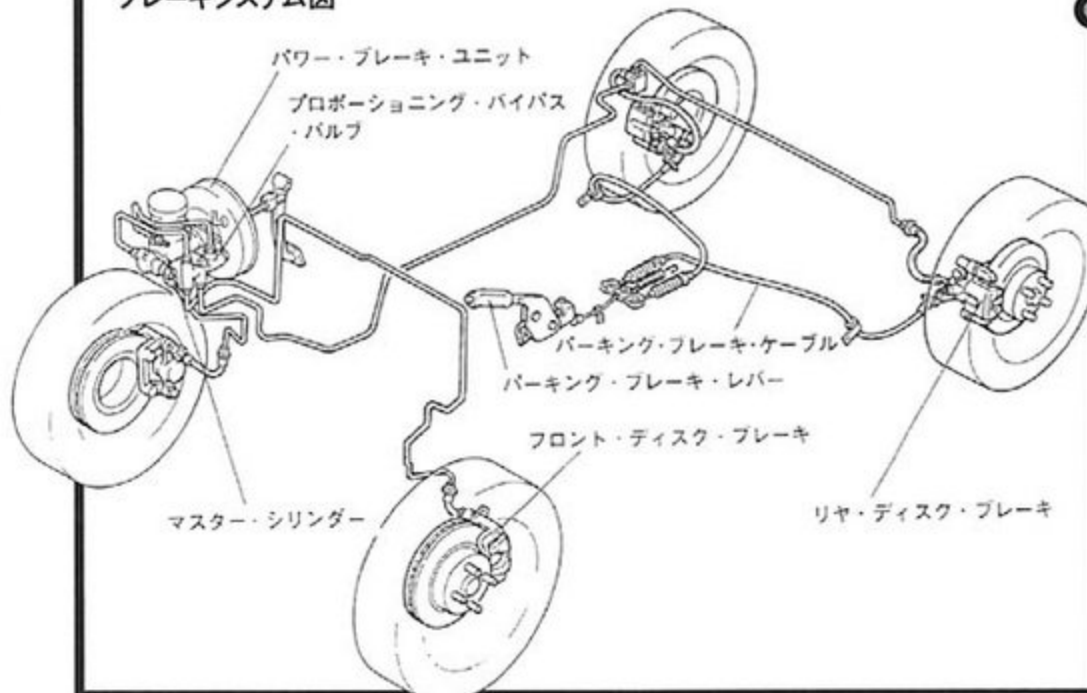
貴島主査が作成したフィッシュボーンチャート(魚の骨のような図)は、初代の生みの親である平井敏彦氏が実践した開発手法。

そこで、改めてNA6CEのチャートを見てみる。ブレーキの目標を示す小骨部分には、「極力小さなレバー比」、「ハードブレーキングでもスポンジーにならない剛性感あるペダルタッチ」、「後輪ブレーキの有効活用」、「耐フェード性を高めるためのきちんとしたクーリング」……を意味する言葉が書き込まれていた。

そう、ペダルストロークが短めで、カチツとしたタッチに仕上げられているNAロードスターのブレーキは、明確な目標を持って設計・開発されたものなのだ。「カックン・ブレーキ」を誘いやすいオーバーサーボを避け、油圧回路各部の剛性を高めたのは、ペダルから伝わる剛性感やリニアな効きを実現するため。FC・RX-17に早期にアルミ対向4ポットキャリパーを導入したマツダらしいこだわりが見える。ブレーキも、目指したのは人馬一体のダイレクトなフィーリングだ!

で、そのブレーキがより強化されたのは1.8ℓのNA8C投入時。ブレーキローターの径を拡大するとともに、フロントのパッドも大型のものに変更された。エンジン性能を高めたなら、ボディも、サスも、ブレーキも強化。「走る、曲がる、止まる」のバランスを考えてクルマを進化させるのは、スポーツカーの正道と云っていい。

ブレーキシステム図



ディスク

フロントはベンチレーテッド式、リヤはソリッド式。制動力とフィーリングはNA6CEでも水準以上だったが、1.8ℓ化による動力性能の向上と、車重増加に対応してストップパワーや耐フェード性を引き上げた。フロントは外径を235から255mmに拡大するとともに、厚さも2mm拡大。リヤは外径を231から251mmに拡大した。



ディスクサイズ一覧

型式	フロント外径×厚さ(mm)	リア外径×厚さ(mm)
NA6CE	235×18	231×9
NA8C	255×20	251×9

ブレーキ変遷

1991.8

4WABSをオプション設定

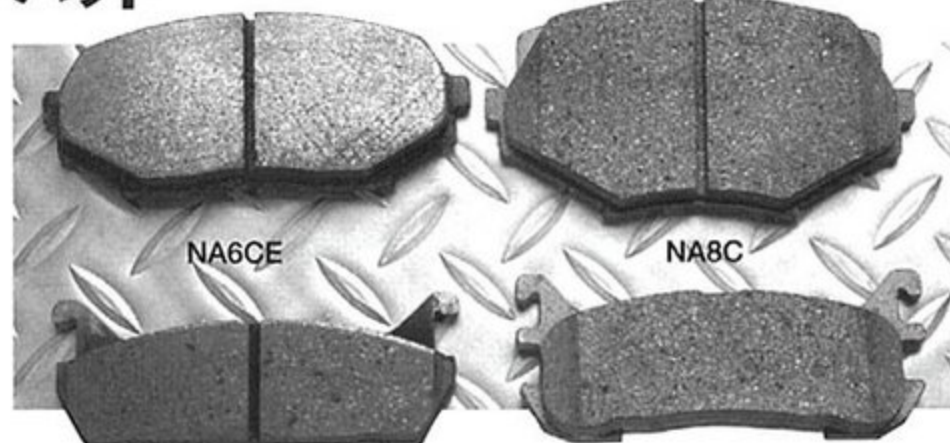
1993.9

ブレーキディスクの大径化
(F:235→255mm、R:231→251mm)
フロントブレーキパッドの面積拡大(37→43cm)
制動倍力装置の倍率アップ
(4.1→4.9、ABS車は6.0)

1994.8

新型4WABSを設定
ABS付き車のPバルブ油圧折れ点を変更
(30→40kgf/cm)
フロントキャリパー・シリンダ内径を大型化
(51.1→51.5mm)

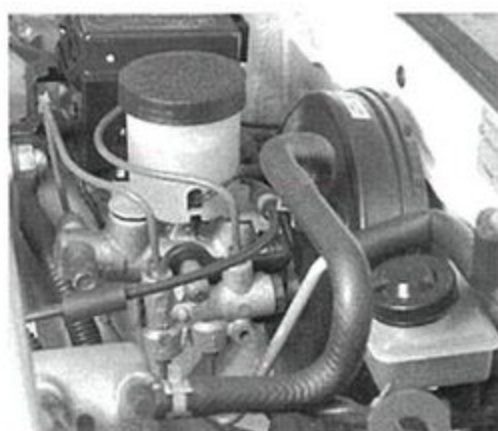
パッド



ディスクローター大径化に合わせて、フロントブレーキはパッドも大型化。サイズは1.6ℓが101.0×42.5×9.5mmの37cm、1.8ℓが100.0×52.5×8.0mmの43cmと、16%ほど拡大されている。リヤ用パッドは26cmと面積は変わらないが、ご覧のように形状は異なる。キャリパーを含めた設計、パッドの材質はハードな走りも考慮に入れたもの。当時の日本車としては、高い耐フェード性と、しっかり感あるペダルタッチを特徴とする。

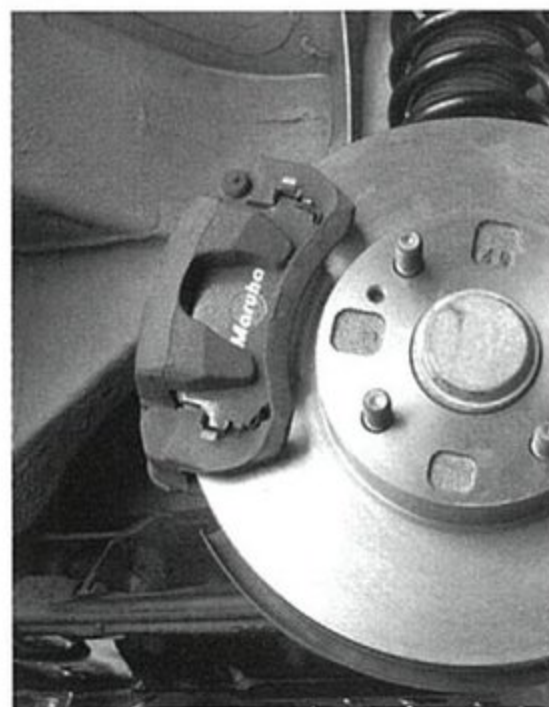
ブースター&Pバルブ

8インチシングルのバキューム式ブースターを採用。マスターシリンダーはタンデムタイプで、22.2mmのシリンダー内径を持つ。大径ブレーキの採用に伴い、ブースターの倍率が4.1から4.9(ABS付きは6.0)に高められたのは93年のこと。また94年の改良時には、ABS付きのP(プロポーション)バルブの折れ点油圧が30から40kg/cmに変更された。



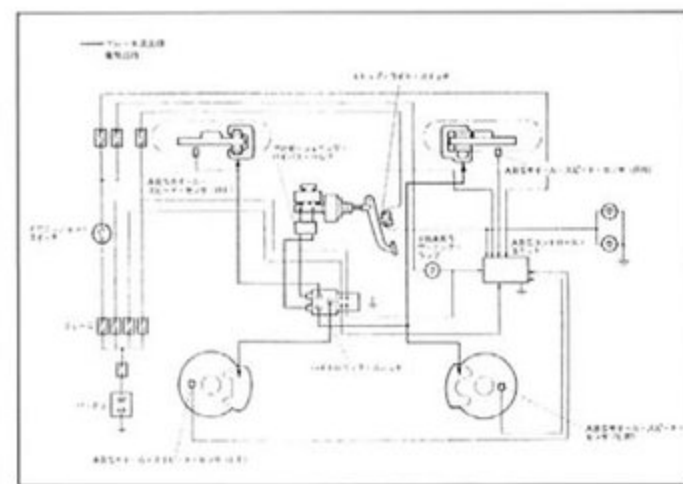
キャリパー

前後とも1ピストン・2ピンのフローティング式を採用。ピストン内径は前が51.1(94年の改良後は51.5)mm、後ろが31.7mmの設定で、リヤは駐車ブレーキ機能を内蔵する。キャリパーを前輪は後ろ、後輪は前に配置するのはヨー慣性を減らすのが目的。



ABS

フロント左右独立制御、リヤ統合制御(ロックしやすい側に合わせるセレクトロー式)の4センサー・3チャンネル式ABSをオプション設定したのは91年。システムが一新されたのは94年の改良時で、ハイドロロックユニットを小型・軽量タイプに変更するとともに、コントロールユニットも新タイプに切り替えた。なお、最終型でもSスペシャル系には設定なしだ。



ステアリング&フューエルタンク

操作フィーリングを重視した2タイプのステアリング操舵方式を用意
燃料タンクの搭載位置も、自然な回頭性を実現するためのモノ



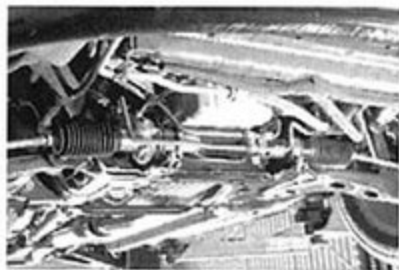
マニアルステアリングのラックサポート部に、摩擦抵抗の少ないローラーベアリングを採用するの、操舵力の軽減が主な目的。とはいえ、据え切りや微速時にアシストなしではさすがに操舵力は重め。加えて、マニアル式のギヤ比18対1、ロック・トゥ・ロック3.3回転に対して、パワステ付きはギヤ比15対1と28回転と切れがいい。発売当初からパワステ標準のスペシャルパッケージが人気を集めたのは道理。マニアルステアリングの自然かつ滑らかな切れ味も捨てがたいが、シャープな操縦性を追求する人にも、イージーな運転を求める人にも、大きな満足を提供するのはパワステ付きだ。

さらに、装着するステアリングホイールによっても操舵感が変わるだけに、ハンドル選びも重要。スポーツ志向のファンに人気ののはSスペシャル標準の革巻きナルディで、少し小さめの364mmの外径と握り心地のいいグリップ形状が魅力。逆に、外径も、重量も、イナーシャ(慣性力)も大きい初期のエアバッグ付き4本スポークは、安全性は高いが、ロードスターのハンドルとしては難ありだ。

なお、囲み解説で「前引き」のステアリング機構にスポットを当てたのは、ステアリングラックをFアックスル後方に配置するレイアウトと比べて、優れた基本特性を備えているから。横力を受けたときにタイロッドがつかえ棒の役目を果たし、結果的に外側前輪がトーアウト方向に向くため、限界に近い状況でも安定性やコントロール性を保ちやすいのだ。

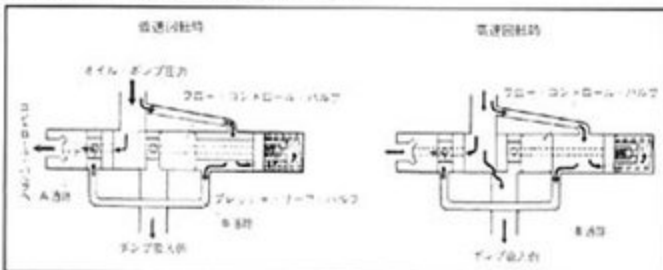
ラック&ピニオン式ステアリング

シンプル・軽量の構造、正確な反応、ダイレクトなフィーリングを特徴とするラック&ピニオン式を選択したのは、ライトウェイトスポーツとしては当然の帰結。ロードスターならではのこだわりは、ステアリングシャフトを直線的に通した点や、ラックをアックスル前方に配置したいわゆる「前引き」の設計。滑らかな操舵感、限界域でもコントロールラブルなハンドリングは、基本のよさがものを言う。



●パワステ形式はシンプルなエンジン回転数感応式。ステアリングラックをエンジン前方に配置する点に注目。

エンジン回転数感応式システム



ステアリング

標準ウレタンステアリング(写真下)の機能性とデザイン性のバランス点は今見ても高い次元にある。そして写真右は、上からSスペシャル用ナルディ製本革巻き、Vスペシャル用ナルディ製ウッド、MOMO製本革巻き(前期)、エアバッグ付き(前期)の順。



フューエルタンク&ポンプ

ヨー慣性モーメント低減を命題とするロードスターが、燃料タンクを置く位置に選んだのはリアアックスルの上。重心高低減を考えると不利な面もあるが、重量物をホイールベースの内側に収め、ヨー慣性を小さくすることを優先させている。タンクは一般的な鋼板製。形状もいたってノーマルだ。円周流式電磁ポンプ(写真左)はタンク内に取り付けられるが、その理由はポンプの騒音を低減し、安全性にも配慮した結果。コクピット直後にタンクを置くだけに、音や安全には気を遣う。1.6ℓ時代に45ℓだった容量は、1.8ℓ化に合わせて48ℓに増量。燃料ポンプの制御もより安全性を高めた方式に変更された。なお燃料計は置き針式。残量警告灯の備えはない。



●写真からはわかりにくいですが、燃料タンクはリアアックスル上の前方に位置。トランクのトリムを取り外し、フロアのメンテナンスリッドも外せば、燃料ポンプなどのチェックや整備ができるように設計されている。

ホイール&タイヤ&ホイールベアリング

タイヤの軽量化だけでなく、トレッドパターンまでロードスター専用設計を施した
BBSやピレリなど海外ブランドを取り入れたのも魅力のひとつ

登

場時に設定されていた純正タイヤは、ダンロップ、ブリヂストン、

ヨコハマの3銘柄の185/60R14 82Hサイズ。NA6CE専用開発されたもので、同サイズの標準タイヤと比べて約10%の重量を削った軽量化設計と、レトロなトレッドパターンとサイドウォール形状が特徴。そう、性能だけでなく、ルックスもロードスターに最適となるように設計された「特別なタイヤ」を履いていたわけだ。

そんなロードスターのタイヤに、新たな方向性が示されたのは1.8ℓシリーズ1.5のRSリミテッド。ここで初めて15インチタイヤが導入されたが(M2のモデルを除く)、その銘柄はなんとポテンザRE010だったのだ。

ハイグリップタイヤを履く下地が整えられたのは、1.8ℓ化と同時に実施されたボディ&サス剛性の強化。そして、ひと足早くファイナルを4.3にローギヤード化した限定車RSリミテッドで、195/50R15 82Vのポテンザがついに投入されることになった。

では、海外ブランドとロードスターの関係は？ ステアリングやシフトノブではMOMOやナルディ、ホイールでも早くからBBSを採用していたが、タイヤとなると……93年のJリミテッドIIが、NAでは初にして唯一の例。銘柄は、走りの性能だけでなく、快適性能でも定評があったバランス型のピレリP7000Zだ。ちなみにNB時代になると、15インチのミシュラン・パイロットSXを標準モデルに装着。現行NCも17インチでミシュランを設定する。

ホイール

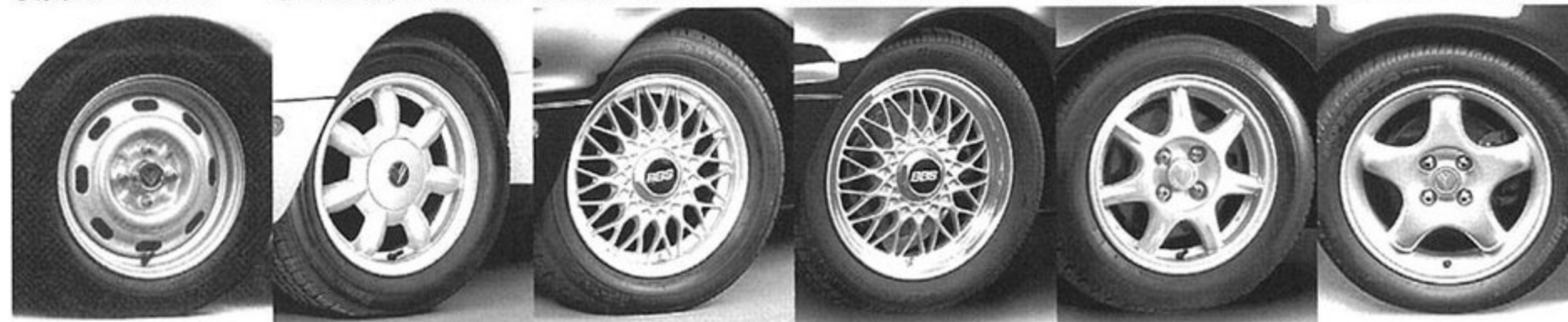
往年の英国ライトウエイトスポーツをイメージしたモデルだけに、NA6CEの7本スポークアルミはレトロな印象。NA8Cに継続設定されたスチールホイールも、同様に懐かしさを漂わせる。が、同じ7本スポークでもNA8C用アルミはモダンな方向にシフト。スポークをスリムにしてムダ肉を削ぎ落とし、リム幅を拡大しながら約1kgの減量に成功したのも見どころだ。ちなみに、このホイールにはVスベII用のバフかけ仕様も設定されていた。そして、Sスベは14&15インチのメッシュタイプBBSアルミ、VRリミテッドなどの後期型限定車は5本スポーク15インチアルミを履いた。



ホイール変遷

- 1992.8**
14インチBBSアルミホイールを採用(Sスペシャル)
- 1993.1**
ゴールドカラーのBBSアルミホイールを採用(Sリミテッド)
- 1993.9**
標準ホイールのデザインを変更
14インチアルミホイールのリム幅を6JJに
- 1994.8**
15インチBBSアルミホイールを採用(限定車)
- 1996.1**
新デザインの15インチアルミホイール採用(限定車)

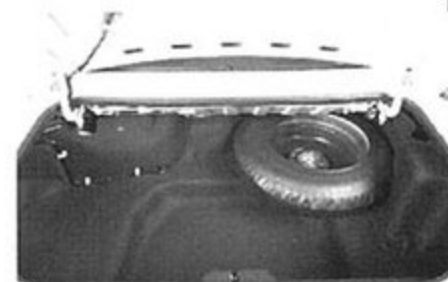
●標準スチール14インチ ●NA6CE標準アルミ14インチ ●BBSアルミ14インチ ●BBSアルミ15インチ ●NA8C標準アルミ14インチ ●限定車用アルミ15インチ



ホイール&タイヤサイズ組み合わせ一覧

インチ数	ホイールサイズ	タイヤサイズ
14インチ	14X5.5JJ+45	185/60R14 82H
	14X6JJ+45	185/60R14 82H
15インチ	15X6JJ+45	195/50R15 82V

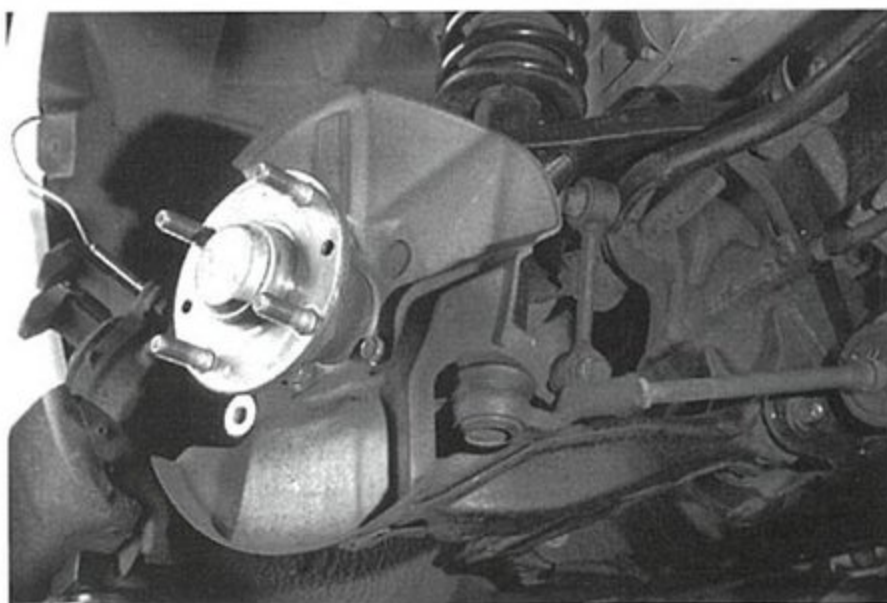
●注目はリム幅。写真一番左のベース車用スチールホイールと、左から2番目のNA6CE用アルミホイールは5.5JJで、そのほかのホイールは195/50R15タイヤ用を含めて6JJサイズとなる。当たり前だが、0.5インチ幅広のリムに組んだほうがタイヤの剛性は高まり、走りはしっかりと正確な方向に向く。



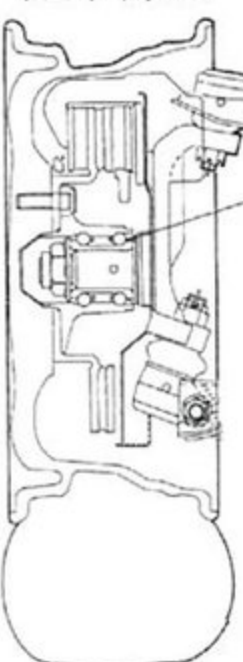
●スベアタイヤはT115/70 D14サイズのテンポラリータイプ。ホイールはスチール製だ。で、収納位置は……NBはフロア下に収めたが、NAの場合はトランク右奥に鎮座。大きな荷物を積むときには邪魔。

ホイールベアリング

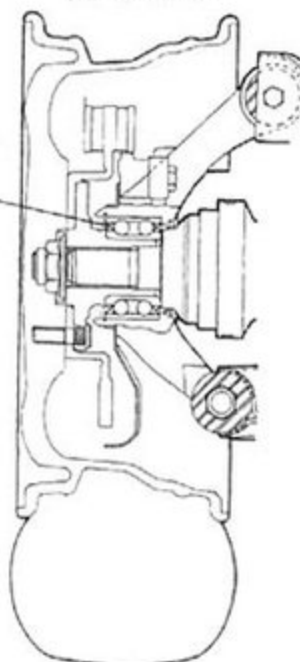
ホイールハブキャリアは鍛造製で、小型・軽量化設計が自慢。軽量タイヤ&ホイールの採用と相まって、ばね下重量の軽減に貢献している。整備性の高さも光るポイントだ。生産終了からすでに10年近く。年月や走行距離を重ねてきたクルマが多いだけに、メンテナンスのしやすさはなによりうれしい。なお、PCDは100mm、ボルトは4本。ロードスターは言うまでもなくFR車だが、オフセットが+45mmと大きめということもあり、FF車用のホイールが幅広く流用できる。スタッドレスを履かせる場合など、純正品であることや、デザイン性にこだわらなければ費用を安くあげることが可能。



フロント・アクスル



リヤ・アクスル



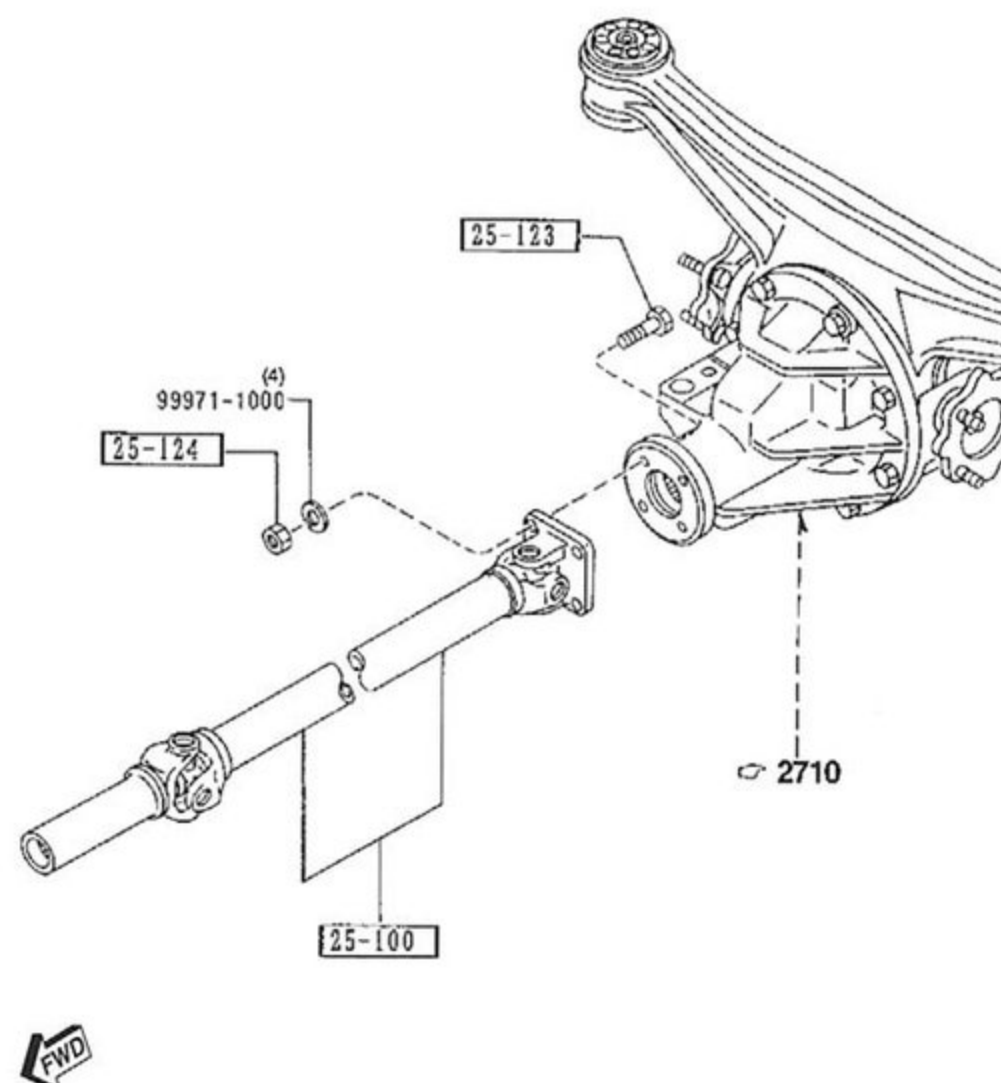
●回転抵抗が少なく、高速回転に適したアンギュラボールベアリングを前後ハブに採用する。耐久性やサービス性も考えた設計だ。ちなみに、ホイールベアリングの軸方向のガタは0.05mm以下と規定されている。

CHASSIS

シャシー

リヤプロペラシャフト/2505

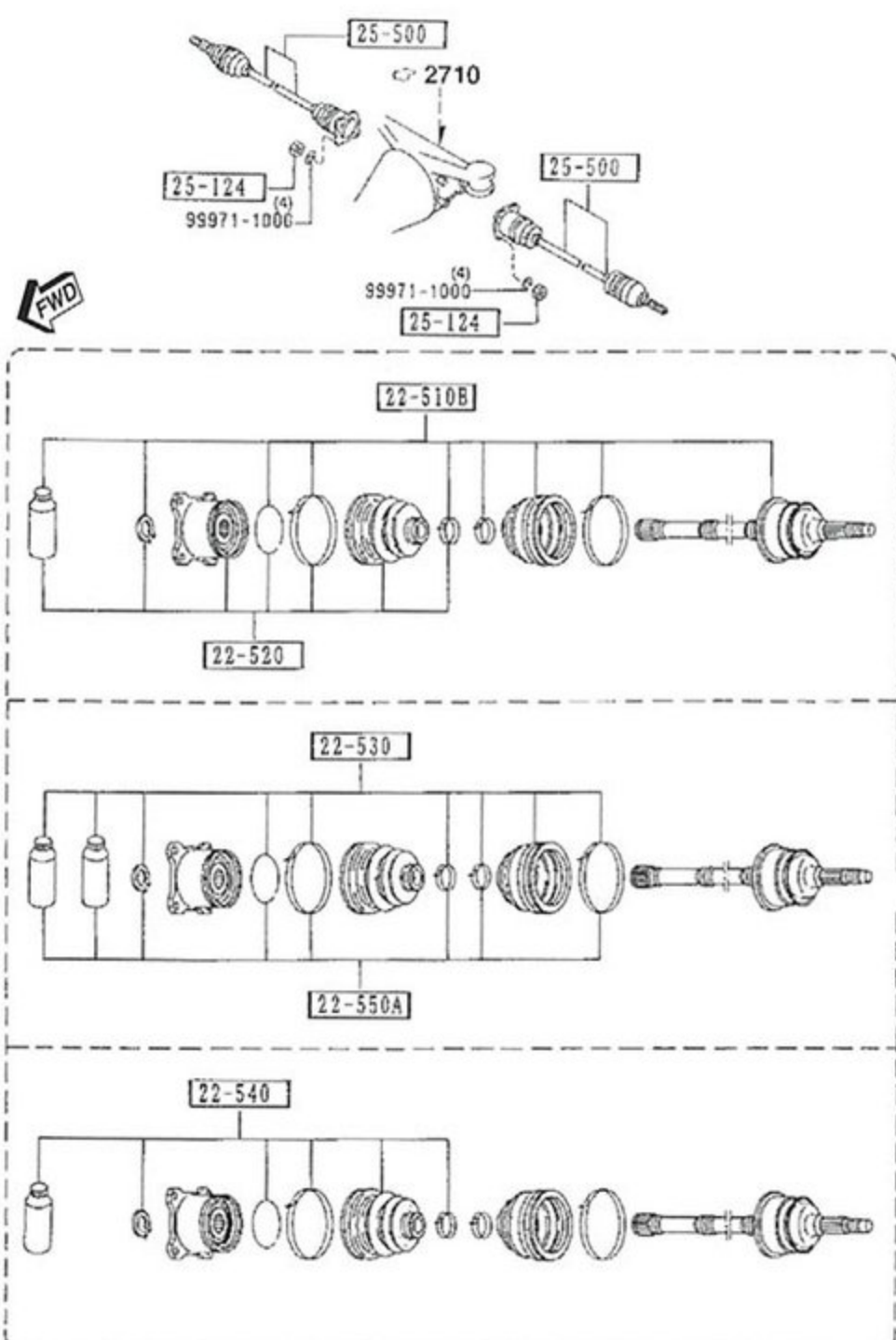
品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期、後期				
25-100A	プロペラシャフト	M091-25-100	1	
NA8C シリーズ 1、1.5、2				
25-100	フロントプロペラシャフト	MF04-25-100	1	A (MF04-25-100A)



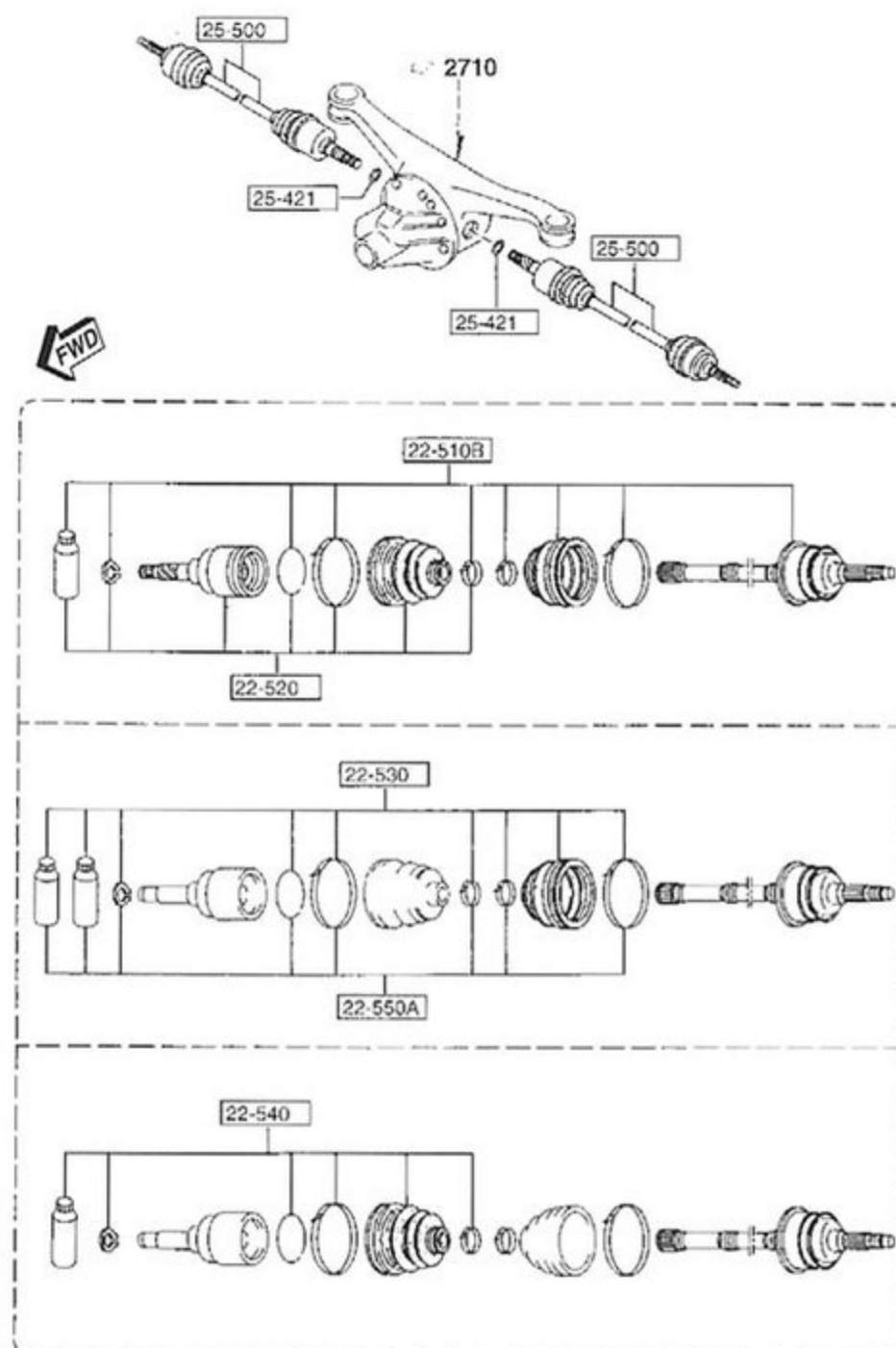
NA8Cシリーズ1

リヤドライブシャフト/2550

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期、後期				
22-510B	アウタージョイントセット	M090-22-510	2	A. ロックブレイキナ
		M091-22-510	2	A. ブレイキナ
22-520B	インナージョイントセット (R)	M090-22-520	2	
22-530	アウタージョイントブーツセット	M090-22-530	2	
22-540	インナージョイントブーツセット	M090-22-540	2	
22-550A	D. シャフトクリップセット	M090-22-550	2	
25-500	ドライブシャフト	M090-25-500	2	A. ロックブレイキナ
		M091-25-500	2	A. ブレイキナ
NA8C シリーズ 1				
22-510B	アウタージョイントセット	MD02-22-510	2	A (MD02-22-510A)
				A. ロックブレイキナ
		MD03-22-510	2	A (MD03-22-510A)
				A. ブレイキナ
22-520	インナージョイントセット	MD02-22-520	2	A (MD02-22-520A)
22-530	アウタージョイントブーツセット	M090-22-530	2	AN (M090-22-530A)
22-540	インナージョイントブーツセット	M090-22-540	2	AN (M090-22-540A)
22-550A	D. シャフトクリップセット	M090-22-550	2	AN (M090-22-550A)
25-500	ドライブシャフト	MD02-25-500	2	A. ロックブレイキナ
		MD03-25-500	2	A. ブレイキナ
NA8C シリーズ 1.5				
22-510B	アウタージョイントセット	MD02-22-510	2	A. ロックブレイキナ
				- 950201
				NA8C -304978
		MD02-22-510A	2	A. ロックブレイキナ
				950201 -
				NA8C 304978-
		MD03-22-510	2	A. ブレイキナ
				- 950201
				NA8C -304978
		MD03-22-510A	2	A. ブレイキナ
				950201 -
				NA8C 304978-
22-520	インナージョイントセット	MD02-22-520	2	- 950201
				NA8C -304978
		MD02-22-520A	2	950201 -
				NA8C 304978-
22-530	アウタージョイントブーツセット	M090-22-530	2	
22-540	インナージョイントブーツセット	M090-22-540	2	
22-550A	D. シャフトクリップセット	M090-22-550	2	
25-421	クリップ	G003-25-421	2	950201 -
				NA8C 304978-
25-500	ドライブシャフト	MD02-25-500	2	A. ロックブレイキナ
				- 950201
				NA8C -304978
		MD02-25-500B	2	A. ロックブレイキナ
				950201 -
				NA8C 304978-
		MD03-25-500	2	A. ブレイキナ
				- 950201
				NA8C -304978
		MD03-25-500B	2	A. ブレイキナ
				950201 -
				NA8C 304978-



NA8Cシリーズ1.5 (~95年2月1日)



NA8Cシリーズ1.5 (95年2月1日~)

NA8C シリーズ 2

22-510B	アウタージョイントセット	MD02-22-510A	2	A. ロックブレイキナ
		MD03-22-510A	2	A. ブレイキナ
				- 961101
				NA8C -406187
		MD03-22-510B	2	A. ブレイキナ
				961101 -
				NA8C 406187-
22-520	インナージョイントセット	MD02-22-520A	2	AN (MD02-22-520B)
22-530	アウタージョイントブーツセット	M090-22-530	2	AN (M090-22-530A)
22-540	インナージョイントブーツセット	M090-22-540	2	AN (M090-22-540A)
22-550A	D. シャフトクリップセット	M090-22-550	2	AN (M090-22-550A)

			950201 -	
			NA8C 304978-	
	BR74-26-251B	2	A (BR74-26-251C)	
			- 950201	
			NA8C -304978	
33-061	オイルハブ	B01A-33-060A	2	
33-471	フロント-A.B.S. センサーローター	B603-33-471	2	A. フレキツキ
NA8C シリーズ 2				
26-110A	リヤ ナックル(R)	NA75-26-130	1	A. ロック フレキナシ
		NA80-26-130	1	A. フレキツキ
26-110Y	リヤ ナックル(L)	NA75-26-140	1	A. ロック フレキナシ
		NA80-26-140	1	A. フレキツキ
26-251B	ディスクプレート	BR74-26-251B	2	A (BR74-26-251C)
			- 970601	
			NA8C -408141	
	BR74-26-251D	2	A (BR74-26-251E)	
			970601 - 970901	
			NA8C 408141-409028	
	BR74-26-251E	2	970901 -	
			NA8C 409028-	
33-061	オイルハブ	B01A-33-060A	2	
33-471	フロント-A.B.S. センサーローター	B603-33-471	2	A. フレキツキ
			- 961101	
			NA8C -406187	
	BC4C-33-471	2	A. フレキツキ	
			961101 -	
			NA8C 406187-	

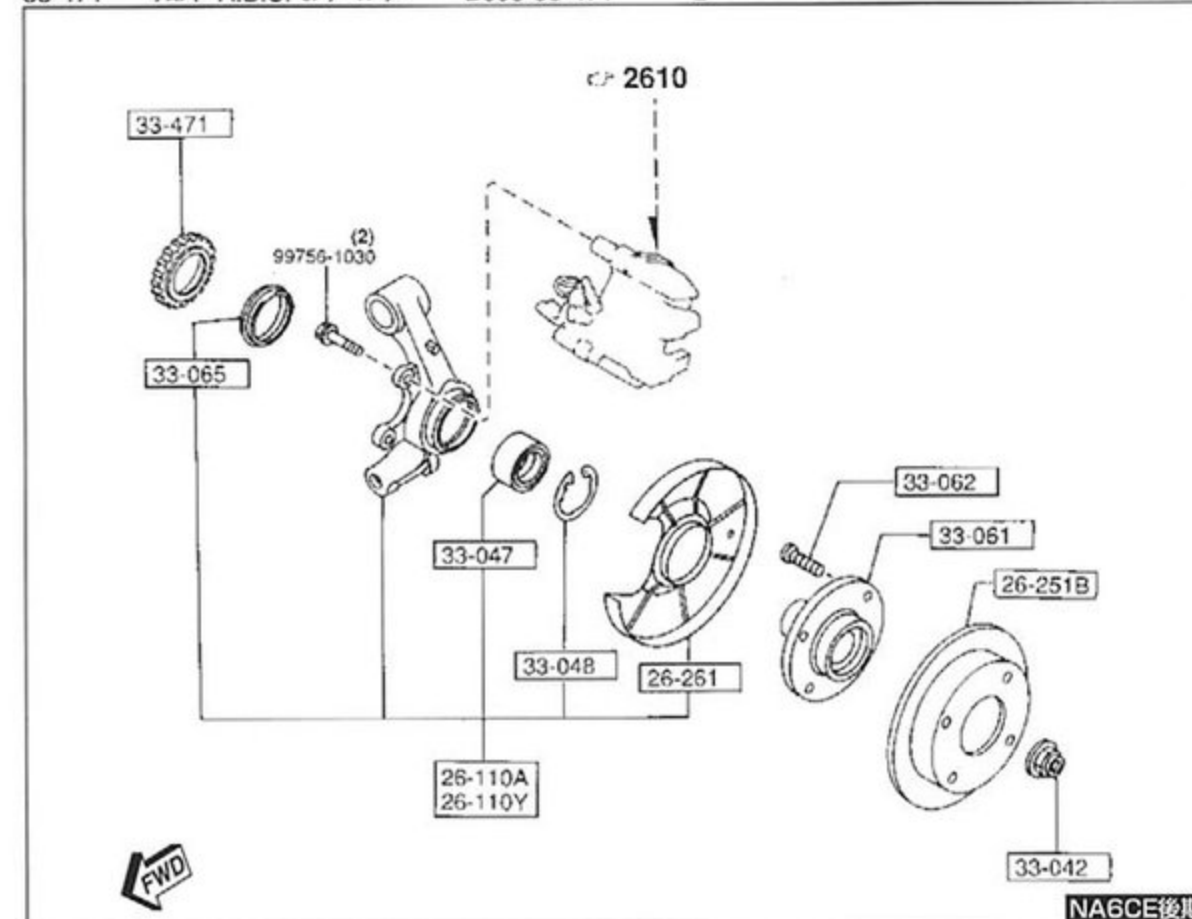
リヤブレーキメカニズム/2610

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
26-28X	マウンティング サポート(R)	NA10-26-28X	1	
26-29X	マウンティング サポート(L)	NA10-26-29X	1	
26-43Z	リヤ フレキハット セット	NAY0-26-43Z	1	AN (NAY0-26-43ZA)
				A. フレキツキ
	1U0J-26-48Z	1		ジェネリック部品 (NAY0-26-43Z)
				ハットノミ (シムト フォクセス)
	NAY1-26-43Z	1		AN (NAY0-26-43ZA)
				A. ロック フレキナシ
	1U0J-26-48Z	1		ジェネリック部品 (NAY1-26-43Z)
				ハットノミ (シムト フォクセス)
26-46Z	リヤ シール & フー ツセット	NAY1-26-46Z	1	A (NAY1-26-46ZA)
26-610	キャリパー ホード & ヒ ストン(R)	NA01-26-61X	1	A (NA01-26-61XA)
26-610Z	キャリパー ホード & ヒ ストン(L)	NA01-26-71X	1	A (NA01-26-71XA)
26-980	リヤ フレキ キャリパー (R)	NA01-26-980A	1	A (NA01-26-980C)
				A. ロック フレキナシ
	NA10-26-980	1		A (NA10-26-980A)
				A. フレキツキ
26-980Z	リヤ フレキ キャリパー (L)	NA01-26-990A	1	A (BR76-26-990C)
				A. ロック フレキナシ
	NA10-26-990	1		A (NA10-26-990A)
				A. フレキツキ
26-998	ガイド ヒン	BW0H-26-998A	2	
NA6CE 後期				
26-28X	マウンティング サポート(R)	NA10-26-28X	1	
26-29X	マウンティング サポート(L)	NA10-26-29X	1	
26-43Z	リヤ フレキハット セット	NAY0-26-43Z	1	AN (NAY0-26-43ZA)
				ジェネリック部品 (NAY0-26-43Z)
	1U0J-26-48Z	1		ハットノミ (シムト フォクセス)
26-46Z	リヤ シール & フー ツセット	NAY1-26-46Z	1	A (NAY1-26-46ZA)
26-610	キャリパー ホード & ヒ ストン(R)	NA01-26-61X	1	A (NA01-26-61XA)
26-610Z	キャリパー ホード & ヒ ストン(L)	NA01-26-71X	1	A (NA01-26-71XA)
26-980	リヤ フレキ キャリパー (R)	NA10-26-980	1	A (NA10-26-980A)
26-980Z	リヤ フレキ キャリパー (L)	NA10-26-990	1	A (NA10-26-990A)
26-998	ガイド ヒン	BW0H-26-998A	2	
NA8C シリーズ 1				
26-28X	マウンティング サポート(R)	NA75-26-28X	1	
26-29X	マウンティング サポート(L)	NA75-26-29X	1	
26-43Z	リヤ フレキハット セット	NAY5-26-43Z	1	AN (NAY5-26-43ZA)
				ジェネリック部品 (NAY5-26-43Z)
	1U0K-26-48Z	1		ハットノミ (シムト フォクセス)
26-46Z	リヤ シール & フー ツセット	NAY1-26-46Z	1	A (NAY1-26-46ZA)
26-610	キャリパー ホード & ヒ ストン(R)	NA75-26-61X	1	A (NA75-26-61XA)
26-610Z	キャリパー ホード & ヒ ストン(L)	NA75-26-71X	1	A (NA75-26-71XA)
26-980	リヤ フレキ キャリパー (R)	NA75-26-980	1	A (NA75-26-980A)
26-980Z	リヤ フレキ キャリパー (L)	NA75-26-990	1	A (NA75-26-990A)
26-998	ガイド ヒン	BW0H-26-998A	2	
NA8C シリーズ 1.5				
26-28X	マウンティング サポート(R)	NA75-26-28X	1	
26-29X	マウンティング サポート(L)	NA75-26-29X	1	
26-43Z	リヤ フレキハット セット	NAY5-26-43Z	1	AN (NAY5-26-43ZA)
				ジェネリック部品 (NAY5-26-43Z)
	1U0K-26-48Z	1		ハットノミ (シムト フォクセス)
26-46Z	リヤ シール & フー ツセット	NAY1-26-46Z	1	A (NAY1-26-46ZB)
26-610	キャリパー ホード & ヒ ストン(R)	NA75-26-61XA	1	A (NA75-26-61XB)
26-610Z	キャリパー ホード & ヒ ストン(L)	NA75-26-71XA	1	A (NA75-26-71XB)
26-980	リヤ フレキ キャリパー (R)	NA75-26-980A	1	A (NA75-26-980B)
26-980Z	リヤ フレキ キャリパー (L)	NA75-26-990A	1	A (NA75-26-990B)
26-998	ガイド ヒン	BW0H-26-998A	2	
NA8C シリーズ 2				
26-28X	マウンティング サポート(R)	NA75-26-28X	1	
26-29X	マウンティング サポート(L)	NA75-26-29X	1	
26-43Z	リヤ フレキハット セット	NAY5-26-43Z	1	AN (NAY5-26-43ZA)
				- 951201
				NA8C -401726
	1U0K-26-48Z	1		ジェネリック部品 (NAY5-26-43Z)
				ハットノミ (シムト フォクセス)
	NAY5-26-43ZA	1		A (NAY5-26-43ZB)
				951201 -
				NA8C 401726-
	1U0K-26-48Z	1		ジェネリック部品 (NAY5-26-43ZA)
				ハットノミ (シムト フォクセス)
26-46Z	リヤ シール & フー ツセット	NAY1-26-46Z	1	A (NAY1-26-46ZB)
26-610	キャリパー ホード & ヒ ストン(R)	NA75-26-61XA	1	A (NA75-26-61XB)
				- 950901
				NA8C -400540
	NA75-26-61XB	1		AN (NA75-26-61XC)
				950901 -
				NA8C 400540-
26-610Z	キャリパー ホード & ヒ ストン(L)	NA75-26-71XA	1	A (NA75-26-71XB)
				- 950901

25-421	クリップ	G003-25-421	2	
25-500	ドライブ シャフト	MD02-25-500B	2	A. ロック フレキナシ
		MD03-25-500B	2	C (MD03-25-500C)
				A. フレキツキ
				- 961101
				NA8C -406187
		MD03-25-500C	2	A. フレキツキ
				961101 -
				NA8C 406187-

リヤアクスル/2600

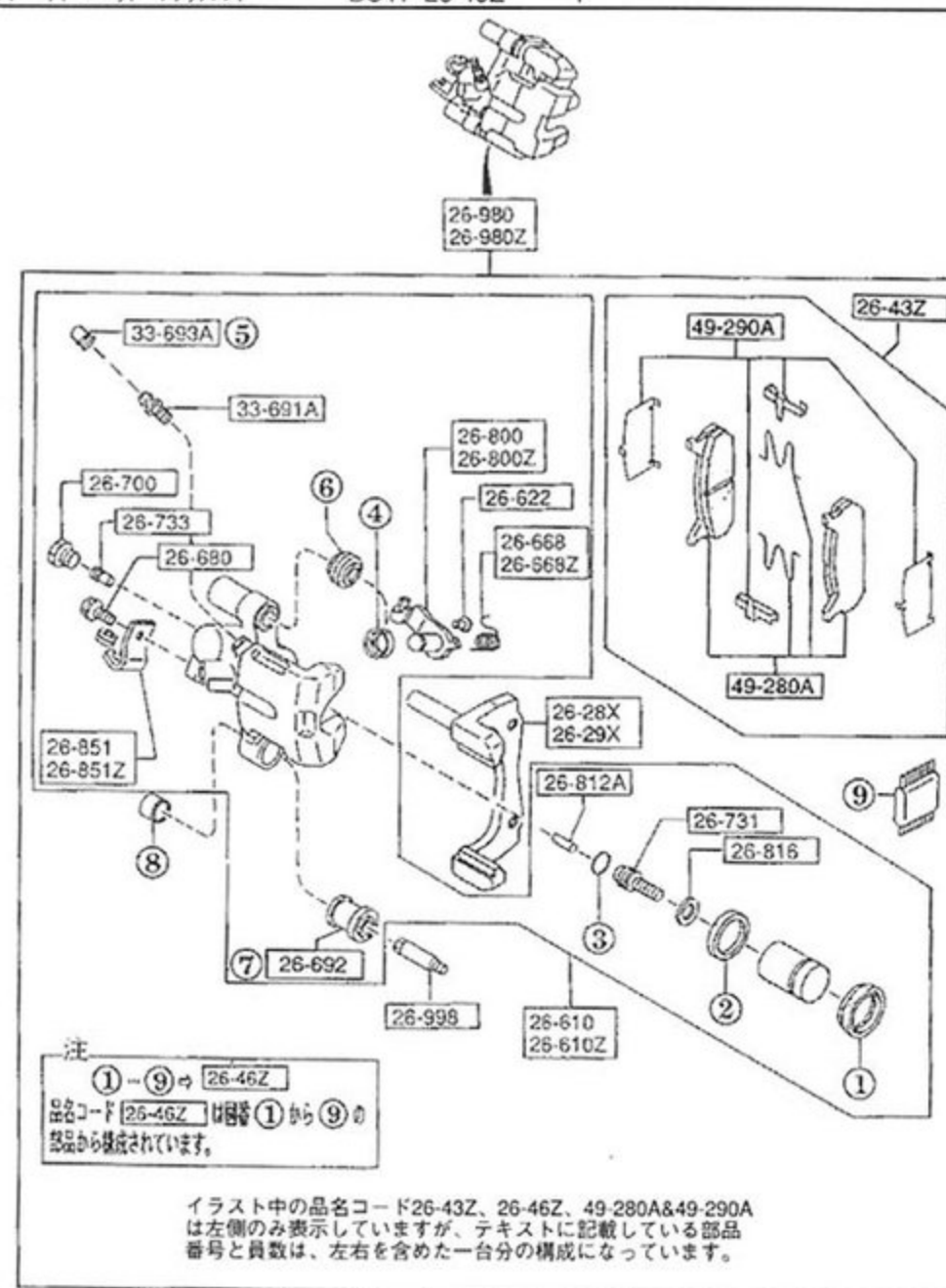
品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
26-110A	リヤ ナックル(R)	NA01-26-130	1	A. ロック フレキナシ
				- 890901
				NA6CE -102622
	NA01-26-130A	1		A. ロック フレキナシ
				890901 - 920101
				NA6CE 102622-161219
	NA01-26-130B	1		A. ロック フレキナシ
				920101 -
				NA6CE 160621-
				NA6CE 161219-
	NA23-26-130	1		A. フレキツキ
				- 920101
				NA6CE -161219
	NA23-26-130A	1		A. フレキツキ
				920101 -
				NA6CE 160621-
				NA6CE 161219-
26-110Y	リヤ ナックル(L)	NA01-26-140	1	A. ロック フレキナシ
				- 890901
				NA6CE -102622
	NA01-26-140A	1		A. ロック フレキナシ
				890901 - 920101
				NA6CE 102622-161219
	NA01-26-140B	1		A. ロック フレキナシ
				920101 -
				NA6CE 160621-
				NA6CE 161219-
	NA23-26-140	1		A. フレキツキ
				- 920101
				NA6CE -161219
	NA23-26-140A	1		A. フレキツキ
				920101 -
				NA6CE 160621-
				NA6CE 161219-
26-251B	ディスクプレート	B461-26-251A	2	
33-061	オイルハブ	B455-33-061	2	
33-471	フロント-A.B.S. センサーローター	B603-33-471	2	
NA6CE 後期				
26-110A	リヤ ナックル(R)	NA01-26-130B	1	A. ロック フレキナシ
		NA23-26-130A	1	A. フレキツキ
26-110Y	リヤ ナックル(L)	NA01-26-140B	1	A. ロック フレキナシ
		NA23-26-140A	1	A. フレキツキ
26-251B	ディスクプレート	B461-26-251A	2	
33-061	オイルハブ	B01A-33-060	2	930601 -
				NA6CE 216186-
		B455-33-061	2	- 930601
				NA6CE -216186
33-471	フロント-A.B.S. センサーローター	B603-33-471	2	



NA8C シリーズ 1				
26-110A	リヤ ナックル(R)	NA75-26-130	1	A. ロック フレキナシ
		NA80-26-130	1	A. フレキツキ
26-110Y	リヤ ナックル(L)	NA75-26-140	1	A. ロック フレキナシ
		NA80-26-140	1	A. フレキツキ
26-251B	ディスクプレート	BR74-26-251A	2	AN (BR74-26-251B)
				- 931222
				NA8C -107891
	BR74-26-251B	2		A (BR74-26-251C)
				931222 -
				NA8C 107891-
33-061	オイルハブ	B01A-33-060	1	A (B01A-33-060A)
33-471	フロント-A.B.S. センサーローター	B603-33-471	2	A. フレキツキ
NA8C シリーズ 1.5				
26-110A	リヤ ナックル(R)	NA75-26-130	1	A. ロック フレキナシ
		NA80-26-130	1	A. フレキツキ
26-110Y	リヤ ナックル(L)	NA75-26-140	1	A. ロック フレキナシ
		NA80-26-140	1	A. フレキツキ
26-251B	ディスクプレート	B530-26-251A	2	A (B530-26-251B)

		F001-27-254	2	T=2.2MM (ノーマルデフ)
27-255	ディファレンシャルヒートン	T020-27-255	2	ノーマルデフ
				- 910501
				NA6CE -146332
		T020-27-255A	2	ノーマルデフ
				910501 -
				NA6CE 146332-
27-270A	アウトプットシャフト	T005-27-270B	2	ノーマルデフ
27-270B	アウトプットシャフト(R)	T015-27-270	1	リミテッドスリップデフ
27-280	アウトプットシャフト(L)	T015-27-280	1	リミテッドスリップデフ
27-301A	アシスタントスクリュー	0180-27-301A	2	
27-305	ベアリング	0249-27-350	2	
27-401	スパー	0259-27-401	1	T=3.08MM
				- 920301
				NA6CE -162441
		0259-27-402	1	T=3.11MM
				- 920301
				NA6CE -162441
		0259-27-403	1	T=3.14MM
				- 920301
				NA6CE -162441
		0259-27-404	1	T=3.17MM
				- 920301
				NA6CE -162441
		0259-27-405	1	T=3.2MM
				- 920301
				NA6CE -162441
		0259-27-406	1	T=3.23MM
				- 920301
				NA6CE -162441
		0259-27-407	1	T=3.26MM
				- 920301
				NA6CE -162441
		0259-27-408	1	T=3.29MM
				- 920301
				NA6CE -162441
		0259-27-409	1	T=3.32MM
				- 920301
				NA6CE -162441
		0259-27-411	1	T=3.35MM
				- 920301
				NA6CE -162441
		0259-27-412	1	T=3.38MM
				- 920301
				NA6CE -162441
		0259-27-413	1	T=3.41MM
				- 920301
				NA6CE -162441
		0259-27-414	1	T=3.44MM
				- 920301
				NA6CE -162441
		0259-27-415	1	T=3.47MM
				- 920301
				NA6CE -162441
		T006-27-401	1	T=2.08MM
				920301 -
				NA6CE 162444-
				NA6CE 162441-
		T006-27-402	1	T=2.11MM
				920301 -
				NA6CE 162444-
				NA6CE 162441-
		T006-27-403	1	T=2.14MM
				920301 -
				NA6CE 162444-
				NA6CE 162441-
		T006-27-404	1	T=2.17MM
				920301 -
				NA6CE 162444-
				NA6CE 162441-
		T006-27-405	1	T=2.2MM
				920301 -
				NA6CE 162444-
				NA6CE 162441-
		T006-27-406	1	T=2.23MM
				920301 -
				NA6CE 162444-
				NA6CE 162441-
		T006-27-407	1	T=2.26MM
				920301 -
				NA6CE 162444-
				NA6CE 162441-
		T006-27-408	1	T=2.29MM
				920301 -
				NA6CE 162444-
				NA6CE 162441-
		T006-27-409	1	T=2.32MM
				920301 -
				NA6CE 162444-
				NA6CE 162441-
		T006-27-411	1	T=2.35MM
				920301 -
				NA6CE 162444-
				NA6CE 162441-
		T006-27-412	1	T=2.38MM
				920301 -
				NA6CE 162444-
				NA6CE 162441-
		T006-27-413	1	T=2.41MM
				920301 -
				NA6CE 162444-
				NA6CE 162441-
		T006-27-414	1	T=2.44MM
				920301 -
				NA6CE 162444-
				NA6CE 162441-
		T006-27-415	1	T=2.47MM
				920301 -
				NA6CE 162444-
				NA6CE 162441-
27-410	スパー	T020-27-401A	1	L=50.850
				- 900401

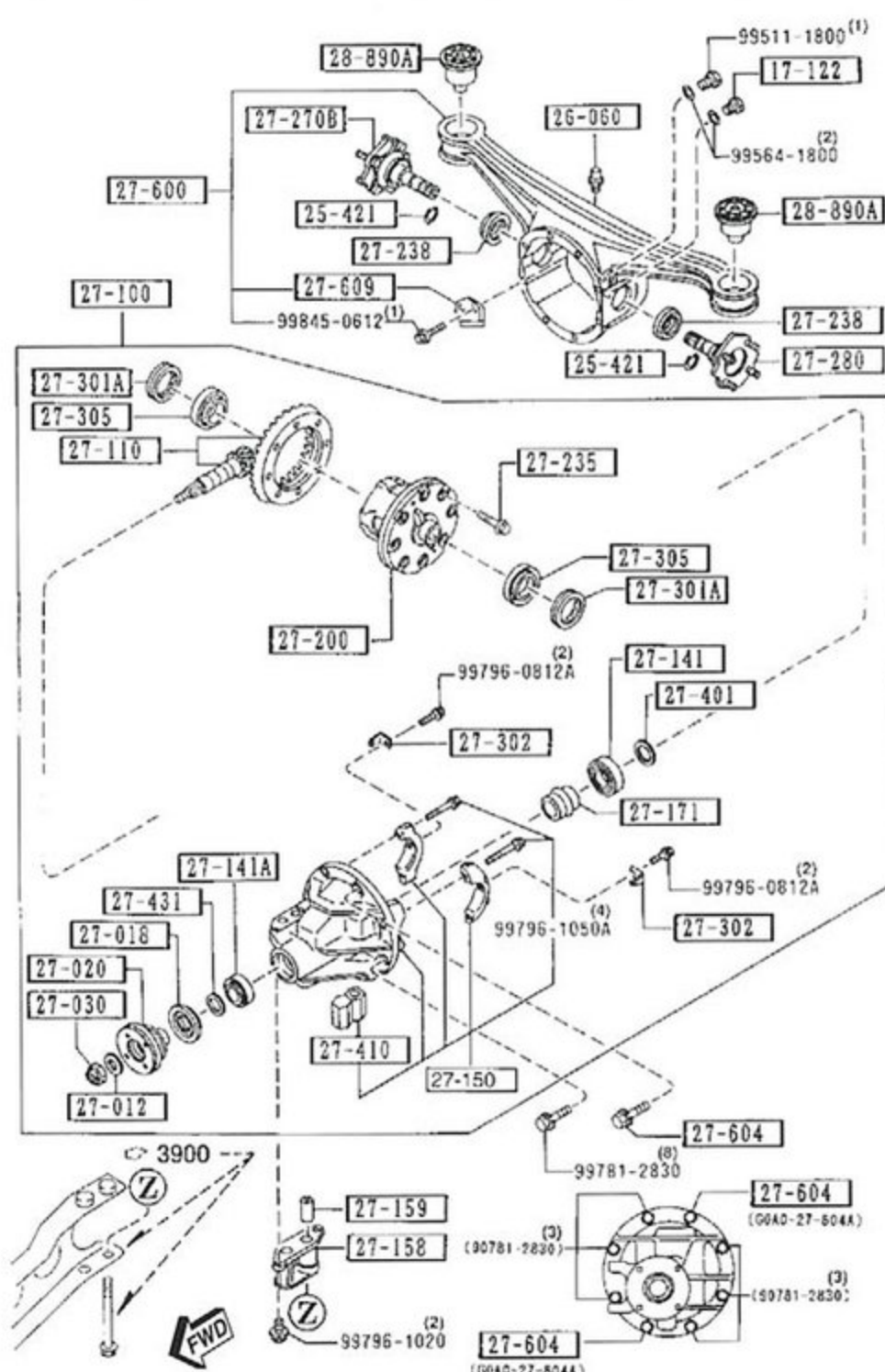
				NA8C -400540
		NA75-26-71XB	1	AN (NA75-26-71XC)
				950901 -
				NA8C 400540-
26-980	リヤブレーキキャリパー(R)	NA75-26-980A	1	A (NA75-26-980B)
				- 950901
				NA8C -400540
		NA75-26-980B	1	AN (NA75-26-980C)
				950901 - 970601
				NA8C 400540-408141
		NA75-26-980C	1	AN (NA75-26-980D)
				970601 -
				NA8C 408141-
26-980Z	リヤブレーキキャリパー(L)	NA75-26-990A	1	A (NA75-26-990B)
				- 950901
				NA8C -400540
		NA75-26-990B	1	AN (NA75-26-990C)
				950901 - 970601
				NA8C 400540-408141
		NA75-26-990C	1	AN (NA75-26-990D)
				970601 -
				NA8C 408141-
26-998	ガイドピン	BW0H-26-998A	2	
49-280A	リヤハットサブセット	NAY5-26-48Z	1	
		1U0K-26-48Z	1	ジェネリック部品 (NAY5-26-48Z)
				ハットノミ (シムナットノミ)
49-290A	リヤハットアタッチメント	BCYF-26-49Z	1	



NA8Cシリーズ2

リヤディファレンシャル/2710

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
17-122	マウントブラケット	0810-17-121	1	
27-100	トラクション&ディファレンシャル	T020-27-100H	1	ノーマルデフ
				- 890801
				NA6CE -101199
		T020-27-100K	1	ノーマルデフ
				890801 - 920301
				NA6CE 101199-162441
		T020-27-100L	1	ノーマルデフ
				920301 -
				NA6CE 162444-
				NA6CE 162441-
		T025-27-100G	1	リミテッドスリップデフ
				- 890801
				NA6CE -101199
		T025-27-100J	1	リミテッドスリップデフ
				890801 - 920301
				NA6CE 101199-162441
		T025-27-100L	1	リミテッドスリップデフ
				920301 -
				NA6CE 162444-
				NA6CE 162441-
27-110	ファイナルギヤセット	T020-27-110B	1	R=4.300
				- 920301
				NA6CE -162441
		T020-27-110C	1	R=4.300
				920301 -
				NA6CE 162444-
				NA6CE 162441-
27-200	ディファレンシャル	T016-27-200B	1	リミテッドスリップデフ
27-230	ディファレンシャルギヤケース	T005-27-231	1	ノーマルデフ
27-251	ディファレンシャルサイドギヤ	F035-27-251	2	ノーマルデフ
27-252	スラストワッシャー	F001-27-252	2	T=2.0MM (ノーマルデフ)
		F001-27-253	2	T=2.1MM (ノーマルデフ)



NA6CE後期(LSD)

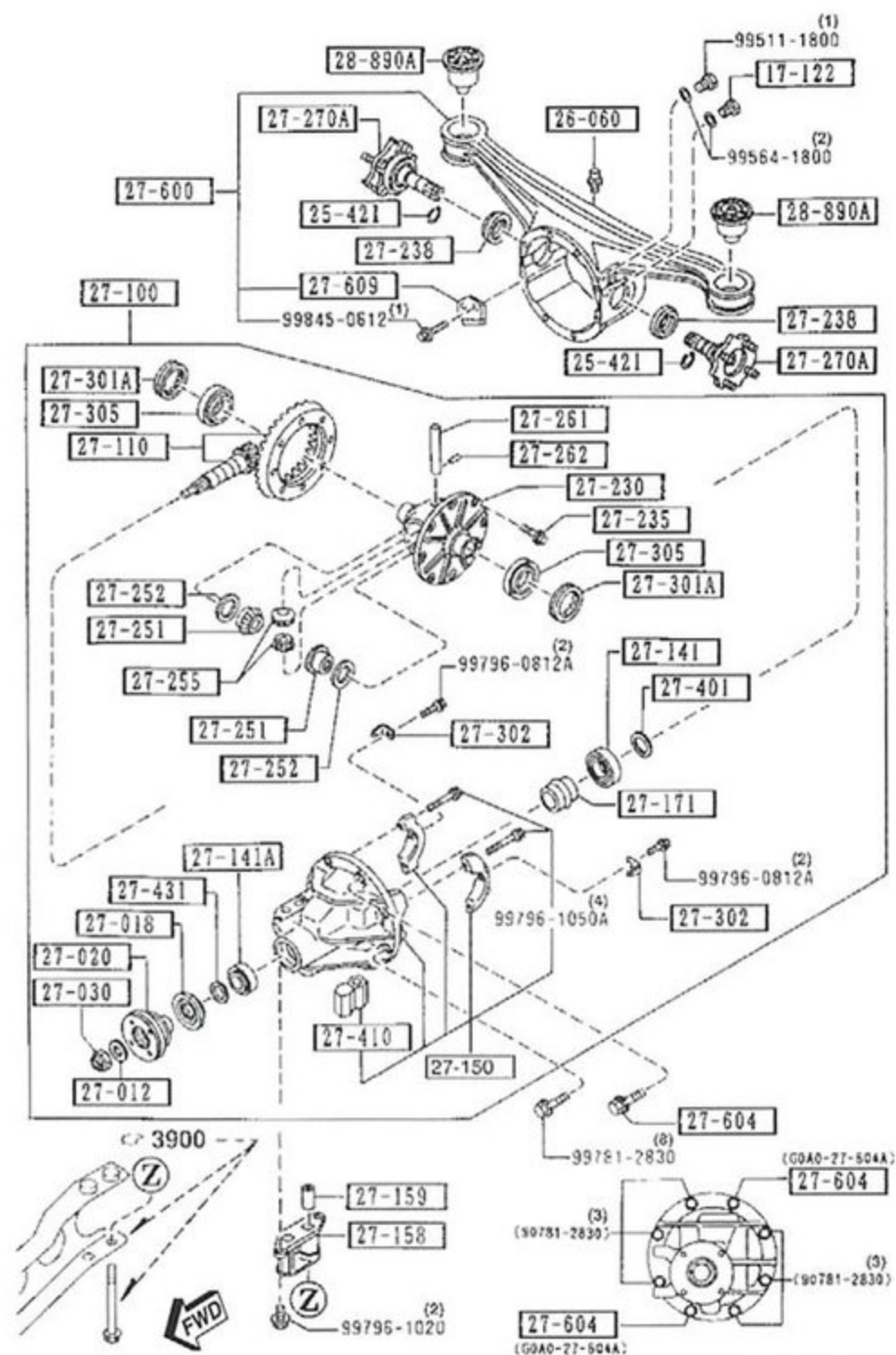
17-122	マフネットブラク	0810-17-121	1	
27-100	ドライブシャフト & ディファレンシャル	T020-27-100L	1	ノーマルデフ
		T025-27-100L	1	リミテッドスリップデフ
27-110	ファイナルギヤセット	T020-27-110C	1	R=4.300
27-200	ディファレンシャル	T016-27-200C	1	リミテッドスリップデフ
27-230	ディファレンシャルギヤケース	T005-27-231	1	ノーマルデフ
27-251	ディファレンシャルサイトギヤ	F035-27-251	2	ノーマルデフ
27-252	スラストワッシャー	F001-27-252	2	T=2.0MM (ノーマルデフ)
		F001-27-253	2	T=2.1MM (ノーマルデフ)
		F001-27-254	2	T=2.2MM (ノーマルデフ)
27-255	ディファレンシャルヒートン	T020-27-255A	2	ノーマルデフ
				- 930701
				NA6CE-217479
		T020-27-255B	2	ノーマルデフ
				- 930701
				NA6CE-217479
27-270A	アウトプットシャフト	T005-27-270C	2	ノーマルデフ
27-270B	アウトプットシャフト(R)	T015-27-270A	1	リミテッドスリップデフ
27-280	アウトプットシャフト(L)	T015-27-280A	1	リミテッドスリップデフ
27-301A	アシストスクリュウ	0180-27-301A	2	
27-305	ハブリンク	0249-27-350	2	
27-401	スパーサ	T006-27-401	1	T=2.08MM
		T006-27-402	1	T=2.11MM
		T006-27-403	1	T=2.14MM
		T006-27-404	1	T=2.17MM
		T006-27-405	1	T=2.2MM
		T006-27-406	1	T=2.23MM
		T006-27-407	1	T=2.26MM
		T006-27-408	1	T=2.29MM
		T006-27-409	1	T=2.32MM
		T006-27-411	1	T=2.35MM
		T006-27-412	1	T=2.38MM
		T006-27-413	1	T=2.41MM
		T006-27-414	1	T=2.44MM
		T006-27-415	1	T=2.47MM
27-410	スパーサ	T020-27-410	1	L=50.850
		T021-27-410	1	L=50.875
		T022-27-410	1	L=50.900
		T023-27-410	1	L=50.925
		T024-27-410	1	L=50.950
		T025-27-410	1	L=50.975
		T026-27-410	1	L=51.000
		T027-27-410	1	L=51.025
		T028-27-410	1	L=51.050
27-600	ディファレンシャルケーシング	T020-27-600G	1	
28-890A	サブフレームマウンティングラバー	NA01-28-890	2	

NA6Cシリーズ1

17-122	マフネットブラク	0810-17-121	1	
27-100	ドライブシャフト & ディファレンシャル	MA02-27-100	1	AT (ノーマルデフ)
		MA03-27-100	1	A (MA03-27-100A)
				MT (ノーマルデフ)
				- 930901
				NA8C-101912
		MA03-27-100A	1	MT (ノーマルデフ)
				- 930901
				NA8C-101912
		MM01-27-100	1	A (MM01-27-100A)
				リミテッドスリップデフ
				- 930901
				NA8C-101912
		MM01-27-100A	1	リミテッドスリップデフ

				NA6CE-115771
T020-27-402A	1	L=50.875		- 900401
				NA6CE-115771
T020-27-403A	1	L=50.900		- 900401
				NA6CE-115771
T020-27-404A	1	L=50.925		- 900401
				NA6CE-115771
T020-27-405A	1	L=50.950		- 900401
				NA6CE-115771
T020-27-406A	1	L=50.975		- 900401
				NA6CE-115771
T020-27-407A	1	L=51.000		- 900401
				NA6CE-115771
T020-27-408A	1	L=51.025		- 900401
				NA6CE-115771
T020-27-409A	1	L=51.050		- 900401
				NA6CE-115771
T020-27-410	1	L=50.850		- 900401
				NA6CE-115771
T021-27-410	1	L=50.875		- 900401
				NA6CE-115771
T022-27-410	1	L=50.900		- 900401
				NA6CE-115771
T023-27-410	1	L=50.925		- 900401
				NA6CE-115771
T024-27-410	1	L=50.950		- 900401
				NA6CE-115771
T025-27-410	1	L=50.975		- 900401
				NA6CE-115771
T026-27-410	1	L=51.000		- 900401
				NA6CE-115771
T027-27-410	1	L=51.025		- 900401
				NA6CE-115771
T028-27-410	1	L=51.050		- 900401
				NA6CE-115771
27-600	ディファレンシャルケーシング	T020-27-600E	1	- 890901
				NA6CE-102622
		T020-27-600F	1	890901 - 920301
				NA6CE-102622-162441
		T020-27-600G	1	920301 -
				NA6CE-162444
				NA6CE-162441
28-890A	サブフレームマウンティングラバー	NA01-28-890	2	

NA6CE後期



NA6CE後期(ノーマルデフ)

28-890A	サフフレームマウンティング ラハ-	NA01-28-890	2	
NA8C シ リ ー ズ 2				
17-122	マクネット プラウ	0810-17-121	1	
27-100	ドライヒング & ティファレンシャル	MA02-27-100	1	AT (ノマルテフ)
		MA11-27-100	1	MT (ノマルテフ)
		MM04-27-100	1	リミット スリップ テフ
27-110	ファイナル キー セット	M061-27-110B	1	R=4.300
				MT
				- 951002
				NA8C -401289
		M061-27-110C	1	R=4.300
				MT
				951002 -
				NA8C 401289-
		M068-27-110A	1	R=4.100
				AT
				- 970101
				NA8C -406781
		M068-27-110B	1	R=4.100
				AT
				970101 -
				NA8C 406781-
27-200	ティファレンシャル	MM02-27-200A	1	リミット スリップ テフ
27-230	ティファレンシャル キー ケース	M069-27-231	1	ノマルテフ
27-251	ティファレンシャルサイト キー	M069-27-251	2	AN (M069-27-251A)
				ノマルテフ
27-252	スラスト ワッシャー	NA8C シリーズ1を参照		
27-255	ティファレンシャル ヒートン	M025-27-255B	2	A (M025-27-255C)
				ノマルテフ
				- 960301
				NA8C -403429
		M025-27-255C	2	A (M025-27-255D)
				ノマルテフ
				960301 -
				NA8C 403429-
27-301A	アシヤスト スクリュー	0290-27-301	2	
27-305	ヘアリング	0221-27-350	2	
27-401	スベーター	0223-27-401A	1	T=3.08MM
		0223-27-402A	1	T=3.11MM
		0223-27-403A	1	T=3.14MM
		0223-27-404A	1	T=3.17MM
		0223-27-405A	1	T=3.2MM
		0223-27-406A	1	T=3.23MM
		0223-27-407A	1	T=3.26MM
		0223-27-408A	1	T=3.29MM
		0223-27-409A	1	T=3.32MM
		0223-27-411A	1	T=3.35MM
		0223-27-412A	1	T=3.38MM
		0223-27-413A	1	T=3.41MM
		0223-27-414A	1	T=3.44MM
		0223-27-415A	1	T=3.47MM
		0223-27-416	1	T=3.095MM
		0223-27-417	1	T=3.125MM
		0223-27-418	1	T=3.155MM
		0223-27-419	1	T=3.185MM
		0223-27-422	1	T=3.215MM
		0223-27-423	1	T=3.245MM
		0223-27-424	1	T=3.275MM
		0223-27-425	1	T=3.305MM
		0223-27-426	1	T=3.335MM
		0223-27-427	1	T=3.365MM
		0223-27-428	1	T=3.395MM
		0223-27-433	1	T=3.425MM
		0223-27-434	1	T=3.455MM
27-600	ティファレンシャル ケーシング	MA02-27-600A	1	
28-890A	サフフレームマウンティング ラハ-	NA01-28-890	2	

リヤサスペンションメカニズム/2800

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
28-010A	リヤ コイル スプリング	NA01-28-011B	2	A (NA01-28-011C)
				MT
				- 911201
				NA6CE -160575
		NA01-28-011C	2	MT
				911201 -
				NA6CE 160621-
				NA6CE 160575-
		NA03-28-011	2	A (NA03-28-011A)
				AT
				- 911201
				NA6CE -160575
		NA03-28-011A	2	AT
				911201 -
				NA6CE 160621-
				NA6CE 160575-
28-111B	ハンフ ストップ	NA01-28-111	2	
28-380	マウンティング ラハ-	NA01-28-380A	2	- 920310
				NA6CE -162957
		NA01-28-380B	2	920310 -
				NA6CE 163009-
				NA6CE 162957-
28-700	リヤ タンパ	NA01-28-700	2	
NA6CE 後期				
28-010A	リヤ コイル スプリング	N021-28-011	2	ヒルシタイン タンパ - ツキ
		NA01-28-011C	2	(ヒルシタイン タンパ - ナシ)MT
		NA03-28-011A	2	(ヒルシタイン タンパ - ナシ)AT
28-111B	ハンフ ストップ	N021-34-111	2	ヒルシタイン タンパ - ツキ
		NA01-28-111	2	ヒルシタイン タンパ - ナシ
28-380	マウンティング ラハ-	NA01-28-380B	2	
28-700	リヤ タンパ	N018-28-700	2	A (N018-28-700A)
				ヒルシタイン タンパ - ナシ
				- 930701
				NA6CE -217479
		N018-28-700A	2	AN (N018-28-700B)
				ヒルシタイン タンパ - ナシ
				930701 -
				NA6CE 217479-
		N023-28-700A	2	A (N023-28-700B)
				ヒルシタイン タンパ - ツキ

				930901 -
				NA8C 101912-
27-110	ファイナル キー セット	M068-27-110A	1	R=4.100
27-200	ティファレンシャル	MM01-27-200	1	リミット スリップ テフ
27-230	ティファレンシャル キー ケース	M069-27-231	1	ノマルテフ
27-251	ティファレンシャルサイト キー	M069-27-251	2	AN (M069-27-251A)
				ノマルテフ
27-252	スラスト ワッシャー	0290-27-252	2	T=2MM (ノマルテフ)
		0290-27-253	2	T=2.1MM (ノマルテフ)
		0290-27-254	2	T=2.2MM (ノマルテフ)
		0290-27-256	2	T=2.05MM (ノマルテフ)
		0290-27-259	2	T=2.15MM (ノマルテフ)
27-255	ティファレンシャル ヒートン	M025-27-255B	2	A (M025-27-255C)
				ノマルテフ
27-270	ティファレンシャル ヨーク	M055-27-270C	2	ノマルテフ
27-301A	アシヤスト スクリュー	0290-27-301	2	
27-305	ヘアリング	0221-27-350	2	
27-401	スベーター	0223-27-401A	1	T=3.08MM
		0223-27-402A	1	T=3.11MM
		0223-27-403A	1	T=3.14MM
		0223-27-404A	1	T=3.17MM
		0223-27-405A	1	T=3.2MM
		0223-27-406A	1	T=3.23MM
		0223-27-407A	1	T=3.26MM
		0223-27-408A	1	T=3.29MM
		0223-27-409A	1	T=3.32MM
		0223-27-411A	1	T=3.35MM
		0223-27-412A	1	T=3.38MM
		0223-27-413A	1	T=3.41MM
		0223-27-414A	1	T=3.44MM
		0223-27-415A	1	T=3.47MM
27-600	ティファレンシャル ケーシング	MA02-27-600	1	AN (MA02-27-600A)
28-890A	サフフレームマウンティング ラハ-	NA01-28-890	2	
NA8C シ リ ー ズ 1 . 5				
17-122	マクネット プラウ	0810-17-121	1	
27-100	ドライヒング & ティファレンシャル	MA02-27-100	1	AT (ノマルテフ)
		MA03-27-100A	1	MT (ノマルテフ)
		MM01-27-100A	1	リミット スリップ テフ
				ケンティシオ ノック
		MM02-27-100	1	リミット スリップ テフ
				RS-LTD
				ケンティシヤ
27-110	ファイナル キー セット	M061-27-110B	1	R=4.300
				ケンティシヤ
		M068-27-110A	1	R=4.100
				ケンティシオ ノック
27-200	ティファレンシャル	MM01-27-200	1	リミット スリップ テフ
27-230	ティファレンシャル キー ケース	M069-27-231	1	ノマルテフ
27-251	ティファレンシャルサイト キー	M069-27-251	2	ノマルテフ
27-252	スラスト ワッシャー	NA8C シリーズ1を参照		
27-255	ティファレンシャル ヒートン	M025-27-255B	2	ノマルテフ
27-270	ティファレンシャル ヨーク	M055-27-270C	2	- 950201
				NA8C -304978
27-301A	アシヤスト スクリュー	0290-27-301	2	
27-305	ヘアリング	0221-27-350	2	
27-401	スベーター	0223-27-401A	1	T=3.08MM
		0223-27-402A	1	T=3.11MM
		0223-27-403A	1	T=3.14MM
		0223-27-404A	1	T=3.17MM
		0223-27-405A	1	T=3.2MM
		0223-27-406A	1	T=3.23MM
		0223-27-407A	1	T=3.26MM
		0223-27-408A	1	T=3.29MM
		0223-27-409A	1	T=3.32MM
		0223-27-411A	1	T=3.35MM
		0223-27-412A	1	T=3.38MM
		0223-27-413A	1	T=3.41MM
		0223-27-414A	1	T=3.44MM
		0223-27-415A	1	T=3.47MM
		0223-27-416	1	T=3.095MM
				950301 -
				NA8C 305972-
		0223-27-417	1	T=3.125MM
				950301 -
				NA8C 305972-
		0223-27-418	1	T=3.155MM
				950301 -
				NA8C 305972-
		0223-27-419	1	T=3.185MM
				950301 -
				NA8C 305972-
		0223-27-422	1	T=3.215MM
				950301 -
				NA8C 305972-
		0223-27-423	1	T=3.245MM
				950301 -
				NA8C 305972-
		0223-27-424	1	T=3.275MM
				950301 -
				NA8C 305972-
		0223-27-425	1	T=3.305MM
				950301 -
				NA8C 305972-
		0223-27-426	1	T=3.335MM
				950301 -
				NA8C 305972-
		0223-27-427	1	T=3.365MM
				950301 -
				NA8C 305972-
		0223-27-428	1	T=3.395MM
				950301 -
				NA8C 305972-
		0223-27-433	1	T=3.425MM
				950301 -
				NA8C 305972-
		0223-27-434	1	T=3.455MM
				950301 -
				NA8C 305972-
27-600	ティファレンシャル ケーシング	MA02-27-600	1	- 950201
				NA8C -304978
		MA02-27-600A	1	950201 -
				NA8C 304978-

28-101	リヤ-スタビライザー	N023-28-151	1	AN (N023-28-151A)
28-102	リヤ-スタビライザー-ブッシュ	N023-28-156	2	
28-155	リヤ-スタビライザー-プレート	FB01-28-155	2	
34-170A	スタビライザー-コントロールリンク	NA01-34-170	2	

リヤロワアーム&サブフレーム/2830

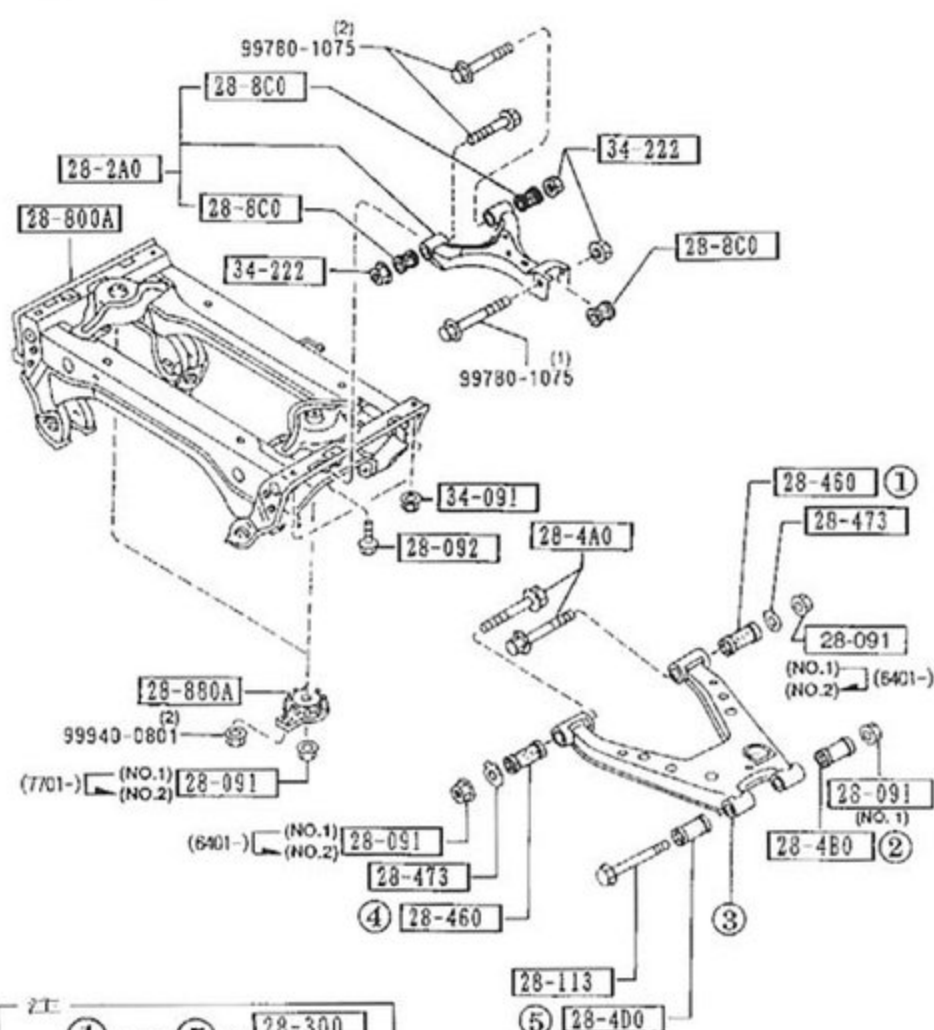
品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
N A 6 C E 前 期				
28-113	ホムト	NA01-28-113	2	
28-2A0	リヤ-アッパ-アーム	NA01-28-2A0B	2	
28-300	リヤ-ロア-アーム(R)	NA01-28-300	1	
28-300Z	リヤ-ロア-アーム(L)	NA01-28-350	1	
28-460	ロア-アーム-ブッシュ	NA01-28-460	4	MT
28-4B0	ロア-アーム-ラバー-ブッシュ	NA01-28-4B0	2	MT
28-4D0	ロア-アーム-ラバー-ブッシュ	NA01-28-4D0	2	MT
28-800A	クロスメンバー	N007-28-800C	1	910801 - 920101 NA6CE 147530-161219 NA6CE 150229-
		N007-28-800D	1	920101 - NA6CE 160621- NA6CE 161219-
		NA01-28-800B	1	- 900801 NA6CE -124814
		NA23-28-800	1	900801 - 910801 NA6CE 124814-150229
28-845A	リヤ-サスペンションバー	N007-28-845A	1	910801 - NA6CE 147530- NA6CE 150229-
N A 6 C E 後 期				
28-8C0	ラバー-ブッシュ	NA01-28-8C0B	6	
28-113	ホムト	NA01-28-113	2	
28-2A0	リヤ-アッパ-アーム	NA01-28-2A0B	2	
28-300	リヤ-ロア-アーム(R)	NA01-28-300	1	
28-300Z	リヤ-ロア-アーム(L)	NA01-28-350	1	
28-460	ロア-アーム-ブッシュ	NA01-28-460	4	
28-4B0	ロア-アーム-ラバー-ブッシュ	NA01-28-4B0	2	
28-4D0	ロア-アーム-ラバー-ブッシュ	NA01-28-4D0	2	
28-800A	クロスメンバー	N007-28-800D	1	- 930517 NA6CE -215748 930517 - NA6CE 215748-
		NA75-28-800	1	
28-845A	リヤ-サスペンションバー	N007-28-845A	1	
28-8C0	ラバー-ブッシュ	NA01-28-8C0B	6	

N A B C シ リ ー ズ 1, 1.5

28-113	ホムト	NA01-28-113	2	
28-2A0	リヤ-アッパ-アーム	NA01-28-2A0B	2	AN (NA01-28-2A0C)
28-300	リヤ-ロア-アーム(R)	NA01-28-300	1	C (NC10-28-310)
28-300Z	リヤ-ロア-アーム(L)	NA01-28-350	1	C (NC10-28-360)
28-460	ロア-アーム-ブッシュ	NA01-28-460	4	
28-4B0	ロア-アーム-ラバー-ブッシュ	NA01-28-4B0	2	
28-4D0	ロア-アーム-ラバー-ブッシュ	NA01-28-4D0	2	
28-800A	クロスメンバー	NA75-28-800	1	C (NA75-28-800A)
28-8C0	ラバー-ブッシュ	NA01-28-8C0B	6	AN (NA01-28-8C0C)

N A B C シ リ ー ズ 2

28-113	ホムト	NA01-28-113	2	
28-2A0	リヤ-アッパ-アーム	NA01-28-2A0B	2	AN (NA01-28-2A0C)
28-300	リヤ-ロア-アーム(R)	NA01-28-300	1	C (NC10-28-310)
28-300Z	リヤ-ロア-アーム(L)	NA01-28-350	1	C (NC10-28-360)
28-460	ロア-アーム-ブッシュ	NA01-28-460	4	
28-4B0	ロア-アーム-ラバー-ブッシュ	NA01-28-4B0	2	
28-4D0	ロア-アーム-ラバー-ブッシュ	NA01-28-4D0	2	
28-800A	クロスメンバー	NA75-28-800	1	C (NA75-28-800A) - 970701 NA8C -408417
		NA75-28-800A	1	AN (NA75-28-800B) 970701 - NA8C 408417-
28-8C0	ラバー-ブッシュ	NA01-28-8C0B	6	AN (NA01-28-8C0C)



NABCSシリーズ2

N A B C シ リ ー ズ 1

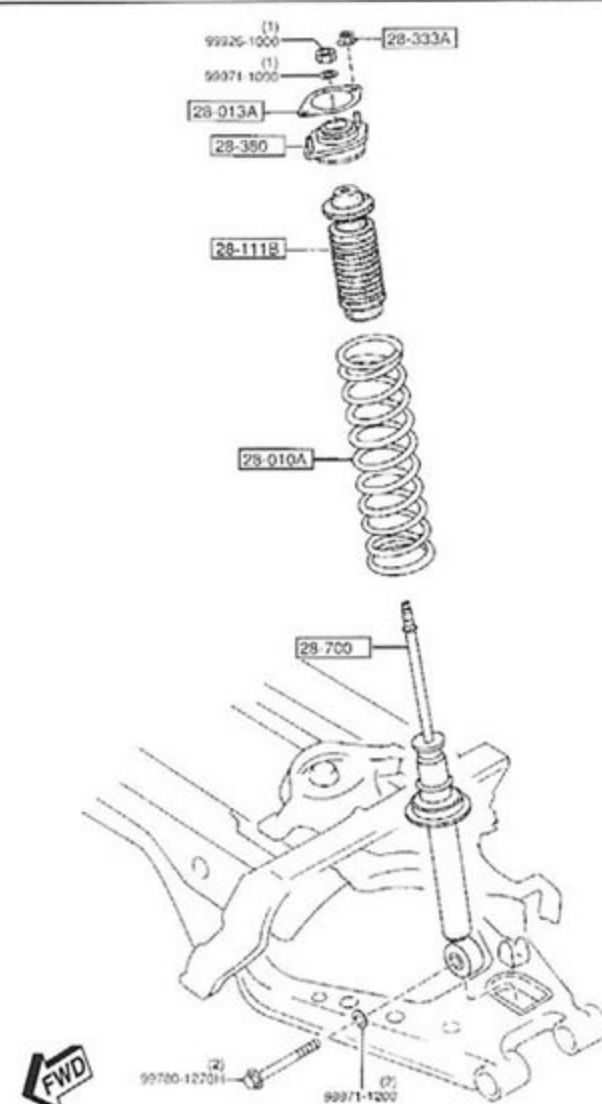
28-010A	リヤ-コイルスプリング	N021-28-011	2	ヒュスタインタンパー-ツキ
		NA01-28-011C	2	(ヒュスタインタンパー-ナシ>MT)
		NA03-28-011A	2	(ヒュスタインタンパー-ナシ>AT)
28-111B	バンプストップバー	N021-34-111	2	ヒュスタインタンパー-ツキ
		NA01-28-111	2	ヒュスタインタンパー-ナシ
28-380	マウンティングラバー	NA01-28-380B	2	
28-700	リヤ-タンパー	N018-28-700A	2	AN (N018-28-700B) ヒュスタインタンパー-ナシ - 930914 NA8C -103112 930914 - ヒュスタインタンパー-ナシ NA8C 103112- A (N023-28-700B) ヒュスタインタンパー-ツキ

N A B C シ リ ー ズ 1.5

28-010A	リヤ-コイルスプリング	N021-28-011	2	ヒュスタインタンパー-ツキ
		NA01-28-011C	2	(ヒュスタインタンパー-ナシ>MT)
		NA03-28-011A	2	(ヒュスタインタンパー-ナシ>AT)
28-111B	バンプストップバー	N021-34-111	2	ヒュスタインタンパー-ツキ
		NA01-28-111	2	ヒュスタインタンパー-ナシ
28-380	マウンティングラバー	NA01-28-380B	2	
28-700	リヤ-タンパー	N018-28-700B	2	ヒュスタインタンパー-ナシ
		N023-28-700A	2	A (N023-28-700B) ヒュスタインタンパー-ツキ

N A B C シ リ ー ズ 2

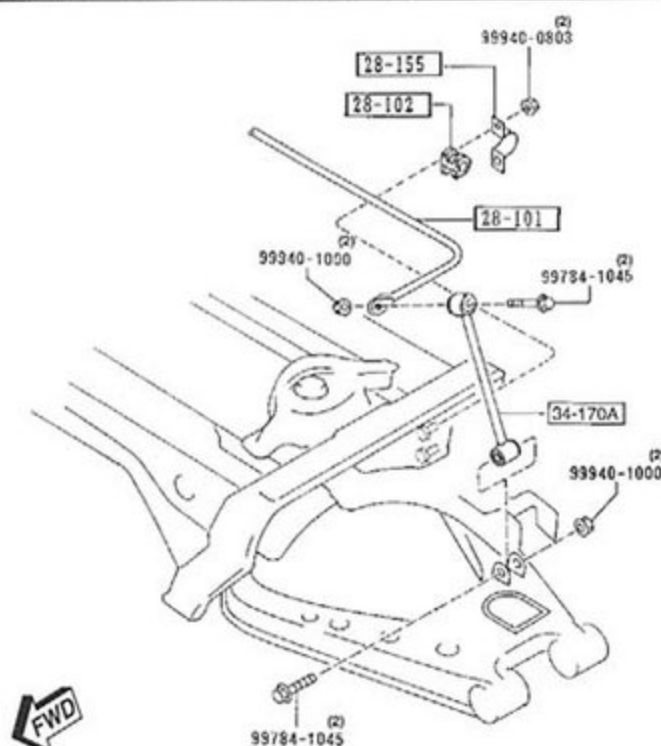
28-010A	リヤ-コイルスプリング	N021-28-011	2	ヒュスタインタンパー-ツキ
		NA01-28-011C	2	(ヒュスタインタンパー-ナシ>MT)
		NA03-28-011A	2	(ヒュスタインタンパー-ナシ>AT)
28-111B	バンプストップバー	N021-34-111	2	ヒュスタインタンパー-ツキ
		NA01-28-111	2	ヒュスタインタンパー-ナシ
28-380	マウンティングラバー	NA01-28-380B	2	
28-700	リヤ-タンパー	N018-28-700B	2	ヒュスタインタンパー-ナシ
		N023-28-700A	2	ヒュスタインタンパー-ツキ



NABCSシリーズ2

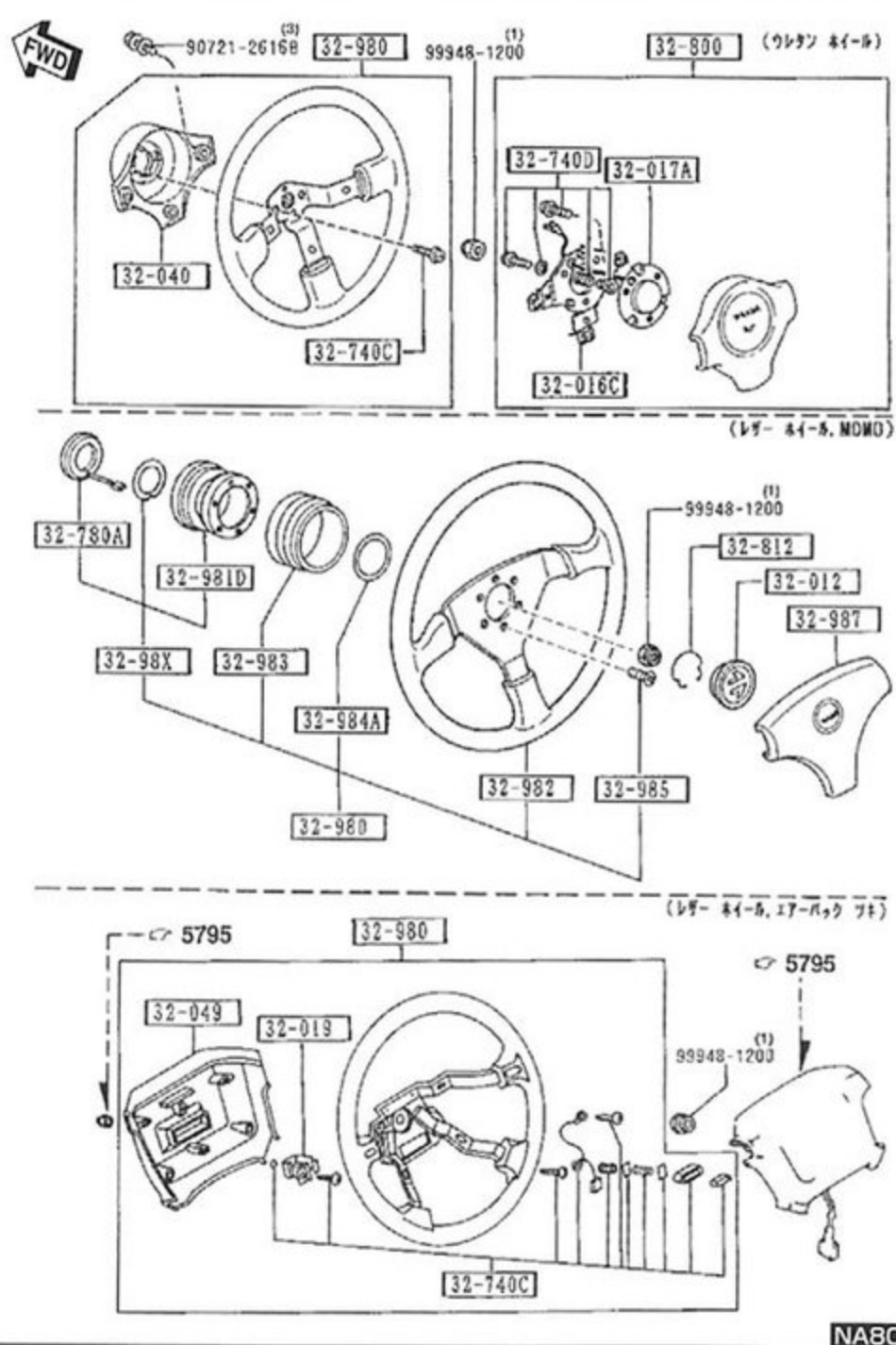
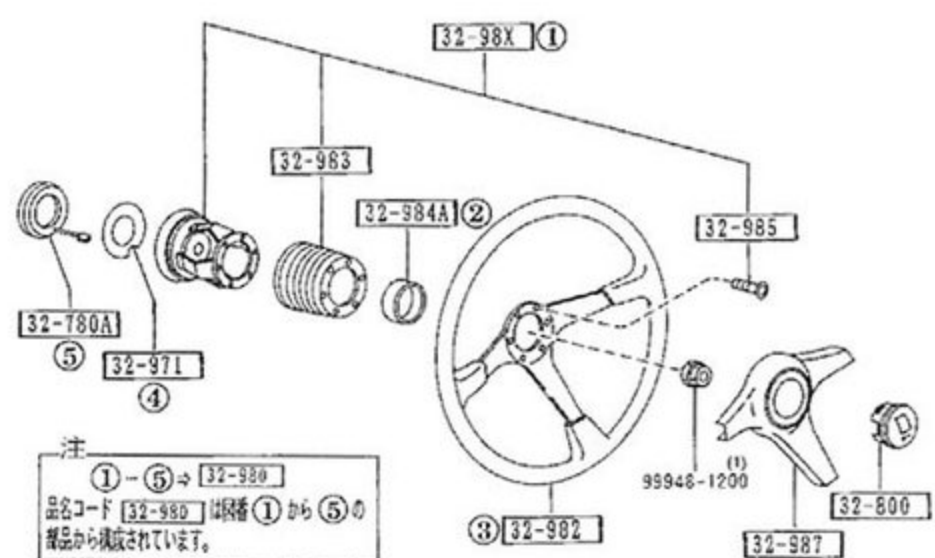
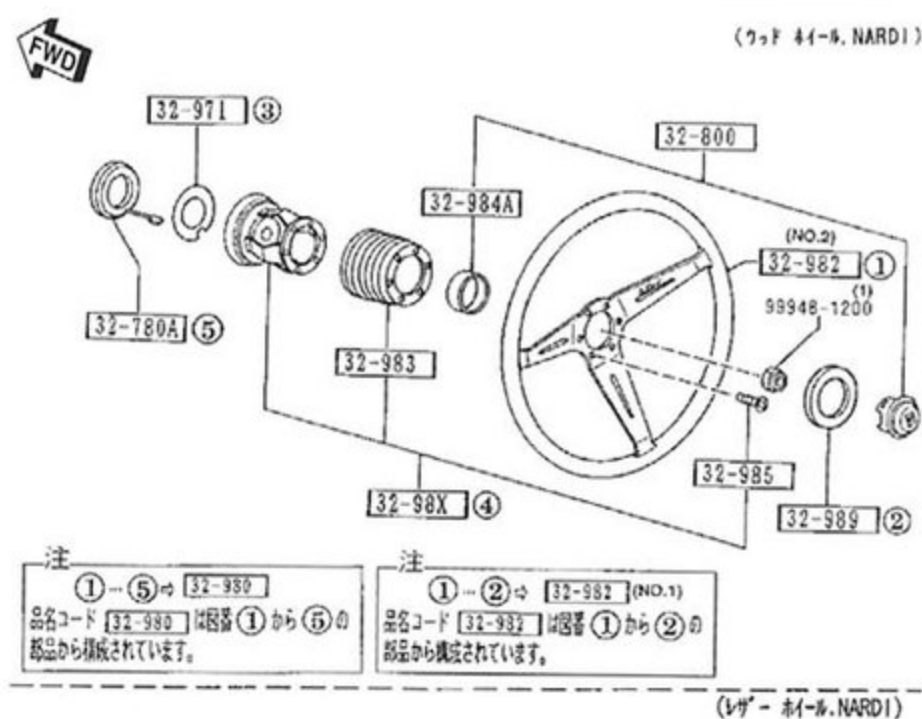
リヤスタビライザー/2810

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
N A 6 C E 前 期				
28-101	リヤ-スタビライザー	NA01-28-151A	1	
28-102	リヤ-スタビライザー-ブッシュ	FB01-28-156	2	
28-155	リヤ-スタビライザー-プレート	FB01-28-155	2	
34-170A	スタビライザー-コントロールリンク	NA01-34-170	2	
N A 6 C E 後 期				
28-101	リヤ-スタビライザー	N023-28-151	1	
28-102	リヤ-スタビライザー-ブッシュ	N023-28-156	2	
28-155	リヤ-スタビライザー-プレート	FB01-28-155	2	
34-170A	スタビライザー-コントロールリンク	NA01-34-170	2	
N A B C シ リ ー ズ 1, 1.5, 2				



NABCSシリーズ1.5

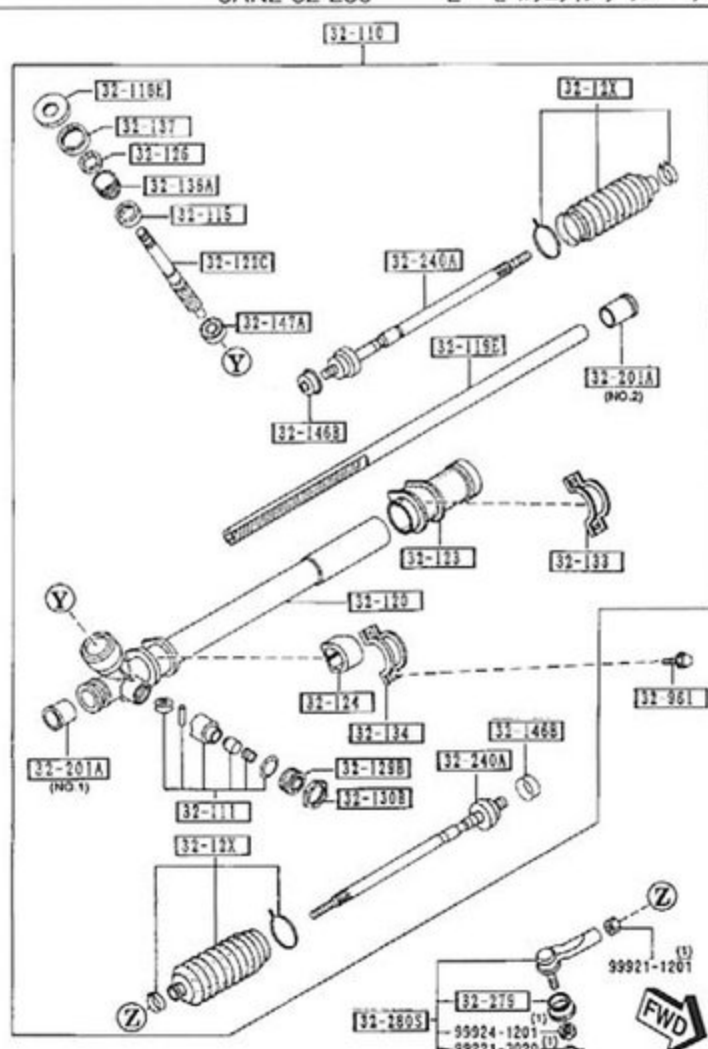
			BASE, ウレタン オイル
	N005-32-980B	1	V-SP-2, V-SP, ウツト オイル,NARDI
	N021-32-980A	1	S-SP, レザー オイル,NARDI
	NA02-32-980C	1	A (NA02-32-980D) レザー オイル,エアハック ツキ
32-987	ステアリング オイル ハット	1	レザー オイル,MOMO
	N002-32-987	1	レザー オイル,MOMO
	N021-32-987B	1	S-SP, レザー オイル,NARDI
32-98X	ステアリング オイル ハブ キット	1	レザー オイル,MOMO
	N002-32-98XA	1	レザー オイル,MOMO
	N005-32-98XA	1	V-SP-2, V-SP, ウツト オイル,NARDI
	N021-32-98X	1	S-SP, レザー オイル,NARDI
57-K00	エア ハック モジュール	1	肉色 NA3 NA4 NA5 NA6 プラック



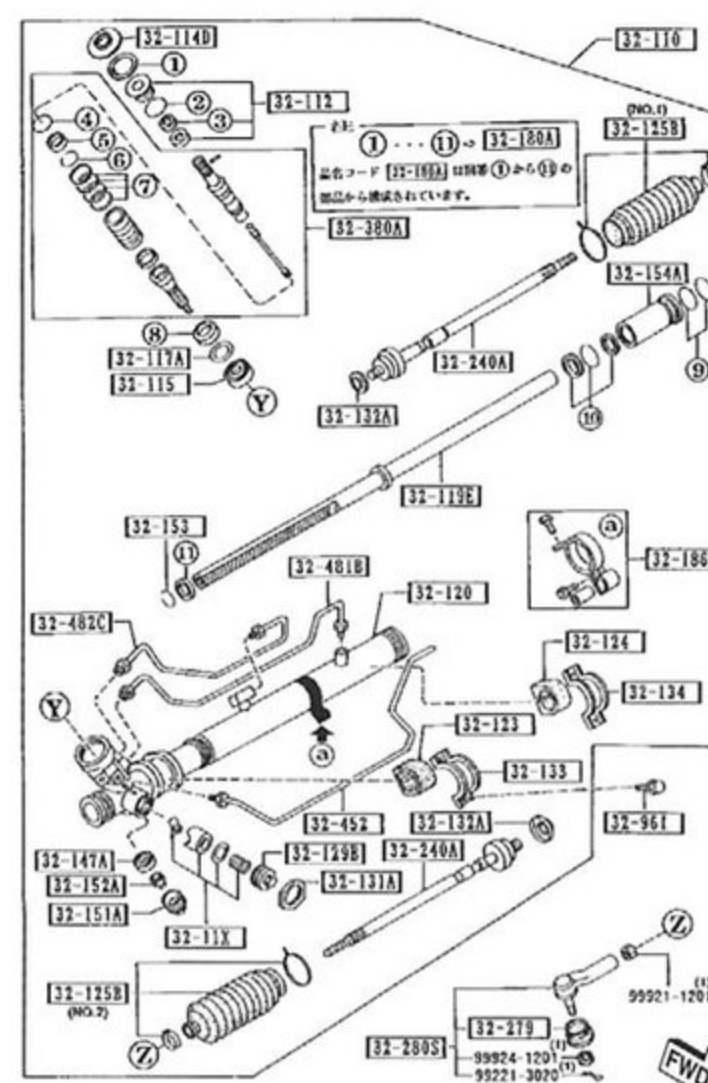
ステアリングホイール／3200

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
32-800	ホーンキャップ	N001-32-800	1	BASE, ウレタン ホイル
		N005-32-800	1	J-LTD, V-SPE, ウツト ホイル,NARDI 900801 - NA6CE 124814-
32-980	ステアリング ホイル ホース	B461-32-980	1	A (B461-32-980A) BASE, ウレタン ホイル - 920101 NA6CE -161219
		B461-32-980A	1	A (B461-32-980B) BASE, ウレタン ホイル 920101 - NA6CE 160621- NA6CE 161219-
		N005-32-980A	1	A (N005-32-980B) J-LTD, V-SPE, ウツト ホイル,NARDI 900801 - 901215 NA6CE 124814-137204
		N005-32-980B	1	J-LTD, V-SPE, ウツト ホイル,NARDI 901215 - NA6CE 137204-
		NA08-32-980A	1	A (NA08-32-980B) SP-PKG, レザ-ホイル,MOMO - 890627 NA6CE -100134
		NA08-32-980B	1	SP-PKG, レザ-ホイル,MOMO 890627 - NA6CE 100134-
32-987	ステアリング ホイル ハット	N002-32-987	1	SP-PKG, レザ-ホイル,MOMO
32-989	ホーンキャップ アダプター	N005-32-989	1	J-LTD, V-SPE, ウツト ホイル,NARDI 900801 - NA6CE 124814-
32-98X	ステアリング ホイル ハフ キット	N002-32-98X	1	A (N002-32-98XA) SP-PKG, レザ-ホイル,MOMO 890627 - 890912 NA6CE 100134-103205
		N002-32-98XA	1	SP-PKG, レザ-ホイル,MOMO 890912 - NA6CE 103205-
		N005-32-98X	1	A (N005-32-98XA) J-LTD, V-SPE, ウツト ホイル,NARDI 900801 - 901215 NA6CE 124814-137204
		N005-32-98XA	1	J-LTD, V-SPE, ウツト ホイル,NARDI 901215 - NA6CE 137204-
N A 6 C E 後 期				
32-800	ホーンキャップ	N001-32-800	1	STD, ウレタン ホイル
		N005-32-800	1	V-SP, ウツト ホイル,NARDI
		N021-32-800A	1	S-LTD, S-SP, レザ-ホイル,NARDI
32-980	ステアリング ホイル ホース	B461-32-980A	1	STD, ウレタン ホイル
		N005-32-980B	1	V-SP, ウツト ホイル,NARDI
		N021-32-980A	1	S-LTD, S-SP, レザ-ホイル,NARDI
		NA02-32-980B	1	S-SP, SP-PKG, V-SP, レザ-ホイル,IA-ハフクツキ - 920901 NA6CE -201793
		NA02-32-980C	1	S-SP, SP-PKG, V-SP, レザ-ホイル,IA-ハフクツキ 920901 - NA6CE 201823- NA6CE 201793-
		NA08-32-980B	1	SP-PKG, レザ-ホイル,MOMO
32-987	ステアリング ホイル ハット	N002-32-987	1	SP-PKG, レザ-ホイル,MOMO
		N021-32-987A	1	S-LTD, S-SP, レザ-ホイル,NARDI - 921102 NA6CE -207288
		N021-32-987B	1	S-LTD, S-SP, レザ-ホイル,NARDI 921102 - NA6CE 207288-
32-98X	ステアリング ホイル ハフ キット	N002-32-98XA	1	SP-PKG, レザ-ホイル,MOMO
		N005-32-98XA	1	V-SP, ウツト ホイル,NARDI
		N021-32-98X	1	S-LTD, S-SP, レザ-ホイル,NARDI
57-K00	IA-ハフクツ モジュール	N018-57-K00 00	1	内色 NA0 NA1 NA2 プラック
N A 8 C シ リ ー ズ 1				
32-800	ホーンキャップ	N001-32-800	1	BASE, ウレタン ホイル
		N005-32-800	1	V-SP-2, V-SP, ウツト ホイル,NARDI
		N021-32-800A	1	S-SP, レザ-ホイル,NARDI
32-980	ステアリング ホイル ホース	B461-32-980A	1	A (B461-32-980B)

32-125B	ラックブーツ	NA02-32-124	1	ハワステ
		NA02-32-125	1	ハワステ・レフトヨウ
		NA02-32-135	1	ハワステ・ライトヨウ
32-12X	ステアリングギヤブーツセット	NA01-32-12X	2	ハワステナシ
32-240A	ボールジョイント	NA01-32-240	2	ハワステナシ
		NA02-32-240	2	ハワステ
32-279	ボールジョイントタストシール	B455-32-279	2	
32-280S	ボールジョイントセット	8AN1-32-280	2	
NA6CE後期、NA8Cシリーズ1				
32-110	ステアリングギヤ	N001-32-110	1	ハワステナシ
		N002-32-110A	1	ハワステ
32-123	マウンティングラバー	NA01-32-123	1	ハワステナシ
		NA02-32-123	1	ハワステ
32-124	マウンティングラバー	NA01-32-124	1	ハワステナシ
		NA02-32-124	1	ハワステ
32-125B	ラックブーツ	NA02-32-125	1	ハワステ・イラスト NO.1
		NA02-32-135	1	ハワステ・イラスト NO.2
32-12X	ステアリングギヤブーツセット	NA01-32-12X	2	ハワステナシ
32-240A	ボールジョイント	NA01-32-240	2	ハワステナシ
		NA02-32-240	2	ハワステ
32-279	ボールジョイントタストシール	B455-32-279	2	
32-280S	ボールジョイントセット	8AN1-32-280	2	ヒールスタインタンハナシ
		8AN2-32-280	2	ヒールスタインタンハナシ



NA6CE後期(パワステなし)



NA6CE後期(パワステあり)

NA8Cシリーズ1.5				
32-110	ステアリングギヤ	N001-32-110	1	ハワステナシ
		N002-32-110A	1	ハワステ
32-123	マウンティングラバー	NA01-32-123	1	ハワステナシ
		NA02-32-123	1	ハワステ
32-124	マウンティングラバー	NA01-32-124	1	ハワステナシ
		NA02-32-124	1	ハワステ
32-125B	ラックブーツ	NA02-32-125	1	ハワステ・イラスト NO.1
		NA02-32-135	1	ハワステ・イラスト NO.2
32-12X	ステアリングギヤブーツセット	NA01-32-12X	2	ハワステナシ
32-240A	ボールジョイント	NA01-32-240	2	ハワステナシ
		NA02-32-240	2	ハワステ
32-279	ボールジョイントタストシール	B455-32-279	2	
32-280S	ボールジョイントセット	8AN1-32-280	2	

NA8Cシリーズ1.5				
32-800	ホーンキャップ	N001-32-800	1	SP, ウレタンオイル
		N005-32-800	1	R-LTD, V-SP-2, V-SP, ウルト'オイル,NARDI
		N021-32-800A	1	S-SP, RS-LTD, レザ'オイル,NARDI
		P114-32-800	1	G-LTD, レザ'オイル,MOMO
				941101 - NA8C 303100-
32-980	ステアリングオイルホース	B461-32-980A	1	SP, ウレタンオイル
		N005-32-980B	1	R-LTD, V-SP-2, V-SP, ウルト'オイル,NARDI
		N021-32-980A	1	S-SP, RS-LTD, レザ'オイル,NARDI
		N035-32-980	1	G-LTD, イラスト NO.2
				レザ'オイル,MOMO
				941101 - NA8C 303100-
		NA02-32-980C	1	OPT, レザ'オイル,IA-H'ツク'ツキ
				- 950703 NA8C -307529
		NA02-32-980D	1	OPT, レザ'オイル,IA-H'ツク'ツキ
				950703 - NA8C 307529-
		NA08-32-980B	1	イラスト NO.1
				レザ'オイル,MOMO
32-987	ステアリングオイルハット	N002-32-987	1	イラスト NO.1
		N021-32-987B	1	S-SP, RS-LTD, レザ'オイル,NARDI
		P114-32-987	1	G-LTD, イラスト NO.2
				レザ'オイル,MOMO
				941101 - NA8C 303100-
32-98X	ステアリングオイルハットキット	N002-32-98XA	1	イラスト NO.1
				レザ'オイル,MOMO
		N005-32-98XA	1	R-LTD, V-SP-2, V-SP, ウルト'オイル,NARDI
		N021-32-98X	1	S-SP, RS-LTD, レザ'オイル,NARDI
		N035-32-98X	1	G-LTD, イラスト NO.2
				レザ'オイル,MOMO
				941101 - NA8C 303100-
57-K00	IA-H'ツク'モジュール	N035-57-K00 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 フラック

NA8Cシリーズ2				
32-800	ホーンキャップ	B01A-32-800D	1	NORMAL, ウレタンオイル
		NB29-32-800	1	S-SP, VR-LTD, レザ'オイル,MOMO
		NB30-32-800	1	V-SP, ウルト'オイル,NARDI
32-980	ステアリングオイルホース	B01A-32-980B	1	A (B01A-32-980C) NORMAL, ウレタンオイル
				- 961101 NA8C -406187
		B01A-32-980C	1	A (B01A-32-980D) NORMAL, ウレタンオイル
				961101 - 970201 NA8C 406187-407182
		B01A-32-980D	1	A (B01A-32-980E) NORMAL, ウレタンオイル
				970201 - NA8C 407182-
		N034-32-980B	1	A (N034-32-980C) NORMAL, R2-LTD, S-SP, SR-LTD, B2-LTD, V-SP, レザ'オイル,IA-H'ツク'ツキ
				- 970423 NA8C -407924
		N034-32-980D	1	NORMAL, R2-LTD, S-SP, SR-LTD, B2-LTD, V-SP, レザ'オイル,IA-H'ツク'ツキ
				970423 - NA8C 407924-
		NB29-32-980	1	S-SP, VR-LTD, レザ'オイル,MOMO
		NB30-32-980	1	V-SP, ウルト'オイル,NARDI
32-987	ステアリングオイルハット	NB29-32-987	1	S-SP, VR-LTD, レザ'オイル,MOMO
		NB30-32-987	1	V-SP, ウルト'オイル,NARDI
57-K00	IA-H'ツク'モジュール	N034-57-K00B	1	NORMAL, R2-LTD, S-SP, SR-LTD, B2-LTD, V-SP, レザ'オイル,IA-H'ツク'ツキ

ステアリングギヤ/3220

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE前期				
32-110	ステアリングギヤ	N001-32-110	1	ハワステナシ
		N002-32-110	1	A (N002-32-110A) ハワステ
				- 890929 NA6CE -104191
		N002-32-110A	1	ハワステ
				890929 - NA6CE 104191-
32-123	マウンティングラバー	NA01-32-123	1	ハワステナシ
		NA02-32-123	1	ハワステ
32-124	マウンティングラバー	NA01-32-124	1	ハワステナシ

33-261	タストカハ(R)	NA01-33-261	1	A. ロックブレーキナシ
		NA23-33-261	1	A. フレキツキ
33-261Z	タストカハ(L)	NA01-33-271	1	A. ロックブレーキナシ
		NA23-33-271	1	A. フレキツキ

N A B C E 後期

26-071	ハブキャップ	B455-26-071	2	
33-020	ステアリングナックル(R)	NA01-33-020A	1	A. ロックブレーキナシ
		NA23-33-021A	1	A. フレキツキ
33-020Z	ステアリングナックル(L)	NA01-33-030A	1	A. ロックブレーキナシ
		NA23-33-031A	1	A. フレキツキ
33-061	オイルハブ	NA01-33-04X	2	A. ロックブレーキナシ
		NA23-33-04XA	2	A. フレキツキ
33-251A	ディスクプレート	B458-33-25X	2	- 921026

NA6CE -206780

B458-33-25XA 2 921026 -

NA6CE 206785-

NA6CE 206780-

33-261	タストカハ(R)	NA01-33-261	1	A. ロックブレーキナシ
		NA23-33-261	1	A. フレキツキ
33-261Z	タストカハ(L)	NA01-33-271	1	A. ロックブレーキナシ
		NA23-33-271	1	A. フレキツキ

N A B C シリーズ 1

26-071	ハブキャップ	B455-26-071	2	
33-020	ステアリングナックル(R)	NA01-33-020A	1	C (NA01-33-021A)
				A. ロックブレーキナシ
		NA23-33-021A	1	A. フレキツキ
33-020Z	ステアリングナックル(L)	NA01-33-030A	1	C (NA01-33-031A)
				A. ロックブレーキナシ
		NA23-33-031A	1	A. フレキツキ
33-061	オイルハブ	NA01-33-04X	2	A. ロックブレーキナシ
		NA23-33-04XA	2	A. フレキツキ
33-251A	ディスクプレート	NA75-33-25X	2	A (NA75-33-25XA)
33-261	タストカハ(R)	NA75-33-261	1	
33-261Z	タストカハ(L)	NA75-33-271	1	

N A B C シリーズ 1.5

26-071	ハブキャップ	B455-26-071	2	
33-020	ステアリングナックル(R)	NA01-33-021B	1	A. ロックブレーキナシ
		NA23-33-021B	1	A. フレキツキ
33-020Z	ステアリングナックル(L)	NA01-33-031B	1	A. ロックブレーキナシ
		NA23-33-031B	1	A. フレキツキ
33-061	オイルハブ	NA01-33-04X	2	A. ロックブレーキナシ
		NA23-33-04XA	2	A. フレキツキ
33-251A	ディスクプレート	N027-33-25X	2	950201 -
				NA8C 304978-
		NA75-33-25X	2	- 950201
				NA8C -304978

33-261	タストカハ(R)	NA75-33-261	1	
33-261Z	タストカハ(L)	NA75-33-271	1	

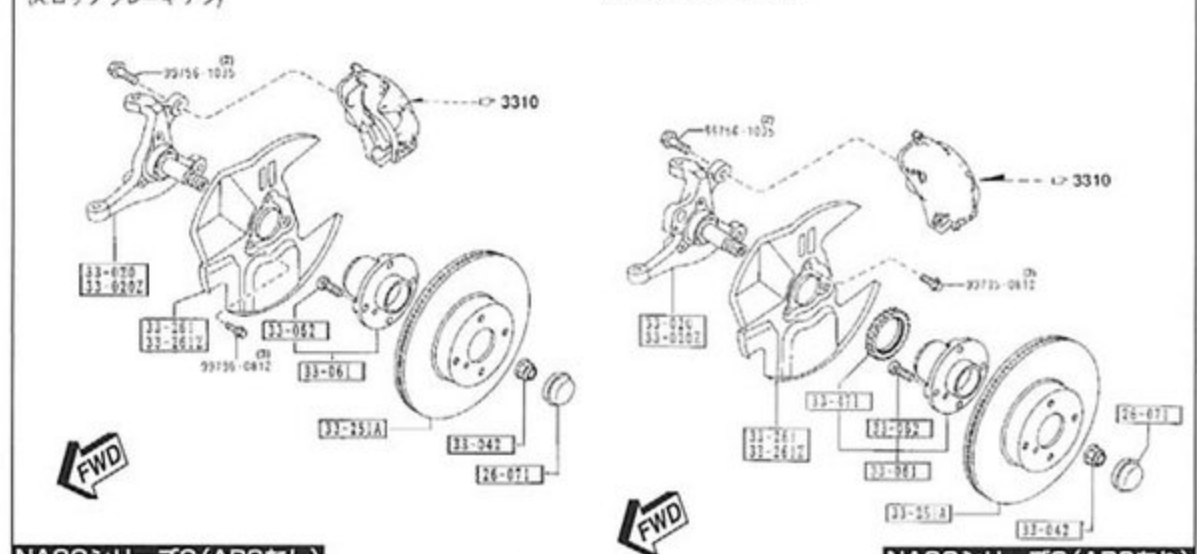
N A B C シリーズ 2

26-071	ハブキャップ	B455-26-071	2	
33-020	ステアリングナックル(R)	NA01-33-021B	1	A. ロックブレーキナシ
		NA23-33-021B	1	A. フレキツキ
33-020Z	ステアリングナックル(L)	NA01-33-031B	1	A. ロックブレーキナシ
		NA23-33-031B	1	A. フレキツキ
33-061	オイルハブ	NA01-33-04X	2	A. ロックブレーキナシ
		NA23-33-04XA	2	A. フレキツキ
33-251A	ディスクプレート	NA75-33-25X	2	A (NA75-33-25XA)
				- 970601
				NA8C -408141
		NA75-33-25XB	2	AN (NA75-33-25XC)
				970601 - 970901
				NA8C 408141-409028
		NA75-33-25XC	2	970901 -
				NA8C 409028-

33-261	タストカハ(R)	NA75-33-261	1	
33-261Z	タストカハ(L)	NA75-33-271	1	

(A ロックブレーキナシ)

(A ロックブレーキナシ)



NABCSeries 2 (ABSなし)

NABCSeries 2 (ABSあり)

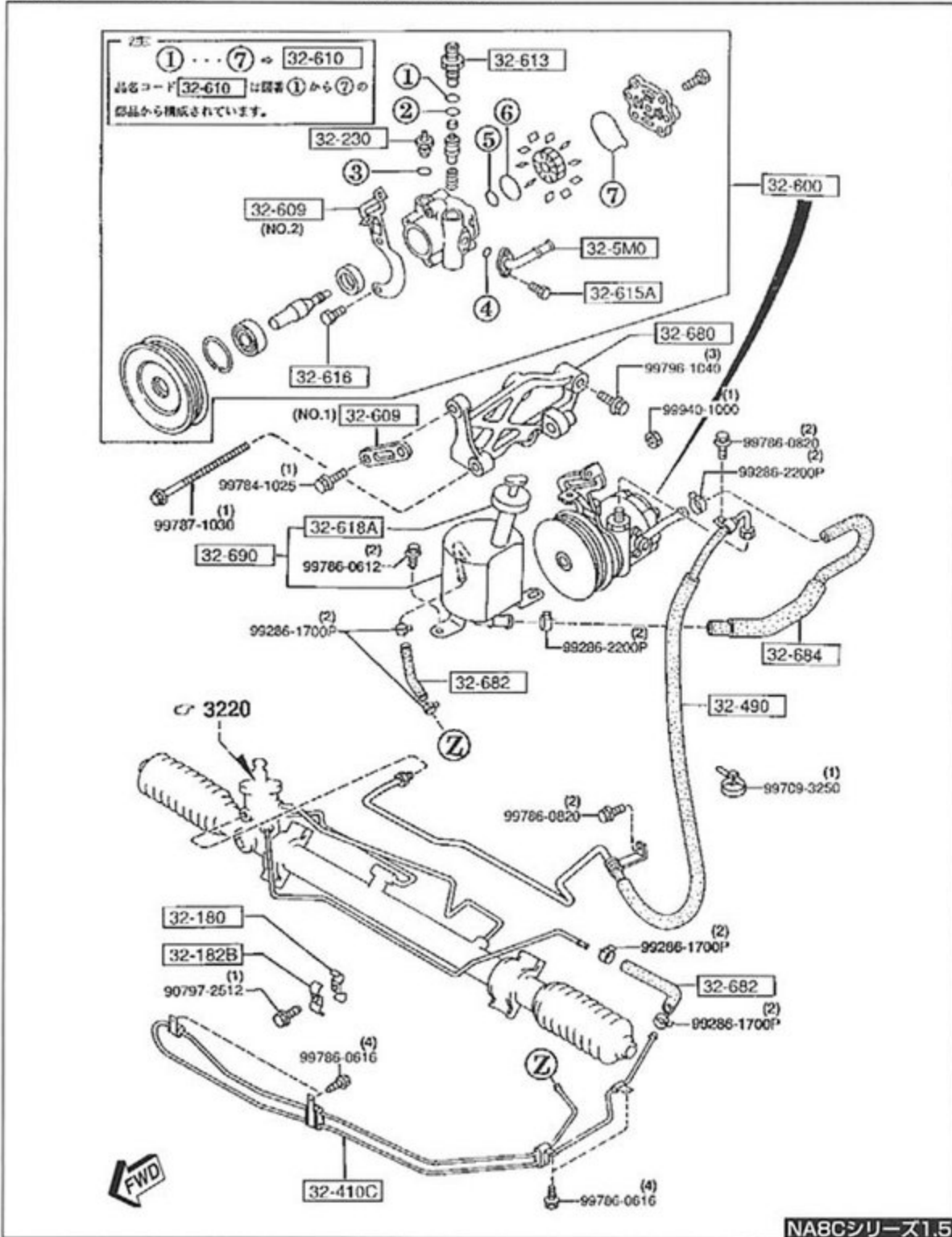
フロントブレーキメカニズム/3310

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
N A B C E 前期				
33-23Z	フロントブレーキハットセット	N0Y1-33-23Z	1	910801 -
				NA6CE 150229-
		1U14-33-28Z	1	ジェネリック部品(N0Y1-33-23Z)
				ハットノミ (シムナフナクセス)
		NAY0-33-23ZA	1	- 910801
				NA6CE -150229
33-280B	マウンティングサボート(R)	NA01-33-281	1	
33-280X	マウンティングサボート(L)	NA01-33-291	1	
33-610	キャリハ-ホデー&ヒストン(R)	NA01-33-61X	1	
33-610Z	キャリハ-ホデー&ヒストン(L)	NA01-33-71X	1	
33-980	フロントブレーキキャリハ(R)	N001-33-980	1	910801 -
				NA6CE 150229-
		NA01-33-980	1	- 900519
				NA6CE -119089
		NA10-33-980A	1	900519 - 910207
				NA6CE 119089-140399
		NA10-33-980C	1	910207 - 910801
				NA6CE 140399-150229
33-980Z	フロントブレーキキャリハ(L)	N001-33-990	1	910801 -
				NA6CE 150229-
		NA01-33-990	1	- 900519

N A B C シリーズ 2				
32-110	ステアリングキヤ	N001-32-110	1	ハワステナ
		N041-32-110B	1	ハワステ
32-123	マウンティングラハ	NA01-32-123	1	ハワステナ
		NA02-32-123	1	ハワステ
32-124	マウンティングラハ	NA01-32-124	1	ハワステナ
		NA02-32-124	1	ハワステ
32-125B	ラックフーズ	NB38-32-125	2	ハワステ
32-12X	ステアリングキヤフーズセット	NA01-32-12X	2	ハワステナ
32-240A	ホーシジョイント	NA01-32-240	2	ハワステナ
		NA02-32-240	2	ハワステ
32-279	ホーシジョイントタストシール	B455-32-279	2	
32-280S	ホーシジョイントセット	8AN1-32-280	2	

パワーステアリングシステム/3240

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
N A B C E 前期				
32-230	P.S. レッシャースイッチ	B456-32-230	1	
32-600	ヘーンポンプ	N002-32-600A	1	- 900301
				NA6CE -113166
		N002-32-600B	1	900301 -
				NA6CE 113166-
N A B C E 後期、N A B C シリーズ 1、1.5				
32-230	P.S. レッシャースイッチ	B456-32-230	1	
32-600	ヘーンポンプ	N002-32-600B	1	



N A B C シリーズ 2				
32-230	P.S. レッシャースイッチ	B456-32-230	1	- 950901
				NA8C -400540
		B456-32-230A	1	AN (B456-32-230B)
				950901 - 970604
				NA8C 400540-408164
		B456-32-230B	1	AN (B456-32-230C)
				970604 - 970805
				NA8C 408164-408693
		B456-32-230C	1	970805 -
				NA8C 408693-
32-600	ヘーンポンプ	N002-32-600B	1	AN (N002-32-600C)
				- 950901
				NA8C -400540
		N002-32-600D	1	AN (N002-32-600E)
				950901 - 970604
				NA8C 400540-408164
		N002-32-600E	1	AN (N002-32-600F)
				970604 - 970805
				NA8C 408164-408693
		N002-32-600F	1	970805 -
				NA8C 408693-

フロントアクスル/3300

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
N A B C E 前期				
26-071	ハブキャップ	B455-26-071	2	
33-020	ステアリングナックル(R)	NA01-33-020A	1	A. ロックブレーキナシ
		NA23-33-021A	1	A. フレキツキ
33-020Z	ステアリングナックル(L)	NA01-33-030A	1	A. ロックブレーキナシ
		NA23-33-031A	1	A. フレキツキ
33-061	オイルハブ	NA01-33-04X	2	A. ロックブレーキナシ
		NA23-33-060B	2	A. フレキツキ
33-251A	ディスクプレート	B458-33-25X	2	

49-114A	スライダ'-ヒ'ン	8173-49-114	2	ｲﾗｽﾄ NO.1
		8239-49-114	2	ｲﾗｽﾄ NO.2
49-280B	ﾌ｛ﾝﾄﾞ ｵ'ﾌ'ｯﾄ' ｻﾌ' ｾｯﾄ	NAY5-33-28Z	1	AN (NAY5-33-28ZA)

フロントサスペンションメカニズム / 3400

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
N A 6 C E 前 期				
28-111B	ﾊﾞﾝﾌﾟｽﾀｯﾊﾟｰ	NA01-28-111	2	
28-380	ﾏｳﾝﾃｲﾝｸﾞﾗﾊﾞｰ	NA01-28-380A	2	
28-448	ﾎｰﾙｼﾞｮｲﾝﾄﾀﾞｽﾄｼｰﾙ	H266-28-448	2	
34-011	ﾌﾛﾝﾄｺｲﾙｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	NA01-34-011A	2	MT
		NA03-34-011	2	AT
34-112A	ﾎｰﾙﾄ	NA01-34-112	2	
34-200B	ﾌﾛﾝﾄｱｯﾊﾟｰｱｰﾑ	NA01-34-200A	2	A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷﾅｼ
34-211	ｱｯﾊﾟｰｱｰﾑ(R)	NA23-34-200	1	A.ﾌﾞﾚｰｷﾂ
34-211Z	ｱｯﾊﾟｰｱｰﾑ(L)	NA23-34-250	1	A.ﾌﾞﾚｰｷﾂ
34-310	ｵﾌﾞｰｱｰﾑ(R)	NA01-34-300A	1	
34-310Z	ｵﾌﾞｰｱｰﾑ(L)	NA01-34-350A	1	
34-460	ｵﾌﾞｰｱｰﾑﾗﾊﾞｰﾌﾞｯｼｭ	NA01-34-460A	2	
34-480	ｵﾌﾞｰｱｰﾑﾗﾊﾞｰﾌﾞｯｼｭﾝｸﾞ	NA01-34-480A	4	
34-490A	ﾗﾊﾞｰﾌﾞｯｼｭﾝｸﾞ	NA01-34-490	2	
34-550	ｵﾌﾞｰﾎｰﾙｼﾞｮｲﾝﾄ	NA01-34-550	2	
34-565	ﾀﾞｽﾄｼｰﾙ	NA01-34-548	2	
34-700	ﾌﾛﾝﾄﾀﾞﾝﾊﾟｰ	NA01-34-700	2	A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷﾅｼ
		NA23-34-700B	2	A.ﾌﾞﾚｰｷﾂ

NA6CE後期

28-111B	ハンフ ² ストップ ² -	N021-34-111	2	ビ ² ルシユタイン ² タン ² ハ ² - ツキ
		NA01-28-111	2	ビ ² ルシユタイン ² タン ² ハ ² - ナシ
28-380	マウンティン ² ラハ ² -	NA01-28-380B	2	
28-448	ホ ² ール ² シ ² ョイント ² タ ² スト ² シール	H266-28-448	2	
34-011	70ント ² コイル ² スワ ² リ ² ンク ²	NA01-34-011A	2	ビ ² ルシユタイン ² タン ² ハ ² - ツキ
				(ビ ² ルシユタイン ² タン ² ハ ² - ナシ>MT)
		NA03-34-011	2	(ビ ² ルシユタイン ² タン ² ハ ² - ナシ>AT)
34-112A	ホ ² ルト	NA01-34-112	2	
34-200B	70ント ² アッハ ² - アーム	NA01-34-200A	2	ラ ² イ ² ト ² & レ ² ト ² ヨ ²
				A. ロック ² フ ² レ ² キ ² ナシ
34-211	アッハ ² - アーム(R)	NA23-34-200	1	AN (NA23-34-200A)
				A. フ ² レ ² キ ² ツキ
34-211Z	アッハ ² - アーム(L)	NA23-34-250	1	AN (NA23-34-250A)
				A. フ ² レ ² キ ² ツキ
34-310	ロア ² - アーム(R)	NA01-34-300A	1	AN (NA75-34-300)
				- 930304
				NA6CE -213091
		NA75-34-300	1	A (NA75-34-300A)
				930304 -
				NA6CE 209199-
				NA6CE 213091-
34-310Z	ロア ² - アーム(L)	NA01-34-350A	1	AN (NA75-34-350)
				- 930304
				NA6CE -213091
		NA75-34-350	1	A (NA75-34-350A)
				930304 -
				NA6CE 209199-
				NA6CE 213091-
34-460	ロア ² - アーム ラハ ² - フ ² ッ ² シュ	NA01-34-460A	2	
34-480	ロア ² - アーム ラハ ² - フ ² ッ ² シンク ²	NA01-34-480A	4	
34-490A	ラハ ² - フ ² ッ ² シンク ²	NA01-34-490	2	
34-550	ロア ² - ホ ² ール ² シ ² ョイント ²	NA01-34-550	2	A (NA01-34-550A)
34-565	タ ² スト ² シール	NA01-34-548	2	
34-700	70ント ² タ ² ン ² ハ ² -	N018-34-700	2	A (N018-34-700A)
				(ビ ² ルシユタイン ² タン ² ハ ² - ナシ>A. ロック ² フ ² レ ² キ ² ナシ)
				- 930701
				NA6CE -217479
		N018-34-700A	2	AN (N018-34-700B)
				(ビ ² ルシユタイン ² タン ² ハ ² - ナシ>A. ロック ² フ ² レ ² キ ² ナシ)
				930701 -
				NA6CE 217479-
		N023-34-700A	2	A (N023-34-700B)
				ビ ² ルシユタイン ² タン ² ハ ² - ツキ
		NA53-34-700	2	A (NA53-34-700A)
				(ビ ² ルシユタイン ² タン ² ハ ² - ナシ>A. フ ² レ ² キ ² ツキ)
				- 930701
				NA6CE -217479
		NA53-34-700A	2	AN (NA53-34-700B)
				(ビ ² ルシユタイン ² タン ² ハ ² - ナシ>A. フ ² レ ² キ ² ツキ)
				930701 -
				NA6CE 217479-

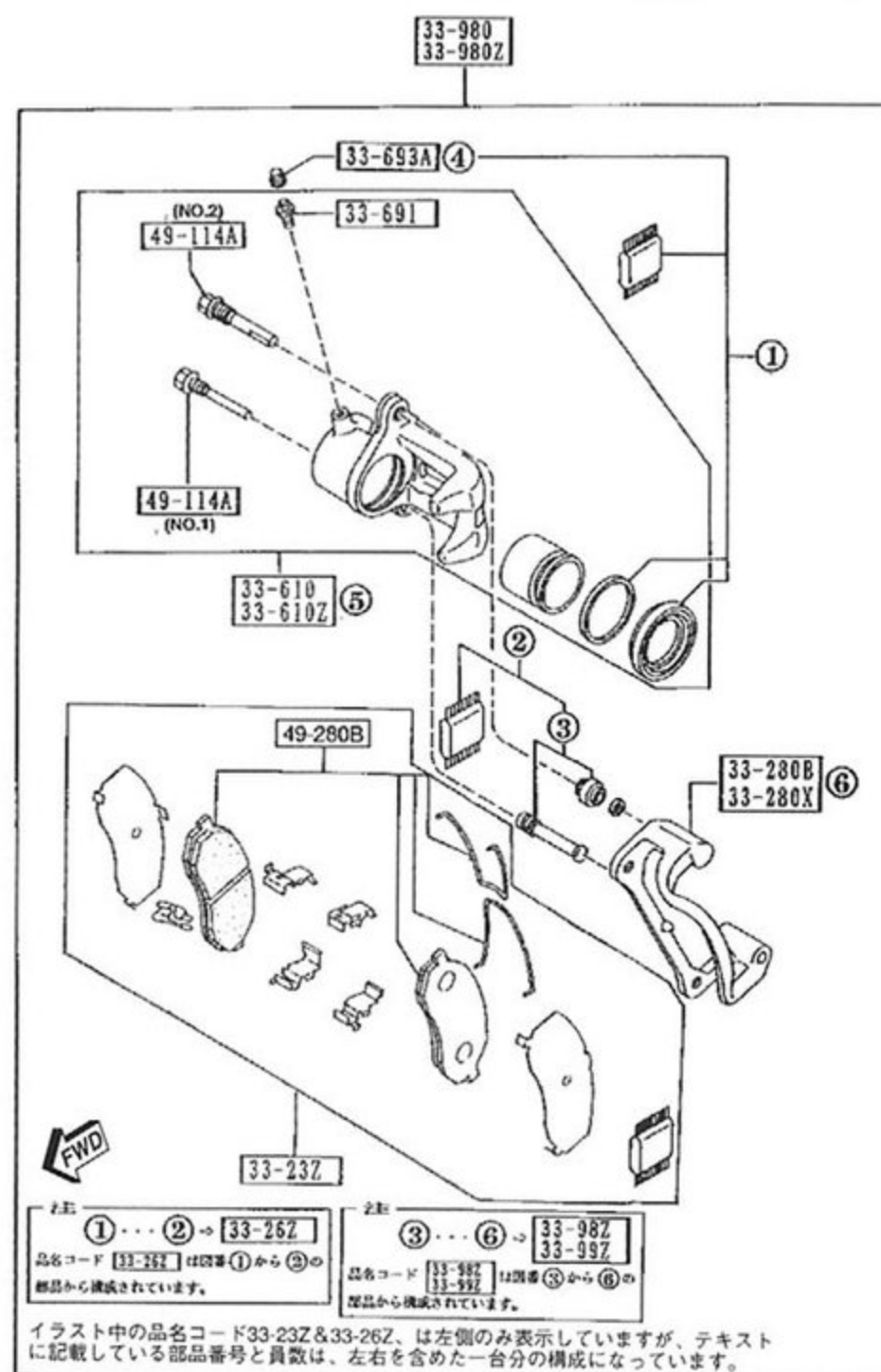
N A 8 C シリーズ 1

28-111B	ハ'ンブ' ストッパ'-	N021-34-111	2	
28-380	マウンテイン' ラハ'-	NA01-28-380B	2	
28-448	ホ'-ル シ'ョイント タ'スト シール	H266-28-448	2	
34-011	フロント コイル スフ'リンク'	NA03-34-011	2	MT
		NA81-34-011	2	AT
34-112A	ホ'ルト	NA01-34-112	2	
34-200B	フロント アッパ'- ア-ム	NA01-34-200A	2	A. ロック プ'レキ ナジ
34-211	アッパ'- ア-ム (R)	NA23-34-200	1	AN (NA23-34-200A) A. プ'レキ ナジ
34-211Z	アッパ'- ア-ム (L)	NA23-34-250	1	AN (NA23-34-250A) A. プ'レキ ナジ
34-310	ロア'- ア-ム (R)	NA75-34-300	1	A (NA75-34-300A) - 930805 NA8C -100636
		NA75-34-300A	1	A (NA75-34-300B) 930805 - NA8C 100636-
34-310Z	ロア'- ア-ム (L)	NA75-34-350	1	A (NA75-34-350A) - 930805 NA8C -100636
		NA75-34-350A	1	A (NA75-34-350B) 930805 - NA8C 100636-
34-460	ロア'- ア-ム ラハ'- - フ'ッジュ	NA01-34-460A	2	
34-480	ロア'- ア-ム ラハ'- - フ'ッジンク'	NA01-34-480A	4	
34-490A	ラハ'- - フ'ッジンク'	NA01-34-490	2	
34-550	ロア'- ホ'-ル シ'ョイント	NA01-34-550	2	A (NA01-34-550A)
34-565	タ'スト シール	NA01-34-548	2	
34-700	フロント タ'ンバ'-	N018-34-700A	2	AN (N018-34-700B) (A. ロック プ'レキ ナジ>ヒ'ルシユタイン タ'ンバ'- - ナジ) - 930914 NA8C -103112
		N018-34-700B	2	(A. ロック プ'レキ ナジ>ヒ'ルシユタイン タ'ンバ'- - ナジ)

			NA6CE -119089
	NA10-33-990A	1	900519 - 910207
			NA6CE 119089-140399
	NA10-33-990C	1	910207 - 910801
			NA6CE 140399-150229
49-114A	ライターヒートン	8173-49-114	2
		8239-49-114	2
49-240C	フロントキャリパーシールキット	NAY1-33-24Z	1
49-250B	フロントキャリパーブーツキット	NAY1-33-25Z	1
49-280B	フロントハット・サフ・セット	NOY1-33-28Z	1
			910801 -
			NA6CE 150229-
	NAZ0-33-28Z	1	- 910801
			NA6CE -150229

NA6CE後期

33-23Z	フロントブレーキハット ^① セット	NOY1-33-23Z	1	
		1U14-33-28Z	1	ジェネリック部品 (NOY1-33-23Z) ハット ^① ノミ (シムナ ^② アブリクス ^③)
33-26Z	フロントシール & アーツセット	NAY1-33-26Z	1	
33-280B	マウンティング サポート (R)	NA01-33-281	1	
33-280X	マウンティング サポート (L)	NA01-33-291	1	
33-610	キャリハ ^④ ホーディング ^⑤ & ヒーストン (R)	NA01-33-61X	1	
33-610Z	キャリハ ^④ ホーディング ^⑤ & ヒーストン (L)	NA01-33-71X	1	
33-980	フロントブレーキキャリハ ^⑥ (R)	N001-33-980	1	
33-980Z	フロントブレーキキャリハ ^⑥ (L)	N001-33-990	1	
33-98Z	FR ハット ^⑦ レス キャリハ ^⑥ (R)	NA10-33-98Z	1	
33-99Z	FR ハット ^⑦ レス キャリハ ^⑥ (L)	NA10-33-99Z	1	
49-114A	スライディング ^⑧ ヒール	8173-49-114	2	1 イラスト NO.1
		8239-49-114	2	2 イラスト NO.2
49-280R	フロントハット ^⑦ サフ ^⑨ セット	NOY1-33-28Z	1	



NA6CE後期

NA8Cシリーズ1、1.5

33-23Z	フロントブレーキハットセット	NAY5-33-23Z	1	AN (NAY5-33-23ZA)
		1U16-33-28Z	1	ジェネリック部品 (NAY5-33-23Z) ハットノミ (シムナトアプケス)
33-26Z	フロントシール & フーツセット	NAY5-33-26Z	1	
33-280B	マウンティング サポート (R)	NA75-33-281	1	
33-280X	マウンティング サポート (L)	NA75-33-291	1	
33-610	キャリパー ホルダー & ヒーストン (R)	NA75-33-61X	1	
33-610Z	キャリパー ホルダー & ヒーストン (L)	NA75-33-71X	1	
33-980	フロントブレーキキャリパー (R)	NA75-33-980	1	AN (NA75-33-980A)
33-980Z	フロントブレーキキャリパー (L)	NA75-33-990	1	AN (NA75-33-990A)
49-114A	スライダースピンドル	8173-49-114	2	イラタ NO.1
		8239-49-114	2	イラタ NO.2
49-280B	フロントハット サポートセット	NAY5-33-28Z	1	AN (NAY5-33-28ZA)

NA8Cシリーズ2

33-23Z	フロントﾌﾞﾚｰｷﾊﾞｯﾄﾞ ｾｯﾄ	NAY5-33-23Z	1	AN (NAY5-33-23ZA) - 951201 NA8C -401726
		1U16-33-28Z	1	ジェネリック部品 (NAY5-33-23Z) ﾊﾞｯﾄﾞﾉﾐ (ｼﾏﾅﾄﾞﾌﾞﾗﾞｸﾞｽﾞ)
		NAY5-33-23ZA	1	AN (NAY5-33-23ZB) 951201 - NA8C 401726-
		1U16-33-28Z	1	ジェネリック部品 (NAY5-33-23ZA) ﾊﾞｯﾄﾞﾉﾐ (ｼﾏﾅﾄﾞﾌﾞﾗﾞｸﾞｽﾞ)
33-26Z	フロントｼｰﾙ &ﾌｰｽﾞｾｯﾄ	NAY5-33-26Z	1	
33-280B	ﾏｳﾝﾃｨﾝｸﾞ ｻﾊﾞｰﾄ (R)	NA75-33-281	1	
33-280X	ﾏｳﾝﾃｨﾝｸﾞ ｻﾊﾞｰﾄ (L)	NA75-33-291	1	
33-610	ｷｬﾘﾊﾞｰ ｵｰﾃﾞ- &ﾋﾞｽﾄﾝ (R)	NA75-33-61X	1	
33-610Z	ｷｬﾘﾊﾞｰ ｵｰﾃﾞ- &ﾋﾞｽﾄﾝ (L)	NA75-33-71X	1	
33-980	フロントﾌﾞﾚｰｷｷｬﾘﾊﾞｰ (R)	NA75-33-980	1	AN (NA75-33-980A)
33-980Z	フロントﾌﾞﾚｰｷｷｬﾘﾊﾞｰ (L)	NA75-33-990	1	AN (NA75-33-990A)

NA75-34-300A	1	A (NA75-34-300B)
		ヒールスタインダンパーナシ
		- 970901
		NA8C -409028
34-310Z	07-アーム(L)	N040-34-350
		1 A (N040-34-350A)
		ヒールスタインダンパーナシ
		- 970901
		NA8C -409028
		N040-34-350C
		1 AN (N040-34-350D)
		970901 -
		NA8C 409028-
		NA75-34-350A
		1 A (NA75-34-350B)
		ヒールスタインダンパーナシ
		- 970901
		NA8C -409028
34-460	07-アームラバ-フッショ	NA01-34-460A
		2
34-480	07-アームラバ-フッショ	NA01-34-480A
		4
34-490A	ラバ-フッショ	NA01-34-490
		2
34-550	07-ホルシ-ポイント	NA01-34-550
		2 A (NA01-34-550A)
		- 970901
		NA8C -409028
		NA01-34-550B
		2 970901 -
		NA8C 409028-
34-565	タストシール	NA01-34-548
		2
34-700	フロントダンパー	N018-34-700B
		2 (A. ロックブレーキナシヒールスタインダンパーナシ)
		N023-34-700D
		2 (A. ロックブレーキナシヒールスタインダンパーナシ)
		NA53-34-700B
		2 A. フレキツキ

クロスメンバー&スタビライザー/3410

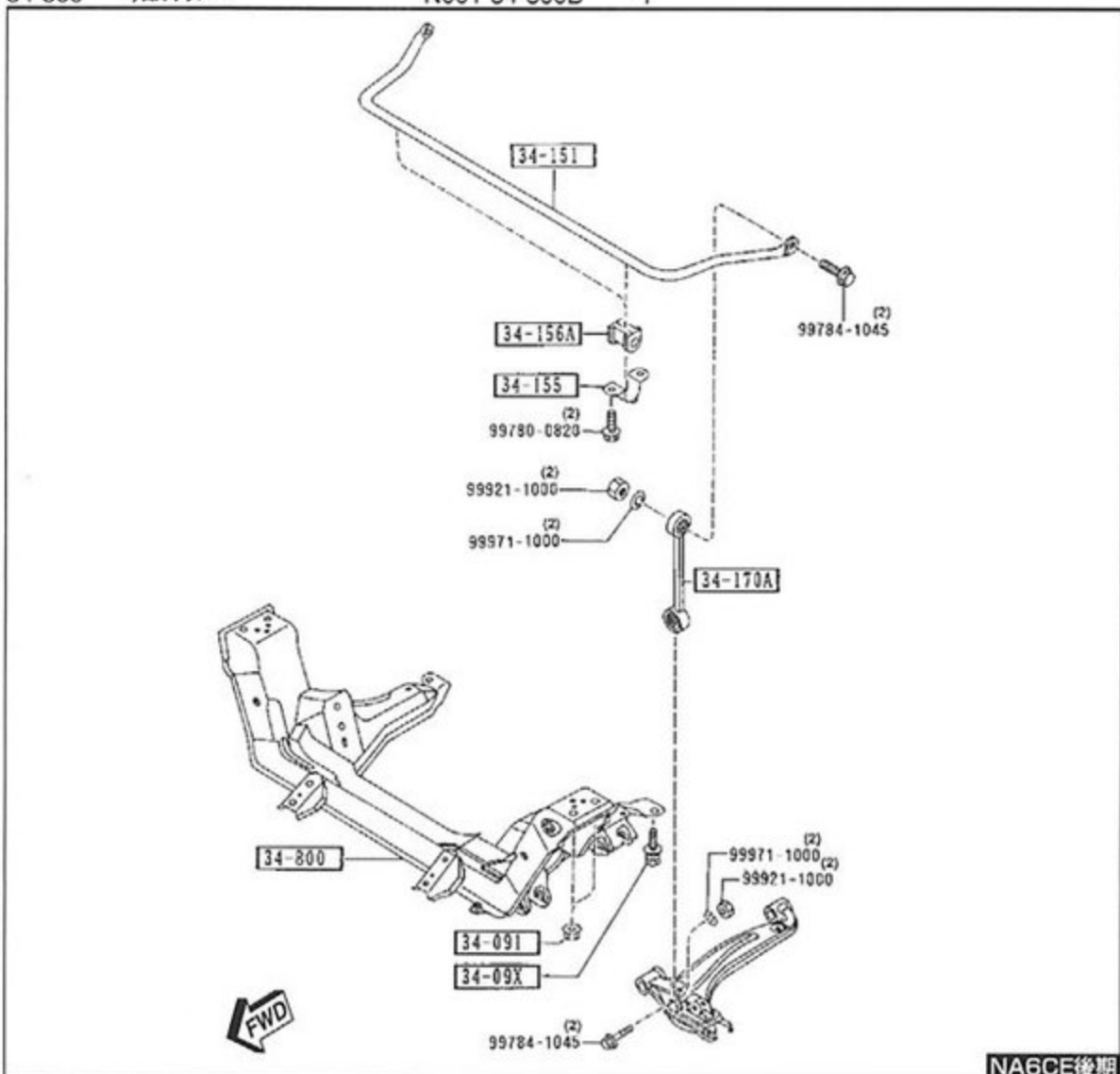
品名コード 品名 部品番号 員数 適用記述

N A B C E 前期

34-151	フロントスタビライザー	NA01-34-151A	1	
34-155	スタビライザープレート	FB01-34-155	2	
34-156A	フロントスタビライザーラバ-	NA01-34-156A	2	
34-170A	スタビライザーコントロールリンク	NA01-34-170	2	
34-800	クロスメンバー	N001-34-800A	1	

N A B C E 後期

34-151	フロントスタビライザー	NA01-34-151A	1	
34-155	スタビライザープレート	FB01-34-155	2	
34-156A	フロントスタビライザーラバ-	NA01-34-156A	2	
34-170A	スタビライザーコントロールリンク	NA01-34-170	2	
34-800	クロスメンバー	N001-34-800B	1	



N A B C シリーズ 1

28-671	ハフォームスロッド	NA75-56-B91	1	
34-151	フロントスタビライザー	NA75-34-151	1	ヒールスタインダンパーナシ
		NA80-34-151	1	ヒールスタインダンパーナシ
34-155	スタビライザープレート	FB01-34-155	2	
34-156	フロントスタビライザーフッショ	NA01-34-156A	2	ヒールスタインダンパーナシ
		NA75-34-156	2	ヒールスタインダンパーナシ
34-170A	スタビライザーコントロールリンク	NA01-34-170	2	
34-800	クロスメンバー	N001-34-800C	1	A (N001-34-800D)
				930805 -
				NA8C 100636-
		N026-34-800	1	- 930805
				NA8C -100636

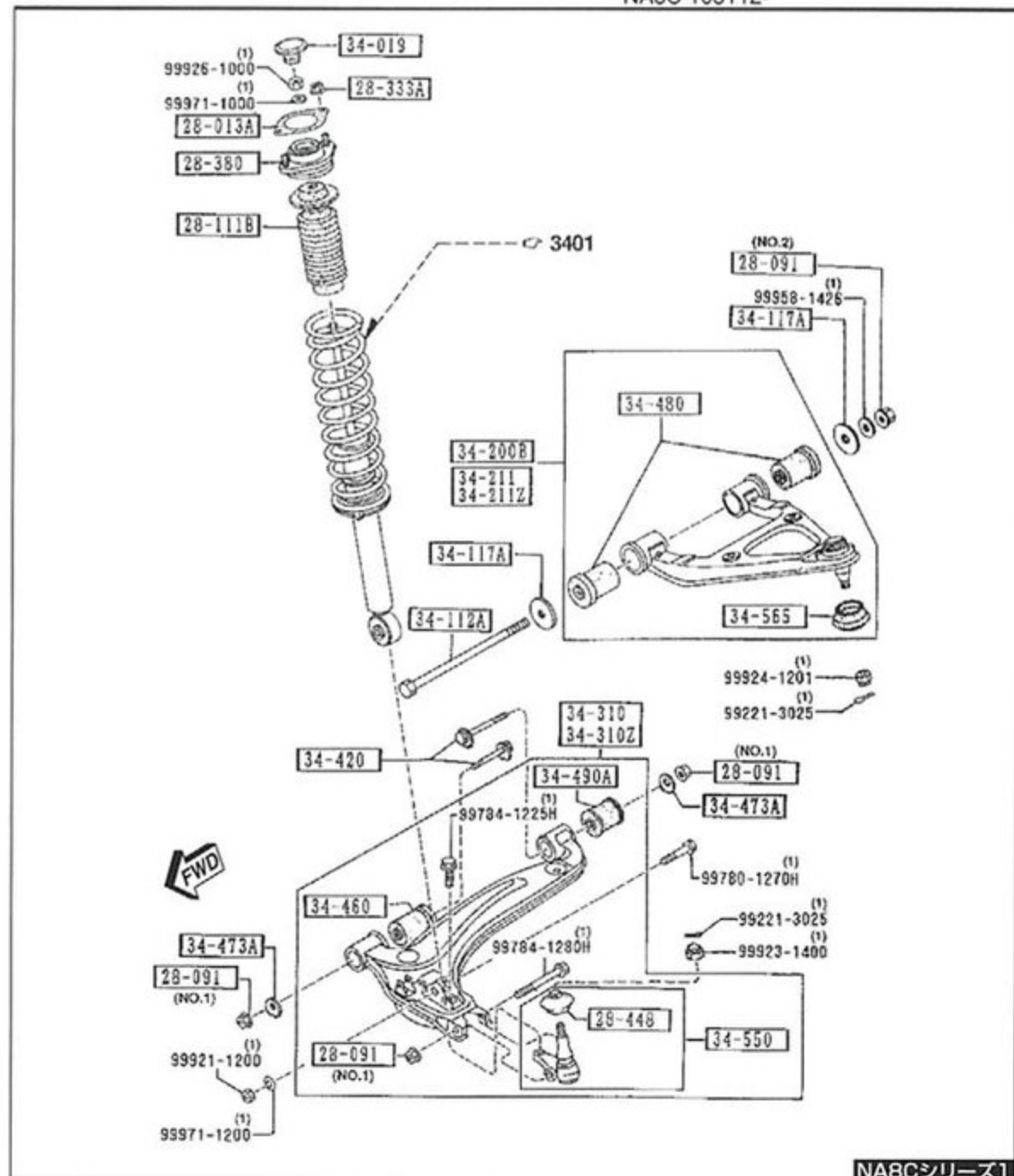
N A B C シリーズ 1.5

28-671	ハフォームスロッド	NA75-56-B91	1	
34-151	フロントスタビライザー	NA75-34-151	1	ヒールスタインダンパーナシ
		NA80-34-151	1	ヒールスタインダンパーナシ
34-155	スタビライザープレート	FB01-34-155	2	
34-156	フロントスタビライザーフッショ	NA01-34-156A	2	ヒールスタインダンパーナシ
		NA75-34-156	2	ヒールスタインダンパーナシ
34-170A	スタビライザーコントロールリンク	NA01-34-170	2	
34-800	クロスメンバー	N001-34-800C	1	A (N001-34-800D)

N A B C シリーズ 2

28-671	ハフォームスロッド	NA75-56-B91	1	
34-151	フロントスタビライザー	NA75-34-151	1	ヒールスタインダンパーナシ
		NA80-34-151	1	ヒールスタインダンパーナシ
34-155	スタビライザープレート	FB01-34-155	2	
34-156	フロントスタビライザーフッショ	NA01-34-156A	2	ヒールスタインダンパーナシ
		NA75-34-156	2	ヒールスタインダンパーナシ
34-170A	スタビライザーコントロールリンク	NA01-34-170	2	
34-800	クロスメンバー	N001-34-800C	1	A (N001-34-800D)

				930914 -
				NA8C 103112-
		N023-34-700C	2	A (N023-34-700D)
				(A. ロックブレーキナシヒールスタインダンパーナシ)
		NA53-34-700A	2	AN (NA53-34-700B)
				A. フレキツキ
				- 930914
				NA8C -103112
		NA53-34-700B	2	A. フレキツキ
				930914 -
				NA8C 103112-



NA8Cシリーズ1

N A B C シリーズ 1.5

28-111B	ハンフストップバー	N021-34-111	2	
28-380	マウンティングラバ-	NA01-28-380B	2	
28-448	ホルシ-ポイントタストシール	H266-28-448	2	
34-011	フロントコイルスプリング	NA03-34-011	2	MT
		NA81-34-011	2	AT
34-112A	ホル	NA01-34-112	2	
34-200B	フロントアッパ-アーム	NA01-34-200A	2	A. ロックブレーキナシ
34-211	アッパ-アーム(R)	NA23-34-200	1	A. フレキツキ
34-211Z	アッパ-アーム(L)	NA23-34-250	1	A. フレキツキ
34-310	07-アーム(R)	N040-34-300	1	ケンティンオノノク
				941001 -
				NA8C 302346-
				RS-LTD,
				ケンティン
		NA75-34-300A	1	ケンティンオノノク
				- 941001
				NA8C -302346
34-310Z	07-アーム(L)	N040-34-350	1	ケンティンオノノク
				941001 -
				NA8C 302346-
		NA75-34-350A	1	RS-LTD,
				ケンティン
		NA75-34-350A	1	ケンティンオノノク
				- 941001
				NA8C -302346

34-460	07-アームラバ-フッショ	NA01-34-460A	2	
34-480	07-アームラバ-フッショ	NA01-34-480A	4	
34-490A	ラバ-フッショ	NA01-34-490	2	
34-550	07-ホルシ-ポイント	NA01-34-550	2	
34-565	タストシール	NA01-34-548	2	
34-700	フロントダンパー	N018-34-700B	2	(A. ロックブレーキナシヒールスタインダンパーナシ)
		N023-34-700C	2	(A. ロックブレーキナシヒールスタインダンパーナシ)
		NA53-34-700B	2	A. フレキツキ

N A B C シリーズ 2

28-111B	ハンフストップバー	N021-34-111	2	
28-380	マウンティングラバ-	NA01-28-380B	2	
28-448	ホルシ-ポイントタストシール	H266-28-448	2	
34-011	フロントコイルスプリング	NA03-34-011	2	MT
		NA81-34-011	2	AT
34-112A	ホル	NA01-34-112	2	
34-200B	フロントアッパ-アーム	NA01-34-200A	2	A. ロックブレーキナシ
		NA23-34-200	1	AN (NA23-34-200A)
				ライトヨウ
				A. フレキツキ
		NA23-34-250	1	AN (NA23-34-250A)
				ライトヨウ
				A. フレキツキ
34-310	07-アーム(R)	N040-34-300	1	A (N040-34-300A)
				ヒールスタインダンパーナシ
				- 970901
				NA8C -409028
		N040-34-300C	1	AN (N040-34-300D)
				970901 -
				NA8C 409028-

37-190	センター キャップ	M011-37-190	4	イラスト NO.1
		N002-37-190A	4	イラスト NO.2
37-192	ホイール キャップ インフレーション	E018-37-192B	4	モルテン
				イラスト NO.1
		M011-37-192	4	イラスト NO.2
		N002-37-192A	4	イラスト NO.3
37-600	スチール ディスク ホール	9965B-95540	4	14X5.5JJ P=100/O=45
37-600A	タイヤ	90620-27614		T115/70D14
		90623-66684		185/60R14 DUNLOP
		90625-86684		185/60R14 PIRELLI
				931201 -
				NA8C 107349-
37-600J	テンホーリ ディスク ホール	99651-84040	1	4TX14 P=100/O=45
37-600Z	ディスク アルミ ホール	8BN4-37-600	4	6JJX14 BBS セイ
				S-SP,
				イラスト NO.3
		99651-36040	4	6JJX14 シルハ-
				BASE, V-SP, J-LTD-2
				イラスト NO.1
		99651-96040	4	6JJX14 メツキ
				V-SP-2,
				イラスト NO.2
56-170A	シヤッキ セット ホルト	B001-56-170C	1	
68-800A	シヤッキ	B455-37-790A	1	A (B455-37-790B)
68-810A	シヤッキ ハンドル	GJ21-37-810	1	AN (GJ21-37-810A)
NA8C シリーズ 1.5				
37-190	センター キャップ	M011-37-190	4	S-SP,
				イラスト NO.1
		N002-37-190A	4	イラスト NO.2
				ケンテイジ オノノク
37-192	ホイール キャップ インフレーション	E018-37-192B	4	モルテン
				イラスト NO.1
		M011-37-192	4	イラスト NO.2
				ケンテイジ オノノク
		N002-37-192A	4	イラスト NO.3
				ケンテイジ オノノク
37-600	スチール ディスク ホール	9965B-95540	4	14X5.5JJ P=100/O=45
				ケンテイジ オノノク
37-600A	タイヤ	90620-27614		T115/70D14
		90623-66684		185/60R14 DUNLOP
				ケンテイジ オノノク
		90625-86684		185/60R14 PIRELLI
				ケンテイジ オノノク
37-600J	テンホーリ ディスク ホール	99651-84040	1	4TX14 P=100/O=45
				- 950101
		99652-14040	1	14X4T P=100/O=45
				950101 -
				NA8C 304398-
37-600Z	ディスク アルミ ホール	99650-96040	4	6JJ*14 P=100 O=45
				イラスト NO.1
		99651-36040	4	6JJX14 シルハ-
				イラスト NO.2
		99651-96040	4	6JJX14 メツキ
				イラスト NO.2
				ケンテイジ オノノク
		9965C-36050	4	6JJX15 P=100/O=45BBS
				イラスト NO.1
				ケンテイジ
56-170A	シヤッキ セット ホルト	B001-56-170C	1	
68-800A	シヤッキ	B455-37-790A	1	A (B455-37-790B)
68-810A	シヤッキ ハンドル	GJ21-37-810	1	AN (GJ21-37-810A)
NA8C シリーズ 2				
37-190	センター キャップ	B455-37-191	4	イラスト NO.2
				ケンテイジ オノノク
		M011-37-190	4	イラスト NO.1
				ケンテイジ オノノク
37-192	ホイール キャップ インフレーション	E018-37-192B	4	モルテン
				イラスト NO.1
		M011-37-192	4	イラスト NO.2
				ケンテイジ オノノク
				ケンテイジ オノノク
37-600	スチール ディスク ホール	9965B-95540	4	14X5.5JJ P=100/O=45
				ケンテイジ オノノク
37-600A	タイヤ	90620-27614		T115/70D14
		90621-15695		195/50R 15 82V
				ヒルシュタイン タンハ-ナシ
		90623-66684		185/60R14 DUNLOP
				ケンテイジ オノノク
		90625-86684		185/60R14 PIRELLI
				ケンテイジ オノノク
37-600J	テンホーリ ディスク ホール	99652-14040	1	14X4T P=100/O=45
37-600Z	ディスク アルミ ホール	8BN4-37-600	4	6JJX14 BBS セイ
				イラスト NO.1
		99651-36040	4	6JJX14 シルハ-
				イラスト NO.2
		99651-96040	4	6JJX14 メツキ
				ケンテイジ オノノク
		9965C-36050	4	6JJX15 P=100/O=45BBS
				イラスト NO.1
				ヒルシュタイン タンハ-ナシ
		9965E-86050	4	6JJX15
				イラスト NO.3
				951201 -
				NA8C 401726-
56-170A	シヤッキ セット ホルト	B001-56-170C	1	
68-800A	シヤッキ	B455-37-790A	1	A (B455-37-790B)
68-810A	シヤッキ ハンドル	GJ21-37-810	1	AN (GJ21-37-810A)

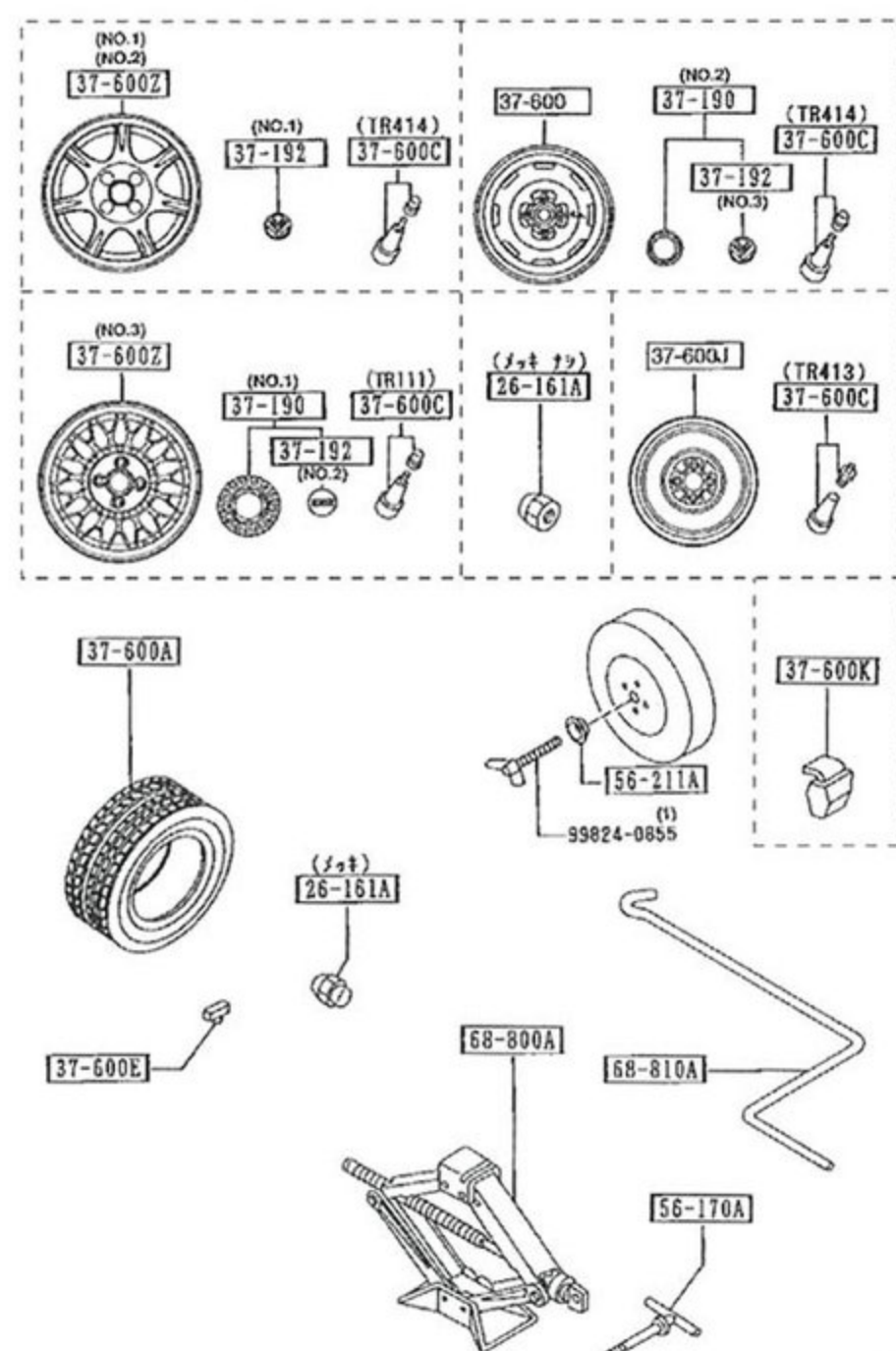
エンジン&トランスミッションマウンティング / 3900

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA8C 前期				
39-020A	エンジン フラケット (R)	NA01-39-020	1	
39-030A	エンジン フラケット (L)	NA01-39-030	1	
39-040A	エンジン マウント ラバー	NA01-39-040	2	
39-045	ストップバー ケーシング	NA01-39-041	2	MT
		S231-39-041	2	AT
39-710	ハワ- フラント フレーム	NA01-39-710	1	MT
		NA03-39-710	1	AT
39-730	フラント フレーム フラケット	NA01-39-730A	1	MT

				- 951201
				NA8C 401726
		N001-34-800D	1	AN (N001-34-800E)
				951201 -
				NA8C 401726-

タイヤ&ジャッキ / 3700

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA8C 前期				
37-190	センター キャップ	N001-37-190A	4	アルミ ホール ヨウ
		N002-37-190A	4	スチール ホール ヨウ
37-192	ホイール キャップ インフレーション	N002-37-192A	4	スチール ホール ヨウ
37-192B	センター インフレーション	N001-37-192A	4	アルミ ホール ヨウ
37-600	スチール ディスク ホール	9965B-95540	4	14X5.5JJ P=100/O=45
37-600A	タイヤ	90620-27614		T115/70D14
		90623-66684		185/60R14 DUNLOP
37-600J	テンホーリ ディスク ホール	99651-54040		4TX14 P=100/O=45
				- 920501
				NA6CE -165597
		99651-84040	1	4TX14 P=100/O=45
				920501 -
				NA6CE 165595-
				NA6CE 165597-
37-600S	アルミ ディスク ホール セット	8BN2-37-600	4	5.5JJX14
				J-LTD, SP-PKG, V-SPE,
				5.5JJX14
56-170A	シヤッキ セット ホルト	B001-56-170C	1	
68-800A	シヤッキ	B455-37-790	1	(MT>A, ロック フレーキ ナシ)
				- 890918
				NA6CE -103547
		B455-37-790A	1	890918 -
				NA6CE 103547-
68-810A	シヤッキ ハンドル	GJ21-37-810	1	
NA8C 後期				
37-190	センター キャップ	M011-37-190	4	イラスト NO.1
				6J アルミ ホール ヨウ シルハ-
		N001-37-190A	4	イラスト NO.2
				5.5J アルミ ホール ヨウ
		N002-37-190A	4	イラスト NO.3
				スチール ホール ヨウ
		N021-37-190	4	イラスト NO.4
				6J アルミ ホール ヨウ コーホルト
37-192	ホイール キャップ インフレーション	M011-37-192	4	イラスト NO.1
		N002-37-192A	4	イラスト NO.2
37-192B	センター インフレーション	N001-37-192A	4	
37-600	スチール ディスク ホール	9965B-95540	4	14X5.5JJ P=100/O=45
37-600A	タイヤ	90620-27614		T115/70D14
		90623-66684		185/60R14 DUNLOP
37-600J	テンホーリ ディスク ホール	99651-84040	1	4TX14 P=100/O=45
37-600S	アルミ ディスク ホール セット	8BN2-37-600	4	5.5JJX14
				SP-PKG, V-SP,
				イラスト NO.1
		8BN4-37-600	4	6JJX14 BBS セイ
				S-SP,
				イラスト NO.2
				シルハ-
		8BN9-37-600	4	6JJX14
				S-LTD,
				イラスト NO.3
				コーホルト
56-170A	シヤッキ セット ホルト	B001-56-170C	1	
68-800A	シヤッキ	B455-37-790A	1	
68-810A	シヤッキ ハンドル	GJ21-37-810	1	
NA8C シリーズ 1				



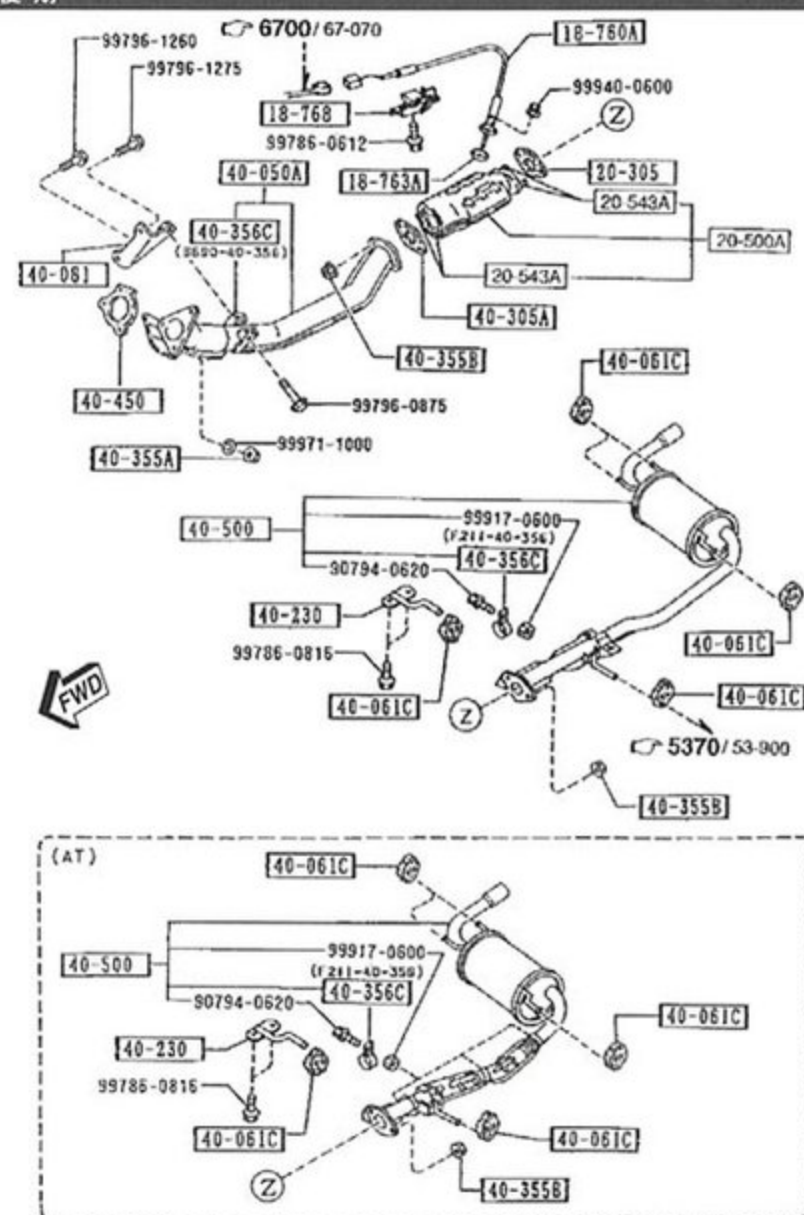
NA8Cシリーズ1

39-045	ストップバーケーシング	NA01-39-041A	2	A (NA01-39-041B)
39-710	パワーフロントフレーム	NA01-39-710A	1	AN (NC10-39-710)
				MT
				- 970701
				NA8C -408417
		NA03-39-710A	1	AN (NC13-39-710)
				AT
				- 970801
				NA8C -408676
		NC10-39-710A	1	MT
				970701 -
				NA8C 408417-
		NC13-39-710A	1	AT
				970801 -
				NA8C 408676-
39-730	フロントフレームブラケット	NA01-39-730A	1	MT

エキゾーストシステム/4000

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
18-760A	サイモセンサー	B63H-18-760	1	- 890901
				NA6CE -102622
		B63H-18-760A	1	890901 - 911112
				NA6CE 102622-159237
		B63H-18-760B	1	911112 -
				NA6CE 159237-
18-763A	カスケット	8131-18-763	1	- 910901
				NA6CE -147530
		NF01-18-763	1	910901 -
				NA6CE 147530-
20-305	エキゾーストパイプカスケット	B690-40-305	1	
20-500A	キャタリストコンバーター	B63H-20-600A	1	- 900306
				NA6CE -113545
		B63H-20-600B	1	900306 -
				NA6CE 113545-
40-050A	フロントエキゾーストパイプ	B690-40-500A	1	
40-305A	カスケット	B322-40-305	1	
40-450	コンバーターカスケット	B690-40-450	1	
40-500	メインサイレンサー	B6A5-40-100F	1	MT
				- 891120
				NA6CE -107562
		B6A5-40-100G	1	MT
				891120 - 900401
				NA6CE 107562-115771
		B6A5-40-100H	1	MT
				900401 - 910601
				NA6CE 115771-147473
		B6A5-40-100J	1	MT
				910601 - 920409
				NA6CE 147473-164754
		B6A5-40-100K	1	MT
				920409 -
				NA6CE 164726-
				NA6CE 164754-
		B6C6-40-100	1	AT
				- 900401
				NA6CE -115771
		B6C6-40-100A	1	AT
				900401 - 910601
				NA6CE 115771-147473
		B6C6-40-100B	1	AT
				910601 - 911126
				NA6CE 147473-160252
		B6C6-40-100C	1	AT
				911126 - 920407
				NA6CE 160252-164633
		B6C6-40-100D	1	AT
				920407 -
				NA6CE 164637-
				NA6CE 164633-

NA6CE 後期

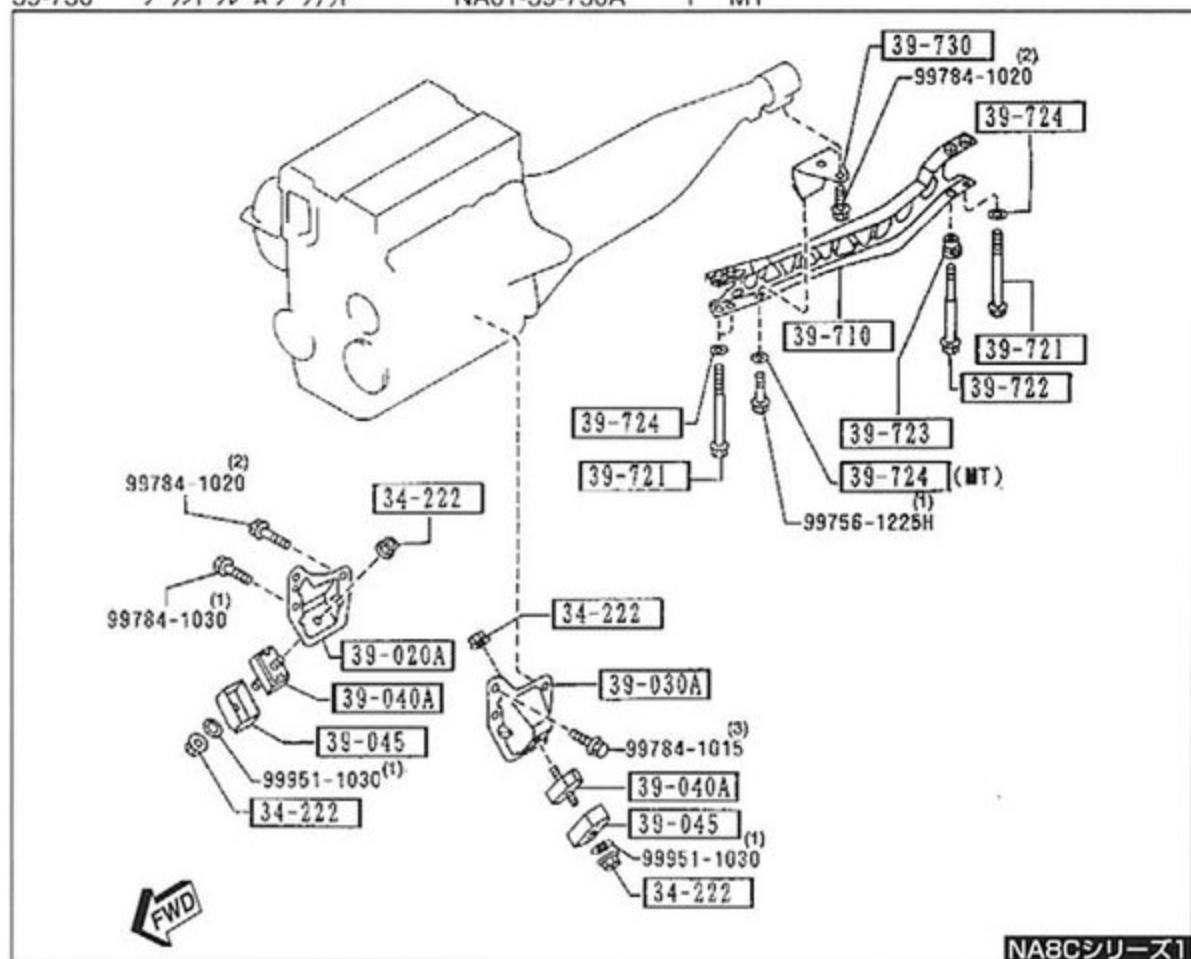


NA6CE後期

NA6CE 後期				
39-020A	エンジンブラケット(R)	NA01-39-020	1	
39-030A	エンジンブラケット(L)	NA01-39-030	1	
39-040A	エンジンマウントラバー	NA01-39-040	2	
39-045	ストップバーケーシング	NA01-39-041	2	MT
		S231-39-041	2	AT
39-710	パワーフロントフレーム	NA01-39-710	1	MT
				- 921118
				NA6CE -208316
		NA01-39-710A	1	MT
				921118 -
				NA6CE 208406-
				NA6CE 208316-
		NA03-39-710	1	AT
				- 930122
				NA6CE -210749
		NA03-39-710A	1	AT
				930122 -
				NA6CE 210749-
39-730	フロントフレームブラケット	NA01-39-730A	1	MT

NA8C シリーズ 1

39-020A	エンジンブラケット(R)	NA75-39-021	1	
39-030A	エンジンブラケット(L)	NA75-39-030	1	
39-040A	エンジンマウントラバー	NA01-39-040	2	A (NA01-39-040A)
				- 930816
				NA8C -101126
		NA01-39-040A	2	930816 -
				NA8C 101126-
39-045	ストップバーケーシング	NA01-39-041	2	A (NA01-39-041A)
				MT
				- 931102
				NA8C -106443
		NA01-39-041A	2	A (NA01-39-041B)
				MT
				931102 -
				NA8C 106443-
		S231-39-041	2	A (S231-39-041A)
				AT
				- 931102
				NA8C -106443
		S231-39-041A	2	AT
				931102 -
				NA8C 106443-
39-710	パワーフロントフレーム	NA75-39-710A	1	A (NA01-39-710A)
				MT
		NA81-39-710A	1	AT
39-730	フロントフレームブラケット	NA01-39-730A	1	MT



NA8Cシリーズ1

NA8C シリーズ 1.5

39-020A	エンジンブラケット(R)	NA75-39-021	1	
39-030A	エンジンブラケット(L)	NA75-39-030	1	
39-040A	エンジンマウントラバー	NA01-39-040A	2	A (NA01-39-041B)
39-045	ストップバーケーシング	NA01-39-041A	2	MT
		NA01-39-041A	2	A (NA01-39-041B)
				AT
				950703 -
				NA8C 307529-
		S231-39-041A	2	AT
				- 950703
				NA8C -307529
39-710	パワーフロントフレーム	NA01-39-710A	1	AN (NC10-39-710)
				MT
				941017 -
				NA8C 302727-
		NA03-39-710A	1	AN (NC13-39-710)
				AT
				941021 -
				NA8C 302863-
		NA75-39-710A	1	A (NA01-39-710A)
				MT
				- 941017
				NA8C -302727
		NA81-39-710A	1	AT
				- 941021
				NA8C -302863
39-730	フロントフレームブラケット	NA01-39-730A	1	MT

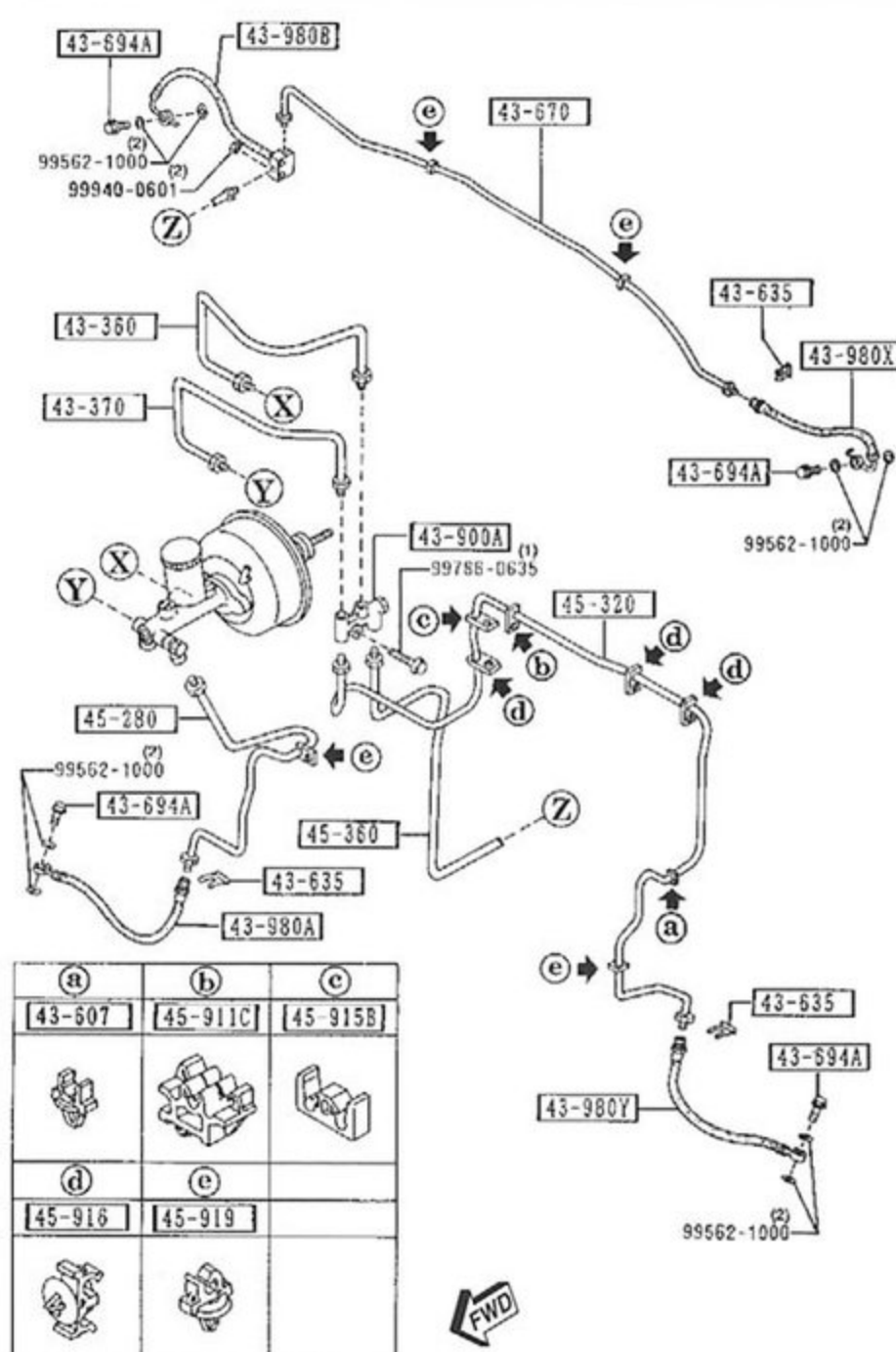
NA8C シリーズ 2

39-020A	エンジンブラケット(R)	NA75-39-021	1	
39-030A	エンジンブラケット(L)	NA75-39-030	1	
39-040A	エンジンマウントラバー	NA01-39-040A	2	

43-55X	タンクセット	B2Y6-43-55X	1	A. ブレーキナシ
		NAY3-43-55X	1	A. ブレーキナシ
43-800	ハキュームパワーアシスト	NA75-43-800	1	A. ブレーキナシ
		NA80-43-800	1	A. ブレーキナシ
43-990	タンデムマスターシリンダー	N001-43-40Z	1	A. ブレーキナシ
		931101 -		
		NA8C 106405-		
		N007-43-40Z	1	A (N007-43-40ZA)
		A. ブレーキナシ		
		931101 -		
		NA8C 106405-		
		N0Y1-43-40Z	1	A (N001-43-40Z)
		A. ブレーキナシ		
		- 931101		
		NA8C -106405		
		N0Y7-43-40ZA	1	A (N007-43-40Z)
		A. ブレーキナシ		
		- 931101		
		NA8C -106405		
49-610	ブレーキインナーハーツキット	BW0A-43-61Z	1	A. ブレーキナシ
		NAY3-43-41Z	1	A. ブレーキナシ
NA8Cシリーズ1.5				
43-540A	リザーブタンクセンサー	GA97-43-540	1	
43-55X	タンクセット	B2Y6-43-55X	1	A. ブレーキナシ
		NAY3-43-55X	1	A. ブレーキナシ
43-800	ハキュームパワーアシスト	NA75-43-800	1	A. ブレーキナシ
		NA80-43-800	1	A. ブレーキナシ
43-990	タンデムマスターシリンダー	N001-43-40Z	1	A. ブレーキナシ
		N007-43-40Z	1	A. ブレーキナシ
49-610	ブレーキインナーハーツキット	BW0A-43-61Z	1	A. ブレーキナシ
		NAY3-43-41Z	1	A. ブレーキナシ
NA8Cシリーズ2				
43-540A	リザーブタンクセンサー	GA97-43-540	1	
43-55X	タンクセット	B2Y6-43-55X	1	A. ブレーキナシ
		NAY3-43-55X	1	A. ブレーキナシ
43-800	ハキュームパワーアシスト	NA75-43-800	1	A. ブレーキナシ
		NA80-43-800	1	A. ブレーキナシ
43-990	タンデムマスターシリンダー	N007-43-40Z	1	A (N007-43-40ZA)
		A. ブレーキナシ		
		- 960116		
		NA8C -402600		
		N007-43-40ZA	1	A. ブレーキナシ
		960116 -		
		NA8C 402600-		
		N001-43-40Z	1	A. ブレーキナシ
49-610	ブレーキインナーハーツキット	BW0A-43-61Z	1	A. ブレーキナシ
		D1Y2-43-41Z	1	A (D1Y2-43-41ZA)
		A. ブレーキナシ		
		960116 -		
		NA8C 402600-		
		NAY3-43-41ZA	1	A. ブレーキナシ
		- 960116		
		NA8C -402600		

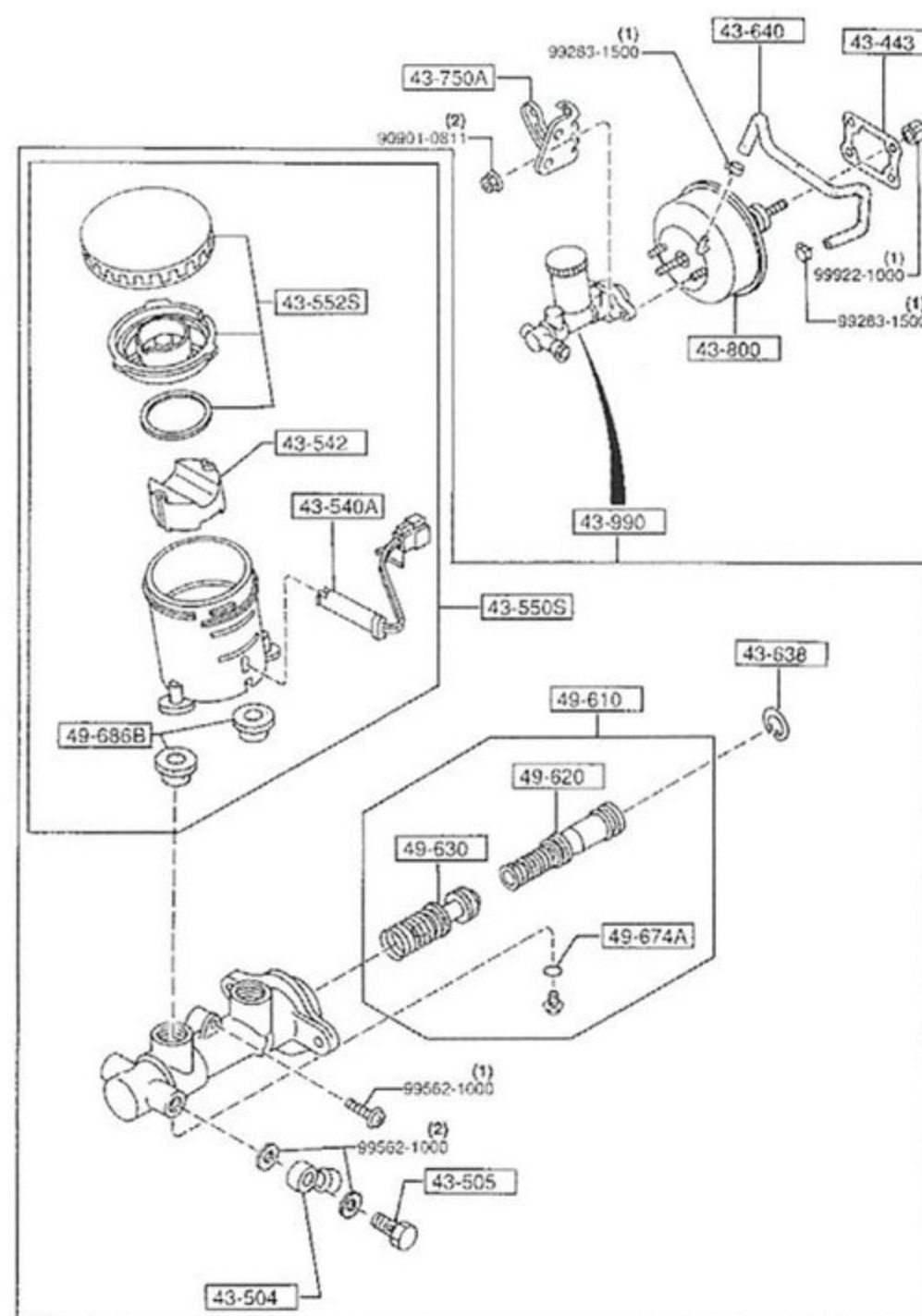
ブレーキパイピング / 4360

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期、後期				
43-900	デュアルポンプローションバルブ	NA01-43-900	1	A. ブレーキナシ
		NA23-43-920A	1	A. ブレーキナシ
43-980A	フロントフレキシブルホース (R)	NA01-43-810A	1	
43-980B	リヤフレキシブルホース (R)	NA01-43-980	1	
43-980X	リヤフレキシブルホース (L)	NA01-43-990	1	
43-980Y	フロントフレキシブルホース (L)	NA01-43-820A	1	
NA8Cシリーズ1				

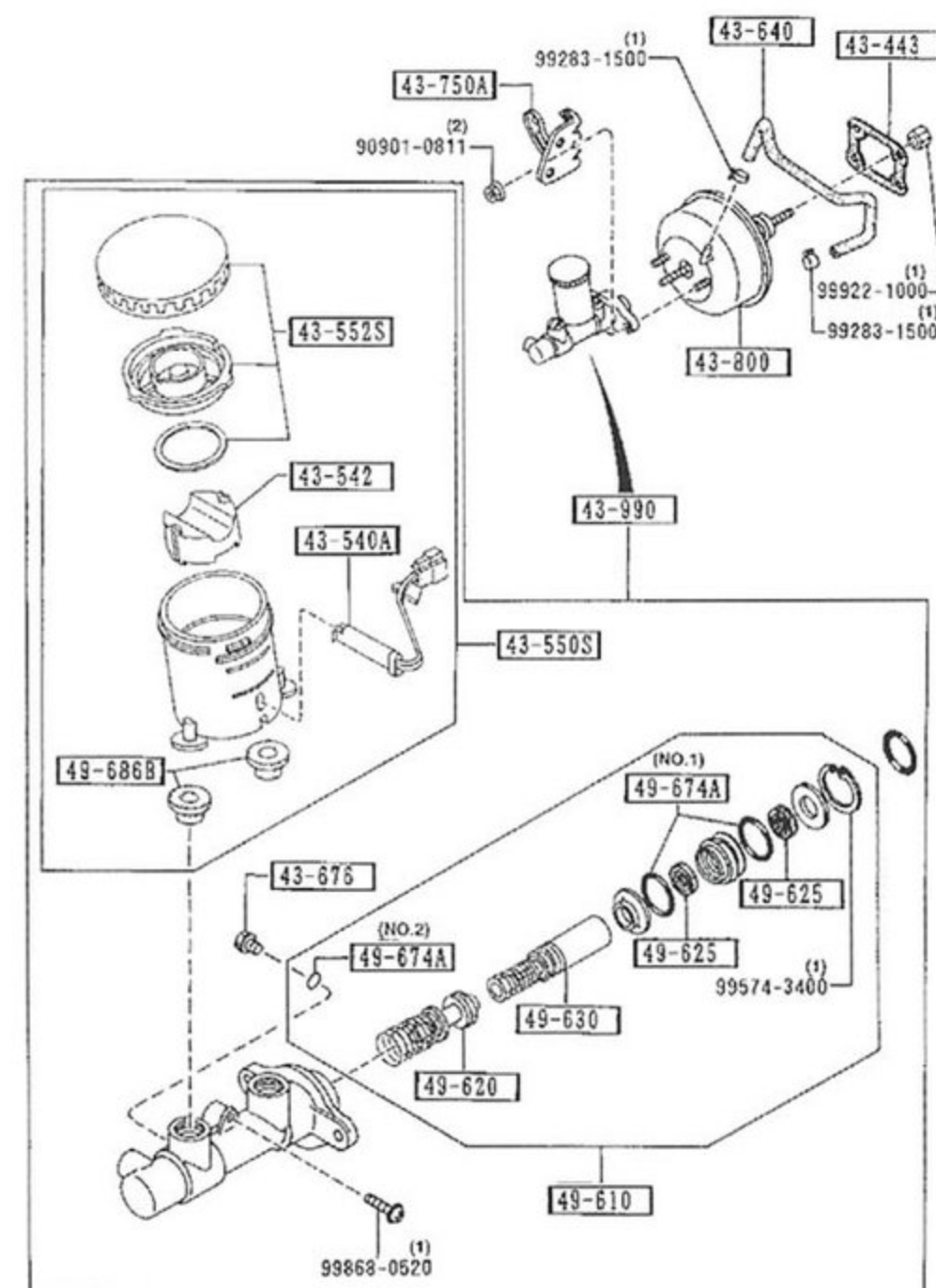


NA8Cシリーズ1 (ABSなし)

49-610	ブレーキインナーハーツキット	BW0A-43-61Z	1	A. ブレーキナシ
		NAY3-43-41Z	1	A. ブレーキナシ



NA6CE後期 (ABSなし)



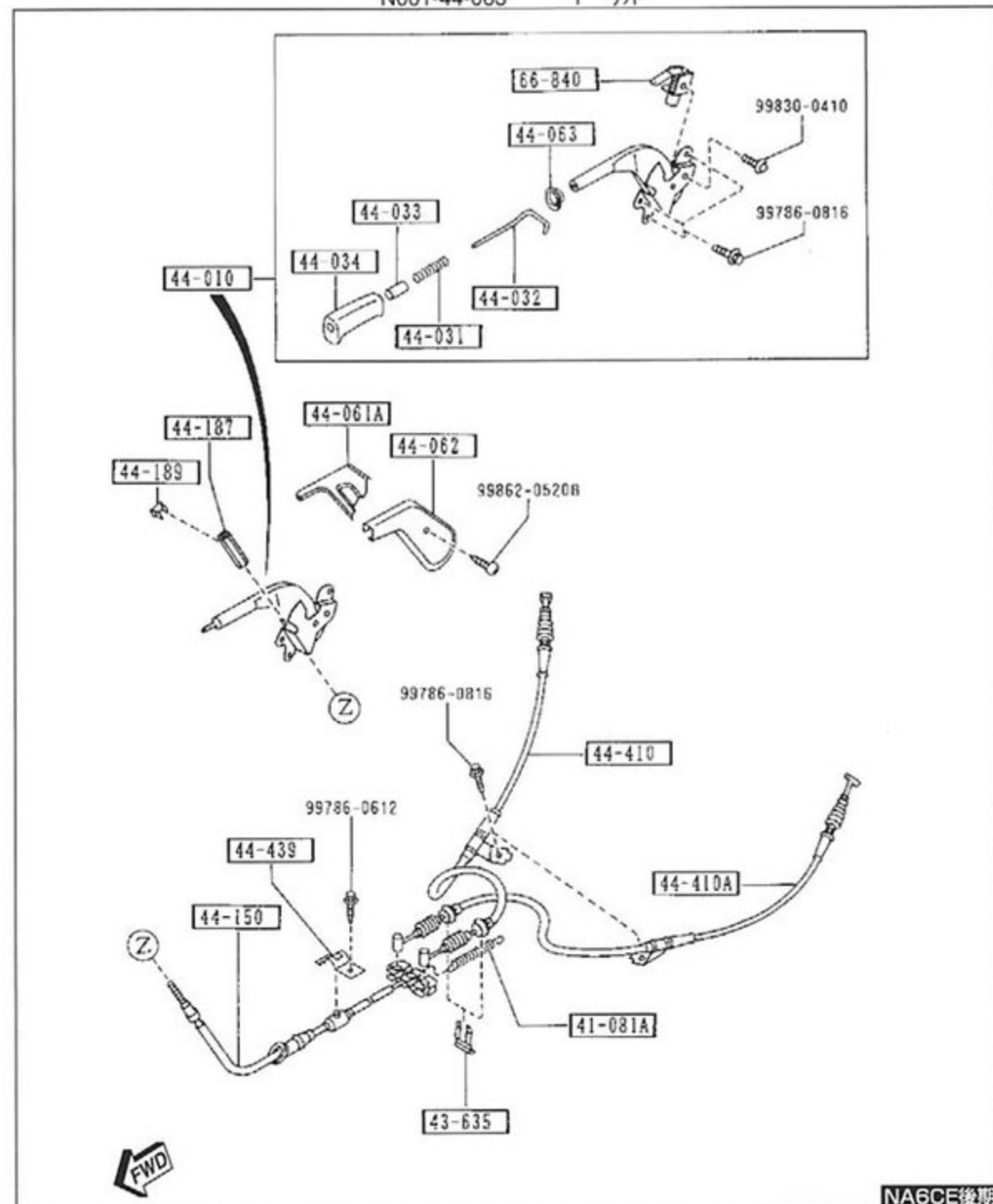
NA6CE後期 (ABSあり)

NA8Cシリーズ1				
43-540A	リザーブタンクセンサー	GA97-43-540	1	

FC01-44-063A	1	J-LTD ₂ V-SPE, ケツ ⁺
		910101 - 910401
		NA6CE 129788-144908
N001-44-063	1	J-LTD ₂ V-SPE, ケツ ⁺
		910401 -
		NA6CE 144908-

NA6CE後期

44-033	レリーズ ボタン	FB01-44-033	1	
44-034	ハーフキング レハーフ キヤップ	FB01-44-034	1	ウレタン
		N001-44-034B	1	ウルト
44-061A	カハ-	FB01-44-061B	1	
44-062	カハ-	FB01-44-062A	1	
44-063	スハーフ	FC01-44-063A	1	ウレタン
		N001-44-063	1	ウルト



NA8Cシリーズ1

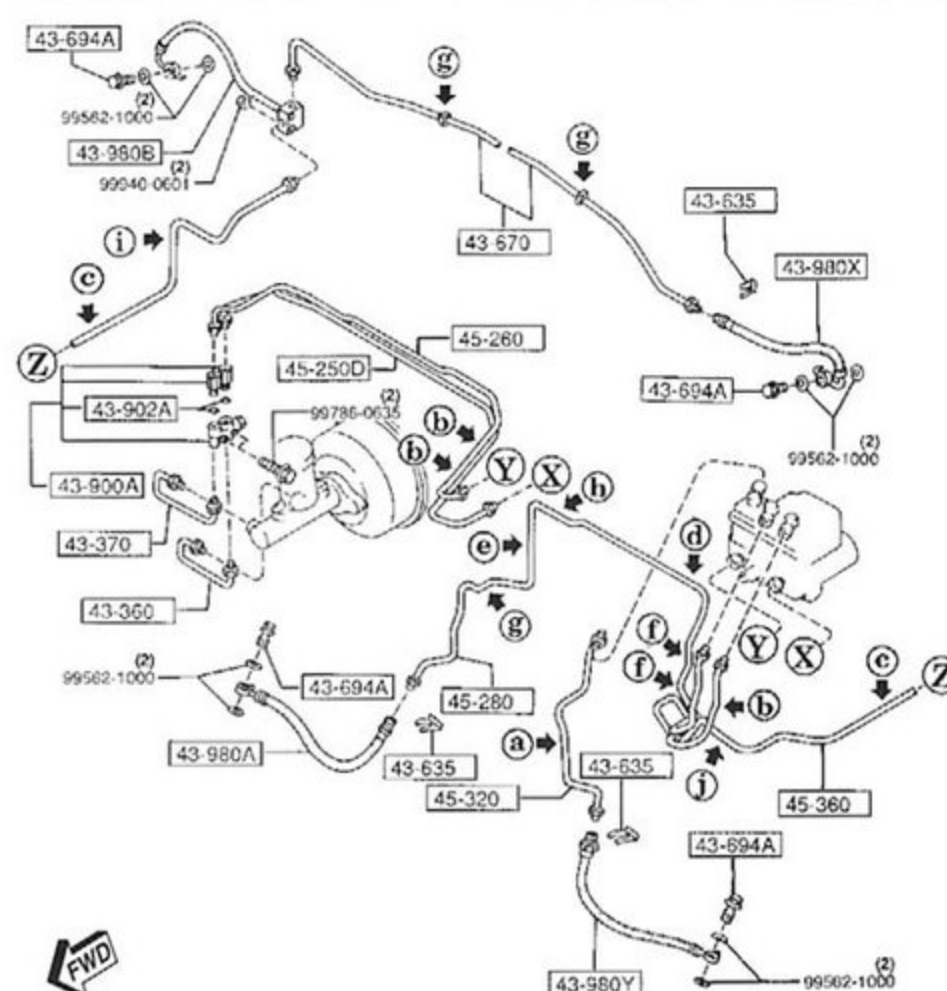
44-033	レリーズ' ホ' タン	FB01-44-033	1	
44-034	ハ'-キンク' レハ'- キャップ'	FB01-44-034	1	BASE, S-SP, クレタン
		N001-44-034B	1	V-SP-2, V-SP, ケット'
44-061A	カハ'-	FB01-44-061B	1	AN (FBY1-44-062)
44-062	カハ'-	FB01-44-062A	1	A (FB01-44-062B)
44-063	スハ'-サー	FC01-44-063A	1	BASE, S-SP, クレタン
		N001-44-063	1	V-SP-2, V-SP, ケット'








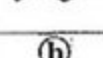


NA8Cシリーズ1.5

44-033	レリーズ ホタン	FB01-44-033	1	
44-034	ハートキンク レハートキャップ	FB01-44-034	1	G-LTD, RS-LTD, SP, S-SP, ウレタン
		N001-44-034B	1	R-LTD, V-SP, V-SP-2, ウレタン
44-061A	かん-	FB01-44-061B	1	AN (FBY1-44-062)
44-062	かん-	FB01-44-062A	1	A (FB01-44-062B)
44-063	スハートサー	FC01-44-063A	1	G-LTD, RS-LTD, SP, S-SP, ウレタン
		N001-44-063	1	R-LTD, V-SP, V-SP-2, ウレタン

N A 8 C シ リ ー ズ 2

44-033	レリ-ス'ホ'タン	FB01-44-033	1	B2-LTD, SR-LTD, NORMAL, S-SP, V-SP, クレタン ウツ'
		N044-44-033	1	R2-LTD, VR-LTD, アルミ 951201 - NA8C 401726-
44-034	ハ'-キング'レハ'-キャップ'	FB01-44-034	1	B2-LTD, SR-LTD, NORMAL, S-SP, クレタン
		N001-44-034B	1	V-SP, ウツ'
		N044-44-034A	1	R2-LTD, VR-LTD, アルミ 951201 - NA8C 401726-
44-061A	カハ'-	FB01-44-061B	1	AN (FBY1-44-062)
44-062	カハ'-	FB01-44-062A	1	A (FB01-44-062B)
44-063	スハ'-サー	FC01-44-063A	1	B2-LTD, SR-LTD, NORMAL, S-SP, R2-LTD, VR-LTD, クレタン アルミ
		N001-44-063	1	V-SP, ウツ'



<p>(a)</p> <p>43-607</p> 	<p>(b)</p> <p>43-919A</p> 	<p>(c)</p> 		<p>(d)</p> <p>45-910E</p> <p>(NO.2)</p> 	<p>(e)</p> <p>45-916</p> <p>(NO.1)</p> 
<p>(f)</p> <p>45-915</p> <p>(NO.2)</p> 	<p>(g)</p> <p>45-919</p> 	<p>(h)</p> <p>45-920</p> 	<p>(i)</p> 		<p>(j)</p> 

NA8Cシリーズ1 (ABSあり)

43-900A	P.B. ハ' #7'	FD04-43-920	1	A. プレーキツ
		H380-43-900	1	A. プレーキナ
43-980A	フロント フレキシブルホース (R)	NA75-43-810	1	A (NA75-43-810A)
43-980B	リヤ フレキシブルホース (R)	NA75-43-980	1	A (NA75-43-980A)
43-980X	リヤ フレキシブルホース (L)	NA75-43-990	1	A (NA75-43-990A)
43-980Y	フロント フレキシブルホース (L)	NA75-43-820	1	A (NA75-43-820A)
NA8C シリーズ 1.5				
43-900A	P.B. ハ' #7'	F123-43-900	1	A. プレーキツ
		H380-43-900	1	A. プレーキナ
43-980A	フロント フレキシブルホース (R)	NA75-43-810	1	A (NA75-43-810A)
43-980B	リヤ フレキシブルホース (R)	NA75-43-980	1	A (NA75-43-980A)
43-980X	リヤ フレキシブルホース (L)	NA75-43-990	1	AN (NA75-43-990A)
43-980Y	フロント フレキシブルホース (L)	NA75-43-820	1	A (NA75-43-820A)

NA8Cシリーズ2

43-900A	P.B. ハ'ル7'	F123-43-900	1	A. プ'レキツキ
		H380-43-900	1	A. プ'レキナシ
43-980A	フロント フレキシブルホース (R)	NA75-43-810	1	A (NA75-43-810A) - 970310 NA8C -407541
		NA75-43-810A	1	970310 - NA8C 407541-
43-980B	リヤ- フレキシブルホース (R)	NA75-43-980	1	A (NA75-43-980A) - 970312 NA8C -407568
		NA75-43-980A	1	970312 - NA8C 407568-
43-980X	リヤ- フレキシブルホース (L)	NA75-43-990	1	AN (NA75-43-990A) - 970318 NA8C -407628
		NA75-43-990A	1	970318 - NA8C 407628-
43-980Y	フロント フレキシブルホース (L)	NA75-43-820	1	A (NA75-43-820A) - 970311 NA8C -407555
		NA75-43-820A	1	970311 - NA8C 407555-

パーキングブレーキシステム / 4400

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
N A 6 C E 前 期				
44-033	レリ-ス* オ*タン	FB01-44-033	1	
44-034	ハ*キング* レハ* - キヤッフ*	FB01-44-034	1	BASE, ウレタン
		N001-44-034	1	J-LTD, V-SPE, ウレト*
				900801 - 901001 NA6CE 124814-129788
		N001-44-034A	1	J-LTD, V-SPE, ウレト*
				901001 - 910401 NA6CE 129788-144908
		N001-44-034B	1	J-LTD, V-SPE, ウレト*
				910401 - NA6CE 144908-
44-061A	カハ* -	FB01-44-061B	1	
44-062	カハ* -	FB01-44-062A	1	
44-063	スハ* - サ-	FC01-44-063	1	- 901001 NA6CE -129788
		FC01-44-063A	1	BASE, ウレタン
				901001 - NA6CE 129788-



BODY

ボ デ ィ 解 説

スポーツカーらしいカッコよさと、愛嬌のあるルックスが同居したエクステリア
人馬一体の走りを実現するためのさまざまな努力が見え隠れするインテリア

NAロードスターは、その中身を知れば知るほど
ステアリングを握る自分が誇らしく思えてくる1台だ

- (A) ミラー
- (B) ソフトトップ／ハードトップ
- (C) フロント・コンビネーションランプ
- (D) フロントバンパー
- (E) ボンネット



ボディシエル & バンパー

ボルシェから学び、当時の最新コンピューター解析でシミュレーションを実施
オープン専用ボディとして設計することで、クーペボディの派生ではマネできない軽量、高剛性を実現

● フレーム構造のメカニズム

モノコックボディを中心として 要所に効率的な補強を実施

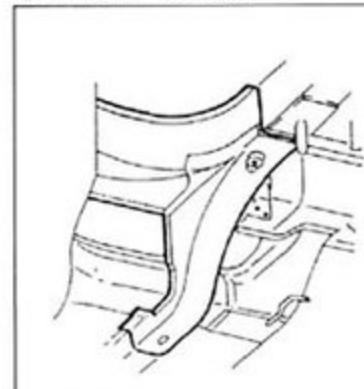
モノコックボディとは、卵の殻のように応力を外皮全体に分散させて、高い強度や剛性を確保する一体構造のこと。しかし、ルーフ部分やセンターピラーがないオープントップの場合は、前後のボディがフロア部分のみでつながる構造になっている。当然のように、クローズドボディと比べると、強度や剛性を高いレベルに保つことは非常に困難だ。

そこでロードスターのボディに注目すれば、まずは基本として骨太のフレーム構造を採用している。サイドシル、フロアトンネル、前後サイ

ドメンバーはすべて大断面構造。それを横につなぐクロスメンバーもしっかりした構造としている。その上で、ジャンクションにあたるメンバーとメンバーのつなぎ目を強化し、応力が集中する部分には補強を加えて、骨格全体で高い強度と剛性を生み出す設計としているわけだ。

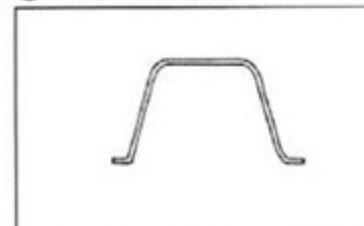
ここに示した詳細図および解説を見れば、オープンならではの工夫がわかってもらえると思う。加えて、ドアとボディのはめあい部にも結合を高める工夫を凝らし、キャビンサイドの剛性向上を図っている。

③ リヤフレーム前部



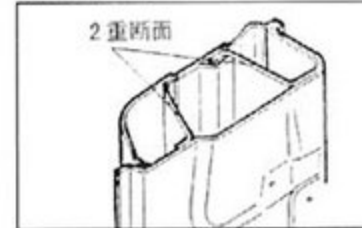
● ストレート形状 & 大断面を特徴とするリヤフレームの前部も3方向に分岐した構造。ロウ & アッパークロスメンバーやフロアトンネル、サイドシルとの結合性を高いレベルで確保する。結合部を工夫することで重量増を抑えている。

④ センタートンネル



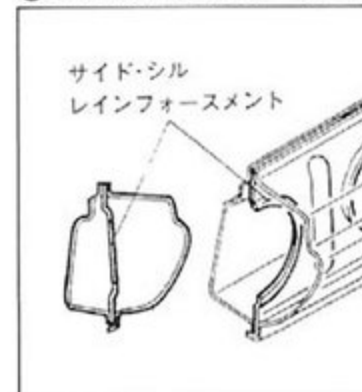
● フロアトンネルは大断面が特徴。フロアパネル単体でもしっかりと剛性、強度を確保する設計。オープンボディの設計のカギだ。

⑤ ヒンジピラー



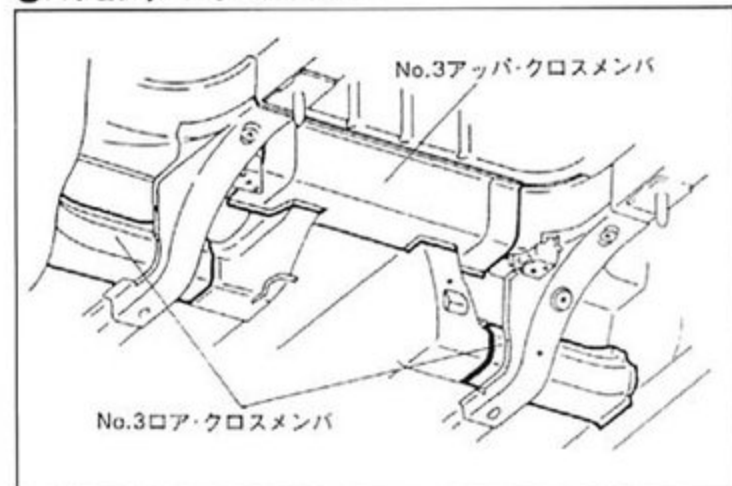
● ドアヒンジ部のピラーは2重断面。高剛性 & 高強度と軽量 & 省スペースを両立させる高効率な設計。ボディを形成する重要な柱の1本。

⑥ サイドシル・レインフォースメント



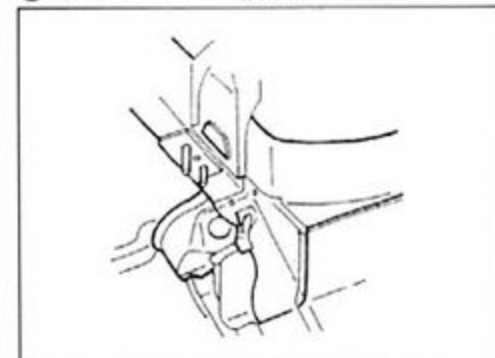
● サイドシルは上下幅を大きく取った大断面構造。十分な剛性と強度を確保しつつ重量増を抑えるための必然の設計。高いサイドシルは乗降時の足さばきを妨げるが、オープンスポーツなら許される。前後ボディをひとつにする要所。

① ロウ & アッパークロスメンバー



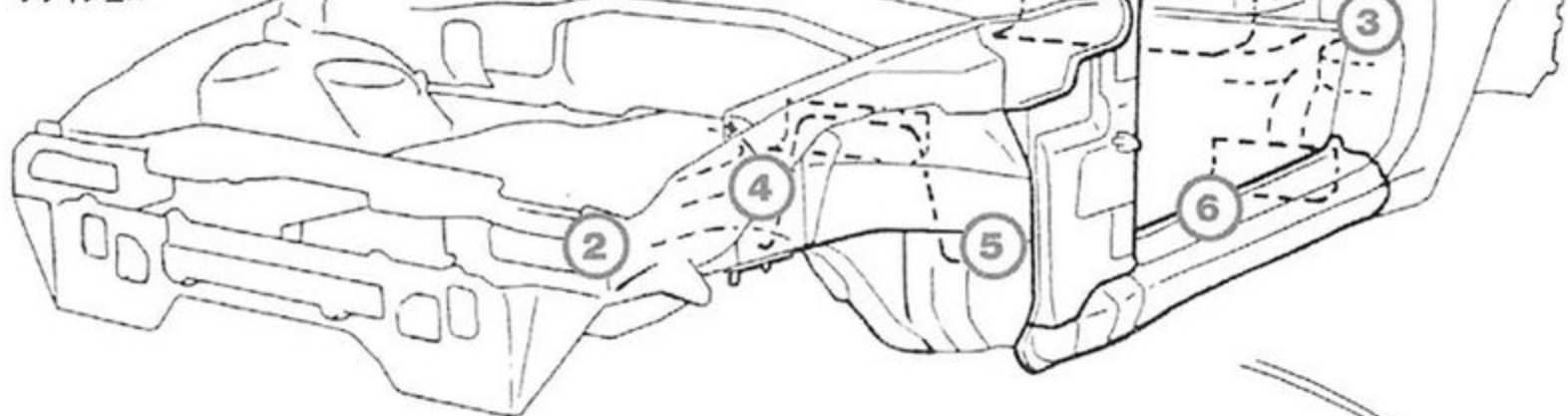
● リヤバルクヘッド部分を下から見ると、リヤサイドフレームを上と下から連結するカタチで、2本のクロスメンバーが通っている。サブフレームの取り付け点だけに、重点的に強化している。

② フロントフレーム後部

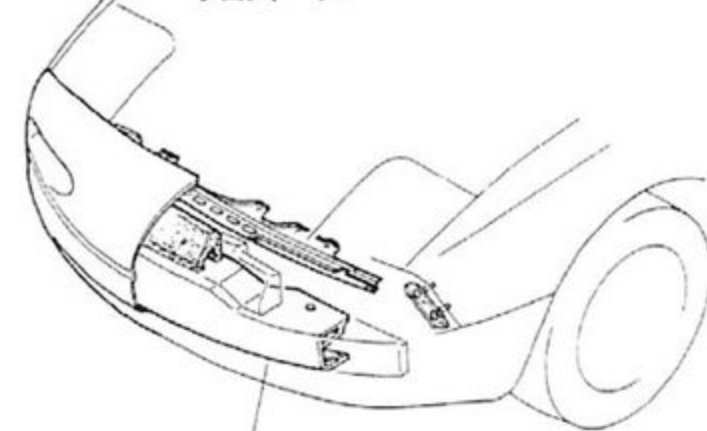


● 直線的な形状と大型断面の確保により、フロントサイドフレームは高い剛性と適切な強度を実現。後部は左右と下の3方向に分岐する構造で、フロアトンネルやヒンジピラーなどの主要骨格と連続的につながる。

ボディシエル

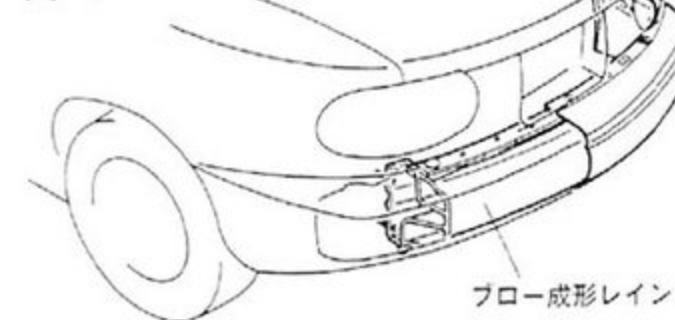


フロントバンパー



ブロー成形レインフォースメント

リヤバンパー



ブロー成形レインフォースメント

● 前後バンパーは簡素な構造とするとともに樹脂部品を多用。軽衝突のエネルギーを吸収する目的で、高密度ポリエチレン製のブロー成形レインフォースメントを内蔵する。中空構造の樹脂部材がつぶれることで衝撃を吸収する。軽量設計にこだわるのは……言うまでもなく車重軽減とヨー慣性低減が目的だ。

ロードスターを愛していたからだ。そこで難しかったのは、軽量スポーツの肝と言える軽さや低コストとのバランスを図ること。高張力鋼板を16%の部分(重量比)に使い、樹脂構造バンパーやアルミボンネットを採用することで軽量化を積極的に推進。と同時に、軽くて、強いボディを、リーズナブルなコストで生産するための努力も続けられた。まさに苦勞の連続。困難を乗り越えることができたのは、開発陣のみんなが心底からロードスターを愛していたからだ。

で、実際の設計では、綿密なモデル解析や有限要素法解析といった当時最新のシミュレーション技術を駆使。解析、設計、試作、実験を繰り返して、新時代の軽量オープンスポーツにふさわしい高剛性ボディを造り上げていった。

「A ロードスターの前にマツダが開発したオープンカー……つまり、ファミリアやFC・RX-7をベイスとしたカブリオレボディは、正直言ってほめられる出来ではない。Bピラー部のロールバーを残すファミリアはまだいいほうで、FC3Cなどはコーナーでボディが捻れるのがわかるほどだった。だが、それはクローズド前提で設計したボディを母体として、あとからオープンに仕立てたから。ロードスターが幸せだったのは、クーペ派生ではなく、はじめからオープン1本で設計・開発されたことだ。では、どうしたら高剛性のオープントップボディをつくることのできるのか? 開発陣はボルシェ911カブリオレを購入し、研究に励んだという。『フロアでしっかりと剛性を確保』との考え方は、少なからず911の影響を受けたものと推察される。

N A ロードスターの前にマツダが開発したオープンカー……つまり、ファミリアやFC・RX-7をベイスとしたカブリオレボディは、正直言ってほめられる出来ではない。Bピラー部のロールバーを残すファミリアはまだいいほうで、FC3Cなどはコーナーでボディが捻れるのがわかるほどだった。だが、それはクローズド前提で設計したボディを母体として、あとからオープンに仕立てたから。ロードスターが幸せだったのは、クーペ派生ではなく、はじめからオープン1本で設計・開発されたことだ。では、どうしたら高剛性のオープントップボディをつくることのできるのか? 開発陣はボルシェ911カブリオレを購入し、研究に励んだという。『フロアでしっかりと剛性を確保』との考え方は、少なからず911の影響を受けたものと推察される。

エクステリア

NAモデルのすべてをととして変わらない、だれにでも受け入れられる親しみあるデザイン
芸術性で美術館にも認められ、いまなお歴代ロードスターのなかでも人気が高い

生

産期間約8年と、NAロードスターは日本車では特筆ものの長寿を誇る。が、その間にエクステリア

の手直しは1度も行われていない。主な変化といえば、ホイールデザインの変更や、パワーアンテナ&電動リモコンドアミラーの追加設定、フロントライセンスプレートフレームの変更、リヤマッドフラップの標準化……ぐらいだ。

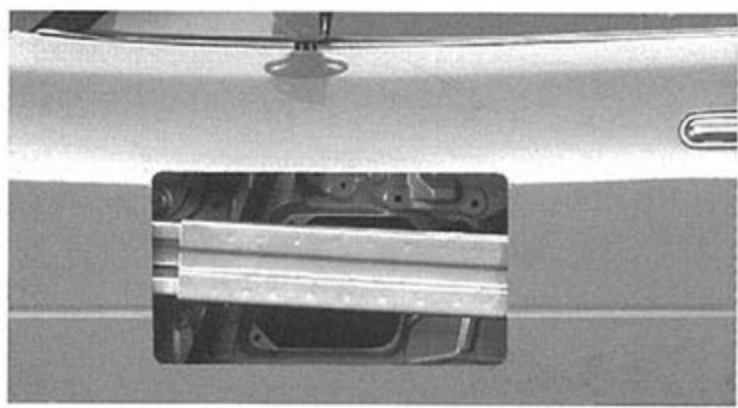
そうした事実が物語るのは、デザインの完成度の高さと、ユーザイヤーからの不変の支持。目の先のイメージを変えるだけの目的で、もしハンパなマイチェンなどをしていたら、ファンからの苦情が殺到していたに違いない。

フェイスリフトなしで、8年以上も高い人気を保つことができたのは、基本のよさに加えて、毎年のようにキャッチーなモデルを投入した効果が大きい。ボディ色やソフトトップの色、アルミホイールを変えただけでも、ロードスターはよりあでやかに、さらにスポーティに、一段とシックに変身！新グレードや限定車を投入するたびに、大きな注目を集めた。

ちなみに、NAロードスターの美しさには、あのMOMA（ニューヨーク近代美術館）もお墨付きを与える。自動車分野を代表する芸術品のひとつとして、NAのリヤコンビランプが展示されているのだ。もちろん、彼らが認めたのはランプの美しさだけではない。高度なデザイン性や、不変の美しさをカタチにしたNA6CE/8Cのエッセンスを凝縮した存在として、あえて象徴的にリヤコンビランプにスポットを当てたのだ。

ドア

「円」のテーマを明解に表現する曲面構成。バンパーレベルで前後を貫くキャラクターラインと、メッキ仕上げ小型ドアハンドルが、シンプルな造形のなかに適度な緊張感を与える。側面衝突への対応を強化するため、サイドインパクトバーが国内仕様にも採用されたのは92年だ。



ドアミラー

三角窓やドアミラーの形状は風洞実験を繰り返して決定。オープン走行時に、助手席乗員の肩先に直接風が当たらないように、巧みに気流をコントロールする。NA6CE時代はドアミラーは手動式のみの設定。Vスペシャルやスペシャルパッケージに電動リモコン式が標準化されたのはNA8Cになってから。が、ステータスが太く、ぼってりした形状の電動式の評価は賛否が分かれる。

NA6CE & NA8C (手動式ミラー)



NA8C (電動式ドアミラー)



エクステリア 変遷

1991.8

ハードトップにデフロスタを採用
パワーアンテナをオプション設定

1992.8

サイド・インパクトバーの採用

1993.9

リモコン・ドアミラーの採用
ナンバープレートの取付け方法を変更
Roadsterリヤエンブレムを赤色に
リヤマッドフラップを標準装備
ワンタッチ・パッシングが可能に

1995.8

Roadsterリヤエンブレムを緑色に

コンビネーションランプ

リトラクタブルライトとの位置関係はFC・RX-7と近似するが、ロードスターはターンランプも一体化。形状もFCの長方形に対して楕円だ。丸みある形状が愛らしさの演出に一役買っている。

フロント



楕円ランプの中にリング状リフレクターをはめ込む。「円」の造形モチーフがここにも反響されている。デザインチーフの田中俊治氏が「いちばん思い入れのある部分」と語るだけに、完成度は抜群。

リヤ



アンテナ

当初はねじ込み脱着式のみ。が、「めんどろ」の声に応じて91年にパワーアンテナを設定した。ルックスのいい脱着式か、便利なパワー式かは賛否がわかれるところ。



ソフトトップ

下屋とのバランスを考えた造形で、幌を上げた姿も美しい。コックピットから開け閉めができる操作性にもこだわる。基本は黒だが、タン、紺、濃緑のトップも設定。



ヘッドライト

SA22C・RX-7以来、マツダスポーツカーのアイコンといえばリトラクタブルヘッドライト。閉じれば精悍、開ければキュート。2つの表情が楽しめるのも魅力だ。



ハードトップ

オプションの樹脂製ハードトップは、当初は黒と赤のみの設定。が、91年の改良時にカラーバリエーションを充実させた。6カ所の固定により確実に装着できる設計。



ナンバーステー

冷却気を多く取り入れるため、カッコよくするため、オービス対策(?)……理由はともあれ、NA6CEではステーごとナンバーを移設したり、角度を変える例が少なくない。が、NA8Cのフレームは直づけ式に。当時の運輸省からの指示に従った変更だ。



ボンネット

エンジンの存在を誇示するため、バルジをつけたのがデザイン上のポイント。材質はスチール製より約7kgも軽く仕上がるアルミ製で、軽量化、前後重量配分適正化、重心位置低下に効果を発揮する。



マッドフラップ

NA6CEではオプションだったが、NA8Cとなり全車標準に。リヤバンパー側面の美観を保つ（とくに荒天時）には効果的だが、ルックス的にはないほうが美しい!?



リヤエンブレム

海外ではマツダMX-5（北米はMX-5 ミアータ）を名乗るが、日本ではユーノス・ロードスター。エンブレムの色は黒（1.6ℓ）、赤（1.8ℓ）、緑（シリーズ2）と変遷。



インテリア

ライトウエイトスポーツらしさを感じさせる、程良いフィット感のあるコックピット
配置される何もかもが、絶妙のバランスを持っている

タ

イトなコックピットと
タイトなシートに、身
体がピタッとフィット

する感覚は、「ロードスターを着る」の表現がピッタリ。欧米の大柄な男性からは予想どおり「狭い」という注文がつけられたが……彼らの要望を聞き入れていたら、クルマがひとまわり大きく、重くなるのは必至。だから平井主査を中心とした開発陣は、はじめから割り切ってNA6CEを設計した。

さらには、重量増やコストアップに直結するステアリング調整機構や、シートハイト調整機構も装備されてはいない。なのに、コックピットに腰を下ろすたびに、「今日も走ろうか!」という気持ちになるのは、スポーツカーとしての肝の部分をしつかりとおさえた設計だから。低めにセットされたヒップポイント、ヒール&トゥが決まるペダル配置、自然な操作ができるステアリングの位置や角度は、それを象徴する要点と言える。もちろん、ムードの演出も怠りはない。まずはオープンカーとしての爽快感。フロントスクリーンを極端に寝かせず、ベルトラインを少し低めに設定したのは、いずれも十分な開放感を得ることが目的。気持ちいいオープンエアモータリングが堪能できる設計だ。

そして、ピュアスポーツとしてのムード演出も一級品。回転計や油圧計を見やすい位置に置くメーターパネルや、手首を返すだけで変速できる短いシフトレバーはその代表。「割り切り」と「こだわり」の絶妙なバランスが光る。インテリア各所にも、コンダクターの見識と能力の高さがにじみ出る。

ドアトリム

NA6CE



注目はドアグリップ部。アームレスト兼用L字タイプを採用するNA6CE、そしてシリーズ2以降のNA8Cに対して、シリーズ1&1.5は小型グリップとサイドポケットを装備。1.8ℓ化で収納の充実を図ったわけだ。それが「アームレストのほうが有効」などの声を反映して、元に戻ったという経緯がある。なお、上の写真2点はステンレス製キックプレート装着車。

NA8Cシリーズ1、1.5



NA8Cシリーズ2



コンソール

給油リッドとトランクリッド(91年の改良後)のオープナーを内部に装備する。防犯性を考えてキー付きリッドを採用するのはオープナーのお決まりだ。収納部は浅く、容量は小さめ。



ブレースバー

左右シートベルトアンカー部を結合するカタチで装着。U字型リヤバフォーマンスロッドとの連携で、ボディ後部のねじれ剛性や、リヤサスマわりの剛性を大幅に高める効果を発揮する。



インテリア変遷

1991.8

トランクリッドオープナーの採用
シートベルトをテンションリリーバー付きに変更

1992.8

ステンレス製キックプレートを採用(Sスペシャル)

1993.9

ブレースバーの採用
シートベルトバックルをシートと一体化肘掛けを廃止し、サイドポケットを装着
ステンレス製キックプレートを標準装備

1994.8

レカロ・シートを採用(RSリミテッド)
油圧計をスイッチ式に変更

1995.8

ウインドウ・パワーカットスイッチ追加
ルームミラーをフロントガラス貼付け式に
ルームライト位置の変更
NA6と同様の肘掛けを採用
フロアカーペットをフェルト材質に
ヘッドレストスピーカーを廃止
ドアにツイーターを標準装備
シートの形状、表皮材質を変更
メーターのメッキリング廃止
サンバイザーを1枚ものに



ダッシュボード

T字型コンソールに半円形メータークラスターを組み合わせたインパネは「シンプル・イズ・ビューティフル」を体現。インパネは一体成型の樹脂製で、ほぼ全面にソフトパッド加工を施す。さらに、Vスペシャルや一部の限定車は、上面にプロテイン塗装を採用。上質感を高めている。



メーター

高級感やスポーティ感の演出に大きく貢献するのがメッキメーターリング。だが、1.8ℓシリーズ2で廃止されてしまった。5眼式の基本デザインは不変だが、メーターの色気や精緻さが減少したのは残念なところ。



サンバイザー

基本NAは2つ折れ式を採用するが、シリーズ2だけは1枚もの。ウインドウフレーム内にスマートに収まるコンパクトさが魅力。それでいて、サンバイザー、ウインドディフレクターとして高い機能性を持つ。



シート

91年に難燃シート表皮を採用。1.8ℓ投入時には、ベルトのバックル装着をシート側に変更(従来はボディ側)する改良を行い、ベルトのフィット感と装着性を高めた。なお、写真上はRSリミテッド用のレカロ製フルバケット。4点ベルト対応の本格派だ。



シフトノブ

ノーマルはウレタン製、Sスペシャルなどのスポーツ系はナルディ製革巻き、Vスペシャルはナルディ製ウッドを採用。インテリアのムードや、操作フィーリングに大きな影響を与えるキーアイテムのひとつだ。



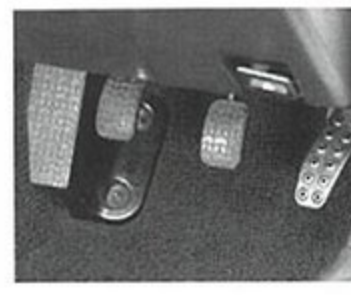
ルームライト

貼り付け式ルームミラーの採用に伴い、1.8ℓシリーズ2ではルームライトがウインドウフレーム中央に移設された。グローブボックス右に位置する従来型と比べ、照明としての機能が進化。操作性も向上した。



ペダル

ヒール&トゥを素早く、正確に決められるペダル配置と操作性にこだわる。右、左のステアリング位置にかかわらずオフセットは極小。気持ちよく操ることができる。



ボディ電装

必要十分のシンプルで電子機器を備えつつ、世代を重ねるごとに内容を充実
快適性や走行性をつねに向上させ、ステップアップを図った

電

子メカの要塞のような
高級車やハイテクスポ
ーツと違い、ロードス

ターの構成はメカも、装備もシン
プル。とはいえ、「自分のウデで
コントロール」が軽量スポーツの
基本で、楽しみだから、そこに疑
問を持つファンはいないだろう。

そんなNAロードスターの電子
技術に注目すれば、まずは電制イ
ンジェクションの進化が挙げられ
る。B6I-ZEは2気筒同時の2
グループ噴射だが、BPI-ZEは
各気筒独立のシーケンシャル制御
へと発展。そして、シリーズ2で
はECUを8ビットから16ビット
に変更し、性能とフィーリングを
明確に改善することに成功した。

もうひとつの注目はAT。1.8ℓ
化で変更されたのはギャバだけで
なく、上級モデルで実績のあるホ
ールドモード付きECI-ATをこ
のタイミングで導入。エンジンと
ATの連携制御はまだだが、それ
でも変速のスムーズさや自由度は
大幅に向上。洗練度を高めた。

なら、ロードスターならではの
電子装備は？ 開発時からこだわ
るのはオーディオだ。左右シート
に2個ずつ埋め込んだヘッドレス
トスピーカーはその象徴。「オー
ブンカーでいかに良質なオーディ
オを楽しむか」を追求し続けた。

それが明確なカタチで進化した
のは、Sスペシャルとともに投入
されたセンソリーサウンドシステ
ム。ボディソニック効果で低音を
体感させる振動板をシートバック
に内蔵し、高音を奏でるスピーカ
ーはドアにマウント。高度な8ス
ピーカーシステムは、まさしくオ
ーブンカーのために開発されたオ
ーディオといえる。94年の改良で
は、さらなる音質向上を実現した。

パワーウインドウ

初期型のスイッチ（写真左）はロッカータイプ。それが91年
の改良時に、手前側を押してダウン（開）、引いてアップ（閉）
という方式に変わった（写真右）。これは、運転席ワンタッチ機
能の新採用に伴う変更だ。ちなみに、ベース車でもスペシャル
パッケージやMパッケージを選択すれば、パワーウインドウや
パワステは標準。手動式のほうが圧倒的に少数派だ。



オーディオシステム

オーディオスペースは2.5DINサイズと余裕の設計。右上は
1.5DINのFM/AMカセット、右下はバイオニアと共同開発した
センソリーサウンドシステムの構成ユニット。そして下は
センソリーサウンド（前期型）
のヘッドユニット。



ATコントロールユニット

1.6ℓ用のN4A型はオーバードライブやロックアップ、キックダ
ウンの制御のみを電気的に行っていたが、1.8ℓ用のNC4A型は変
速コントロールも電子制御化したEC-ATに進化。任意のギャに固
定するホールドモードも追加された。新旧コントロールユニット
の端子数を見れば、制御の高度化、機能の充実は一目瞭然。

N4A-HL型(NA6CE)

N4A-HLコントロールユニット端子一覧

端子	入力	出力	接続先
1A	○	—	バッテリー電源
1B	—	—	アース
1C	○	—	O/D OFFスイッチ
1D	—	—	—
1E	○	—	4-3スイッチ
1F	○	—	オイルプレッシャースイッチ
1H	○	—	ECU
1J	—	—	—
1K	—	○	O/Dリリース・ソレノイド
1L	○	—	車速センサー
1M	○	—	キックダウン・リレー
1N	—	○	ロックアップ・ソレノイド

NC4A-EL型(NA8C)

2S	2Q	2O	2M	2K	2I	2G	2E	2C	2A	O	M	K	I	G	E	C	A
2T	2R	2P	2N	2L	2J	2H	2F	2D	2B	P	N	L	J	H	F	D	B

NC4A-ELコントロールユニット端子一覧

端子	入力	出力	接続先
A	—	—	—
B	—	○	ホールド・インジケータライト
C	—	○	故障診断用
D	—	○	インヒビタ信号
E	○	—	TAT端子
F	—	—	—
G	—	—	ATFサーモセンサー
H	○	—	ホールドスイッチ
I	—	—	—
J	—	—	アース
K	—	—	—
L	—	—	—
M	—	—	—
N	—	—	水温信号
O	—	—	アイドルスイッチ
P	○	—	スピードセンサー
2A	○	—	基準電圧
2B	—	—	インヒビタスイッチ(P&Nレンジ)
2C	—	—	—
2D	—	—	インヒビタスイッチ(Dレンジ)
2E	—	—	1-2シフト・ソレノイドバルブ
2F	—	—	インヒビタスイッチ(Sレンジ)
2G	—	—	2-3シフト・ソレノイドバルブ
2H	—	—	インヒビタスイッチ(Lレンジ)
2I	—	—	3-4シフト・ソレノイドバルブ
2J	—	—	パルスジェネレーター(TURBINE)
2K	—	—	ロックアップコントロール・ソレノイドバルブ
2L	—	—	パルスジェネレーター(アース)
2M	—	—	3-2コントロール・ソレノイドバルブ
2N	—	—	—
2O	—	—	バッテリー(バックアップ用)
2P	—	—	アース
2Q	—	—	バッテリー電源
2R	—	—	—
2S	—	—	バッテリー電源
2T	—	—	スロットルセンサー(TVO)

デフロスター

ハードトップのリアスクリーンは当初
からガラス製だが、熱線式デフロスター
の採用は91年の改良後。初期型は電源
端子が装着されていない場合がある。



エアコン

当然、エアコンはマニュアル式。操作
もいたってシンプルだ。雰囲気のある丸
型空調吹き出し口を中央2カ所と左右に
配置。NBやNCも基本デザインを踏襲。



ボディ電装変遷

1990.3

AT用ECU(B66B-18-881B)を設定

1990.4

MT用ECUを変更
(B63H-18-881C、NA6CE-115977~)

1991.8

ワンタッチ・パワーウインドウスイッチの採用
リヤ・デフロスタースイッチ&インジケータランプを追加

1992.8

センソリーサウンドシステムをオプション設定
(Sスペシャル)
SRSエアバッグをオプション設定
ABS付き車にウォッシャーレベル・
ワーニングランプ追加

1993.9

ECUを変更(BPF3-18-881)
シーケンシャル噴射制御の採用
ファン制御の採用
A/Cカット制御の追加
アイドル回転数制御の変更
バージ制御の追加
エアコンの冷媒を134aに変更

1994.8

SASエアバッグシステムの採用
オートミュート機能付き160Wオーディオ採用
深型のコーン・スピーカー採用
リヤ・デフロスタースイッチの形状を変更

1995.1

ECUを変更(BPF3-18-881B、NA8C-304921~)

1995.8

ECUの16ビット化
(BPS5-18-881A、STA入力信号廃止)

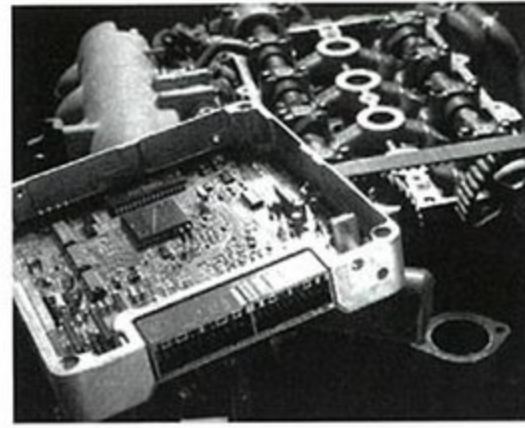
エンジン・コントロールユニット (ECU)

トピックは1.8ℓシリーズ2で実施された16ビット化。それまでの8ビットECUと比べて、演算スピードは大幅に上昇し、はるかに高度かつ確かなエンジンコントロールが可能になった。ひとつの例を挙げるとすれば、4500回転以上での空燃比制御の見直し。

従来型は安全マージン(冷却性やノッキング対策)を考慮し、濃いめのセッティングにしていたが、16ビット化のおかげで空燃比を薄くセットすることが

可能になった。単純に考えると、燃料を多く噴射したほうがパワーが出そうだが……真実はその逆。ムダな燃料を噴くと燃焼の妨げとなり、性能、効率が逆にダウンしてしまうのだ。

カタログ値には表れない実質3馬力のパワーアップと、高回転域でも勢いを失わない軽快な吹け上がり感は、こうした改良により得られたもののなだ。そこで端子一覧に注目。シリーズ2用ECUはコネクタも複雑化している。



NA6CE

2Y	2W	2U	2S	2Q	2O	2M	2K	2J	2G	2E	2C	2A	U	S	O	M	K	I	G	E	C	A	B
2Z	2X	2V	2T	2R	2P	2N	2L	2J	2H	2F	2D	2B	V	T	R	P	N	L	J	H	F	D	B

ECU端子一覧 (NA6CE)

端子	配線色	入力	出力	接続先
A	青赤	—	—	バッテリー
B	白赤	○	—	メイン・リレー
C	紫	○	—	IGスイッチ(スタート)
D	白緑	—	○	ダイアグノーシス・コネクタ(MEN端子)
E	—	—	—	—
F	白黄	—	○	ダイアグノーシス・コネクタ(FEN端子)
G	茶黄	—	○	イグナイター(IGT1信号)
H	茶	—	○	イグナイター(IGT2信号)
I	—	—	—	—
J	青黒	—	○	エアコン・リレー
K	薄緑黄	○	—	ダイアグノーシス・コネクタ(TEN端子)
L	—	—	—	—
M	黄白	○	—	180km/hスイッチ
N	赤	○	—	スロットルセンサー(IDL端子)
O	緑	○	—	ストップライトスイッチ
P	青黄	○	—	P/Sプレッシャー・スイッチ
Q	薄緑黒	○	—	エアコンスイッチ
R	黒緑	○	—	電動ファン、ダイアグノーシス・コネクタ(TFA端子)
S	青橙	○	—	ブロー・スイッチ
T	—	—	—	—
U	赤黒	○	—	ヘッドライトスイッチ
V	茶白(黒黄)	○	—	クラッチスイッチ[ニュートラルスイッチ]
2A	黒	—	—	アース(インジェクター)
2B	黒	—	—	アース(出力部品)
2C	黒薄緑	—	—	アース(CPU)
2D	黒薄緑	—	—	アース(入力部品)
2E	白	○	—	クランクアングルセンサー(Ne信号)
2F	—	—	—	—
2G	黄青	○	—	クランクアングルセンサー(G信号)
2H	—	—	—	—
2I	黒白	○	—	イグナイター
2J	—	—	—	—
2K	薄緑赤	—	○	エアフロー・メーター
2L	薄緑白	○	—	スロットルセンサー(全開スイッチ)[-]
2M	赤黒	—	○	スロットルセンサー(TVO端子)
2N	赤青	○	—	O2センサー
2O	赤	○	—	エアフロー・メーター
2P	赤緑	○	—	エアフロー・メーター(吸気温度センサー)
2Q	青白	○	—	水温センサー
2R	—	—	—	—
2S	—	—	—	—
2T	—	—	—	—
2U	黄	—	○	インジェクター(No.1、3)
2V	黄黒	—	○	インジェクター(No.2、4)
2W	青橙	—	○	ISCソレノイド・バルブ
2X	黄赤	—	○	バージ・ソレノイド・バルブ
2Y	—	—	—	—
2Z	薄緑	—	○	4ATコントロールユニット

NA8Cシリーズ1&1.5

2Y	2W	2U	2S	2Q	2O	2M	2K	2J	2G	2E	2C	2A	U	S	O	M	K	I	G	E	C	A	B
2Z	2X	2V	2T	2R	2P	2N	2L	2J	2H	2F	2D	2B	V	T	R	P	N	L	J	H	F	D	B

ECU端子一覧 (NA8Cシリーズ1&1.5)

端子	配線色	入力	出力	接続先
1A	黒	—	—	バッテリー
1B	青赤	○	—	メインリレー
1C	紫	○	—	IGスイッチ(スタート)
1D	白緑	—	○	ダイアグノーシス・コネクタ(MEN端子)
1E	白黄	—	○	ダイアグノーシス・コネクタ(FEN端子)
1F	—	—	—	—
1G	茶黄	—	○	イグナイター(IGT1信号)
1H	茶	—	○	イグナイター(IGT2信号)
1I	薄青	—	○	EC-ATコントロールユニット
1J	青黒	—	○	A/Cリレー
1K	黒	○	—	アース(ミッション判別端子)[-]
1L	黒緑	—	○	クーリングファン・リレー
1M	緑赤	○	—	スピードセンサー
1N	赤	○	—	スロットルセンサー(IDL端子)
1O	緑	○	—	ストップライト・スイッチ[-]
1P	青黄	○	—	P/Sプレッシャー・スイッチ
1Q	薄緑黒	○	—	A/Cスイッチ
1R	薄赤	—	○	メインリレー(SRSエアバッグなし車)
1S	青橙	○	—	ブロー・スイッチ
1T	—	—	—	—
1U	赤黒	○	—	ヘッドライト・スイッチ
1V	茶白	○	—	ニュートラル/クラッチスイッチ[EC-ATコントロールユニット]
2A	黒	—	—	アース(インジェクター)
2B	黒	—	—	アース(出力部品)
2C	黒薄緑	—	—	アース(CPU)
2D	黒青	—	—	アース(入力部品)
2E	白	○	—	クランクアングルセンサー(SGT信号)
2F	黒薄緑	○	—	エアフロー・センサー
2G	黄青	○	—	クランクアングルセンサー(SGC信号)
2H	薄緑黄	○	—	ダイアグノーシス・コネクタ(TEN端子)
2I	黒白	○	—	イグニッション・コイル
2J	—	—	—	—
2K	薄緑白	—	○	スロットルセンサー
2L	青赤	○	—	リヤ・デフロスター・スイッチ
2M	赤黒	○	—	スロットルセンサー(TVO端子)
2N	赤青	○	—	O2センサー
2O	赤	○	—	エアフロー・センサー
2P	赤黒	○	—	エアフロー・センサー(吸気温度センサー)
2Q	青白	○	—	水温センサー
2R	—	—	—	—
2S	青白	—	○	コンデンサファンリレー
2T	薄緑	—	○	サーキット・オープニングリレー
2U	黄	—	○	インジェクター(No.1)
2V	黄黒	—	○	インジェクター(No.2)
2W	青橙	—	○	ISCソレノイド・バルブ
2X	黄赤	—	○	バージ・ソレノイド・バルブ
2Y	緑白	—	○	インジェクター(No.3)
2Z	緑	—	○	インジェクター(No.4)

NA8Cシリーズ2

※[]内はAT車

2Y	2W	2U	2S	2Q	2O	2M	2K	2J	2G	2E	2C	2A	U	S	O	M	K	I	G	E	C	A	B
2Z	2X	2V	2T	2R	2P	2N	2L	2J	2H	2F	2D	2B	V	T	R	P	N	L	J	H	F	D	B

ECU端子一覧 (NA8Cシリーズ2)

端子	配線色	入力	出力	接続先
1A	黒緑	—	○	クーリングファン・リレー
1B	青白	—	○	コンデンサファン・リレー
1C	—	—	—	—
1D	白緑	—	○	ダイアグノーシス・コネクタ(KLN端子)
1E	白黄	—	○	ダイアグノーシス・コネクタ(FEN端子)
1F	—	—	—	—
1G	青黒	—	○	A/Cリレー
1H	赤黒	○	—	ヘッドライトスイッチ
1I	薄緑黄	—	○	ダイアグノーシス・コネクタ(TEN端子)
1J	赤白	○	—	リヤ・デフロスター・スイッチ
1K	薄緑黒	○	—	A/Cスイッチ
1L	茶白	○	—	ニュートラル/クラッチスイッチ[EC-ATコントロールユニット]
1M	緑赤	○	—	スピードセンサー
1N	—	—	—	—
1O	黒薄緑	○	—	アース(ミッション判別端子)[-]
1P	青橙	○	—	ファンスイッチ
1Q	緑	○	—	ストップライトスイッチ[-]
1R	—	—	—	—
1S	—	—	—	—
1T	—	—	—	—
1U	薄緑	—	○	サーキット・オープニングリレー
1V	—	—	—	—
3A	—	—	—	—
3B	赤白	○	—	エアフロー・センサー(VGP端子)
3C	青赤	○	—	O2センサー
3D	—	—	—	—
3E	—	—	—	—
3F	赤黒	○	—	スロットルセンサー(TVO端子)
3G	青白	○	—	水温センサー
3H	—	—	—	—
3I	薄緑白	—	○	スロットルセンサー
3J	—	—	—	—
3K	赤黒	○	—	エアフロー・センサー(吸気温度センサー)
3L	赤	○	—	スロットルセンサー(IDL端子)
3M	—	—	—	—
3N	—	—	—	—
3O	黒青	—	—	アース(入力部品)
3P	青黄	○	—	P/Sプレッシャー・スイッチ
4A	黒薄緑	—	—	アース(CPU)
4B	白赤	—	—	メインリレー
4C	黒	—	—	アース(インジェクター)
4D	黒	—	—	アース(出力部品)
4E	—	—	—	—
4F	白	○	—	カムシャフトポジションセンサー(SGT信号)
4G	黄青	○	—	カムシャフトポジションセンサー(SGC信号)
4H	—	—	—	—
4I	青赤	—	—	バッテリー(バックアップ用)
4J	—	—	—	—
4K	—	—	—	—
4L	黒白	○	—	タコメーター
4M	—	—	—	—
4N	茶黄	—	○	イグナイター(IGT1信号)
4O	—	—	—	—
4P	—	—	—	—
4Q	青橙	—	○	ISCソレノイド・バルブ
4R	茶	—	○	イグナイター(IGT2信号)
4S	—	—	—	—
4T	黄赤	—	○	バージ・ソレノイド・バルブ
4U	黄	—	○	インジェクター(No.1)
4V	黄黒	—	○	インジェクター(No.2)
4W	緑白	—	○	インジェクター(No.3)
4X	緑	—	○	インジェクター(No.4)
4Y	薄青	—	○	EC-ATコントロールユニット
4Z	—	—	—	—

ECU自己診断機能

ECUのダイアグノーシス(自己診断)は、信頼性やサービス性を高めるための機能。専用端子にテスターをつなぐことで、トラブルの有無や種類が簡単に判別できる。ディーラーや整備工場専用テスターを使って行うのが通例だが、複雑でない診断なら普及型のアナログ式サーキットテスターでもOK。専用端子内のGNDとTENを直結し、FENと+B間の電圧を測定することでチェック可能。右はコードの一例。

サービスコード一覧

コード	点検箇所 (NA6CE)
01	イグナイター
02	クランク角センサー(Ne信号系)
03	クランク角センサー(G1信号系)
08	エアフロー・メーター
09	水温センサー(エンジン・リヤ側)
10	吸気温度センサー(エアフロー・メーター内)
12	スロットルセンサー
15	O2センサー(不活性)
17	O2センサー(はりつき)、インジェクター、吸気経路、燃料圧力
26	バージ・コントロール・ソレノイド・バルブ
34	ISCソレノイド・バルブ

コード	点検箇所 (NA8Cシリーズ1、1.5)
01	イグナイター
03	クランク角センサー(SGC信号系)
04	クランク角センサー(SGT信号系)
08	エアフロー・センサー
09	水温センサー(エンジン・リヤ側)
10	吸気温度センサー(エアフロー・センサー内)
12	スロットルセンサー
15	O2センサー(不活性)
17	O2センサー(はりつき)、インジェクター、吸気経路、燃料圧力
26	バージ・ソレノイド・バルブ
34	ISCソレノイド・バルブ

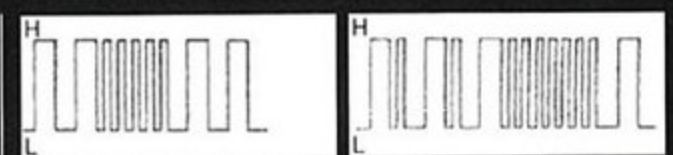
コード	点検箇所 (NA8Cシリーズ2)
0100	エアフロー・センサー
0110	吸気温度センサー(エアフロー・センサー内)
0115	水温センサー(エンジン・リヤ側)
0120	スロットルセンサー
0134	O2センサー(不活性)
0443	バージ・ソレノイド・バルブ
0500	スピードセンサー
0505	ISCソレノイド・バルブ
1170	O2センサー(はりつき)、インジェクター、吸気経路、燃料圧力
1345	カムシャフト・ポジション・センサー
1608	ECU内部回路故障(交換)

■信号の読み方



NA6CE&NA8Cシリーズ1、1.5

電圧が高い時間が短い部分を1、長い部分を10として読んで合計する。左側は03、右側は12というコードになる。



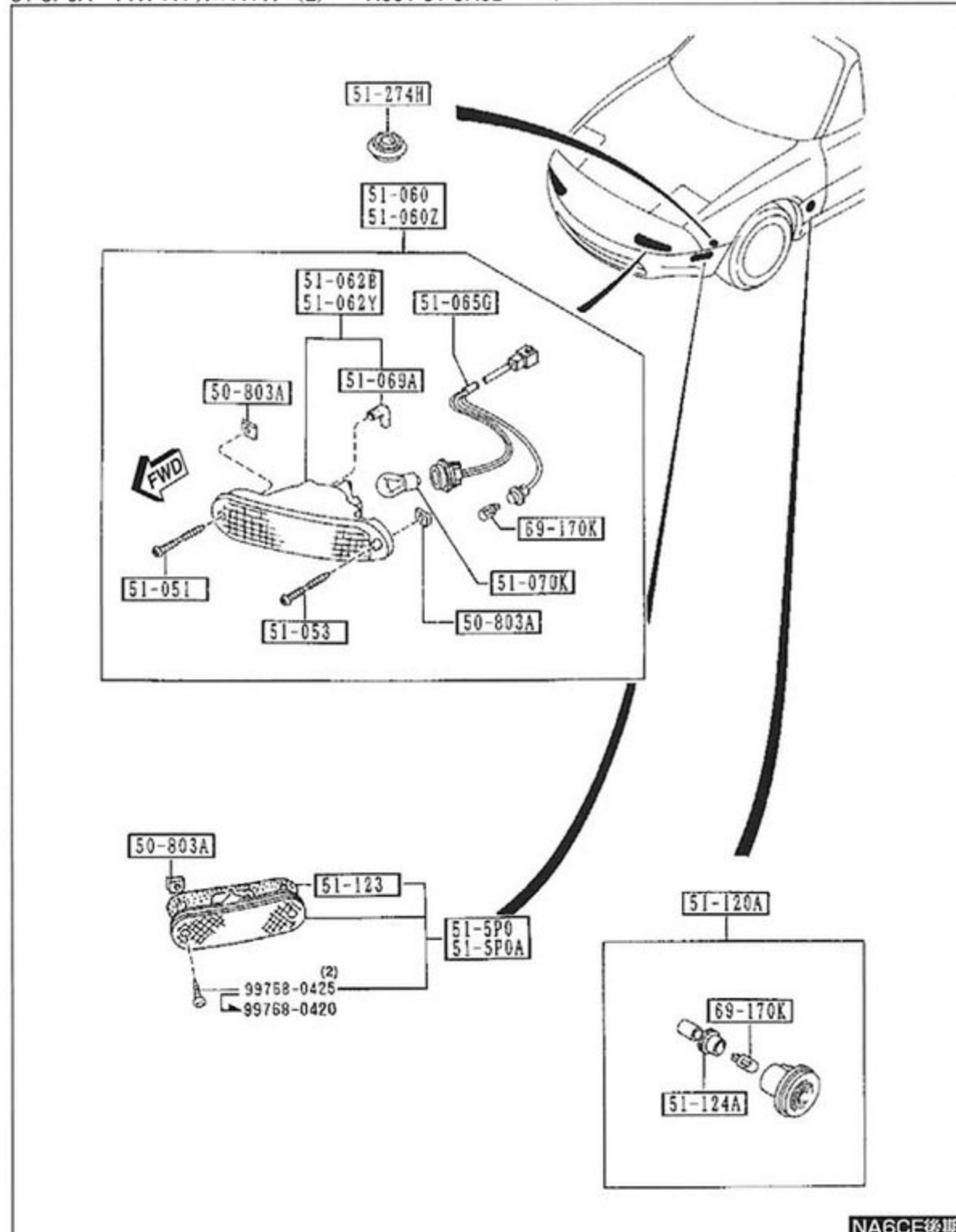
NA8Cシリーズ2

電圧が高い時間が長い部分を桁数の始まりとして、短い部分の回数を数える。左側が0500、右側が1170となる。

	N001-51-5P0D	1	910201 - NA6CE 140052-
51-5P0A	FRT レフレックス レフレクター (L)	N001-51-5R0C	1 - 910201 NA6CE -140052
	N001-51-5R0D	1	910201 - NA6CE 140052-

NA6CE 後期

51-060	フロントコンビ ランプ セット (R)	8BN3-51-060	1
51-060Z	フロントコンビ ランプ セット (L)	8BN3-51-070	1
51-062B	F.コンビ レンズ & ホルダー (R)	N001-51-06XA	1 - 930728 NA6CE -218571
	N001-51-06XB	1	930728 - NA6CE 218571-
51-062Y	F.コンビ レンズ & ホルダー (L)	N001-51-07XA	1
51-120A	サイド ターン ランプ	N001-51-120D	2
51-5P0	FRT レフレックス レフレクター (R)	N001-51-5P0D	1
51-5P0A	FRT レフレックス レフレクター (L)	N001-51-5R0D	1



NA6CE後期

NA8C シリーズ 1

51-060	フロントコンビ ランプ セット (R)	8BN3-51-060	1
51-060Z	フロントコンビ ランプ セット (L)	8BN3-51-070	1
51-062B	F.コンビ レンズ & ホルダー (R)	N001-51-06XB	1
51-062Y	F.コンビ レンズ & ホルダー (L)	N001-51-07XA	1 A (N001-51-07XB) - 930824 NA8C -101732
	N001-51-07XB	1	930824 - NA8C 101732-
51-120A	サイド ターン ランプ	N001-51-120E	2 G (N001-51-120F)
51-5P0	FRT レフレックス レフレクター (R)	N001-51-5P0D	1 A (N001-51-5P0E)
51-5P0A	FRT レフレックス レフレクター (L)	N001-51-5R0D	1 A (N001-51-5R0E)

NA8C シリーズ 1.5

51-060	フロントコンビ ランプ セット (R)	8BN3-51-060	1
51-060Z	フロントコンビ ランプ セット (L)	8BN3-51-070	1
51-062B	F.コンビ レンズ & ホルダー (R)	N001-51-06XB	1
51-062Y	F.コンビ レンズ & ホルダー (L)	N001-51-07XB	1
51-120A	サイド ターン ランプ	N001-51-120E	2 - 950801 NA8C -307823
	N001-51-120F	2	950801 - NA8C 307823-

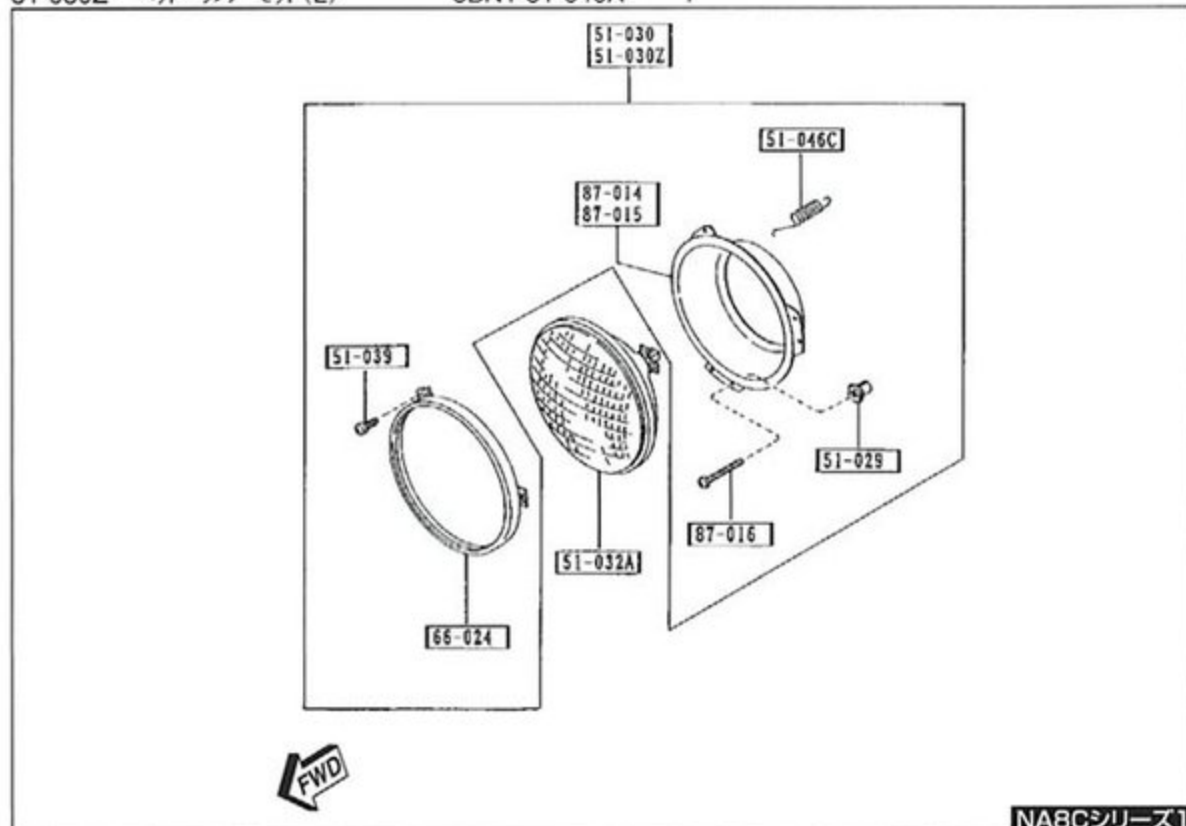
51-5P0	FRT レフレックス レフレクター (R)	N001-51-5P0D	1
51-5P0A	FRT レフレックス レフレクター (L)	N001-51-5R0D	1

NA8C シリーズ 2

51-060	フロントコンビ ランプ セット (R)	8BN3-51-060	1
51-060Z	フロントコンビ ランプ セット (L)	8BN3-51-070	1
51-062B	F.コンビ レンズ & ホルダー (R)	N001-51-06XB	1
51-062Y	F.コンビ レンズ & ホルダー (L)	N001-51-07XB	1
51-120A	サイド ターン ランプ	N001-51-120F	2 AN (N001-51-120G) - 970701 NA8C -408417
	N001-51-120G	2	AN (N001-51-120H) 970701 - 971001 NA8C 408417-409541
	N001-51-120H	2	A (N001-51-120J) 971001 - NA8C 409541-
51-5P0	FRT レフレックス レフレクター (R)	N001-51-5P0D	1 A (N001-51-5P0E)
51-5P0A	FRT レフレックス レフレクター (L)	N001-51-5R0D	1 A (N001-51-5R0E)

ヘッドランプ / 5100

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期、後期、NA8C シリーズ 1、1.5、2				
51-030	ヘッド ランプ セット (R)	8BN1-51-030A	1	
51-030Z	ヘッド ランプ セット (L)	8BN1-51-040A	1	

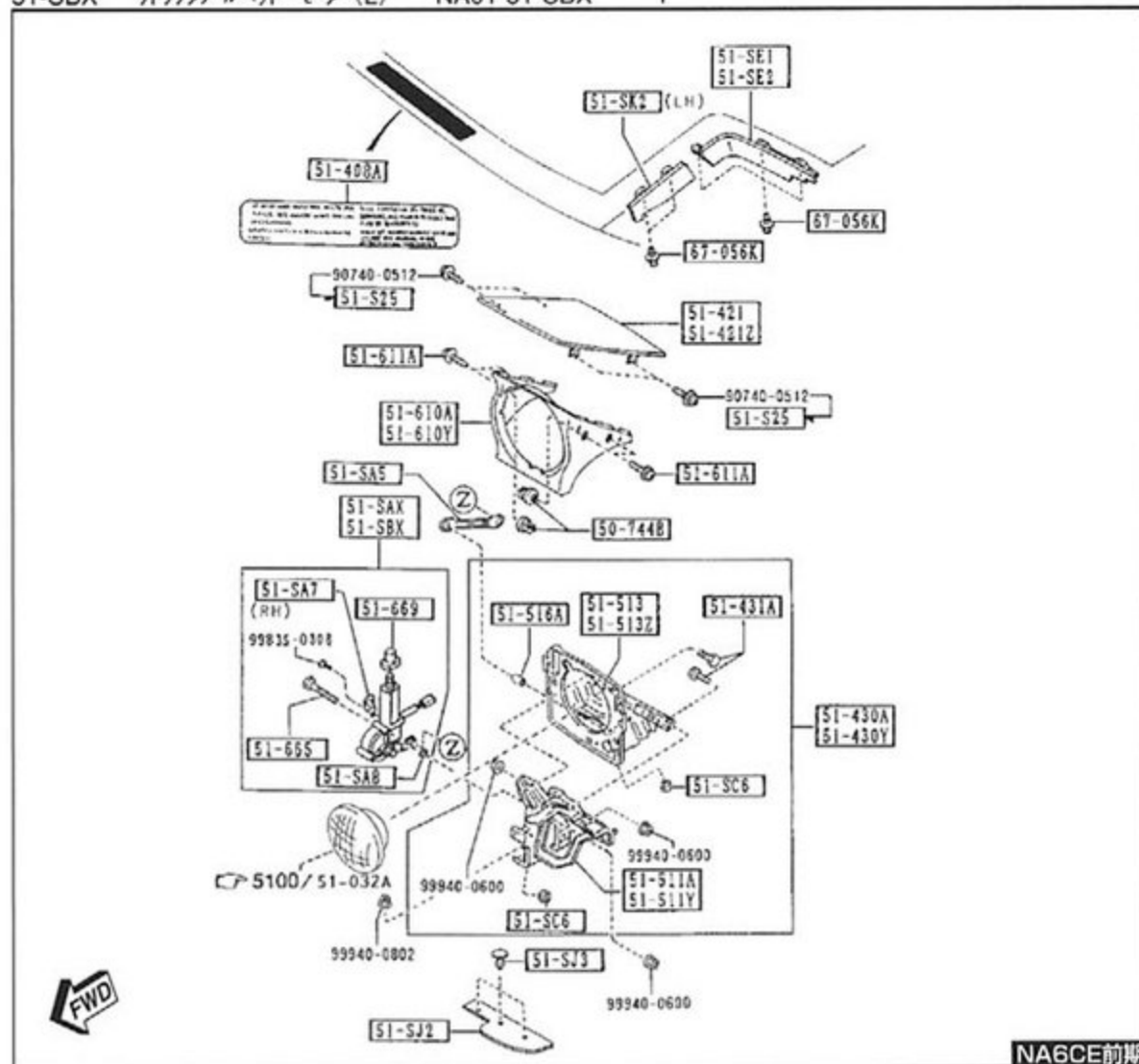


NA8Cシリーズ1

ヘッドランプリトラクター / 5103

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				

51-421	ランプ リット (R)	NA01-51-SH1B	1	
51-421Z	ランプ リット (L)	NA01-51-SH2B	1	
51-430A	ランプ リット ヒンジ (R)	NA01-51-SC0A	1	- 890926 NA6CE -103983
		NA01-51-SC0B	1	890926 - NA6CE 103983-
51-430Y	ランプ リット ヒンジ (L)	NA01-51-SD0A	1	- 890926 NA6CE -103983
		NA01-51-SD0B	1	890926 - NA6CE 103983-
51-610A	ヘッド ランプ アッセル (R)	NA01-50-741	1	
51-610Y	ヘッド ランプ アッセル (L)	NA01-50-751	1	
51-669	ヘッド ランプ モーター プーツ	NA01-51-669	2	
51-SAX	リトラクタブルヘッド モーター (R)	NA01-51-SAX	1	
51-SBX	リトラクタブルヘッド モーター (L)	NA01-51-SBX	1	



NA6CE前期

NA6CE 後期、NA8C シリーズ 1、1.5、2

51-421	ランプ リット (R)	NA01-51-SH1B	1	
51-421Z	ランプ リット (L)	NA01-51-SH2B	1	
51-430A	ランプ リット ヒンジ (R)	NA01-51-SC0B	1	
51-430Y	ランプ リット ヒンジ (L)	NA01-51-SD0B	1	
51-610A	ヘッド ランプ アッセル (R)	NA01-50-741	1	
51-610Y	ヘッド ランプ アッセル (L)	NA01-50-751	1	
51-669	ヘッド ランプ モーター プーツ	NA01-51-669	2	
51-SAX	リトラクタブルヘッド モーター (R)	NA01-51-SAX	1	
51-SBX	リトラクタブルヘッド モーター (L)	NA01-51-SBX	1	

フロントコンビネーションランプ / 5105

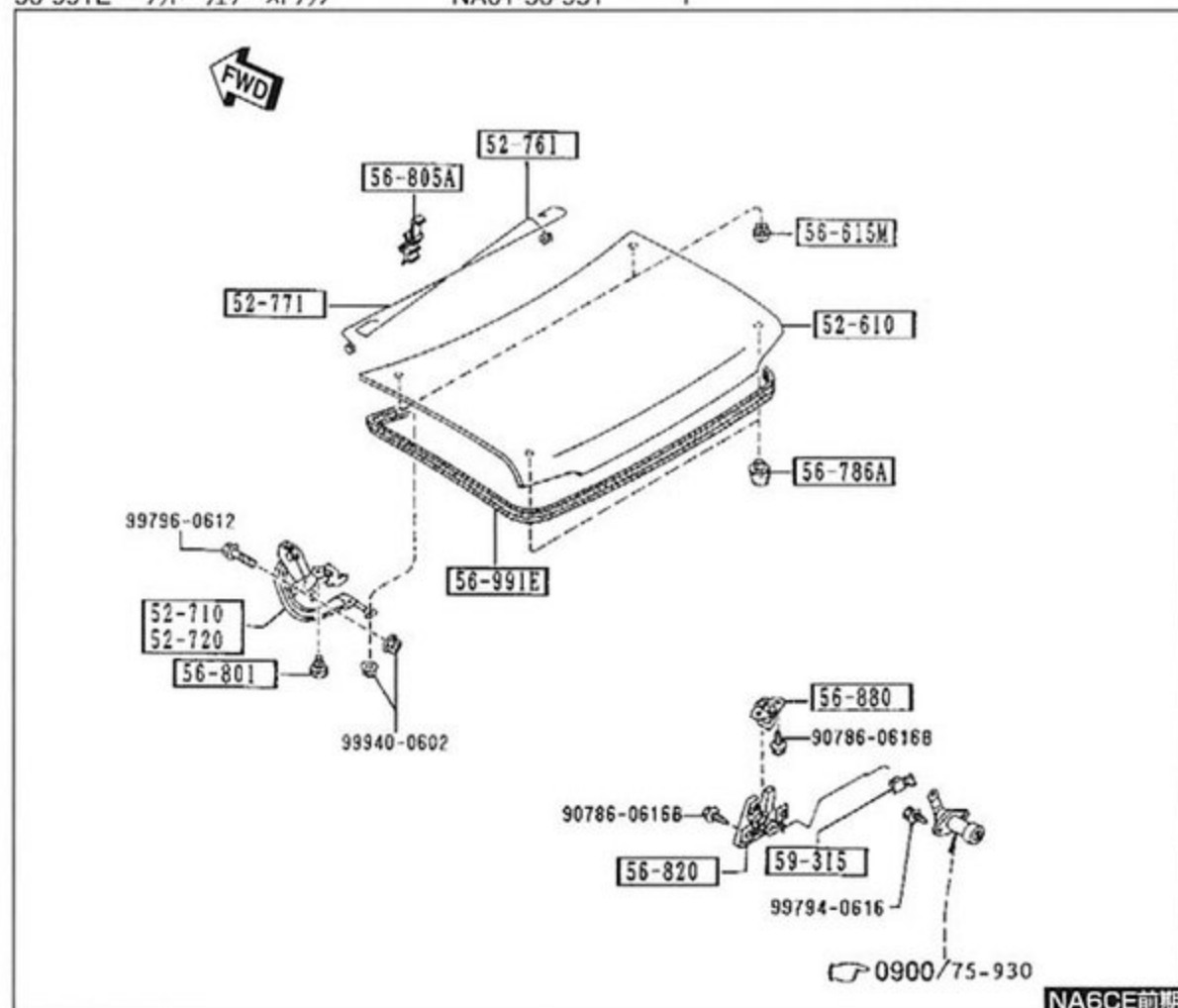
品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				

51-060	フロントコンビ ランプ セット (R)	8BN3-51-060	1	
51-060Z	フロントコンビ ランプ セット (L)	8BN3-51-070	1	
51-062B	F.コンビ レンズ & ホルダー (R)	N001-51-06XA	1	
51-062Y	F.コンビ レンズ & ホルダー (L)	N001-51-07XA	1	
51-120A	サイド ターン ランプ	N001-51-120D	2	
51-5P0	FRT レフレックス レフレクター (R)	N001-51-5P0C	1	- 910201 NA6CE -140052

56-620 ホンネットロック N001-56-620B 1 AN (N001-56-620C)

トランクリッド / 5260

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
N A 6 C E 前 期				
52-610	トランクリッド	NAY1-52-610	1	- 901001 NA6CE -129788
		NAY1-52-610A	1	901001 - 910601 NA6CE 129788-147473
		NAY1-52-610B	1	910601 - NA6CE 147473-
52-761	ハランススプリング (R)	NA01-52-791A	1	
52-771	ハランススプリング (L)	NA01-52-792A	1	
56-820	リッドロック	N007-56-820	1	910801 - NA6CE 150229-
		NA01-56-820A	1	- 910801 NA6CE -150229
56-880	リッドストライカー	NA01-56-840	1	
56-991E	リッドウェザーストリップ	NA01-56-951	1	



NA6CE前期

N A 6 C E 後 期				
52-610	トランクリッド	NAY1-52-610B	1	
52-761	ハランススプリング (R)	N021-52-791	1	ビシユタインタンパーズ - 921201 NA6CE -209204
		NA01-52-791A	1	ビシユタインタンパーズ
		NA01-52-791A	1	ビシユタインタンパーズ 921201 - NA6CE 209204-
52-771	ハランススプリング (L)	N021-52-792	1	ビシユタインタンパーズ - 921201 NA6CE -209204
		NA01-52-792A	1	ビシユタインタンパーズ
		NA01-52-792A	1	ビシユタインタンパーズ 921201 - NA6CE 209204-
56-820	リッドロック	N007-56-820	1	
56-880	リッドストライカー	NA01-56-840	1	
56-991E	リッドウェザーストリップ	NA01-56-951	1	

N A 8 C シ リ ー ス 1				
52-610	トランクリッド	NAY1-52-610B	1	A (NAY1-52-610C)
52-761	ハランススプリング (R)	NA01-52-791A	1	AN (NA01-52-791B)
52-771	ハランススプリング (L)	NA01-52-792A	1	AN (NA01-52-792B)
56-820	リッドロック	N007-56-820	1	
56-880	リッドストライカー	NA01-56-840	1	
56-991E	リッドウェザーストリップ	NA01-56-951	1	

N A 8 C シ リ ー ス 1 . 5				
52-610	トランクリッド	NAY1-52-610B	1	A (NAY1-52-610C) - 950420 NA8C -306792
		NAY1-52-610C	1	AN (NAY1-52-610D) 950420 - NA8C 306792-

52-761	ハランススプリング (R)	NA01-52-791A	1	AN (NA01-52-791B)
52-771	ハランススプリング (L)	NA01-52-792A	1	AN (NA01-52-792B)
56-820	リッドロック	N007-56-820	1	
56-880	リッドストライカー	NA01-56-840	1	
56-991E	リッドウェザーストリップ	NA01-56-951	1	

N A 8 C シ リ ー ス 2				
52-610	トランクリッド	NAY1-52-610C	1	AN (NAY1-52-610D)
52-761	ハランススプリング (R)	NA01-52-791A	1	AN (NA01-52-791B)
52-771	ハランススプリング (L)	NA01-52-792A	1	AN (NA01-52-792B)
56-820	リッドロック	N007-56-820	1	
56-880	リッドストライカー	NA01-56-840	1	
56-991E	リッドウェザーストリップ	NA01-56-951	1	

フェンダー&ホイールエプロン / 5320

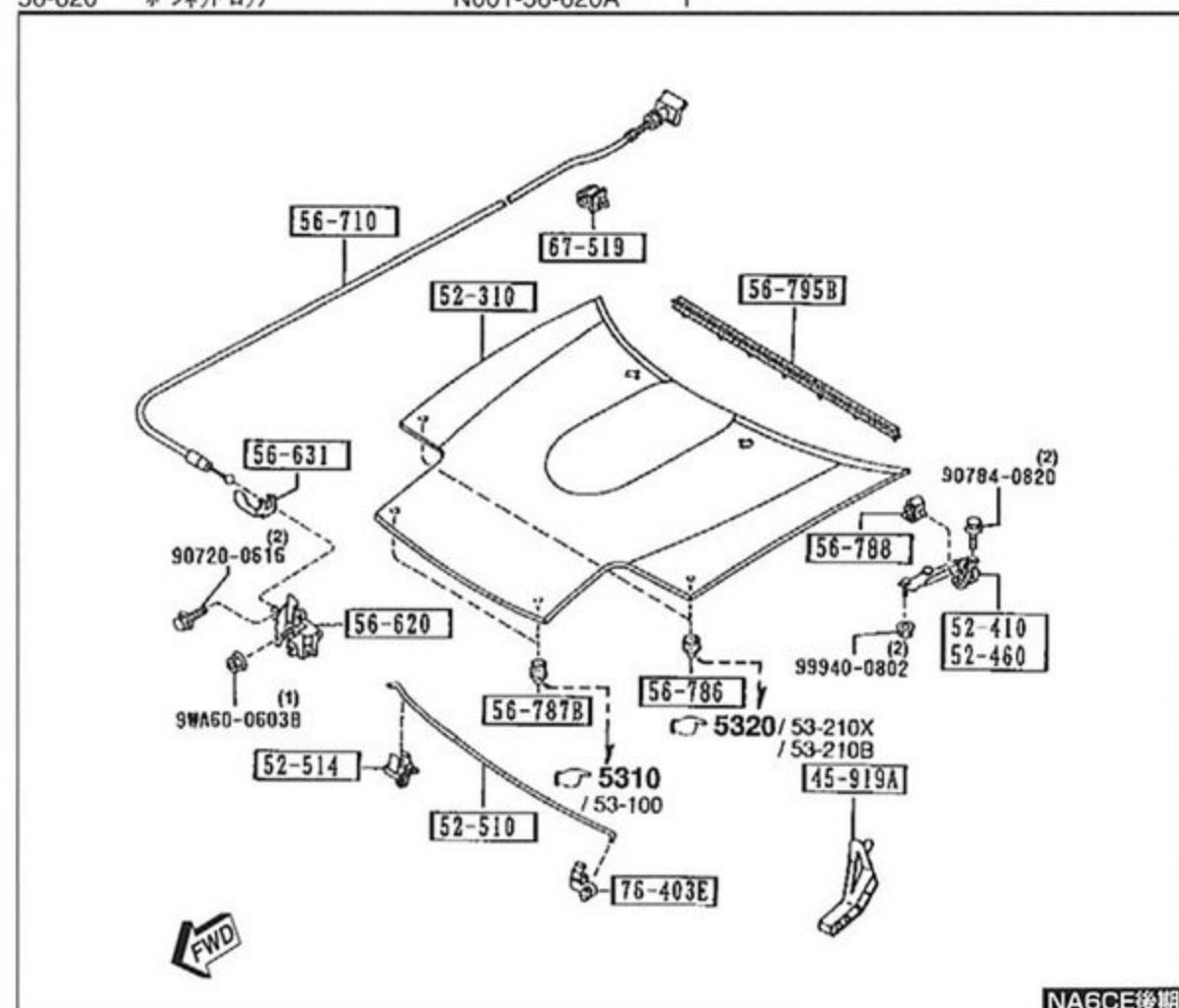
品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
N A 6 C E 前 期				
52-110	フロントフェンダーハール (R)	N001-52-111B	1	
52-210	フロントフェンダーハール (L)	N001-52-211B	1	
56-130	マッドガード (R)	NA01-56-131A	1	
56-140A	マッドガード (L)	NA01-56-141A	1	- 900703 NA6CE -122754
		NA01-56-141C	1	900703 - NA6CE 122754-
56-340A	フロントタイタンフック (R)	NA01-56-34XA	1	- 890621

				- 970301 NA8C -407464
N001-50-8P0 3L	1			外色 3L シルバー - ストーンメタリック -970301
				- 970301 NA8C -407464
N001-50-8P0 46	1			外色 11Q イゼレントグリーンマイカ -970301
				- 970301 NA8C -407464
N001-50-8P0 57	1			外色 12K トワイライトブルー -970301
				- 970301 NA8C -407464
N001-50-8P0 HU	1			外色 HU 緑クリン -970301
				- 970301 NA8C -407464
N001-50-8P0 M8	1			外色 M8 モンテッポブルー -970301
				- 970301 NA8C -407464
N001-50-8P0 PT	1			外色 PT シェストホワイト -970301
				- 970301 NA8C -407464
N001-50-8P0 PZ	1			外色 PZ フリアントブラック -970301
				- 970301 NA8C -407464
N001-50-8P0 SU	1			外色 SU クラッシュレット -970301
				- 970301 NA8C -407464
N001-50-8P0A 18	1			外色 A1Q アルハンレットマイカ 970301-
				970301 - NA8C 407464-
N001-50-8P0A 29	1			外色 11R スパークグリーンメタリック 970301-
				970301 - NA8C 407464-
N001-50-8P0A 3L	1			外色 3L シルバー - ストーンメタリック 970301-
				970301 - NA8C 407464-
N001-50-8P0A 46	1			外色 11Q イゼレントグリーンマイカ 970301-
				970301 - NA8C 407464-
N001-50-8P0A 57	1			外色 12K トワイライトブルー 970301-
				970301 - NA8C 407464-
N001-50-8P0A HU	1			外色 HU 緑クリン 970301-
				970301 - NA8C 407464-
N001-50-8P0A M8	1			外色 M8 モンテッポブルー 970301-
				970301 - NA8C 407464-
N001-50-8P0A PT	1			外色 PT シェストホワイト 970301-
				970301 - NA8C 407464-
N001-50-8P0A PZ	1			外色 PZ フリアントブラック 970301-
				970301 - NA8C 407464-
N001-50-8P0A SU	1			外色 SU クラッシュレット 970301-
				970301 - NA8C 407464-

50-853E リアカーニッシュボルト LA01-50-853 4

ボンネット / 5230

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
N A 6 C E 前 期				
52-310	ボンネット	NAY1-52-310A	1	- 910601 NA6CE -147473
		NAY1-52-310B	1	910601 - NA6CE 147473-
56-620	ボンネットロック	N001-56-620A	1	
N A 6 C E 後 期、N A 8 C シ リ ー ス 1				
52-310	ボンネット	NAY1-52-310B	1	
56-620	ボンネットロック	N001-56-620A	1	

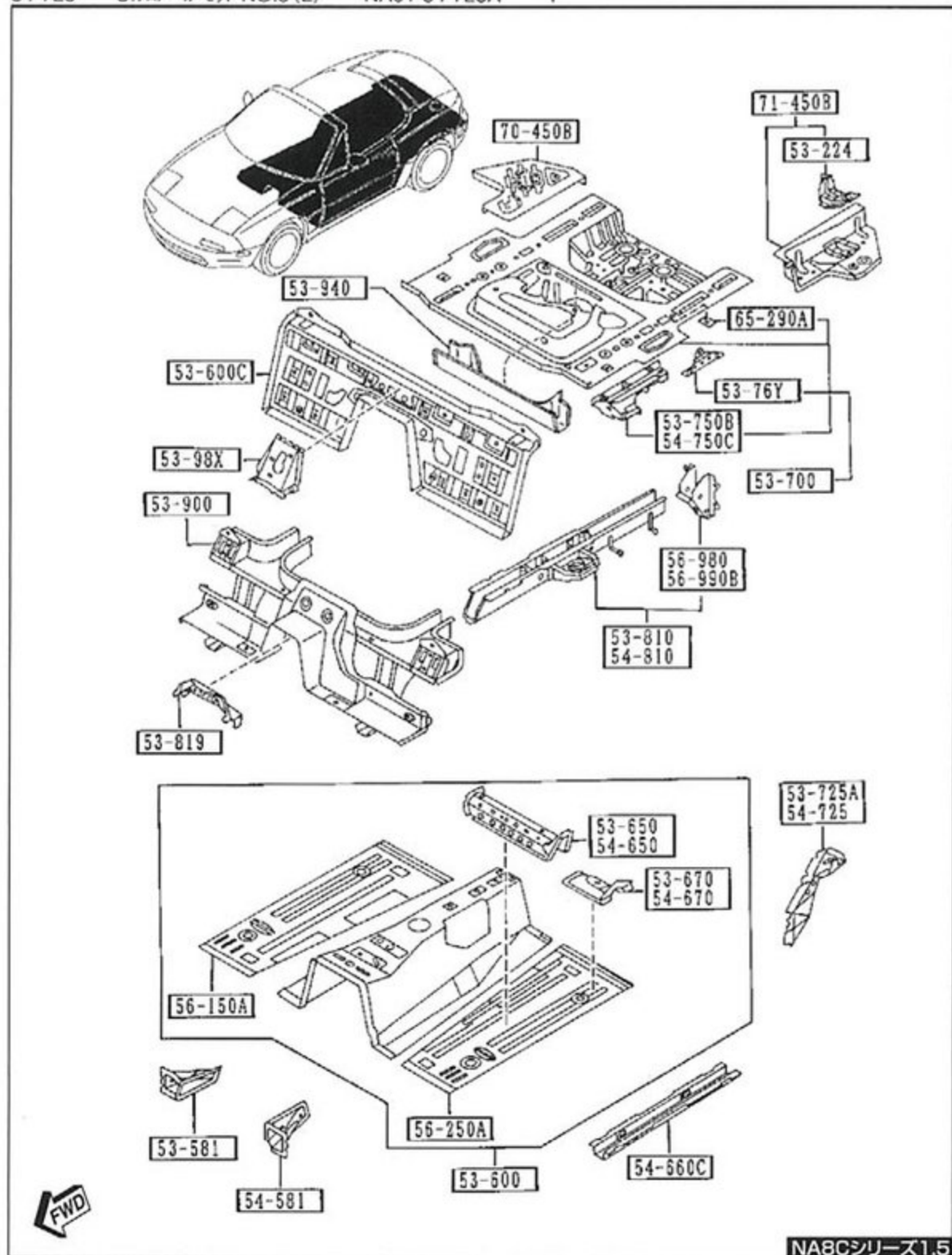


NA6CE後期

N A 8 C シ リ ー ス 1 . 5				
52-310	ボンネット	NAY1-52-310B	1	
56-620	ボンネットロック	N001-56-620A	1	- 941003 NA8C -302346
		N001-56-620B	1	941003 - NA8C 302346-
N A 8 C シ リ ー ス 2				
52-310	ボンネット	NAY1-52-310B	1	A (NAY1-52-310C)

フロアパネル/5370

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
53-725A	C.フロア-ガセット NO.3 (R)	NA01-53-725A	1	
53-98X	フロントフロア-パンカセット	NA01-53-880	1	- 910801
				NA6CE -150229
		NA01-53-880A	1	910801 -
				NA6CE 150229-
54-725	C.フロア-ガセット NO.3 (L)	NA01-54-725A	1	
NA6CE 後期、NA8C シリーズ 1、1.5、2				
53-725A	C.フロア-ガセット NO.3 (R)	NA01-53-725A	1	
53-98X	フロントフロア-パンカセット	NA01-53-880A	1	
54-725	C.フロア-ガセット NO.3 (L)	NA01-54-725A	1	

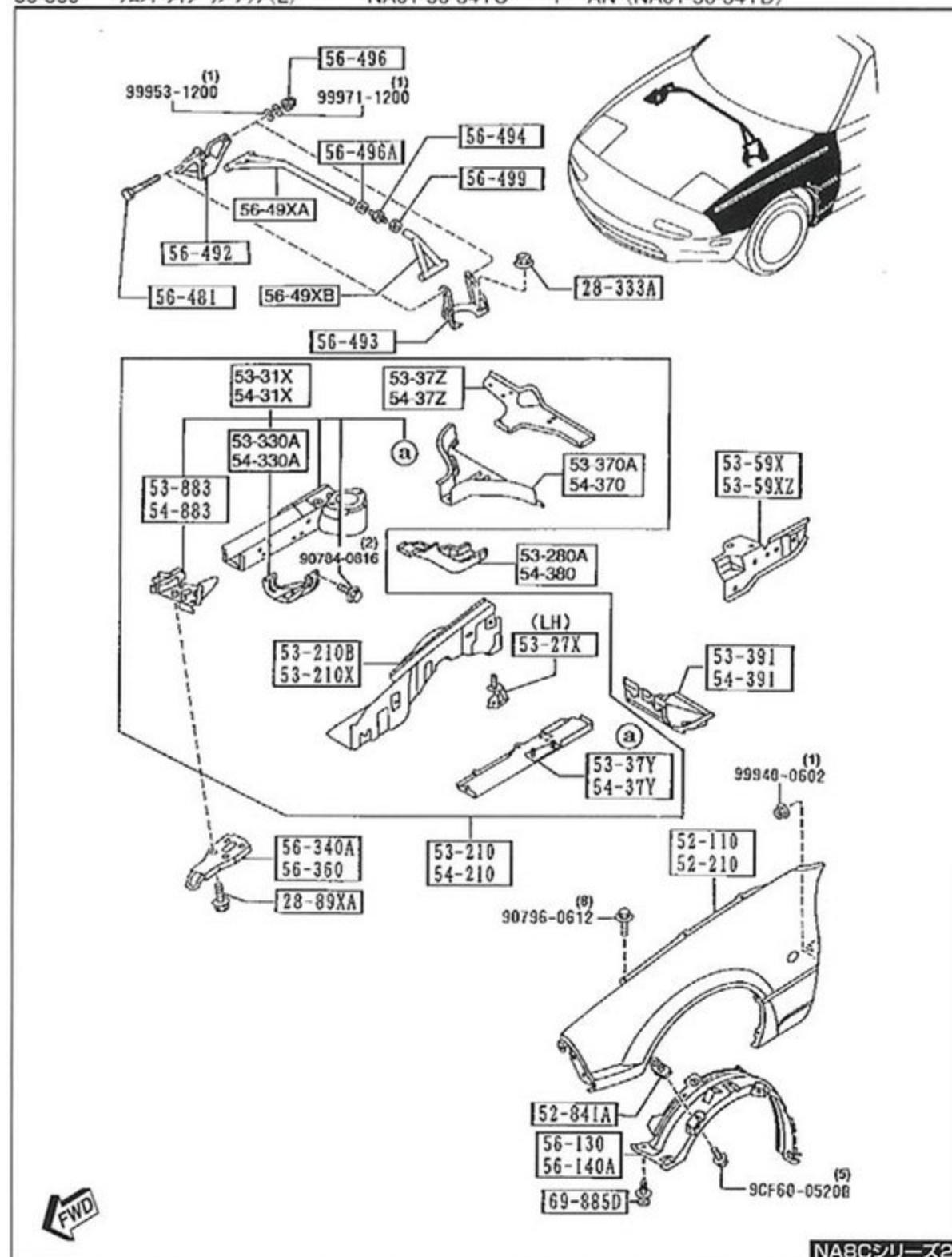


NA8Cシリーズ1.5

フロアアタッチメント/5390

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
51-840A	リヤ-フラップ (R)	NA12-51-870B 3L	1	外色 3L シルバー-ストーン メタリック -891201
				マット-ガード ツキ
				- 891201
				NA6CE -108336
		NA12-51-870B DU	1	外色 DU マリナブルー -891201
				マット-ガード ツキ
				- 891201
				NA6CE -108336
		NA12-51-870B SU	1	外色 SU クラシックレッド -891201
				マット-ガード ツキ
				- 891201
				NA6CE -108336
		NA12-51-870B UC	1	外色 UC クリスタルホワイト -891201
				マット-ガード ツキ
				- 891201
				NA6CE -108336
		NA12-51-870C 3L	1	外色 3L シルバー-ストーン メタリック 891201-
				マット-ガード ツキ
				891201 -
				NA6CE 108336-
		NA12-51-870C DU	1	外色 DU マリナブルー 891201-
				マット-ガード ツキ
				891201 -
				NA6CE 108336-
		NA12-51-870C FU	1	外色 FU オースタグリーン 891201-
				マット-ガード ツキ
				891201 -
				NA6CE 108336-
		NA12-51-870C HU	1	外色 HU 青クリン 891201-
				マット-ガード ツキ
				891201 -
				NA6CE 108336-
		NA12-51-870C HZ	1	外色 HZ サンハーストイロ-
				マット-ガード ツキ
				891201 -
				NA6CE 108336-
		NA12-51-870C PZ	1	外色 PZ プリズミアントブラック
				マット-ガード ツキ
				891201 -
				NA6CE 108336-
		NA12-51-870C SU	1	外色 SU クラシックレッド 891201-
				マット-ガード ツキ

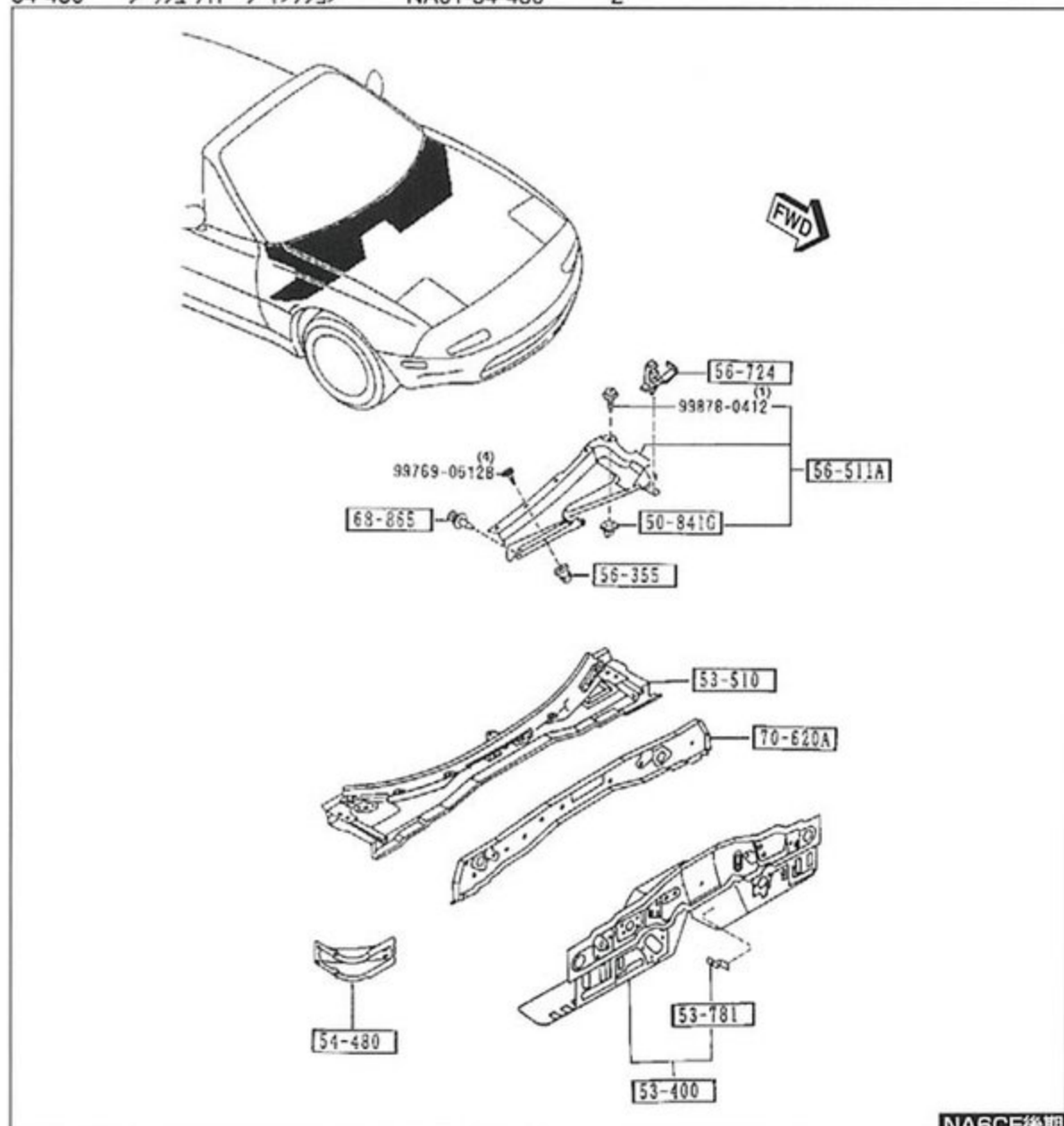
				NA6CE -100039
		NA01-56-34XC	1	890621 -
				NA6CE 100039-
56-360	フロントタイタンフック (L)	NA01-56-34YA	1	- 890621
				NA6CE -100039
		NA01-56-34YC	1	890621 -
				NA6CE 100039-
NA6CE 後期、NA8C シリーズ 1、1.5、2				
52-110	フロントフェンダー-パネ (R)	N001-52-111B	1	
52-210	フロントフェンダー-パネ (L)	N001-52-211B	1	
56-130	マット-ガード (R)	NA01-56-131A	1	
56-140A	マット-ガード (L)	NA01-56-141C	1	
56-340A	フロントタイタンフック (R)	NA01-56-34XC	1	AN (NA01-56-34XD)
56-360	フロントタイタンフック (L)	NA01-56-34YC	1	AN (NA01-56-34YD)



NA8Cシリーズ2

ダッシュ&カウルパネル/5330

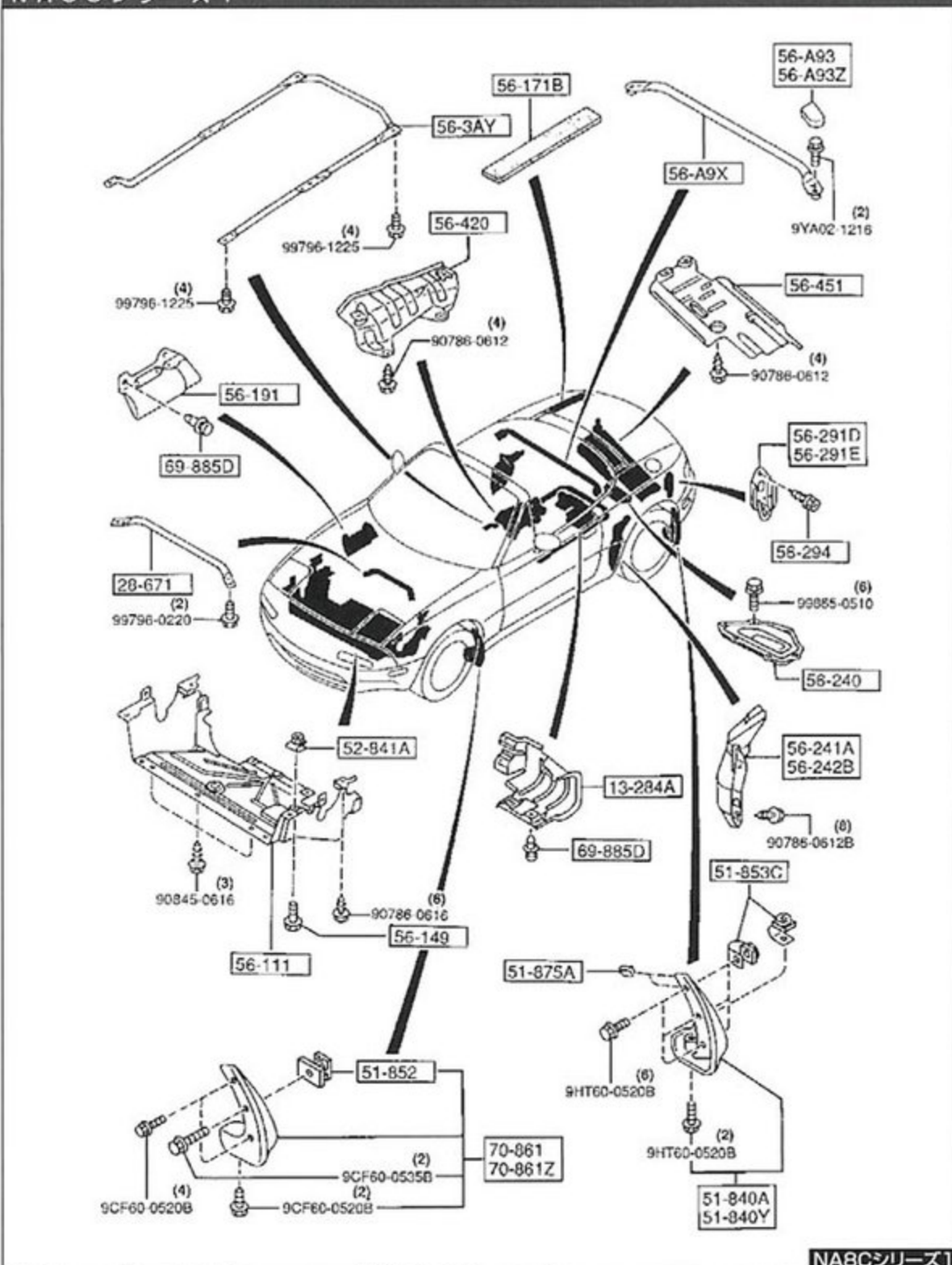
品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期、後期、NA8C シリーズ 1、1.5、2				
54-480	ダッシュサイト-ジャンクション	NA01-54-480	2	



NA6CE後期

			NA6CE 209199-
56-291D	タイタニック (R)	NA01-56-29XC	1
56-291E	タイタニック (L)	NA01-56-290C	1
70-861	ロケット (R)	NA12-51-840B 3L	1 外色 3L シルバー-ストーン メタリック
		NA12-51-840B DU	1 外色 DU マリナブルー
		NA12-51-840B HU	1 外色 HU 材グリーン
		NA12-51-840B HZ	1 外色 HZ シルバー-ストーン イロ
		NA12-51-840B PZ	1 外色 PZ マリナブルー
		NA12-51-840B SU	1 外色 SU クラシック レッド
		NA12-51-840B UC	1 外色 UC クリスタル ホワイト
70-861Z	ロケット (L)	NA12-51-850B 3L	1 外色 3L シルバー-ストーン メタリック
		NA12-51-850B DU	1 外色 DU マリナブルー
		NA12-51-850B HU	1 外色 HU 材グリーン
		NA12-51-850B HZ	1 外色 HZ シルバー-ストーン イロ
		NA12-51-850B PZ	1 外色 PZ マリナブルー
		NA12-51-850B SU	1 外色 SU クラシック レッド
		NA12-51-850B UC	1 外色 UC クリスタル ホワイト

NABCシリーズ1



NA8Cシリーズ1

28-671	ハ'フォ'マ'ンス ロ'ット'	NA75-56-B91	1	
51-840A	リヤ- フラ'ップ' (R)	N026-51-870 3L	1	外色 3L シルバ'- スト-ン メタリ'ック
		N026-51-870 6W	1	外色 6W ラ'ク'ナ'フ'ル- メタリ'ック
		N026-51-870 HU	1	外色 HU 材'ク'リ-ン
		N026-51-870 HZ	1	外色 HZ 甘'ハ'- スト イロ-
		N026-51-870 PT	1	外色 PT シヤ'スト 杓'付
		N026-51-870 PZ	1	外色 PZ フ'リ'ア'ント フ'ラ'ック
		N026-51-870 SU	1	外色 SU クラ'ッ'ジ'ック レ'ット'
51-840Y	リヤ- フラ'ップ' (L)	N026-51-880 3L	1	外色 3L シルバ'- スト-ン メタリ'ック
		N026-51-880 6W	1	外色 6W ラ'ク'ナ'フ'ル- メタリ'ック
		N026-51-880 HU	1	外色 HU 材'ク'リ-ン
		N026-51-880 HZ	1	外色 HZ 甘'ハ'- スト イロ-
		N026-51-880 PT	1	外色 PT シヤ'スト 杓'付
		N026-51-880 PZ	1	外色 PZ フ'リ'ア'ント フ'ラ'ック
		N026-51-880 SU	1	外色 SU クラ'ッ'ジ'ック レ'ット'
56-111	アン'タ'- カ'ハ'-	NA01-56-111D	1	A (NA01-56-111E)
56-291D	タイ'タ'ウン フ'ック (R)	NA01-56-29XC	1	
56-291E	タイ'タ'ウン フ'ック (L)	NA01-56-290C	1	
56-294	タイ'タ'ウン フ'ック スク'リュ-	NA01-56-294	4	
56-3AY	70ア- リ-ン'フォ-ス'メント (L)	NA75-56-3AY	1	
56-A93	プ'レ'イス ハ'- カ'ハ'- (R)	NA75-56-A93	1	
56-A93Z	プ'レ'イス ハ'- カ'ハ'- (L)	NA75-56-A94	1	
56-A9X	プ'レ'イス ハ'-	NA75-56-A9XB	1	
70-861	70'ント フラ'ップ' (R)	NA12-51-840B 3L	1	外色 3L シルバ'- スト-ン メタリ'ック マ'ット'カ'-'ト' ヲ'ク
		NA12-51-840B 6W	1	外色 6W ラ'ク'ナ'フ'ル- メタリ'ック マ'ット'カ'-'ト' ヲ'ク
		NA12-51-840B HU	1	外色 HU 材'ク'リ-ン マ'ット'カ'-'ト' ヲ'ク
		NA12-51-840B HZ	1	外色 HZ 甘'ハ'- スト イロ- マ'ット'カ'-'ト' ヲ'ク
		NA12-51-840B PT	1	外色 PT シヤ'スト 杓'付 マ'ット'カ'-'ト' ヲ'ク
		NA12-51-840B PZ	1	外色 PZ フ'リ'ア'ント フ'ラ'ック マ'ット'カ'-'ト' ヲ'ク
		NA12-51-840B SU	1	外色 SU クラ'ッ'ジ'ック レ'ット' マ'ット'カ'-'ト' ヲ'ク
70-861Z	70'ント フラ'ップ' (L)	NA12-51-850B 3L	1	外色 3L シルバ'- スト-ン メタリ'ック マ'ット'カ'-'ト' ヲ'ク
		NA12-51-850B 6W	1	外色 6W ラ'ク'ナ'フ'ル- メタリ'ック マ'ット'カ'-'ト' ヲ'ク
		NA12-51-850B HU	1	外色 HU 材'ク'リ-ン マ'ット'カ'-'ト' ヲ'ク

			891201 - NA6CE 108336- NA12-51-870C UC 1 外色 UC クリスタル 約10 891201- マット'ガート' ヴキ 891201 - NA6CE 108336- 51-840Y リヤ フラップ (L) NA12-51-880B 3L 1 外色 3L シルバ - ストーン メタリック -891201 マット'ガート' ヴキ - 891201 NA6CE -108336 外色 DU マリナブルー -891201 マット'ガート' ヴキ - 891201 NA6CE -108336 NA12-51-880B SU 1 外色 SU クラシック レット' -891201 マット'ガート' ヴキ - 891201 NA6CE -108336 NA12-51-880B UC 1 外色 UC クリスタル 約10 -891201 マット'ガート' ヴキ - 891201 NA6CE -108336 NA12-51-880C 3L 1 外色 3L シルバ - ストーン メタリック 891201- マット'ガート' ヴキ 891201 - NA6CE 108336- NA12-51-880C DU 1 外色 DU マリナブルー 891201- マット'ガート' ヴキ 891201 - NA6CE 108336- NA12-51-880C FU 1 外色 FU オークスタ クリーン 891201- マット'ガート' ヴキ 891201 - NA6CE 108336- NA12-51-880C HU 1 外色 HU 材 クリーン 891201- マット'ガート' ヴキ 891201 - NA6CE 108336- NA12-51-880C HZ 1 外色 HZ ザンバ -スト イロ- マット'ガート' ヴキ 891201 - NA6CE 108336- NA12-51-880C PZ 1 外色 PZ プリミアント フラック マット'ガート' ヴキ 891201 - NA6CE 108336- NA12-51-880C SU 1 外色 SU クラシック レット' 891201- マット'ガート' ヴキ 891201 - NA6CE 108336- NA12-51-880C UC 1 外色 UC クリスタル 約10 891201- マット'ガート' ヴキ 891201 - NA6CE 108336- 56-111 アンタ - カハ - NA01-56-111A 1 - 890621 NA6CE -100039 NA01-56-111B 1 890621 - 900701 NA6CE 100039-122683 NA01-56-111C 1 900701 - NA6CE 122683- 56-291D タイタ'ウン フック (R) NA01-56-29XC 1 56-291E タイタ'ウン フック (L) NA01-56-290C 1 70-861 フロント フラップ (R) NA12-51-840B 3L 1 外色 3L シルバ - ストーン メタリック マット'ガート' ヴキ NA12-51-840B DU 1 外色 DU マリナブルー マット'ガート' ヴキ NA12-51-840B FU 1 外色 FU オークスタ クリーン マット'ガート' ヴキ NA12-51-840B HU 1 外色 HU 材 クリーン マット'ガート' ヴキ NA12-51-840B HZ 1 外色 HZ ザンバ -スト イロ- マット'ガート' ヴキ NA12-51-840B PZ 1 外色 PZ プリミアント フラック マット'ガート' ヴキ NA12-51-840B SU 1 外色 SU クラシック レット' マット'ガート' ヴキ NA12-51-840B UC 1 外色 UC クリスタル 約10 マット'ガート' ヴキ 70-861Z フロント フラップ (L) NA12-51-850B 3L 1 外色 3L シルバ - ストーン メタリック マット'ガート' ヴキ NA12-51-850B DU 1 外色 DU マリナブルー マット'ガート' ヴキ NA12-51-850B FU 1 外色 FU オークスタ クリーン マット'ガート' ヴキ NA12-51-850B HU 1 外色 HU 材 クリーン マット'ガート' ヴキ NA12-51-850B HZ 1 外色 HZ ザンバ -スト イロ- マット'ガート' ヴキ NA12-51-850B PZ 1 外色 PZ プリミアント フラック マット'ガート' ヴキ NA12-51-850B SU 1 外色 SU クラシック レット' マット'ガート' ヴキ NA12-51-850B UC 1 外色 UC クリスタル 約10 マット'ガート' ヴキ NA6CE 後期 51-840A リヤ フラップ (R) NA12-51-870C 3L 1 外色 3L シルバ - ストーン メタリック NA12-51-870C DU 1 外色 DU マリナブルー NA12-51-870C HU 1 外色 HU 材 クリーン NA12-51-870C HZ 1 外色 HZ ザンバ -スト イロ- NA12-51-870C PZ 1 外色 PZ プリミアント フラック NA12-51-870C SU 1 外色 SU クラシック レット' NA12-51-870C UC 1 外色 UC クリスタル 約10 51-840Y リヤ フラップ (L) NA12-51-880C 3L 1 外色 3L シルバ - ストーン メタリック NA12-51-880C DU 1 外色 DU マリナブルー NA12-51-880C HU 1 外色 HU 材 クリーン NA12-51-880C HZ 1 外色 HZ ザンバ -スト イロ- NA12-51-880C PZ 1 外色 PZ プリミアント フラック NA12-51-880C SU 1 外色 SU クラシック レット' NA12-51-880C UC 1 外色 UC クリスタル 約10 56-111 アンタ - カハ - NA01-56-111C 1 - 930602 NA6CE -209199 NA01-56-111D 1 930602 -
--	--	--	---

	N026-51-870A M8	1	外色 M8 モンテコ フル 961201- 961201 - NA8C 406284-
	N026-51-870A PT	1	外色 PT シャスト ホワイト 961201- 961201 - NA8C 406284-
	N026-51-870A PZ	1	外色 PZ フリリアント ブラック 961201- 961201 - NA8C 406284-
	N026-51-870A SU	1	外色 SU クラッシュレット 961201- 961201 - NA8C 406284-
51-840Y	リヤ フラップ (L)		
	N026-51-880 18	1	外色 A1Q アーバンレット マイカ - 961201 NA8C -406284
	N026-51-880 3L	1	外色 3L シルバーストーンメタリック - 961201 NA8C -406284
	N026-51-880 46	1	外色 11Q イケレントグリーンマイカ - 961201 NA8C -406284
	N026-51-880 57	1	外色 12K トワイライトフル - 961201 NA8C -406284
	N026-51-880 HU	1	外色 HU 緑グリーン - 961201 NA8C -406284
	N026-51-880 M8	1	外色 M8 モンテコ フル - 961201 NA8C -406284
	N026-51-880 PT	1	外色 PT シャスト ホワイト - 961201 NA8C -406284
	N026-51-880 PZ	1	外色 PZ フリリアント ブラック - 961201 NA8C -406284
	N026-51-880 SU	1	外色 SU クラッシュレット - 961201 NA8C -406284
	N026-51-880A 18	1	外色 A1Q アーバンレット マイカ 961201- 961201 - NA8C 406284-
	N026-51-880A 29	1	外色 11R スパークルグリーンメタリック 961201- 961201 - NA8C 406284-
	N026-51-880A 3L	1	外色 3L シルバーストーンメタリック 961201- 961201 - NA8C 406284-
	N026-51-880A 46	1	外色 11Q イケレントグリーンマイカ 961201- 961201 - NA8C 406284-
	N026-51-880A 57	1	外色 12K トワイライトフル 961201- 961201 - NA8C 406284-
	N026-51-880A HU	1	外色 HU 緑グリーン 961201- 961201 - NA8C 406284-
	N026-51-880A M8	1	外色 M8 モンテコ フル 961201- 961201 - NA8C 406284-
	N026-51-880A PT	1	外色 PT シャスト ホワイト 961201- 961201 - NA8C 406284-
	N026-51-880A PZ	1	外色 PZ フリリアント ブラック 961201- 961201 - NA8C 406284-
	N026-51-880A SU	1	外色 SU クラッシュレット 961201- 961201 - NA8C 406284-
56-111	アンダー カバー		
	NA01-56-111D	1	A (NA01-56-111E) - 970901 NA8C -409028
	NA01-56-111E	1	AN (NA01-56-111F) 970901 - NA8C 409028-
56-291D	タイタ ウン フック (R)		
56-291E	タイタ ウン フック (L)		
56-3AY	フロア リンフォースメント (L)		
56-A93	フレイス ハー カバー (R)		
56-A93Z	フレイス ハー カバー (L)		
56-A9X	フレイス ハー		
70-861	フロント フラップ (R)		
	NA12-51-840B 18	1	外色 A1Q アーバンレット マイカ OPT,
	NA12-51-840B 29	1	外色 11R スパークルグリーンメタリック OPT,
	NA12-51-840B 3L	1	外色 3L シルバーストーンメタリック OPT,
	NA12-51-840B 46	1	外色 11Q イケレントグリーンマイカ OPT,
	NA12-51-840B 57	1	外色 12K トワイライトフル OPT,
	NA12-51-840B HU	1	外色 HU 緑グリーン OPT,
	NA12-51-840B M8	1	外色 M8 モンテコ フル OPT,
	NA12-51-840B PT	1	外色 PT シャスト ホワイト OPT,
	NA12-51-840B PZ	1	外色 PZ フリリアント ブラック OPT,
	NA12-51-840B SU	1	外色 SU クラッシュレット OPT,
70-861Z	フロント フラップ (L)		
	NA12-51-850B 18	1	外色 A1Q アーバンレット マイカ OPT,
	NA12-51-850B 29	1	外色 11R スパークルグリーンメタリック OPT,
	NA12-51-850B 3L	1	外色 3L シルバーストーンメタリック OPT,
	NA12-51-850B 46	1	外色 11Q イケレントグリーンマイカ OPT,
	NA12-51-850B 57	1	外色 12K トワイライトフル OPT,
	NA12-51-850B HU	1	外色 HU 緑グリーン

	NA12-51-850B HZ	1	外色 HZ サンバースト ID-
	NA12-51-850B PT	1	外色 PT シャスト ホワイト マツカート フキ
	NA12-51-850B PZ	1	外色 PZ フリリアント ブラック マツカート フキ
	NA12-51-850B SU	1	外色 SU クラッシュレット マツカート フキ
N A 8 C シ リーズ 1 . 5			
28-671	ハフォーマンス ロット		
51-840A	リヤ フラップ (R)		
	NA75-56-B91	1	
	N026-51-870 3L	1	外色 3L シルバーストーンメタリック
	N026-51-870 6W	1	外色 6W ラクナフルメタリック
	N026-51-870 A5	1	外色 A5 サテライトフルマイカ
	N026-51-870 HU	1	外色 HU 緑グリーン
	N026-51-870 M8	1	外色 M8 モンテコ フル
	N026-51-870 PT	1	外色 PT シャスト ホワイト
	N026-51-870 PZ	1	外色 PZ フリリアント ブラック
	N026-51-870 SU	1	外色 SU クラッシュレット
51-840Y	リヤ フラップ (L)		
	N026-51-880 3L	1	外色 3L シルバーストーンメタリック
	N026-51-880 6W	1	外色 6W ラクナフルメタリック
	N026-51-880 A5	1	外色 A5 サテライトフルマイカ
	N026-51-880 HU	1	外色 HU 緑グリーン
	N026-51-880 M8	1	外色 M8 モンテコ フル
	N026-51-880 PT	1	外色 PT シャスト ホワイト
	N026-51-880 PZ	1	外色 PZ フリリアント ブラック
	N026-51-880 SU	1	外色 SU クラッシュレット
56-111	アンダー カバー		
56-291D	タイタ ウン フック (R)		
56-291E	タイタ ウン フック (L)		
56-3AY	フロア リンフォースメント (L)		
56-A93	フレイス ハー カバー (R)		
56-A93Z	フレイス ハー カバー (L)		
56-A9X	フレイス ハー		
70-861	フロント フラップ (R)		
	NA12-51-840B 3L	1	外色 3L シルバーストーンメタリック マツカート フキ
	NA12-51-840B 6W	1	外色 6W ラクナフルメタリック マツカート フキ
	NA12-51-840B A5	1	外色 A5 サテライトフルマイカ マツカート フキ
	NA12-51-840B HU	1	外色 HU 緑グリーン マツカート フキ
	NA12-51-840B M8	1	外色 M8 モンテコ フル マツカート フキ
	NA12-51-840B PT	1	外色 PT シャスト ホワイト マツカート フキ
	NA12-51-840B PZ	1	外色 PZ フリリアント ブラック マツカート フキ
	NA12-51-840B SU	1	外色 SU クラッシュレット マツカート フキ
70-861Z	フロント フラップ (L)		
	NA12-51-850B 3L	1	外色 3L シルバーストーンメタリック マツカート フキ
	NA12-51-850B 6W	1	外色 6W ラクナフルメタリック マツカート フキ
	NA12-51-850B A5	1	外色 A5 サテライトフルマイカ マツカート フキ
	NA12-51-850B HU	1	外色 HU 緑グリーン マツカート フキ
	NA12-51-850B M8	1	外色 M8 モンテコ フル マツカート フキ
	NA12-51-850B PT	1	外色 PT シャスト ホワイト マツカート フキ
	NA12-51-850B PZ	1	外色 PZ フリリアント ブラック マツカート フキ
	NA12-51-850B SU	1	外色 SU クラッシュレット マツカート フキ
N A 8 C シ リーズ 2			
28-671	ハフォーマンス ロット		
51-840A	リヤ フラップ (R)		
	NA75-56-B91	1	
	N026-51-870 18	1	外色 A1Q アーバンレット マイカ - 961201 NA8C -406284
	N026-51-870 3L	1	外色 3L シルバーストーンメタリック - 961201 NA8C -406284
	N026-51-870 46	1	外色 11Q イケレントグリーンマイカ - 961201 NA8C -406284
	N026-51-870 57	1	外色 12K トワイライトフル - 961201 NA8C -406284
	N026-51-870 HU	1	外色 HU 緑グリーン - 961201 NA8C -406284
	N026-51-870 M8	1	外色 M8 モンテコ フル - 961201 NA8C -406284
	N026-51-870 PT	1	外色 PT シャスト ホワイト - 961201 NA8C -406284
	N026-51-870 PZ	1	外色 PZ フリリアント ブラック - 961201 NA8C -406284
	N026-51-870 SU	1	外色 SU クラッシュレット - 961201 NA8C -406284
	N026-51-870A 18	1	外色 A1Q アーバンレット マイカ 961201- 961201 - NA8C 406284-
	N026-51-870A 29	1	外色 11R スパークルグリーンメタリック 961201 - NA8C 406284-
	N026-51-870A 3L	1	外色 3L シルバーストーンメタリック 961201- 961201 - NA8C 406284-
	N026-51-870A 46	1	外色 11Q イケレントグリーンマイカ 961201 - NA8C 406284-
	N026-51-870A 57	1	外色 12K トワイライトフル 961201- 961201 - NA8C 406284-
	N026-51-870A HU	1	外色 HU 緑グリーン 961201- 961201 - NA8C 406284-

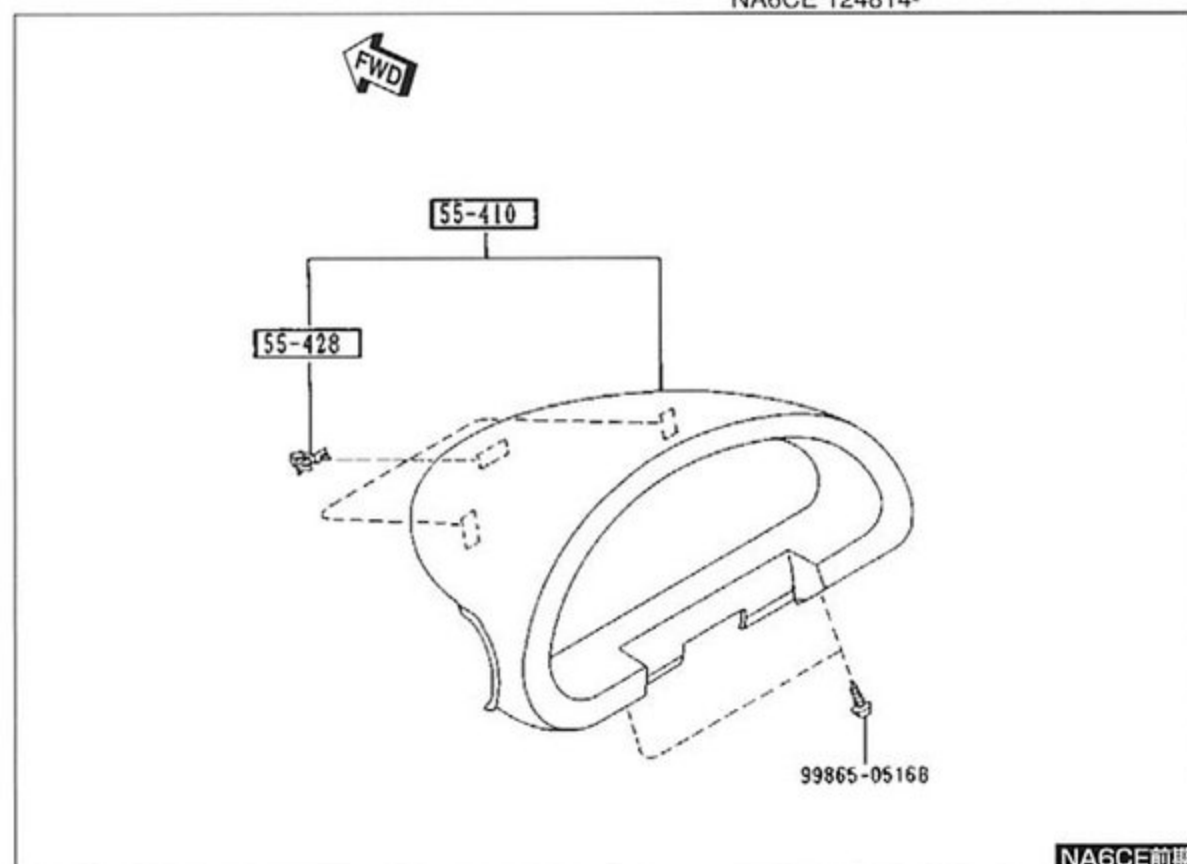
メーター／5540

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
N A 6 C E 前 期				
51-030J	ハル7	3625-75-139	5	12V 1.4W (MT>A. ロックブレーキナ)
		3625-75-139	6	12V 1.4W (MT>A. フレキツキ) (AT>A. ロックブレーキナ)
		3625-75-139	7	12V 1.4W (AT>A. フレキツキ)
		99701-6030	3	12V 3.4W
55-261	ソケット	1316-55-261	7	12V 3.4W
		8548-55-261	5	12V 1.4W (MT>A. ロックブレーキナ)
		8548-55-261	6	12V 1.4W (MT>A. フレキツキ) (AT>A. ロックブレーキナ)
		8548-55-261	7	12V 1.4W (AT>A. フレキツキ)
55-430	メーターセット	N001-55-430	1	(MT>A. ロックブレーキナ) - 891120 NA6CE -107562
		N001-55-430A	1	(MT>A. ロックブレーキナ) 891120 - 900701 NA6CE 107562-122683
		N001-55-430B	1	(MT>A. ロックブレーキナ) 900701 - 910801 NA6CE 122683-150229
		N001-55-430C	1	(MT>A. ロックブレーキナ) 910801 - 920601 NA6CE 150229-166686
		N001-55-430D	1	(MT>A. ロックブレーキナ) 920601 - NA6CE 166667- NA6CE 166686-
		N005-55-430A	1	(AT>A. ロックブレーキナ) - 900701 NA6CE -122683
		N005-55-430B	1	(AT>A. ロックブレーキナ) 900701 - 910801 NA6CE 122683-150229
		N005-55-430C	1	(AT>A. ロックブレーキナ) 910801 - 920601 NA6CE 150229-166686
		N005-55-430D	1	(AT>A. ロックブレーキナ) 920601 - NA6CE 166667- NA6CE 166686-
		N007-55-430A	1	(MT>A. フレキツキ) - 920601 NA6CE -166686
		N007-55-430B	1	(MT>A. フレキツキ) 920601 - NA6CE 166667- NA6CE 166686-
		N011-55-430	1	(AT>A. フレキツキ) - 920601 NA6CE -166686
		N011-55-430A	1	(AT>A. フレキツキ) 920601 - NA6CE 166667- NA6CE 166686-
55-437A	メーターセット ノブ クロメット	NA01-55-437	1	
55-441A	メーターケース	N001-55-441	1	- 891120 NA6CE -107562
		N001-55-441A	1	891120 - 900701 NA6CE 107562-122683
		N001-55-441B	1	900701 - 910801 NA6CE 122683-150229
		N001-55-441C	1	910801 - NA6CE 150229-
55-442A	プリントプレート	N001-55-442	1	(MT>A. ロックブレーキナ) - 891120 NA6CE -107562
		N001-55-442A	1	(MT>A. ロックブレーキナ) 891120 - 900701 NA6CE 107562-122683
		N001-55-442B	1	(MT>A. ロックブレーキナ) 900701 - 910801 NA6CE 122683-150229
		N001-55-442C	1	(MT>A. ロックブレーキナ) 910801 - NA6CE 150229-
		N005-55-442A	1	(AT>A. ロックブレーキナ) - 900701 NA6CE -122683
		N005-55-442B	1	(AT>A. ロックブレーキナ) 900701 - 910801 NA6CE 122683-150229
		N005-55-442C	1	(AT>A. ロックブレーキナ) 910801 - NA6CE 150229-
		N007-55-442	1	(MT>A. フレキツキ)
		N011-55-442	1	(AT>A. フレキツキ)
55-446A	ウインドプレート	NA01-55-446	1	- 900701 NA6CE -122683
		NA01-55-446A	1	900701 - 910801 NA6CE 122683-150229
		NA01-55-446B	1	910801 - NA6CE 150229-
55-453	クランプ	N007-55-467	1	910801 - NA6CE 150229-
55-461	タコメーター	N001-55-461	1	MT - 900701 NA6CE -122683
		N001-55-461A	1	MT 900701 - NA6CE 122683-
		N005-55-461	1	AT - 900701 NA6CE -122683

				OPT,
	NA12-51-850B M8	1		外色 M8 モデコ プル
				OPT,
	NA12-51-850B PT	1		外色 PT シャスト 初付
				OPT,
	NA12-51-850B PZ	1		外色 PZ プリアント プラック
				OPT,
	NA12-51-850B SU	1		外色 SU クラッシュレット
				OPT,

メーターフード／5520

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
N A 6 C E 前 期				
55-410	メーターフード	N001-55-420A 00	1	内色 プラック -890912 BASE, インストールハ ネル プラック - 890912 NA6CE -103205
		N001-55-420B 00	1	内色 NA0 NA1 プラック 890912- BASE, インストールハ ネル プラック 890912 - NA6CE 103205-
		N002-55-420 00	1	内色 NA1 プラック 900801- V-SPE, インストールハ ネル タン 900801 - NA6CE 124814-



N A 6 C E 後 期				
55-410	メーターフード	N001-55-420B 00	1	内色 NA0 NA1 NA2 プラック プラック
		N002-55-420 00	1	内色 NA1 NA2 プラック タン

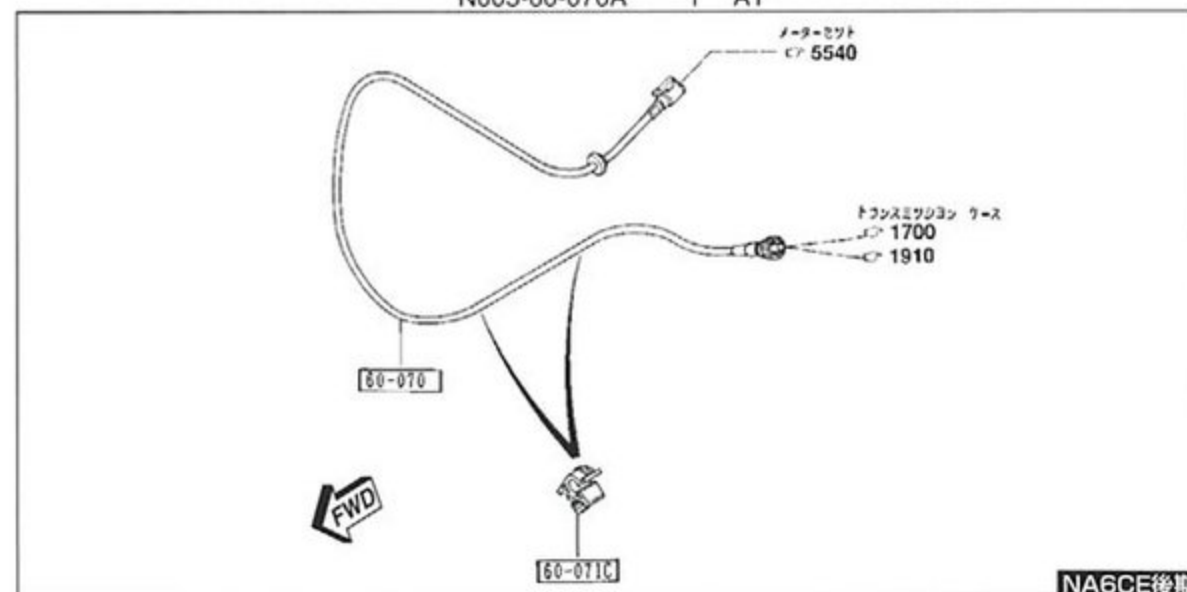
N A 8 C シ リ ー ス 1				
55-410	メーターフード	N001-55-420B 00	1	内色 NA3 NA4 NA6 プラック BASE, S-SP, プラック
		N002-55-420 00	1	内色 NA3 NA4 NA6 プラック V-SP-2, V-SP, タン

N A 8 C シ リ ー ス 1 . 5				
55-410	メーターフード	N001-55-420B 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 プラック G-LTD, RS-LTD, SP, S-SP, インストールハ ネル プラック
		N002-55-420 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 プラック V-SP, V-SP-2, R-LTD, インストールハ ネル タン インストールハ ネル レット

N A 8 C シ リ ー ス 2				
55-410	メーターフード	N001-55-420B 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 NA8 プラック B2-LTD, R2-LTD, NORMAL, S-SP, VR-LTD, SR-LTD, インストールハ ネル プラック
		N002-55-420 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 NA8 プラック V-SP, インストールハ ネル タン

スピードメーターケーブル／5530

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
N A 6 C E 前 期、後 期、N A 8 C シ リ ー ス 1、1.5、2				
60-070	スピードメーターケーブル	N001-60-070B	1	MT
		N005-60-070A	1	AT

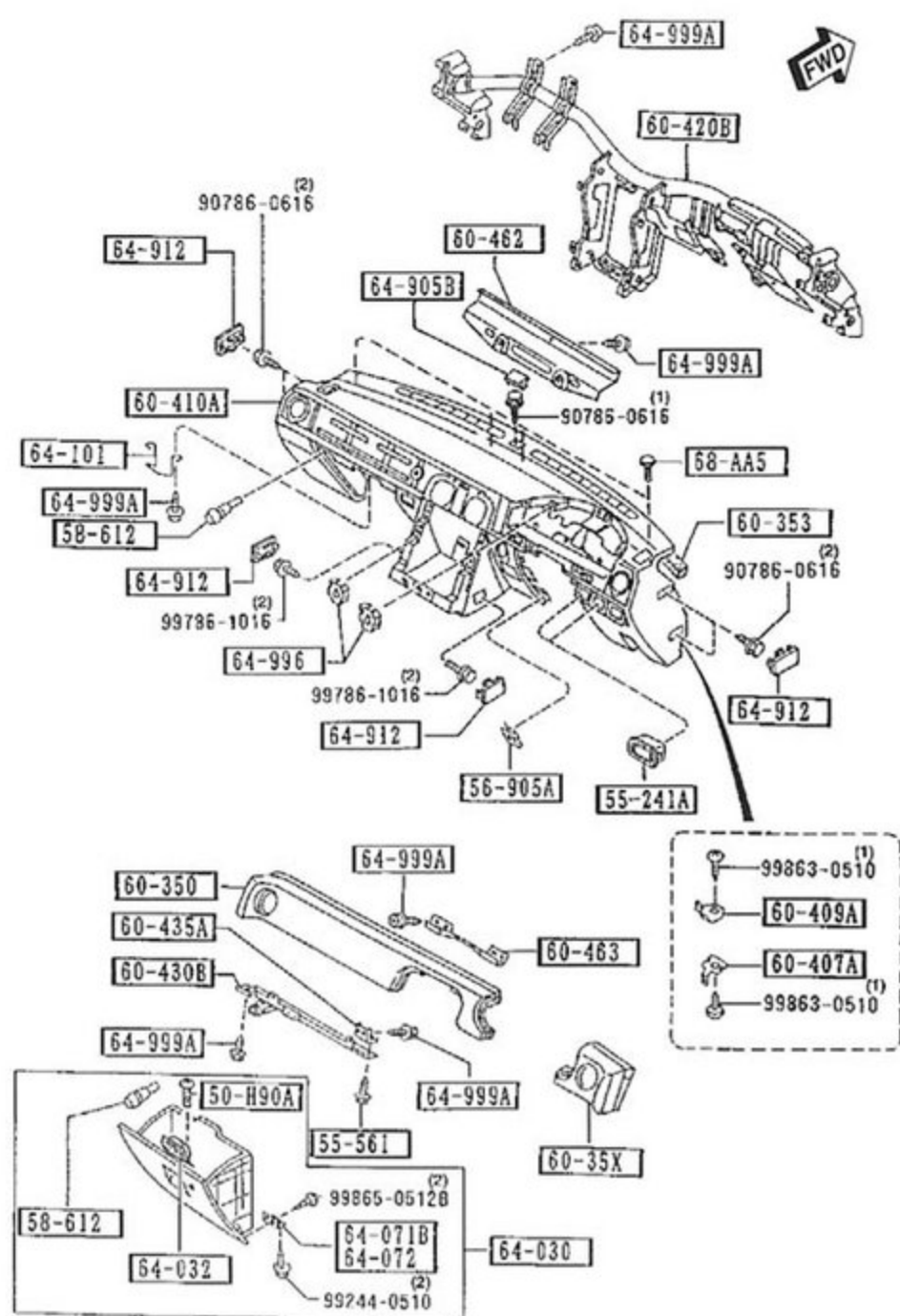


			950106 -	
			NA8C 304398-	
	3625-75-139	8	12V 1.4W	
			(MT>A.ﾌﾞﾚｰｷ ｳｷ)	
			AT	
	3625-75-139	8	12V 1.4W	
			(MT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)	
			- 950106	
			NA8C -304398	
	99701-6030	3	12V 3.4W	
55-261	ｼｬｯﾄ	1316-55-261	3	12V 3.4W
		8548-55-261	5	12V 1.4W
			(MT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)	
			950106 -	
			NA8C 304398-	
			12V 1.4W	
	8548-55-261	8	(MT>A.ﾌﾞﾚｰｷ ｳｷ)	
			AT	
	8548-55-261	8	12V 1.4W	
			(MT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)	
			- 950106	
			NA8C -304398	
55-430	ﾒｰﾀｰ ﾙｯﾄ	N026-55-430B	1	A (N026-55-430C)
			- 941003	
			NA8C -302346	
		N026-55-430C	1	(MT>A.ﾌﾞﾚｰｷ ｳｷ)
			AT	
			941003 -	
			NA8C 302346-	
		N026-55-430C	1	(MT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)
			941003 - 950106	
			NA8C 302346-304398	
		N034-55-430	1	(MT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)
			950106 -	
			NA8C 304398-	
55-431	ﾚｼﾞｽﾀｰ ﾎﾞﾙﾌ	NA01-55-431	1	
55-432	ﾒｰﾀｰ ﾙｯﾄ ﾙｯﾄ	NA01-55-432	1	(MT>A.ﾌﾞﾚｰｷ ｳｷ)
			AT	
		NA01-55-432	5	(MT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)
			950106 -	
			NA8C 304398-	
		NA01-55-432	1	(MT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)
			- 950106	
			NA8C -304398	
55-437A	ﾒｰﾀｰ ﾙｯﾄ ﾎﾌﾞ ｸﾞﾛﾒｯﾄ	NA01-55-437	1	
55-441A	ﾒｰﾀｰ ｹｰｽ	N001-55-441C	1	
55-442A	ﾌﾞﾘﾝﾄﾞ ｳﾞﾚｰﾄ	N026-55-442	1	(MT>A.ﾌﾞﾚｰｷ ｳｷ)
			AT	
		N026-55-442	1	(MT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)
			- 950106	
			NA8C -304398	
		N034-55-442	1	(MT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)
			950106 -	
			NA8C 304398-	
55-446A	ｳｲﾝﾄﾞ ｳﾞﾚｰﾄ	NA01-55-446B	1	
55-453	ｸﾗﾝﾌﾟ	N007-55-467	1	
55-461	ﾀﾐﾓｰﾀｰ	N026-55-461	1	
55-471	ｽﾋﾟｰﾄﾞﾒｰﾀｰ	N026-55-471	1	A (N026-55-471A)
			- 941003	
			NA8C -302346	
		N026-55-471A	1	941003 -
			NA8C 302346-	
55-481	ﾌｹﾞ-ｲﾙ ﾒｰﾀｰ	NA01-55-481	1	
55-491	ﾃﾝﾌﾞ ﾒｰﾀｰ	NA75-55-491	1	
55-4A1A	ｵｲﾙ ｳﾞﾚｯｼｬｰ ﾒｰﾀｰ	NA75-55-4A1	1	
75-139A	ﾎﾞﾙﾌ	B491-55-431	4	
N A 8 C シ リ ー ス 2				
51-030J	ﾎﾞﾙﾌ	3625-75-139	5	12V 1.4W
				(MT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)
		3625-75-139	8	12V 1.4W
				(MT>A.ﾌﾞﾚｰｷ ｳｷ)
				AT
		99701-6030	3	12V 3.4W
55-261	ｼｬｯﾄ	1316-55-261	3	12V 3.4W
		8548-55-261	5	12V 1.4W
				(MT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)
		8548-55-261	8	12V 1.4W
				(MT>A.ﾌﾞﾚｰｷ ｳｷ)
				AT
55-430	ﾒｰﾀｰ ﾙｯﾄ	N026-55-430C	1	(MT>A.ﾌﾞﾚｰｷ ｳｷ)
				AT
				(ﾀｲﾌﾟ 'A'>ﾒｰﾀｰ リﾝｸﾞ ｳｷ)
				961201 -
				NA8C 406284-
		N034-55-430	1	(MT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)
				(ﾀｲﾌﾟ 'A'>ﾒｰﾀｰ リﾝｸﾞ ｳｷ)
				961201 -
				NA8C 406284-
		N041-55-430	1	(MT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)
				(ﾀｲﾌﾟ 'A'>ﾒｰﾀｰ リﾝｸﾞ ﾅｼ)
		N043-55-430	1	(MT>A.ﾌﾞﾚｰｷ ｳｷ)
				AT
				(ﾀｲﾌﾟ 'A'>ﾒｰﾀｰ リﾝｸﾞ ﾅｼ)
		N044-55-430	1	ﾀｲﾌﾟ 'B'
				(MT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)
				970801 -
				NA8C 408676-
		N045-55-430	1	ﾀｲﾌﾟ 'B'
				(MT>A.ﾌﾞﾚｰｷ ｳｷ)
				AT
				970801 -
				NA8C 408676-
55-431	ﾚｼﾞｽﾀｰ ﾎﾞﾙﾌ	NA01-55-431	1	
55-432	ﾒｰﾀｰ ﾙｯﾄ ﾙｯﾄ	NA01-55-432	1	(MT>A.ﾌﾞﾚｰｷ ｳｷ)
				AT
		NA01-55-432	5	(MT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)
55-437A	ﾒｰﾀｰ ﾙｯﾄ ﾎﾌﾞ ｸﾞﾛﾒｯﾄ	NA01-55-437	1	
55-441A	ﾒｰﾀｰ ｹｰｽ	N001-55-441C	1	
55-442A	ﾌﾞﾘﾝﾄﾞ ｳﾞﾚｰﾄ	N026-55-442	1	(MT>A.ﾌﾞﾚｰｷ ｳｷ)
				AT
		N034-55-442	1	(MT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)
55-446A	ｳｲﾝﾄﾞ ｳﾞﾚｰﾄ	N044-55-446	1	ﾀｲﾌﾟ 'B'

		N005-55-461A	1	AT
				900701 -
				NA6CE 122683-
55-471	ｽﾋﾟｰﾄﾞﾒｰﾀｰ	N001-55-471	1	MT
				- 900701
				NA6CE -122683
		N001-55-471A	1	MT
				900701 - 920601
				NA6CE 122683-166686
		N001-55-471B	1	MT
				920601 -
				NA6CE 166667-
				NA6CE 166686-
		N005-55-471	1	AT
				- 900701
				NA6CE -122683
		N005-55-471A	1	AT
				900701 - 920601
				NA6CE 122683-166686
		N005-55-471B	1	AT
				920601 -
				NA6CE 166667-
				NA6CE 166686-
55-481	ﾌｹﾞ-ｲﾙ ﾒｰﾀｰ	NA01-55-481	1	
55-491D	ｻｰﾓ ﾒｰﾀｰ	NA01-55-491	1	
55-4A1A	ｵｲﾙ ｳﾞﾚｯｼｬｰ ﾒｰﾀｰ	NA02-55-4A1	1	
55-811B	ﾌﾞ'ｻｰ	N0Y1-55-810C	1	MT
		N0Y5-55-810C	1	AT
75-139A	ﾎﾞﾙﾌ	B491-55-431	4	
N A 8 C E 後 期				
51-030J	ﾎﾞﾙﾌ	3625-75-139	8	12V 1.4W
		99701-6030	3	12V 3.4W
55-261	ｼｬｯﾄ	1316-55-261	7	12V 3.4W
		8548-55-261	8	12V 1.4W
55-430	ﾒｰﾀｰ ﾙｯﾄ	N001-55-430E	1	ｱｰ-ﾊﾞ' ｳｸ' ﾅｼ
				(MT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)
		N005-55-430D	1	ｱｰ-ﾊﾞ' ｳｸ' ﾅｼ
				(AT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)
		N018-55-430A	1	ｱｰ-ﾊﾞ' ｳｸ' ｳｷ
				(MT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)
				- 921001
				NA6CE -204822
		N018-55-430B	1	ｱｰ-ﾊﾞ' ｳｸ' ｳｷ
				(MT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)
				921001 -
				NA6CE 204821-
				NA6CE 204822-
		N019-55-430B	1	ｱｰ-ﾊﾞ' ｳｸ' ﾅｼ
				(MT>A.ﾌﾞﾚｰｷ ｳｷ)
		N020-55-430B	1	ｱｰ-ﾊﾞ' ｳｸ' ｳｷ
				(MT>A.ﾌﾞﾚｰｷ ｳｷ)
		N021-55-430A	1	ｱｰ-ﾊﾞ' ｳｸ' ﾅｼ
				(AT>A.ﾌﾞﾚｰｷ ｳｷ)
		N022-55-430A	1	ｱｰ-ﾊﾞ' ｳｸ' ｳｷ
				(AT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)
		N023-55-430A	1	ｱｰ-ﾊﾞ' ｳｸ' ｳｷ
				(AT>A.ﾌﾞﾚｰｷ ｳｷ)
55-431	ﾚｼﾞｽﾀｰ ﾎﾞﾙﾌ	NA01-55-431	1	ｱｰ-ﾊﾞ' ｳｸ' ｳｷ
55-432	ﾒｰﾀｰ ﾙｯﾄ ﾙｯﾄ	NA01-55-432	1	ｱｰ-ﾊﾞ' ｳｸ' ｳｷ
55-437A	ﾒｰﾀｰ ﾙｯﾄ ﾎﾌﾞ ｸﾞﾛﾒｯﾄ	NA01-55-437	1	
55-441A	ﾒｰﾀｰ ｹｰｽ	N001-55-441C	1	
55-442A	ﾌﾞﾘﾝﾄﾞ ｳﾞﾚｰﾄ	N001-55-442C	1	(MT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)
		N005-55-442C	1	ｱｰ-ﾊﾞ' ｳｸ' ﾅｼ
				(AT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)
		N011-55-442	1	ｱｰ-ﾊﾞ' ｳｸ' ｳｷ
				(AT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)
				(MT>A.ﾌﾞﾚｰｷ ｳｷ)
				(AT>A.ﾌﾞﾚｰｷ ｳｷ)
55-446A	ｳｲﾝﾄﾞ ｳﾞﾚｰﾄ	NA01-55-446B	1	
55-453	ｸﾗﾝﾌﾟ	N007-55-467	1	
55-461	ﾀﾐﾓｰﾀｰ	N001-55-461A	1	ｱｰ-ﾊﾞ' ｳｸ' ﾅｼ
				MT
		N005-55-461A	1	ｱｰ-ﾊﾞ' ｳｸ' ﾅｼ
				AT
		N018-55-461	1	ｱｰ-ﾊﾞ' ｳｸ' ｳｷ
				MT
		N023-55-461	1	ｱｰ-ﾊﾞ' ｳｸ' ｳｷ
				AT
55-471	ｽﾋﾟｰﾄﾞﾒｰﾀｰ	N005-55-471B	1	
55-481	ﾌｹﾞ-ｲﾙ ﾒｰﾀｰ	NA01-55-481	1	
55-491D	ｻｰﾓ ﾒｰﾀｰ	NA01-55-491	1	
55-4A1A	ｵｲﾙ ｳﾞﾚｯｼｬｰ ﾒｰﾀｰ	NA02-55-4A1	1	
55-811B	ﾌﾞ'ｻｰ	N0Y1-55-810C	1	(MT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)
		N0Y5-55-810C	1	ｱｰ-ﾊﾞ' ｳｸ' ﾅｼ
				(AT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)
		N1Y1-55-810	1	ｱｰ-ﾊﾞ' ｳｸ' ｳｷ
				(AT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)
		N1Y2-55-810	1	(MT>A.ﾌﾞﾚｰｷ ｳｷ)
		N1Y3-55-810	1	(AT>A.ﾌﾞﾚｰｷ ｳｷ)
75-139A	ﾎﾞﾙﾌ	B491-55-431	4	
N A 8 C シ リ ー ス 1				
51-030J	ﾎﾞﾙﾌ	3625-75-139	8	12V 1.4W
		99701-6030	3	12V 3.4W
55-261	ｼｬｯﾄ	1316-55-261	3	12V 3.4W
		8548-55-261	8	12V 1.4W
55-430	ﾒｰﾀｰ ﾙｯﾄ	N026-55-430A	1	
55-431	ﾚｼﾞｽﾀｰ ﾎﾞﾙﾌ	NA01-55-431	1	
55-432	ﾒｰﾀｰ ﾙｯﾄ ﾙｯﾄ	NA01-55-432	1	
55-437A	ﾒｰﾀｰ ﾙｯﾄ ﾎﾌﾞ ｸﾞﾛﾒｯﾄ	NA01-55-437	1	
55-441A	ﾒｰﾀｰ ｹｰｽ	N001-55-441C	1	
55-442A	ﾌﾞﾘﾝﾄﾞ ｳﾞﾚｰﾄ	N026-55-442	1	
55-446A	ｳｲﾝﾄﾞ ｳﾞﾚｰﾄ	NA01-55-446B	1	
55-453	ｸﾗﾝﾌﾟ	N007-55-467	1	
55-461	ﾀﾐﾓｰﾀｰ	N026-55-461	1	
55-471	ｽﾋﾟｰﾄﾞﾒｰﾀｰ	N026-55-471	1	A (N026-55-471A)
55-481	ﾌｹﾞ-ｲﾙ ﾒｰﾀｰ	NA01-55-481	1	
55-491	ﾃﾝﾌﾞ ﾒｰﾀｰ	NA75-55-491	1	
55-4A1A	ｵｲﾙ ｳﾞﾚｯｼｬｰ ﾒｰﾀｰ	NA02-55-4A1	1	
75-139A	ﾎﾞﾙﾌ	B491-55-431	4	
N A 8 C シ リ ー ス 1 . 5				
51-030J	ﾎﾞﾙﾌ	3625-75-139	5	12V 1.4W
				(MT>A.ﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷ ﾅｼ)

		N001-64-030B 88	1	内色 NA1 タン 890801-900820 890801 - 900820 NA6CE 101199-125551
		N001-64-030C 00	1	内色 NA0 フラック 900820- 900820 - NA6CE 125551-
		N001-64-030C 88	1	内色 NA1 タン 900820- 900820 - NA6CE 125551-
64-905B	(C) ネル カハ-	N002-64-905 00	1	内色 NA1 フラック 900801- V-SPE, インストルメント ハーネルタン 900801 - NA6CE 124814-
		NA01-64-905 00	1	内色 NA0 フラック BASE, インストルメント ハーネルフラック
64-912	サイト カハ-	NA01-64-912 00	6	内色 NA0 フラック
		NA01-64-912 88	6	内色 NA1 タン
NA6CE 後期				
55-241A	インストルメント ハーネル ホックス	NA01-55-241A 00	3	内色 NA0 NA1 NA2 フラック
60-350	クラッシュ ハット	N001-60-350 00	1	内色 NA0 フラック
		N001-60-350 17	1	内色 NA2 レット
		N001-60-350 88	1	内色 NA1 タン
60-35X	インストルメント ハーネル ハット	N001-60-35X 00	1	内色 NA0 フラック
		N001-60-35X 17	1	内色 NA2 レット
		N001-60-35X 88	1	内色 NA1 タン
60-410A	インストルメント ハーネル	N001-60-401B 00	1	内色 NA0 フラック フラック
		N002-60-401A 17	1	内色 NA2 フラック/レット タン
		N002-60-401A 88	1	内色 NA1 フラック/タン タン
64-030	クローブ ホックス	N001-64-030C 00	1	内色 NA0 フラック
		N001-64-030C 17	1	内色 NA2 レット
		N001-64-030C 88	1	内色 NA1 タン
64-905B	(C) ネル カハ-	N002-64-905 00	1	内色 NA1 NA2 フラック タン
		NA01-64-905 00	1	内色 NA0 NA1 NA2 フラック フラック
64-912	サイト カハ-	NA01-64-912 00	6	内色 NA0 NA1 フラック
		NA01-64-912 17	6	内色 NA2 レット
		NA01-64-912 88	6	内色 NA1 タン

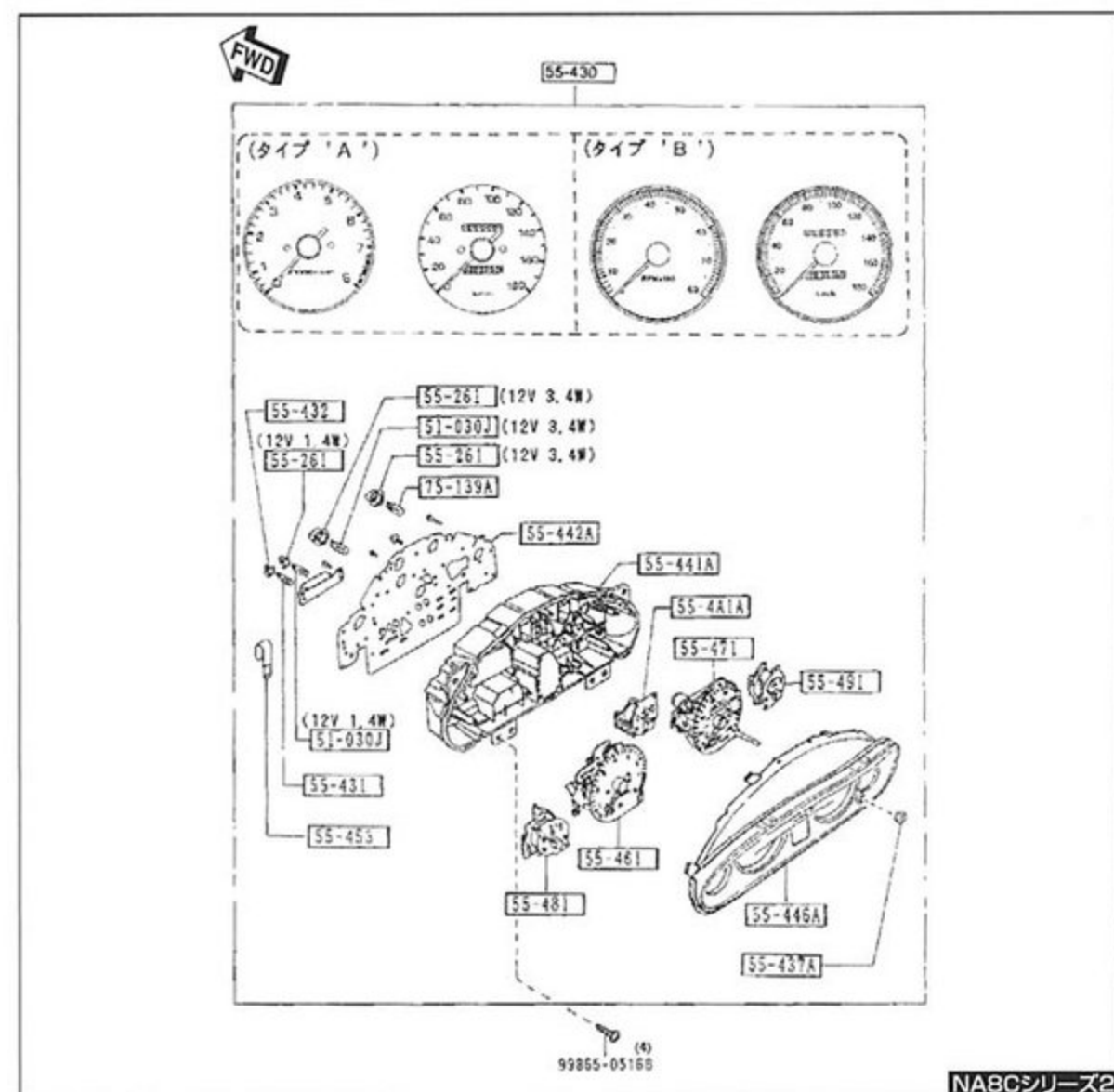
NA8Cシリーズ1



NA8Cシリーズ1

				NA80シリーズ	
55-241A	インストルメント ハ ^ニ セル ホ ^ニ ツクス	NA01-55-241A 00	2	内色	NA3 NA4 NA5 NA6 7 ^ニ ラック
60-350	クラッシュ ハ ^ニ ット	N001-60-350 00	1	内色	NA3 7 ^ニ ラック
		N001-60-350 88	1	内色	NA4 NA5 タン
60-35X	インストルメント ハ ^ニ セル ハ ^ニ ット	N001-60-35X 00	1	内色	NA3 7 ^ニ ラック
		N001-60-35X 88	1	内色	NA4 NA5 タン
60-410A	インストルメント ハ ^ニ セル	N001-60-401B 00	1	内色	NA3 7 ^ニ ラック
					BASE, S-SP, 7 ^ニ ラック
		N002-60-401A 88	1	内色	NA4 NA5 7 ^ニ ラック/タン
					V-SP-2, V-SP, タン
64-030	ク ^ニ ローフ ホ ^ニ ツクス	N001-64-030C 00	1	内色	NA3 7 ^ニ ラック
		N001-64-030C 88	1	内色	NA4 NA5 タン
64-905B	(C) ホール カハ ^ニ	N002-64-905 00	1	内色	NA4 NA5 NA6 7 ^ニ ラック
					V-SP-2, V-SP, タン
		NA01-64-905 00	1	内色	NA3 NA4 NA5 7 ^ニ ラック

			970801 -
			NA8C 408676-
	NA01-55-446B	1	(タイフ" 'A'>メーター リンク" ツキ)
			961201 -
			NA8C 406284-
	NB13-55-446	1	(タイフ" 'A'>メーター リンク" ナン)
55-453	クランプ"	1	
55-461	タコメーター	1	タイフ" 'A'
	N044-55-461	1	タイフ" 'B'
			970801 -
			NA8C 408676-
55-471	スヒート"メーター	1	タイフ" 'A'
	N044-55-471	1	タイフ" 'B'
			970801 -
			NA8C 408676-
55-481	フューエル"メーター	1	タイフ" 'B'
	N044-55-481	1	970901 -
			NA8C 409028-
	NA01-55-481	1	タイフ" 'A'
	NA01-55-481	1	タイフ" 'B'
			970801 - 970901
			NA8C 408676-409028
55-491	テンフ"メーター	1	タイフ" 'B'
	N044-55-491	1	970901 -
			NA8C 409028-
	NA75-55-491	1	タイフ" 'A'
	NA75-55-491	1	タイフ" 'B'
			970801 - 970901
			NA8C 408676-409028
55-4A1A	オイル プレヅンサー"メーター	1	タイフ" 'B'
	N044-55-4A1	1	970901 -
			NA8C 409028-
	NA75-55-4A1	1	タイフ" 'A'
	NA75-55-4A1	1	タイフ" 'B'
			970801 - 970901
			NA8C 408676-409028
75-139A	ハ"ルフ"	4	
	B491-55-431	4	



NA8Cシリーズ2

ダッシュボード&グローブポケット／5560

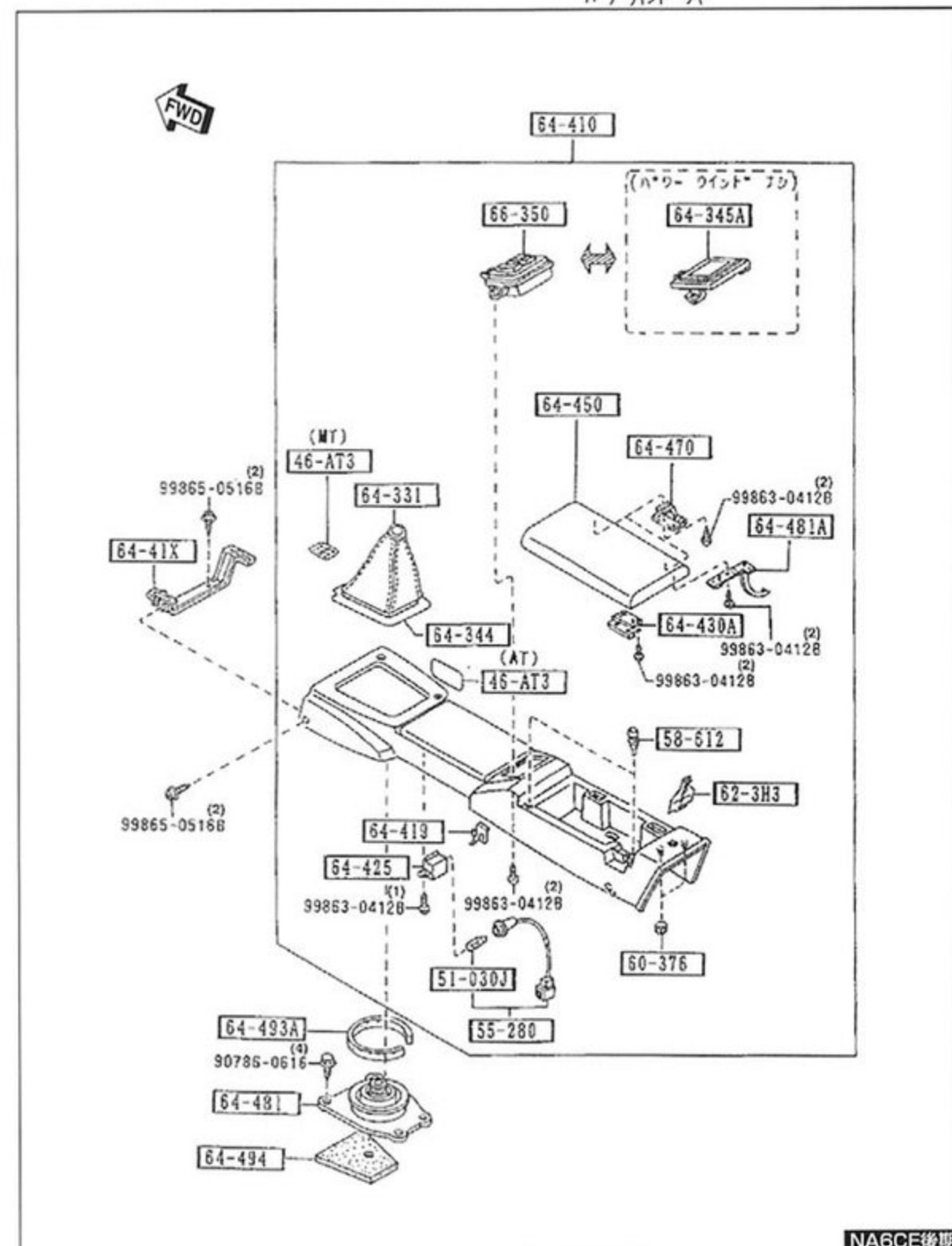
品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE前期				
55-241A	インストルメントハネルホックス	NA01-55-241A 00	3	内色 NA0 NA1 プラック
60-350	クラッシュハネット	N001-60-350 00	1	内色 NA0 プラック
		N001-60-350 88	1	内色 NA1 タン
60-35X	インストルメントハネルハット	N001-60-35X 00	1	内色 NA0 プラック
		N001-60-35X 88	1	内色 NA1 タン
60-410A	インストルメントハネル	N001-60-401A 00	1	内色 NA0 プラック 900920 BASE, インストルメントハネルプラック - 900920 NA6CE -128632
		N001-60-401B 00	1	内色 NA0 プラック 900920- BASE, インストルメントハネルプラック 900920 - NA6CE 128632-
		N002-60-401 88	1	内色 NA1 プラック/タン 900801-900926 V-SPE, インストルメントハネルタン 900801 - 900926 NA6CE 124814-129309
		N002-60-401A 88	1	内色 NA1 プラック/タン 900926- V-SPE, インストルメントハネルタン 900926 - NA6CE 129309-
64-030	クロフホックス	N001-64-030A 00	1	内色 NA0 プラック - 890801 NA6CE -101199
		N001-64-030B 00	1	内色 NA0 プラック 890801-900820 890801 - 900820 NA6CE 101199-125551

		N008-64-410 00	1	内色 NA0 NA1 フラック J-LTD, V-SPE, モクメハワウイント ツキ MT 900801 - 901103 NA6CE 124814-133353
		N008-64-410A 00	1	内色 NA0 NA1 フラック J-LTD, V-SPE, MT モクメハワウイント ツキ 901103 - 910801 NA6CE 133353-150229
		N009-64-410A 00	1	内色 NA0 NA1 フラック 910801- SP-PKG, ウレタンハワウイント ツキ MT 910801 - NA6CE 150229-
		N010-64-410A 00	1	内色 NA0 NA1 フラック 910801- J-LTD, V-SPE, モクメハワウイント ツキ MT 910801 - NA6CE 150229-
		NA01-64-410B 00	1	内色 フラック -901103 BASE, ウレタンハワウイント ナシ MT - 901103 NA6CE -133353
		NA01-64-410C 00	1	内色 NA0 NA1 フラック BASE, MT ウレタンハワウイント ナシ 901103 - 910801 NA6CE 133353-150229
		NA01-64-410D 00	1	内色 NA0 NA1 フラック 910801- BASE, ウレタンハワウイント ナシ MT 910801 - NA6CE 150229-
		NA02-64-410B 00	1	内色 フラック -901103 SP-PKG, ウレタンハワウイント ツキ MT - 901103 NA6CE -133353
		NA02-64-410C 00	1	内色 NA0 NA1 フラック SP-PKG, MT ウレタンハワウイント ツキ 901103 - 910801 NA6CE 133353-150229
		NA16-64-410A 00	1	内色 NA0 NA1 フラック -901103 J-LTD, SP-PKG, V-SPE, ハワウイント ツキ AT - 901103 NA6CE -133353
		NA16-64-410B 00	1	内色 NA0 NA1 フラック J-LTD, SP-PKG, V-SPE, ハワウイント ツキ AT 901103 - 910801 NA6CE 133353-150229
		NA16-64-410D 00	1	内色 NA0 NA1 フラック 910801- J-LTD, SP-PKG, V-SPE, AT ハワウイント ツキ 910801 - NA6CE 150229-
64-481	チェンジ インシュレーターNO.1	NA01-64-481	1	MT - 890616 NA6CE -100025
		NA01-64-481A	1	MT 890616 - NA6CE 100025-
64-481A	コンソールリット ストップ	NA01-64-452 00	1	内色 NA0 NA1 フラック
64-493A	サイレント ハック	H001-64-493	1	MT
64-494	チェンジ プーツ ハット	FB01-64-495	1	MT
66-350	ハワウイント スイッチ	N007-66-350A 00	1	内色 NA0 NA1 フラック 910801- J-LTD, SP-PKG, V-SPE, ハワウイント ツキ 910801 - NA6CE 150229-
		NA01-66-350A 00	1	内色 NA0 NA1 フラック J-LTD, SP-PKG, V-SPE, ハワウイント ツキ MT - 910801 NA6CE -150229
		NA03-66-350 00	1	内色 NA0 NA1 フラック -910801 J-LTD, SP-PKG, V-SPE, ハワウイント ツキ AT - 910801 NA6CE -150229
NA6CE 後期				
46-AT3	チェンジ ラベル	H338-46-AT3B	1	ウレタン AT N002-46-AT3
			1	ウレタン MT
51-030J	ハルマ	3625-75-139	1	12V 1.4W MT
55-280	ハルマ & ソケット	NA01-55-280	1	MT
		NA06-55-280	1	AT
64-331	チェンジ プーツ	NA01-64-331 00	1	内色 NA0 NA1 NA2 フラック MT
64-344	プーリング ハック フレート	NA01-64-344B	1	MT
64-345A	コンソール コインボックス	NA01-64-437 00	1	内色 NA0 NA1 NA2 フラック ハワウイント ナシ

				BASE, S-SP, フラック
64-912	サイド カバー	NA01-64-912 00	6	内色 NA3 NA4 フラック
NA6C シリーズ 1.5				
55-241A	インストール ハールボックス	NA01-55-241A 00	2	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 フラック
60-350	クラッシュ ハット	N001-60-350 00	1	内色 NA3 NA7 フラック
		N001-60-350 17	1	内色 NA6 レット
		N001-60-350 88	1	内色 NA4 NA5 タン
60-35X	インストール ハール ハット	N001-60-35X 00	1	内色 NA3 NA7 フラック
		N001-60-35X 17	1	内色 NA6 レット
		N001-60-35X 88	1	内色 NA4 NA5 タン
60-410A	インストール ハール	N001-60-401B 00	1	内色 NA3 NA7 フラック G-LTD, RS-LTD, SP, S-SP, インストール ハール フラック
		N002-60-401A 17	1	内色 NA6 フラックレット V-SP, V-SP-2, R-LTD, インストール ハール タン インストール ハール レット
		N002-60-401A 88	1	内色 NA4 NA5 フラック/タン V-SP, V-SP-2, R-LTD, インストール ハール タン インストール ハール レット
64-030	クローブ ボックス	N001-64-030C 00	1	内色 NA3 NA7 フラック
		N001-64-030C 17	1	内色 NA6 レット
		N001-64-030C 88	1	内色 NA4 NA5 タン
64-905B	(C) ハール カバー	N002-64-905 00	1	内色 NA4 NA6 フラック V-SP, V-SP-2, R-LTD, インストール ハール タン インストール ハール レット
		NA01-64-905 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA7 フラック G-LTD, RS-LTD, SP, S-SP, インストール ハール フラック
64-912	サイド カバー	NA01-64-912 00	6	内色 NA3 NA7 フラック
		NA01-64-912 17	6	内色 NA6 レット
		NA01-64-912 88	6	内色 NA4 NA5 タン
NA6C シリーズ 2				
55-241A	インストール ハール ボックス	NA01-55-241A 00	2	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 NA8 フラック
60-350	クラッシュ ハット	N001-60-350 00	1	内色 NA3 NA7 NA8 フラック
		N001-60-350 88	1	内色 NA4 NA5 タン
60-35X	インストール ハール ハット	N001-60-35X 00	1	内色 NA3 NA7 NA8 フラック
		N001-60-35X 88	1	内色 NA4 NA5 タン
60-410A	インストール ハール	N001-60-401B 00	1	内色 NA3 NA7 NA8 フラック B2-LTD, R2-LTD, NORMAL, S-SP, VR-LTD, SR-LTD, インストール ハール フラック
		N002-60-401A 88	1	内色 NA4 NA5 フラック/タン V-SP, インストール ハール タン
64-030	クローブ ボックス	N001-64-030C 00	1	内色 NA3 NA7 NA8 フラック
		N001-64-030C 88	1	内色 NA4 NA5 タン
64-905B	(C) ハール カバー	N002-64-905 00	1	内色 NA4 NA6 フラック V-SP, インストール ハール タン
		NA01-64-905 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA7 NA8 フラック B2-LTD, R2-LTD, NORMAL, S-SP, VR-LTD, SR-LTD, インストール ハール フラック
64-912	サイド カバー	NA01-64-912 00	6	内色 NA3 NA7 NA8 フラック
		NA01-64-912 88	6	内色 NA4 NA5 タン
コンソール/5570				
品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
46-AT3	チェンジ ラベル	H338-46-AT3B	1	AT
		N002-46-AT3	1	MT
				900801 - NA6CE 124814-
51-030J	ハルマ	3625-75-139	1	12V 1.4W MT
55-280	ハルマ & ソケット	NA01-55-280	1	MT
		NA06-55-280	1	AT
64-331	チェンジ プーツ	NA01-64-331 00	1	内色 NA0 NA1 フラック MT
64-344	プーリング ハック フレート	NA01-64-344B	1	MT
64-345A	コンソール コインボックス	NA01-64-437 00	1	内色 NA0 NA1 フラック BASE, ハワウイント ナシ
64-410	リヤ コンソール	N005-64-410 00	1	内色 NA0 NA1 フラック -901103 BASE, ハワウイント ナシ AT - 901103 NA6CE -133353
		N005-64-410A 00	1	内色 NA0 NA1 フラック BASE, ハワウイント ナシ AT 901103 - 910801 NA6CE 133353-150229
		N005-64-410B 00	1	内色 NA0 NA1 フラック 910801- BASE, AT ハワウイント ナシ 910801 - NA6CE 150229-
		N007-64-410 00	1	内色 NA0 NA1 フラック モクメハワウイント ナシ MT 900801 - 901103 NA6CE 124814-133353
		N007-64-410A 00	1	内色 NA0 NA1 フラック MT モクメハワウイント ナシ 901103 - 910801 NA6CE 133353-150229
		N007-64-410B 00	1	内色 NA0 NA1 フラック 910801- モクメハワウイント ナシ MT 910801 - NA6CE 150229-

			AT	
			ウレタン ノブ, ハワ-ウインド' ツキ	
64-481	チェンジ インシュレーター-NO.1	NA01-64-481A	1	AN (NA01-64-481B)
			MT	
			- 931203	
			NA8C -107410	
		NA01-64-481B	1	MT
			931203 -	
			NA8C 107410-	
64-481A	コンソール リット' ストップ' -	NA01-64-452 00	1	内色 NA3 NA4 NA6 フ'ラック
64-493A	サイレント ハ'ック	H001-64-493	1	MT
64-494	チェンジ' フ'ック' ハ'ット'	FB01-64-495	1	MT
66-350	ハ'ワ-ウインド' スイッチ	N007-66-350A 00	1	内色 NA3 NA4 NA6 フ'ラック
				BASE, S-SP, V-SP-2, V-SP,
				ハ'ワ-ウインド' ツキ
NA8C シリーズ 1.5				
46-AT3	チェンジ' ラ'ル	N002-46-AT3	1	R-LTD, V-SP, V-SP-2,
				ウット' ノブ
51-030J	ハ'ル'フ'	3625-75-139	1	12V 1.4W
55-280	ハ'ル'フ' & ソケット	NA01-55-280	1	MT
		NA06-55-280	1	AT
64-331	チェンジ' フ'ック'	NA01-64-331 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 フ'ラック
				MT
64-344	フ'ック' リンク' ハ'ック' プレート	NA01-64-344B	1	MT
64-345A	コンソール コイン' ホ'ックス	NA01-64-437 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 フ'ラック
				ハ'ワ-ウインド' ナシ
64-410	リヤ- コンソール	N005-64-410B 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 フ'ラック
				AT
				ハ'ワ-ウインド' ナシ
		N007-64-410B 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 フ'ラック
				ハ'ワ-ウインド' ナシ, ウット' ノブ
		N009-64-410A 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 フ'ラック
				G-LTD, SP, RS-LTD, S-SP,
				MT
				ハ'ワ-ウインド' ツキ, ウレタン' チェンジ' ノブ
				ハ'ワ-ウインド' ツキ, レザ- チェンジ' ノブ
		N010-64-410A 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 フ'ラック
				R-LTD, V-SP, V-SP-2,
				ハ'ワ-ウインド' ツキ, ウット' チェンジ' ノブ
		NA01-64-410D 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 フ'ラック
				MT
				ハ'ワ-ウインド' ナシ, ウレタン' チェンジ' ノブ
				ハ'ワ-ウインド' ナシ, レザ- チェンジ' ノブ
		NA16-64-410D 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 フ'ラック
				AT
				ハ'ワ-ウインド' ツキ
64-481	チェンジ' インシュレーター-NO.1	NA01-64-481B	1	MT
64-481A	コンソール リット' ストップ' -	NA01-64-452 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 フ'ラック
64-493A	サイレント ハ'ック	H001-64-493	1	MT
64-494	チェンジ' フ'ック' ハ'ット'	FB01-64-495	1	MT
66-350	ハ'ワ-ウインド' スイッチ	N007-66-350A 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 フ'ラック
				ハ'ワ-ウインド' ツキ
NA8C シリーズ 2				
46-AT3	チェンジ' ラ'ル	N002-46-AT3	1	R2-LTD, VR-LTD, V-SP,
				MT
				アルミ'プレート ツキ
				アルミ'プレート ナシ, ウット' ノブ
51-030J	ハ'ル'フ'	3625-75-139	1	12V 1.4W
55-280	ハ'ル'フ' & ソケット	NA01-55-280	1	MT
		NA06-55-280	1	AT
64-331	チェンジ' フ'ック'	NA01-64-331 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7
				NA8 フ'ラック
				MT
64-344	フ'ック' リンク' ハ'ック' プレート	NA01-64-344B	1	MT
64-345A	コンソール コイン' ホ'ックス	NA01-64-437 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7
				NA8 フ'ラック
				ハ'ワ-ウインド' ナシ
64-351A	インジ' ケータ- プレート	N044-64-36X	1	R2-LTD, VR-LTD,
				アルミ'プレート ツキ
				MT
				951201 -
				NA8C 401726-
64-410	リヤ- コンソール	N005-64-410B 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7
				NA8 フ'ラック
				AT
				アルミ'プレート ナシ, ハ'ワ-ウインド' ナシ
				- 970714
				NA8C -408527
		N005-64-410C 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7
				NA8 フ'ラック
				AT
				アルミ'プレート ナシ, ハ'ワ-ウインド' ナシ
				970714 -
				NA8C 408527-
		N007-64-410B 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7
				NA8 フ'ラック
				MT
				アルミ'プレート ナシ, ハ'ワ-ウインド' ナシ, ウット' ノブ
				- 970714
				NA8C -408527
		N007-64-410C 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7
				NA8 フ'ラック
				MT
				アルミ'プレート ナシ, ハ'ワ-ウインド' ナシ, ウット' ノブ
				970714 -
				NA8C 408527-
		N009-64-410A 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7
				NA8 フ'ラック
				B2-LTD, NORMAL, S-SP, SR-LTD,
				アルミ'プレート ナシ, ハ'ワ-ウインド' ツキ, ウレタン' ノブ
				アルミ'プレート ナシ, ハ'ワ-ウインド' ツキ, レザ- ノブ
				MT
				- 970714
				NA8C -408527
		N009-64-410B 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7
				NA8 フ'ラック
				B2-LTD, NORMAL, S-SP, SR-LTD,
				MT
				アルミ'プレート ナシ, ハ'ワ-ウインド' ツキ, ウレタン' ノブ
				アルミ'プレート ナシ, ハ'ワ-ウインド' ツキ, レザ- ノブ
				970714 -
				NA8C 408527-

64-410	リヤ- コンソール	N005-64-410B 00	1	内色 NA0 NA1 NA2 フ'ラック
				STD,
				AT
				ウレタン' ハ'ワ-ウインド' ナシ
		N007-64-410B 00	1	内色 NA0 NA1 NA2 フ'ラック
				モクメ' ハ'ワ-ウインド' ナシ
				MT
		N009-64-410A 00	1	内色 NA0 NA1 NA2 フ'ラック
				S-LTD, S-SP, SP-PKG,
				MT
				ウレタン' ハ'ワ-ウインド' ツキ
		N010-64-410A 00	1	内色 NA0 NA1 NA2 フ'ラック
				V-SP,
				モクメ' ハ'ワ-ウインド' ツキ
				MT
		NA01-64-410D 00	1	内色 NA0 NA1 NA2 フ'ラック
				STD,
				MT
				ウレタン' ハ'ワ-ウインド' ナシ
		NA16-64-410D 00	1	内色 NA0 NA1 NA2 フ'ラック
				S-LTD, S-SP, SP-PKG,
				ウレタン' ハ'ワ-ウインド' ツキ
				AT
64-481	チェンジ' インシュレーター-NO.1	NA01-64-481A	1	MT
64-481A	コンソール リット' ストップ' -	NA01-64-452 00	1	内色 NA0 NA1 NA2 フ'ラック
64-493A	サイレント ハ'ック	H001-64-493	1	MT
64-494	チェンジ' フ'ック' ハ'ット'	FB01-64-495	1	MT
66-350	ハ'ワ-ウインド' スイッチ	N007-66-350A 00	1	内色 NA0 NA1 NA2 フ'ラック
				ハ'ワ-ウインド' ツキ



NA6CE後期

NA8C シリーズ 1				
46-AT3	チェンジ' ラ'ル	H338-46-AT3B	1	AT
				- 940301
				NA8C -110050
		N002-46-AT3	1	V-SP-2, V-SP,
				ウット' ノブ
51-030J	ハ'ル'フ'	3625-75-139	1	12V 1.4W
55-280	ハ'ル'フ' & ソケット	NA01-55-280	1	MT
		NA06-55-280	1	AT
64-331	チェンジ' フ'ック'	NA01-64-331 00	1	内色 NA3 NA4 NA6 フ'ラック
				MT
64-344	フ'ック' リンク' ハ'ック' プレート	NA01-64-344B	1	MT
64-345A	コンソール コイン' ホ'ックス	NA01-64-437 00	1	内色 NA3 NA4 NA6 フ'ラック
				ハ'ワ-ウインド' ナシ
64-410	リヤ- コンソール	N005-64-410B 00	1	内色 NA3 NA4 NA6 フ'ラック
				AT
				ウレタン' ノブ, ハ'ワ-ウインド' ナシ
		N007-64-410B 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 フ'ラック
				ウット' ノブ, ハ'ワ-ウインド' ナシ
		N009-64-410A 00	1	内色 NA3 NA4 NA6 フ'ラック
				BASE, S-SP,
				MT
				ウレタン' ノブ, ハ'ワ-ウインド' ツキ
		N010-64-410A 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 フ'ラック
				V-SP-2, V-SP,
				ウット' ノブ, ハ'ワ-ウインド' ツキ
		NA01-64-410D 00	1	内色 NA3 NA4 NA6 フ'ラック
				MT
				ウレタン' ノブ, ハ'ワ-ウインド' ナシ
		NA16-64-410D 00	1	内色 NA3 NA4 NA6 フ'ラック
				BASE, S-SP,

			900801 - 920101 NA6CE 124814-161219
	N005-57-100C 88	1	内色 NA1 タン 920101- V-SPE, レザー・ヘッド・ステッカー・ツキ 920101 - NA6CE 161219-
57-150	フロントシート(L)	N001-57-150D 00	1 内色 NA0 フラック・900201 クロス・ヘッド・ステッカー・ナシ - 900201 NA6CE -110942
		N001-57-150E 00	1 内色 NA0 フラック 900201-900601 クロス・ヘッド・ステッカー・ナシ 900201 - 900601 NA6CE 110942-120083
		N001-57-150F 00	1 内色 NA0 フラック 900601-920101 クロス・ヘッド・ステッカー・ナシ 900601 - 920101 NA6CE 120083-161219
		N001-57-150G 00	1 内色 NA0 フラック 920101- クロス・ヘッド・ステッカー・ナシ 920101 - NA6CE 161219-
		N002-57-150D 00	1 内色 NA0 フラック・900201 BASE, クロス・ヘッド・ステッカー・ツキ - 900201 NA6CE -110942
		N002-57-150E 00	1 内色 NA0 フラック 900201-900601 BASE, クロス・ヘッド・ステッカー・ツキ 900201 - 900601 NA6CE 110942-120083
		N002-57-150F 00	1 内色 NA0 フラック 900601-920101 BASE, クロス・ヘッド・ステッカー・ツキ 900601 - 920101 NA6CE 120083-161219
		N002-57-150G 00	1 内色 NA0 フラック 920101- BASE, クロス・ヘッド・ステッカー・ツキ 920101 - NA6CE 161219-
		N005-57-150B 88	1 内色 NA1 タン 900801-920101 V-SPE, レザー・ヘッド・ステッカー・ツキ 900801 - 920101 NA6CE 124814-161219
		N005-57-150C 88	1 内色 NA1 タン 920101- V-SPE, レザー・ヘッド・ステッカー・ツキ 920101 - NA6CE 161219-
66-960P	シートヒーター・ステッカー	NA04-66-960A	2 BASE, V-SPE, ヘッド・ステッカー・ツキ
88-110	フロントシート・クッション(R)	N001-88-110 00	1 内色 NA0 フラック BASE, クロスシート
		N005-88-110 88	1 内色 NA1 タン 900801- V-SPE, レザー・シート 900801 - NA6CE 124814-
88-111	シート・クッション・トリム(R)	N005-88-111 88	1 内色 NA1 タン 900801- V-SPE, レザー・シート 900801 - NA6CE 124814-
		NA01-88-111 00	1 内色 NA0 フラック BASE, クロスシート
88-130	フロントシート・バック(R)	N001-88-130 00	1 内色 NA0 フラック・920101 クロス・ヘッド・ステッカー・ナシ - 920101 NA6CE -161219
		N001-88-130A 00	1 内色 NA0 フラック 920101- クロス・ヘッド・ステッカー・ナシ 920101 - NA6CE 161219-
		N002-88-130 00	1 内色 NA0 フラック・920101 BASE, クロス・ヘッド・ステッカー・ツキ - 920101 NA6CE -161219
		N002-88-130A 00	1 内色 NA0 フラック 920101- BASE, クロス・ヘッド・ステッカー・ツキ 920101 - NA6CE 161219-
		N005-88-130A 88	1 内色 NA1 タン 900801-920101 V-SPE, レザー・ヘッド・ステッカー・ツキ 900801 - 920101 NA6CE 124814-161219
		N005-88-130B 88	1 内色 NA1 タン 920101- V-SPE, レザー・ヘッド・ステッカー・ツキ 920101 - NA6CE 161219-
88-131	シート・バック・トリム(R)	N001-88-131 00	1 内色 NA0 フラック BASE, クロスシート
		N005-88-131A 88	1 内色 NA1 タン 900801- V-SPE, レザー・シート 900801 - NA6CE 124814-
88-160	フロントシート・クッション(L)	N001-88-160 00	1 内色 NA0 フラック BASE, クロスシート
		N005-88-160 88	1 内色 NA1 タン V-SPE, レザー・ヘッド・ステッカー・ツキ

		N010-64-410A 00	1 内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 NA8 フラック V-SP, MT アルミ・プレート ナシ, ハ・ワ・ウインド・ツキ, ウェット・ノブ - 970714 NA8C -408527-
		N010-64-410B 00	1 内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 NA8 フラック V-SP, MT アルミ・プレート ナシ, ハ・ワ・ウインド・ツキ, ウェット・ノブ 970714 - NA8C 408527-
		N044-64-410 00	1 内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 NA8 フラック R2-LTD, VR-LTD, アルミ・プレート ツキ MT 951201 - 970714 NA8C 401726-408527
		N044-64-410A 00	1 内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 NA8 フラック R2-LTD, VR-LTD, MT アルミ・プレート ツキ 970714 - NA8C 408527-
		NA01-64-410D 00	1 内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 NA8 フラック NORMAL-OPT, アルミ・プレート ナシ, ハ・ワ・ウインド・ナシ, ウェット・ノブ アルミ・プレート ナシ, ハ・ワ・ウインド・ナシ, レザー・ノブ MT - 970714 NA8C -408527
		NA01-64-410E 00	1 内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 NA8 フラック NORMAL-OPT, MT アルミ・プレート ナシ, ハ・ワ・ウインド・ナシ, ウェット・ノブ アルミ・プレート ナシ, ハ・ワ・ウインド・ナシ, レザー・ノブ 970714 - NA8C 408527-
		NA16-64-410D 00	1 内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 NA8 フラック B2-LTD, SR-LTD, NORMAL, S-SP, V-SP, AT アルミ・プレート ナシ, ハ・ワ・ウインド・ツキ - 970714 NA8C -408527
		NA16-64-410E 00	1 内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 NA8 フラック B2-LTD, SR-LTD, NORMAL, S-SP, V-SP, AT アルミ・プレート ナシ, ハ・ワ・ウインド・ツキ 970714 - NA8C 408527-
64-481	チェンジ インシュレーター・NO.1	NA01-64-481B	1 MT
64-481A	コンソール・リフト・ストップバー	NA01-64-452 00	1 内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 NA8 フラック
64-493A	サイレント・バック	H001-64-493	1 MT
64-494	チェンジ・プー・フ・バック	FB01-64-495	1 MT
66-350	ハ・ワ・ウインド・スイッチ	N007-66-350A 00	1 内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 NA8 フラック ハ・ワ・ウインド・ツキ

シート / 5700

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
57-100	フロントシート(R)	N001-57-100D 00	1	内色 NA0 フラック・900201 クロス・ヘッド・ステッカー・ナシ - 900201 NA6CE -110942
		N001-57-100E 00	1	内色 NA0 フラック 900201-900601 クロス・ヘッド・ステッカー・ナシ 900201 - 900601 NA6CE 110942-120083
		N001-57-100F 00	1	内色 NA0 フラック 900601-920101 クロス・ヘッド・ステッカー・ナシ 900601 - 920101 NA6CE 120083-161219
		N001-57-100G 00	1	内色 NA0 フラック 920101- クロス・ヘッド・ステッカー・ナシ 920101 - NA6CE 161219-
		N002-57-100D 00	1	内色 NA0 フラック・900201 BASE, クロス・ヘッド・ステッカー・ツキ - 900201 NA6CE -110942
		N002-57-100E 00	1	内色 NA0 フラック 900201-900601 BASE, クロス・ヘッド・ステッカー・ツキ 900201 - 900601 NA6CE 110942-120083
		N002-57-100F 00	1	内色 NA0 フラック 900601-920101 BASE, クロス・ヘッド・ステッカー・ツキ 900601 - 920101 NA6CE 120083-161219
		N002-57-100G 00	1	内色 NA0 フラック 920101- BASE, クロス・ヘッド・ステッカー・ツキ 920101 - NA6CE 161219-
		N005-57-100B 88	1	内色 NA1 タン 900801-920101 V-SPE, レザー・ヘッド・ステッカー・ツキ

			STD タイフ
	N005-88-111A 88	1	内色 NA1 タン
			V-SP, S-LTD,
			STC タイフ
			STD タイフ
	NA01-88-111 00	1	内色 NA0 フラック
			S-SP, SP-PKG, STD,
			STA タイフ
			STB タイフ
			STE タイフ
88-130	フロントシートバック(R)	N001-88-130B 00	1 内色 NA0 フラック
			S-SP,
			STA タイフ
	N002-88-130C 00	1	内色 NA0 フラック
			SP-PKG, STD,
			STB タイフ
	N005-88-130D 17	1	内色 NA2 レット
			V-SP,
			STC タイフ
	N005-88-130D 88	1	内色 NA1 タン
			V-SP,
			STC タイフ
	N018-88-130A 17	1	内色 NA2 レット
			S-LTD,
			STD タイフ
	N018-88-130A 88	1	内色 NA1 タン
			S-LTD,
			STD タイフ
	N019-88-130A 00	1	内色 NA0 フラック
			S-SP,
			STE タイフ
88-131	シートバックトリム(R)	N001-88-131A 00	1 内色 NA0 フラック
			S-SP, SP-PKG, STD,
			STA タイフ
			STB タイフ
	N005-88-131B 17	1	内色 NA2 レット
			V-SP,
			STC タイフ
	N005-88-131B 88	1	内色 NA1 タン
			V-SP,
			STC タイフ
	N018-88-131 17	1	内色 NA2 レット
			S-LTD,
			STD タイフ
	N018-88-131 88	1	内色 NA1 タン
			S-LTD,
			STD タイフ
	N019-88-131 00	1	内色 NA0 フラック
			S-SP,
			STE タイフ
88-160	フロントシートクッション(L)	N001-88-160A 00	1 内色 NA0 フラック
			S-SP, SP-PKG, STD,
			STA タイフ
			STB タイフ
			STE タイフ
	N005-88-160A 17	1	内色 NA2 レット
			V-SP, S-LTD,
			STC タイフ
			STD タイフ
	N005-88-160A 88	1	内色 NA1 タン
			V-SP, S-LTD,
			STC タイフ
			STD タイフ
88-161	シートクッショントリム(L)	NA01-88-161 00	1 内色 NA0 フラック
			S-SP, SP-PKG, STD,
			STA タイフ
			STB タイフ
			STE タイフ
	NA23-88-161 17	1	内色 NA2 レット
			V-SP, S-LTD,
			STC タイフ
			STD タイフ
	NA23-88-161 88	1	内色 NA1 タン
			V-SP, S-LTD,
			STC タイフ
			STD タイフ
88-180	フロントシートバック(L)	N001-88-180B 00	1 内色 NA0 フラック
			S-SP,
			STA タイフ
	N002-88-180C 00	1	内色 NA0 フラック
			SP-PKG, STD,
			STB タイフ
	N005-88-180D 17	1	内色 NA2 レット
			V-SP,
			STC タイフ
	N005-88-180D 88	1	内色 NA1 タン
			V-SP,
			STC タイフ
	N018-88-180A 17	1	内色 NA2 レット
			S-LTD,
			STD タイフ
	N018-88-180A 88	1	内色 NA1 タン
			S-LTD,
			STD タイフ
	N019-88-180A 00	1	内色 NA0 フラック
			S-SP,
			STE タイフ
88-181	シートバックトリム(L)	N001-88-181A 00	1 内色 NA0 フラック
			S-SP, SP-PKG, STD,
			STA タイフ
			STB タイフ
	N005-88-181B 17	1	内色 NA2 レット
			V-SP,
			STC タイフ
	N005-88-181B 88	1	内色 NA1 タン
			V-SP,
			STC タイフ
	N018-88-181 17	1	内色 NA2 レット
			S-LTD,
			STD タイフ
	N018-88-181 88	1	内色 NA1 タン
			S-LTD,

			レザーシート
			900801 -
			NA6CE 124814-
88-161	シートクッショントリム(L)	N001-88-161 00	1 内色 NA0 フラック
			BASE,
			クロスシート
	N005-88-161 88	1	内色 NA1 タン 900801-
			V-SPE,
			レザーシート
			900801 -
			NA6CE 124814-
88-180	フロントシートバック(L)	N001-88-180 00	1 内色 NA0 フラック 920101
			クロスハイトスリットカーナ
			- 920101
			NA6CE -161219
	N001-88-180A 00	1	内色 NA0 フラック 920101-
			クロスハイトスリットカーナ
			920101 -
			NA6CE 161219-
	N002-88-180 00	1	内色 NA0 フラック 920101
			BASE,
			クロスハイトスリットカーナ
			- 920101
			NA6CE -161219
	N002-88-180A 00	1	内色 NA0 フラック 920101-
			BASE,
			クロスハイトスリットカーナ
			920101 -
			NA6CE 161219-
	N005-88-180A 88	1	内色 NA1 タン 900801-920101
			V-SPE,
			レザーハイトスリットカーナ
			900801 - 920101
			NA6CE 124814-161219
	N005-88-180B 88	1	内色 NA1 タン 920101-
			V-SPE,
			レザーハイトスリットカーナ
			920101 -
			NA6CE 161219-
88-181	シートバックトリム(L)	N001-88-181 00	1 内色 NA0 フラック
			BASE,
			クロスシート
	N005-88-181A 88	1	内色 NA1 タン 900801-
			V-SPE,
			レザーシート
			900801 -
			NA6CE 124814-
N A 6 C E 後 期			
57-100	フロントシート(R)	N001-57-100H 00	1 内色 NA0 フラック
			S-SP,
			STA タイフ
	N002-57-100J 00	1	内色 NA0 フラック
			SP-PKG, STD,
			STB タイフ
	N005-57-100E 17	1	内色 NA2 レット
			V-SP,
			STC タイフ
	N005-57-100E 88	1	内色 NA1 タン
			V-SP,
			STC タイフ
	N018-57-100B 17	1	内色 NA2 レット
			S-LTD,
			STD タイフ
	N018-57-100B 88	1	内色 NA1 タン
			S-LTD,
			STD タイフ
	N019-57-100B 00	1	内色 NA0 フラック
			S-SP,
			STE タイフ
57-150	フロントシート(L)	N001-57-150H 00	1 内色 NA0 フラック
			S-SP,
			STA タイフ
	N002-57-150J 00	1	内色 NA0 フラック
			SP-PKG, STD,
			STB タイフ
	N005-57-150E 17	1	内色 NA2 レット
			V-SP,
			STC タイフ
	N005-57-150E 88	1	内色 NA1 タン
			V-SP,
			STC タイフ
	N018-57-150B 17	1	内色 NA2 レット
			S-LTD,
			STD タイフ
	N018-57-150B 88	1	内色 NA1 タン
			S-LTD,
			STD タイフ
	N019-57-150B 00	1	内色 NA0 フラック
			S-SP,
			STE タイフ
66-960P	シートヒータースリットカー	N020-66-960A	2 S-LTD, S-SP,
			STD タイフ
			STE タイフ
	NA04-66-960B	2	SP-PKG, STD, V-SP,
			STB タイフ
			STC タイフ
88-110	フロントシートクッション(R)	N001-88-110A 00	1 内色 NA0 フラック
			S-SP, SP-PKG, STD,
			STA タイフ
			STB タイフ
			STE タイフ
	N005-88-110A 17	1	内色 NA2 レット
			V-SP, S-LTD,
			STC タイフ
			STD タイフ
	N005-88-110A 88	1	内色 NA1 タン
			V-SP, S-LTD,
			STC タイフ
			STD タイフ
88-111	シートクッショントリム(R)	N005-88-111A 17	1 内色 NA2 レット
			V-SP, S-LTD,
			STC タイフ

		N026-57-150D 00	1	内色 NA3 プラック 940201-S-SP, STA タイフ, ハット スピーカー ナ 940201 - NA8C 108687-
		N027-57-150A 00	1	内色 NA3 プラック 931102 BASE, STA タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ - 931102 NA8C -106443
		N027-57-150B 00	1	内色 NA3 プラック 931102-940201 BASE, STA タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ 931102 - 940201 NA8C 106443-108687
		N027-57-150D 00	1	内色 NA3 プラック 940201-S-SP, STA タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ 940201 - NA8C 108687-
		N028-57-150A 00	1	内色 NA3 NAS プラック 931102 STA タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ - 931102 NA8C -106443
		N028-57-150B 00	1	内色 NA3 プラック 931102-940201 STA タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ 931102 - 940201 NA8C 106443-108687
		N028-57-150D 00	1	内色 NA3 プラック 940201-S-SP, STA タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ 940201 - NA8C 108687-
		N029-57-150A 88	1	内色 NA3 NA4 NA5 タン 930818 STB タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ - 930818 NA8C -101567
		N029-57-150C 88	1	内色 NA4 NA5 タン 930818-940201 STB タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ 930818 - 940201 NA8C 101567-108687
		N029-57-150E 88	1	内色 NA4 NA5 タン 940201-S-SP, STB タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ 940201 - NA8C 108687-
		N030-57-150A 88	1	内色 NA4 NA5 タン 930818 V-SP-2, V-SP, STB タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ - 930818 NA8C -101567
		N030-57-150C 88	1	内色 NA4 NA5 タン 930818-940201 AN (N030-57-150D) V-SP-2, V-SP, STB タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ 930818 - 940201 NA8C 101567-108687
		N030-57-150E 88	1	内色 NA4 NA5 タン 940201-S-SP, STB タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ 940201 - NA8C 108687-
		N031-57-150A 00	1	内色 NA3 プラック 931102 - 931102 NA8C -106443
		N031-57-150B 00	1	内色 NA3 プラック 931102- 931102 - NA8C 106443-
		N032-57-150A 88	1	内色 NA4 NA5 タン 931102 STD タイフ - 931102 NA8C -106443
		N032-57-150B 88	1	内色 NA4 NA5 タン 931102- STD タイフ 931102 - NA8C 106443-
66-960P	シート ヒール スピーカー	N020-66-960A	2	V-SP-2, V-SP, センソリ サウンド スピーカー ナ
		NA04-66-960B	2	BASE, センソリ サウンド スピーカー ナ
88-110	フロント シート クッション (R)	N031-88-110 00	1	内色 NA3 プラック
		N032-88-110 88	1	内色 NA4 NA5 タン STD タイフ
		NA75-88-110 00	1	内色 NA3 プラック BASE, S-SP, STA タイフ
		NA81-88-110 88	1	内色 NA4 NA5 タン V-SP-2, V-SP, STB タイフ
88-111	シート クッション トリム (R)	N031-88-111 00	1	内色 NA3 プラック
		N032-88-111 88	1	内色 NA4 NA5 タン STD タイフ
		NA75-88-111 00	1	内色 NA3 プラック BASE, S-SP, STA タイフ
		NA81-88-111 88	1	内色 NA4 NA5 タン V-SP-2, V-SP, STB タイフ
88-130	フロント シート バック (R)	N005-88-130D 88	1	内色 NA4 NA5 タン 940201 STB タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ - 940201

				STD タイフ
		N019-88-181 00	1	内色 NA0 プラック S-SP, STE タイフ
N A B C シ リー ズ 1				
57-100	フロント シート (R)	N026-57-100 00	1	内色 NA3 プラック 931102 S-SP, STA タイフ, ハット スピーカー ナ - 931102 NA8C -106443
		N026-57-100A 00	1	内色 NA3 プラック 931102-940201 S-SP, STA タイフ, ハット スピーカー ナ 931102 - 940201 NA8C 106443-108687
		N026-57-100C 00	1	内色 NA3 プラック 940201-S-SP, STA タイフ, ハット スピーカー ナ 940201 - NA8C 108687-
		N027-57-100 00	1	内色 NA3 プラック 931102 BASE, STA タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ - 931102 NA8C -106443
		N027-57-100A 00	1	内色 NA3 プラック 931102-940201 BASE, STA タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ 931102 - 940201 NA8C 106443-108687
		N027-57-100C 00	1	内色 NA3 プラック 940201-S-SP, STA タイフ, ハット スピーカー ナ 940201 - NA8C 108687-
		N028-57-100 00	1	内色 NA3 プラック 931102 BASE, STA タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ - 931102 NA8C -106443
		N028-57-100A 00	1	内色 NA3 プラック 931102-940201 BASE, STA タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ 931102 - 940201 NA8C 106443-108687
		N028-57-100C 00	1	内色 NA3 プラック 940201-S-SP, STA タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ 940201 - NA8C 108687-
		N029-57-100 88	1	内色 NA3 プラック 931102 STA タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ - 931102 NA8C -106443
		N029-57-100A 00	1	内色 NA3 プラック 931102-940201 STA タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ 931102 - 940201 NA8C 106443-108687
		N029-57-100C 00	1	内色 NA3 プラック 940201-S-SP, STA タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ 940201 - NA8C 108687-
		N029-57-100 88	1	内色 NA4 NA5 タン 930818 STB タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ - 930818 NA8C -101567
		N029-57-100B 88	1	内色 NA4 NA5 タン 930818-940201 AN (N029-57-100C) STB タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ 930818 - 940201 NA8C 101567-108687
		N029-57-100D 88	1	内色 NA4 NA5 タン 940201-S-SP, STB タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ 940201 - NA8C 108687-
		N030-57-100 88	1	内色 NA4 NA5 タン 930818 V-SP-2, V-SP, STB タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ - 930818 NA8C -101567
		N030-57-100B 88	1	内色 NA4 NA5 タン 930818-940201 AN (N030-57-100C) V-SP-2, V-SP, STB タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ 930818 - 940201 NA8C 101567-108687
		N030-57-100D 88	1	内色 NA4 NA5 タン 940201-S-SP, STB タイフ, ハット スピーカー ナ, センソリ サウンド スピーカー ナ 940201 - NA8C 108687-
		N031-57-100 00	1	内色 NA3 プラック 931102 - 931102 NA8C -106443
		N031-57-100A 00	1	内色 NA3 プラック 931102- 931102 - NA8C 106443-
		N032-57-100 88	1	内色 NA4 NA5 タン 931102 STD タイフ - 931102 NA8C -106443
		N032-57-100A 88	1	内色 NA4 NA5 タン 931102- STD タイフ 931102 - NA8C 106443-
57-150	フロント シート (L)	N026-57-150A 00	1	内色 NA3 プラック 931102 S-SP, STA タイフ, ハット スピーカー ナ - 931102 NA8C -106443
		N026-57-150B 00	1	内色 NA3 プラック 931102-940201 S-SP, STA タイフ, ハット スピーカー ナ 931102 - 940201 NA8C 106443-108687

		N028-88-180 00	1	内色 NA3 NA4 7'ラック STA タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' スト' -カー' 7キ
		N031-88-180 00	1	内色 NA3 7'ラック
		N032-88-180 88	1	内色 NA3 NA4 NA5 タン STD タイフ
88-181	シートハックトリム(L)	N005-88-181B 88	1	内色 NA4 NA5 タン -940201 STB タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' スト' -カー' ナ - 940201 NA8C -108687
		N018-88-181 88	1	内色 NA4 NA5 タン -940201 V-SP-2, V-SP, STB タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' スト' -カー' 7キ - 940201 NA8C -108687
		N024-88-181 88	1	内色 NA4 NA5 タン 940201- STB タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' スト' -カー' ナ 940201 - NA8C 108687-
		N025-88-181 88	1	内色 NA4 NA5 タン 940201- V-SP-2, V-SP, STB タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' スト' -カー' 7キ 940201 - NA8C 108687-
		N026-88-181 00	1	内色 NA3 7'ラック BASE, S-SP, STA タイフ
		N028-88-181 00	1	内色 NA3 7'ラック STA タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' スト' -カー' 7キ
		N031-88-181 00	1	内色 NA3 7'ラック
		N032-88-181 88	1	内色 NA4 NA5 タン STD タイフ
NA8C シリーズ 1.5				
57-100	フロントシート(R)	N026-57-100C 00	1	内色 NA3 7'ラック -940901 SP, S-SP, STA-タイフ, ムト' スト' -カー' ナ - 940901 NA8C -300857
		N026-57-100D 00	1	内色 NA3 7'ラック 940901-941101 SP, S-SP, STA-タイフ, ムト' スト' -カー' ナ 940901 - 941101 NA8C 300857-303100
		N026-57-100E 00	1	内色 NA3 7'ラック 941101- SP, S-SP, STA-タイフ, ムト' スト' -カー' ナ 941101 - NA8C 303100-
		N027-57-100C 00	1	内色 NA3 7'ラック -940901 STA-タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' ナ - 940901 NA8C -300857
		N027-57-100D 00	1	内色 NA3 7'ラック 940901-941101 STA-タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' ナ 940901 - 941101 NA8C 300857-303100
		N027-57-100E 00	1	内色 NA3 7'ラック 941101- STA-タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' ナ 941101 - NA8C 303100-
		N028-57-100C 00	1	内色 NA3 7'ラック -940901 STA-タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' 7キ - 940901 NA8C -300857
		N028-57-100D 00	1	内色 NA3 7'ラック 940901-941101 STA-タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' 7キ 940901 - 941101 NA8C 300857-303100
		N028-57-100E 00	1	内色 NA3 7'ラック 941101- STA-タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' 7キ 941101 - NA8C 303100-
		N029-57-100D 88	1	内色 NA4 NA5 タン -941101 STB-タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' ナ - 941101 NA8C -303100
		N029-57-100E 88	1	内色 NA4 NA5 タン 941101-950508 STB-タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' ナ 941101 - 950508 NA8C 303100-306826
		N029-57-100F 88	1	内色 NA4 NA5 タン 950508- STB-タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' ナ 950508 - NA8C 306826-
		N030-57-100D 88	1	内色 NA4 NA5 タン -941101 V-SP, V-SP-2, STB-タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' 7キ - 941101 NA8C -303100
		N030-57-100E 88	1	内色 NA4 NA5 タン 941101-950508 V-SP, V-SP-2, STB-タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' 7キ 941101 - 950508 NA8C 303100-306826
		N030-57-100F 88	1	内色 NA4 NA5 タン 950508- V-SP, V-SP-2, STB-タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' 7キ 950508 - NA8C 306826-
		N031-57-100A 00	1	内色 NA3 7'ラック -940901 STC タイフ - 940901 NA8C -300857
		N031-57-100B 00	1	内色 NA3 7'ラック 940901-941101 STC タイフ 940901 - 941101 NA8C 300857-303100
		N031-57-100D 00	1	内色 NA3 7'ラック 941101-950508 STC タイフ 941101 - 950508 NA8C 303100-306826
		N031-57-100E 00	1	内色 NA3 7'ラック 950508- STC タイフ

				NA8C -108687
		N018-88-130A 88	1	内色 NA4 NA5 タン -940201 V-SP-2, V-SP, STB タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' スト' -カー' 7キ - 940201 NA8C -108687
		N024-88-130 88	1	内色 NA4 NA5 タン 940201- STB タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' スト' -カー' ナ 940201 - NA8C 108687-
		N025-88-130 88	1	内色 NA4 NA5 タン 940201- V-SP-2, V-SP, STB タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' スト' -カー' 7キ 940201 - NA8C 108687-
		N026-88-130 00	1	内色 NA3 7'ラック S-SP, STA タイフ, ムト' スト' -カー' ナ
		N027-88-130 00	1	内色 NA3 7'ラック BASE, STA タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' スト' -カー' ナ
		N028-88-130 00	1	内色 NA3 7'ラック STA タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' スト' -カー' 7キ
		N031-88-130 00	1	内色 NA3 7'ラック
		N032-88-130 88	1	内色 NA4 NA5 タン STD タイフ
88-131	シートハックトリム(R)	N005-88-131B 88	1	内色 NA4 NA5 タン -940201 STB タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' スト' -カー' ナ - 940201 NA8C -108687
		N018-88-131 88	1	内色 NA4 NA5 タン -940201 V-SP-2, V-SP, STB タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' スト' -カー' 7キ - 940201 NA8C -108687
		N024-88-131 88	1	内色 NA4 NA5 タン 940201- STB タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' スト' -カー' ナ 940201 - NA8C 108687-
		N025-88-131 88	1	内色 NA4 NA5 タン 940201- V-SP-2, V-SP, STB タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' スト' -カー' 7キ 940201 - NA8C 108687-
		N026-88-131 00	1	内色 NA3 7'ラック S-SP, BASE, STA タイフ, ムト' スト' -カー' ナ STA タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' スト' -カー' ナ
		N028-88-131 00	1	内色 NA3 7'ラック STA タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' スト' -カー' 7キ
		N031-88-131 00	1	内色 NA3 7'ラック
		N032-88-131 88	1	内色 NA4 NA5 タン STD タイフ
88-141B	フロントヘッドレストトリム	N031-88-141 00	2	内色 NA3 NA4 7'ラック
		N032-88-141 88	2	内色 NA4 NA5 タン STD タイフ
88-160	フロントシートクッション(L)	N031-88-160 00	1	内色 NA3 7'ラック
		N032-88-160 88	1	内色 NA4 NA5 タン STD タイフ
		NA75-88-160 00	1	内色 NA3 7'ラック BASE, S-SP, STA タイフ
		NA81-88-160 88	1	内色 NA4 NA5 タン V-SP-2, V-SP, STB タイフ
88-161	シートクッショントリム(L)	N031-88-161 00	1	内色 NA3 7'ラック
		N032-88-161 88	1	内色 NA4 NA5 タン STD タイフ
		NA75-88-161 00	1	内色 NA3 7'ラック BASE, S-SP, STA タイフ
		NA81-88-161 88	1	内色 NA4 NA5 タン V-SP-2, V-SP, STB タイフ
88-180	フロントシートハック(L)	N005-88-180D 88	1	内色 NA4 NA5 タン -940201 STB タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' スト' -カー' ナ - 940201 NA8C -108687
		N018-88-180A 88	1	内色 NA4 NA5 タン -940201 V-SP-2, V-SP, STB タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' スト' -カー' 7キ - 940201 NA8C -108687
		N024-88-180 88	1	内色 NA4 NA5 タン 940201- STB タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' スト' -カー' ナ 940201 - NA8C 108687-
		N025-88-180 88	1	内色 NA4 NA5 タン 940201- V-SP-2, V-SP, STB タイフ, ムト' スト' -カー' 7キ, センリ- 940201' スト' -カー' 7キ 940201 - NA8C 108687-
		N026-88-180 00	1	内色 NA3 7'ラック S-SP, STA タイフ, ムト' スト' -カー' ナ
		N027-88-180 00	1	内色 NA3 7'ラック BASE, STA タイフ, ムト' スト' -カー' ナ

			NA8C 303100-306826	
	N031-57-150F 00	1	内色 NA3 フラック 950508- STC タイフ 950508 - NA8C 306826-	
	N032-57-150B 88	1	内色 NA4 NA5 タン -941101 STD タイフ - 941101 NA8C -303100	
	N032-57-150D 88	1	内色 NA4 NA5 タン 941101-950508 STD タイフ 941101 - 950508 NA8C 303100-306826	
	N032-57-150E 88	1	内色 NA4 NA5 タン 950508- STD タイフ 950508 - NA8C 306826-	
	N033-57-150A 88	1	内色 NA4 NA5 タン 941101-950508 STB-タイフ, ハブ・レスト スレ-カー ナンセンリ-サント ナ 941101 - 950508 NA8C 303100-306826	
	N033-57-150B 88	1	内色 NA4 NA5 タン 950508- STB-タイフ, ハブ・レスト スレ-カー ナンセンリ-サント ナ 950508 - NA8C 306826-	
	N035-57-150 02	1	内色 NA3 フラック RS-LTD, STE タイフ	
	N036-57-150 00	1	内色 NA3 フラック 941101- G-LTD, STF タイフ 941101 - NA8C 303100-	
	N037-57-150 17	1	内色 NA6 レット R-LTD, STG タイフ, ハブ・レスト スレ-カー ナン	
	N038-57-150 17	1	内色 NA6 レット STG タイフ, ハブ・レスト スレ-カー ナン	
66-960P	シートヒロー スレ-カー	N020-66-960A	2	S-SP-OPT, V-SP, V-SP-2, センリ-サント ナ STG タイフ, ハブ・レスト スレ-カー ナン
	NA04-66-960B	2	G-LTD, SP, センリ-サント ナ	
88-110	フロントシート クッション(R)	N031-88-110 00	1	内色 NA3 フラック -941101 STC タイフ - 941101 NA8C -303100
		N031-88-110B 00	1	内色 NA3 フラック 941101-950508 STC タイフ 941101 - 950508 NA8C 303100-306826
		N031-88-110C 00	1	内色 NA3 フラック 950508- STC タイフ 950508 - NA8C 306826-
		N032-88-110 88	1	内色 NA4 NA5 タン -941101 STD タイフ - 941101 NA8C -303100
		N032-88-110B 88	1	内色 NA4 NA5 タン 941101-950508 STD タイフ 941101 - 950508 NA8C 303100-306826
		N032-88-110C 88	1	内色 NA4 NA5 タン 950508- STD タイフ 950508 - NA8C 306826-
		N036-88-110 00	1	内色 NA3 フラック G-LTD, STF タイフ 941101 - NA8C 303100-
		N037-88-110 17	1	内色 NA6 レット R-LTD, STG タイフ
		NA75-88-110 00	1	内色 NA3 フラック -941101 SP, S-SP, STA タイフ - 941101 NA8C -303100
		NA75-88-110A 00	1	内色 NA3 フラック 941101- SP, S-SP, STA タイフ 941101 - NA8C 303100-
		NA81-88-110 88	1	内色 NA4 NA5 タン -941101 V-SP, V-SP-2, STB タイフ - 941101 NA8C -303100
		NA81-88-110A 88	1	内色 NA4 NA5 タン 941101-950508 V-SP, V-SP-2, STB タイフ 941101 - 950508 NA8C 303100-306826
		NA81-88-110B 88	1	内色 NA4 NA5 タン 950508- V-SP, V-SP-2, STB タイフ 950508 - NA8C 306826-
88-111	シート クッショントリム(R)	N031-88-111 00	1	内色 NA3 フラック -941101 STC タイフ - 941101 NA8C -303100
		N031-88-111B 00	1	内色 NA3 フラック 941101-950508 STC タイフ 941101 - 950508 NA8C 303100-306826
		N031-88-111C 00	1	内色 NA3 フラック 950508- STC タイフ 950508 - NA8C 306826-

			950508 - NA8C 306826-	
	N032-57-100A 88	1	内色 NA4 NA5 タン -941101 STD タイフ - 941101 NA8C -303100	
	N032-57-100C 88	1	内色 NA4 NA5 タン 941101-950508 STD タイフ 941101 - 950508 NA8C 303100-306826	
	N032-57-100D 88	1	内色 NA4 NA5 タン 950508- STD タイフ 950508 - NA8C 306826-	
	N033-57-100A 88	1	内色 NA4 NA5 タン 941101-950508 STB-タイフ, ハブ・レスト スレ-カー ナン センソリ-サント ナ 941101 - 950508 NA8C 303100-306826	
	N033-57-100B 88	1	内色 NA4 NA5 タン 950508- STB-タイフ, ハブ・レスト スレ-カー ナン センソリ-サント ナ 950508 - NA8C 306826-	
	N035-57-100 02	1	内色 NA3 フラック RS-LTD, STE タイフ	
	N036-57-100 00	1	内色 NA3 フラック 941101- G-LTD, STF タイフ 941101 - NA8C 303100-	
	N037-57-100 17	1	内色 NA6 レット R-LTD, STG タイフ, ハブ・レスト スレ-カー ナン	
	N038-57-100 17	1	内色 NA6 レット STG タイフ, ハブ・レスト スレ-カー ナン	
57-150	フロントシート (L)	N026-57-150D 00	1	内色 NA3 フラック -940901 SP, S-SP, STA-タイフ, ハブ・レスト スレ-カー ナン - 940901 NA8C -300857
	N026-57-150E 00	1	内色 NA3 フラック 940901-941101 SP, S-SP, STA-タイフ, ハブ・レスト スレ-カー ナン 940901 - 941101 NA8C 300857-303100	
	N026-57-150F 00	1	内色 NA3 フラック 941101- SP, S-SP, STA-タイフ, ハブ・レスト スレ-カー ナン 941101 - NA8C 303100-	
	N027-57-150D 00	1	内色 NA3 フラック -940901 STA-タイフ, ハブ・レスト スレ-カー ナン, センソリ-サント ナ - 940901 NA8C -300857	
	N027-57-150E 00	1	内色 NA3 フラック 940901-941101 STA-タイフ, ハブ・レスト スレ-カー ナン, センソリ-サント ナ 940901 - 941101 NA8C 300857-303100	
	N027-57-150F 00	1	内色 NA3 フラック 941101- STA-タイフ, ハブ・レスト スレ-カー ナン, センソリ-サント ナ 941101 - NA8C 303100-	
	N028-57-150D 00	1	内色 NA3 フラック -940901 STA-タイフ, ハブ・レスト スレ-カー ナン, センソリ-サント ナ - 940901 NA8C -300857	
	N028-57-150E 00	1	内色 NA3 フラック 940901-941101 STA-タイフ, ハブ・レスト スレ-カー ナン, センソリ-サント ナ 940901 - 941101 NA8C 300857-303100	
	N028-57-150F 00	1	内色 NA3 フラック 941101- STA-タイフ, ハブ・レスト スレ-カー ナン, センソリ-サント ナ 941101 - NA8C 303100-	
	N029-57-150E 88	1	内色 NA4 NA5 タン -941101 STB-タイフ, ハブ・レスト スレ-カー ナン センソリ-サント ナ - 941101 NA8C -303100	
	N029-57-150F 88	1	内色 NA4 NA5 タン 941101-950508 STB-タイフ, ハブ・レスト スレ-カー ナン センソリ-サント ナ 941101 - 950508 NA8C 303100-306826	
	N029-57-150G 88	1	内色 NA4 NA5 タン 950508- STB-タイフ, ハブ・レスト スレ-カー ナン センソリ-サント ナ 950508 - NA8C 306826-	
	N030-57-150E 88	1	内色 NA4 NA5 タン -941101 V-SP, V-SP-2, STB-タイフ, ハブ・レスト スレ-カー ナン センソリ-サント ナ - 941101 NA8C -303100	
	N030-57-150F 88	1	内色 NA4 NA5 タン 941101-950508 V-SP, V-SP-2, STB-タイフ, ハブ・レスト スレ-カー ナン センソリ-サント ナ 941101 - 950508 NA8C 303100-306826	
	N030-57-150G 88	1	内色 NA4 NA5 タン 950508- V-SP, V-SP-2, STB-タイフ, ハブ・レスト スレ-カー ナン センソリ-サント ナ 950508 - NA8C 306826-	
	N031-57-150B 00	1	内色 NA3 フラック -940901 STC タイフ - 940901 NA8C -300857	
	N031-57-150C 00	1	内色 NA3 フラック 940901-941101 STC タイフ 940901 - 941101 NA8C 300857-303100	
	N031-57-150E 00	1	内色 NA3 フラック 941101-950508 STC タイフ 941101 - 950508	

88-141B	フロントヘッドレストトリム	N031-88-141 00	2	STG タイフ,ヘッドレスト-カー プキ
				内色 NA3 プラック -950508
				STC タイフ
				- 950508
		N031-88-141A 00	2	NA8C -306826
				内色 NA3 プラック 950508-
				STC タイフ
				950508 -
		N032-88-141 88	2	NA8C 306826-
				内色 NA4 NA5 タン
				STD タイフ
				- 941101
		N036-88-141 00	2	内色 NA3 プラック 941101-
				G-LTD,
				STF タイフ
				941101 -
88-160	フロントシートクッション(L)	N031-88-160 00	1	NA8C 303100-
				内色 NA3 プラック -941101
				STC タイフ
				- 941101
		N031-88-160B 00	1	NA8C -303100
				内色 NA3 プラック 941101-950508
				STC タイフ
				941101 - 950508
		N031-88-160C 00	1	NA8C 303100-306826
				内色 NA3 プラック 950508-
				STC タイフ
				950508 -
		N032-88-160 88	1	NA8C 306826-
				内色 NA4 NA5 タン -941101
				STD タイフ
				- 941101
		N032-88-160B 88	1	NA8C -303100
				内色 NA4 NA5 タン 941101-950508
				STD タイフ
				941101 - 950508
		N032-88-160C 88	1	NA8C 303100-306826
				内色 NA4 NA5 タン 950508-
				STD タイフ
				950508 -
		N036-88-160 00	1	NA8C 306826-
				内色 NA3 プラック
				G-LTD,
				STF タイフ
		N037-88-160 17	1	941101 -
				NA8C 303100-
				内色 NA6 レット
				R-LTD,
		NA75-88-160 00	1	STG タイフ
				内色 NA3 プラック -941101
				SP, S-SP,
				STA タイフ
		NA75-88-160A 00	1	- 941101
				NA8C -303100
				内色 NA3 プラック 941101-
				SP, S-SP,
		NA81-88-160 88	1	STA タイフ
				941101 -
				NA8C 303100-
				内色 NA4 NA5 タン -941101
		NA81-88-160A 88	1	V-SP, V-SP-2,
				STB タイフ
				- 941101
				NA8C -303100
		NA81-88-160B 88	1	内色 NA4 NA5 タン 941101-950508
				V-SP, V-SP-2,
				STB タイフ
				941101 - 950508
		N032-88-161C 88	1	NA8C 303100-306826
				内色 NA4 NA5 タン 950508-
				V-SP, V-SP-2,
				STB タイフ
		N036-88-161 00	1	950508 -
				NA8C 306826-
				内色 NA3 プラック
				G-LTD,
88-161	シートクッショントリム(L)	N031-88-161 00	1	STF タイフ
				941101 -
				NA8C 303100-
				内色 NA3 プラック -941101
		N031-88-161B 00	1	STC タイフ
				- 941101
				NA8C -303100
				内色 NA3 プラック 941101-950508
		N031-88-161C 00	1	STC タイフ
				941101 - 950508
				NA8C 303100-306826
				内色 NA3 プラック 950508-
		N032-88-161 88	1	STC タイフ
				950508 -
				NA8C 306826-
				内色 NA4 NA5 タン -941101
		N032-88-161B 88	1	STD タイフ
				- 941101
				NA8C -303100
				内色 NA4 NA5 タン 941101-950508
		N032-88-161C 88	1	STD タイフ
				941101 - 950508
				NA8C 303100-306826
				内色 NA4 NA5 タン 950508-
		N036-88-161 00	1	STD タイフ
				950508 -
				NA8C 306826-
				内色 NA3 プラック
		N037-88-161 17	1	G-LTD,
				STF タイフ
				941101 -
				NA8C 303100-
		NA75-88-161 00	1	内色 NA6 レット
				R-LTD,
				STG タイフ
				内色 NA3 プラック -941101
		NA75-88-161A 00	1	SP, S-SP,
				STA タイフ
				- 941101
				NA8C -303100

		N032-88-111 88	1	内色 NA4 NA5 タン -941101 STD タイフ - 941101 NA8C -303100
		N032-88-111B 88	1	内色 NA4 NA5 タン 941101-950508 STD タイフ 941101 - 950508 NA8C 303100-306826
		N032-88-111C 88	1	内色 NA4 NA5 タン 950508- STD タイフ 950508 - NA8C 306826-
		N036-88-111 00	1	内色 NA3 フラック G-LTD, STF タイフ 941101 - NA8C 303100-
		N037-88-111 17	1	内色 NA6 レット R-LTD, STG タイフ
		NA75-88-111 00	1	内色 NA3 フラック -941101 SP, S-SP, STA タイフ - 941101 NA8C -303100
		NA75-88-111A 00	1	内色 NA3 フラック 941101- SP, S-SP, STA タイフ 941101 - NA8C 303100-
		NA81-88-111 88	1	内色 NA4 NA5 タン -941101 V-SP, V-SP-2, STB タイフ - 941101 NA8C -303100
		NA81-88-111A 88	1	内色 NA4 NA5 タン 941101-950508 V-SP, V-SP-2, STB タイフ 941101 - 950508 NA8C 303100-306826
		NA81-88-111B 88	1	内色 NA4 NA5 タン 950508- V-SP, V-SP-2, STB タイフ 950508 - NA8C 306826-
88-130	フロントシートバック(R)	N024-88-130 88	1	内色 NA4 NA5 タン STB-タイフ,ヘッドレスト スレ-カー プキ センソリ-サント プキ
		N025-88-130 88	1	内色 NA4 NA5 タン STB-タイフ,ヘッドレスト スレ-カー プキ センソリ-サント プキ
		N026-88-130 00	1	内色 NA3 フラック SP, S-SP, STA-タイフ,ヘッドレスト スレ-カー ナン
		N027-88-130 00	1	内色 NA3 フラック STA-タイフ,ヘッドレスト スレ-カー プキ, センソリ-サント プキ
		N028-88-130 00	1	内色 NA3 フラック STA-タイフ,ヘッドレスト スレ-カー プキ, センソリ-サント プキ
		N031-88-130 00	1	内色 NA3 フラック -950508 STC タイフ - 950508 NA8C -306826
		N031-88-130A 00	1	内色 NA3 フラック 950508- STC タイフ 950508 - NA8C 306826-
		N032-88-130 88	1	内色 NA4 NA5 タン STD タイフ
		N033-88-130 88	1	内色 NA4 NA5 タン STB-タイフ,ヘッドレスト スレ-カー ナン センソリ-サント プキ
		N036-88-130 00	1	内色 NA3 フラック G-LTD, STF タイフ 941101 - NA8C 303100-
		N037-88-130 17	1	内色 NA6 レット R-LTD, STG タイフ,ヘッドレスト スレ-カー ナン
		N038-88-130 17	1	内色 NA6 レット STG タイフ,ヘッドレスト スレ-カー プキ
88-131	シートバックトリム(R)	N024-88-131 88	1	内色 NA4 NA5 タン STB-タイフ,ヘッドレスト スレ-カー プキ センソリ-サント プキ
		N025-88-131 88	1	内色 NA4 NA5 タン V-SP, V-SP-2, STB-タイフ,ヘッドレスト スレ-カー プキ センソリ-サント プキ
		N026-88-131 00	1	内色 NA3 フラック SP, S-SP, STA-タイフ,ヘッドレスト スレ-カー ナン STA-タイフ,ヘッドレスト スレ-カー プキ, センソリ-サント プキ
		N028-88-131 00	1	内色 NA3 フラック STA-タイフ,ヘッドレスト スレ-カー プキ, センソリ-サント プキ
		N031-88-131 00	1	内色 NA3 フラック -950508 STC タイフ - 950508 NA8C -306826
		N031-88-131A 00	1	内色 NA3 フラック 950508- STC タイフ 950508 - NA8C 306826-
		N032-88-131 88	1	内色 NA4 NA5 タン STD タイフ
		N033-88-131 88	1	内色 NA4 NA5 タン STB-タイフ,ヘッドレスト スレ-カー ナン センソリ-サント プキ
		N036-88-131 00	1	内色 NA3 フラック 941101- A (N036-88-131A) G-LTD, STF タイフ 941101 - NA8C 303100-
		N037-88-131 17	1	内色 NA6 レット R-LTD, STG タイフ,ヘッドレスト スレ-カー ナン
		N038-88-131 17	1	内色 NA6 レット

			NORMAL, S-SP, STA タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ
			961201 - 970301
			NA8C 406284-407464
N041-57-100F 00	1		内色 NA3 フラック 970301-
			NORMAL, S-SP, STA タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ
			970301 -
			NA8C 407464-
N042-57-100 00	1		内色 NA3 フラック 960801
			NORMAL-OPT, S-SP-OPT, STA タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ
			- 960801
			NA8C -405453
N042-57-100A 00	1		内色 NA3 フラック 960801-961201
			NORMAL-OPT, S-SP-OPT, STA タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ
			960801 - 961201
			NA8C 405453-406284
N042-57-100B 00	1		内色 NA3 フラック 961201-970301
			NORMAL-OPT, S-SP-OPT, STA タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ
			961201 - 970301
			NA8C 406284-407464
N042-57-100G 00	1		内色 NA3 フラック 970301-
			NORMAL-OPT, S-SP-OPT, STA タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ
			970301 -
			NA8C 407464-
N043-57-100 88	1		内色 NA4 NA5 タン -960801
			STB タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ
			- 960801
			NA8C -405453
N043-57-100A 88	1		内色 NA4 NA5 タン 960801-961001
			STB タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ
			960801 - 961001
			NA8C 405453-406153
N043-57-100B 88	1		内色 NA4 NA5 タン 961001-961201
			STB タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ
			961001 - 961201
			NA8C 406153-406284
N043-57-100C 88	1		内色 NA4 NA5 タン 961201-970301
			STB タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ
			961201 - 970301
			NA8C 406284-407464
N043-57-100D 88	1		内色 NA4 NA5 タン 970301-
			STB タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ
			970301 -
			NA8C 407464-
N044-57-100 88	1		内色 NA4 NA5 タン -960801
			V-SP,
			STB タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ
			- 960801
			NA8C -405453
N044-57-100A 88	1		内色 NA4 NA5 タン 960801-961001
			V-SP,
			STB タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ
			960801 - 961001
			NA8C 405453-406153
N044-57-100B 88	1		内色 NA4 NA5 タン 961001-961201
			V-SP,
			STB タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ
			961001 - 961201
			NA8C 406153-406284
N044-57-100C 88	1		内色 NA4 NA5 タン 961201-970301
			V-SP,
			STB タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ
			961201 - 970301
			NA8C 406284-407464
N044-57-100D 88	1		内色 NA4 NA5 タン 970301-
			V-SP,
			STB タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ
			970301 -
			NA8C 407464-
N045-57-100 00	1		内色 NA3 フラック -960801
			STC タイフ
			- 960801
			NA8C -405453
N045-57-100A 00	1		内色 NA3 フラック 960801-961201
			STC タイフ
			960801 - 961201
			NA8C 405453-406284
N045-57-100B 00	1		内色 NA3 フラック 961201-970301
			STC タイフ
			961201 - 970301
			NA8C 406284-407464
N045-57-100D 00	1		内色 NA3 フラック 970301-
			STC タイフ
			970301 -
			NA8C 407464-
N046-57-100 88	1		内色 NA4 NA5 タン -960801
			STD タイフ
			- 960801
			NA8C -405453
N046-57-100A 88	1		内色 NA4 NA5 タン 960801-961001
			STD タイフ
			960801 - 961001
			NA8C 405453-406153
N046-57-100B 88	1		内色 NA4 NA5 タン 961001-961201
			STD タイフ
			961001 - 961201
			NA8C 406153-406284
N046-57-100C 88	1		内色 NA4 NA5 タン 961201-970301
			STD タイフ
			961201 - 970301
			NA8C 406284-407464
N046-57-100D 88	1		内色 NA4 NA5 タン 970301-
			STD タイフ
			970301 -
			NA8C 407464-
N047-57-100 25	1		内色 NA7 ムト'レスト スレ'-951201-960801
			VR-LTD-A,

			STA タイフ
			941101 -
			NA8C 303100-
NA81-88-161 88	1		内色 NA4 NA5 タン -941101
			V-SP, V-SP-2,
			STB タイフ
			- 941101
			NA8C -303100
NA81-88-161A 88	1		内色 NA4 NA5 タン 941101-950508
			V-SP, V-SP-2,
			STB タイフ
			941101 - 950508
			NA8C 303100-306826
NA81-88-161B 88	1		内色 NA4 NA5 タン 950508-
			V-SP, V-SP-2,
			STB タイフ
			950508 -
			NA8C 306826-
88-180	700シート H'ック(L)	N024-88-180 88	1 内色 NA4 NA5 タン
			STB-タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ センソリ-サント' ナ
		N025-88-180 88	1 内色 NA4 NA5 タン
			V-SP, V-SP-2,
			STB-タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ センソリ-サント' ナ
		N026-88-180 00	1 内色 NA3 フラック
			SP, S-SP,
			STA-タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ
		N027-88-180 00	1 内色 NA3 フラック
			STA-タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ, センソリ-サント' ナ
		N028-88-180 00	1 内色 NA3 フラック
			STA-タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ, センソリ-サント' ナ
		N031-88-180 00	1 内色 NA3 フラック -950508
			STC タイフ
			- 950508
			NA8C -306826
		N031-88-180A 00	1 内色 NA3 フラック 950508-
			STC タイフ
			950508 -
			NA8C 306826-
		N032-88-180 88	1 内色 NA4 NA5 タン
			STD タイフ
		N033-88-180 88	1 内色 NA4 NA5 タン
			STB-タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ センソリ-サント' ナ
		N036-88-180 00	1 内色 NA3 フラック
			G-LTD,
			STF タイフ
			941101 -
			NA8C 303100-
		N037-88-180 17	1 内色 NA6 レット
			R-LTD,
			STG タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ
		N038-88-180 17	1 内色 NA6 レット
			STG タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ
88-181	シート H'ックトリム(L)	N024-88-181 88	1 内色 NA4 NA5 タン
			STB-タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ センソリ-サント' ナ
		N025-88-181 88	1 内色 NA4 NA5 タン
			V-SP, V-SP-2,
			STB-タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ センソリ-サント' ナ
		N026-88-181 00	1 内色 NA3 フラック
			SP, S-SP,
			STA-タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ
			STA-タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ, センソリ-サント' ナ
		N028-88-181 00	1 内色 NA3 フラック
			STA-タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ, センソリ-サント' ナ
		N031-88-181 00	1 内色 NA3 フラック -950508
			STC タイフ
			- 950508
			NA8C -306826
		N031-88-181A 00	1 内色 NA3 フラック 950508-
			STC タイフ
			950508 -
			NA8C 306826-
		N032-88-181 88	1 内色 NA4 NA5 タン
			STD タイフ
		N033-88-181 88	1 内色 NA4 NA5 タン
			STB-タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ センソリ-サント' ナ
		N036-88-181 00	1 内色 NA3 フラック
			G-LTD,
			STF タイフ
			941101 -
			NA8C 303100-
		N037-88-181 17	1 内色 NA6 レット
			R-LTD,
			STG タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ
		N038-88-181 17	1 内色 NA6 レット
			STG タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ
88-6H2	07- クッション(R)	F104-88-6H2 02	1 内色 NA3 フラック
			RS-LTD,
			STE タイフ
88-6H3	UP クッション(R)	F104-88-6H3 02	1 内色 NA3 フラック
			RS-LTD,
			STE タイフ
88-6J2	07- クッション(L)	F104-88-6J2 02	1 内色 NA3 フラック
			RS-LTD,
			STE タイフ
88-6J3	UP クッション(L)	F104-88-6J3 02	1 内色 NA3 フラック
			RS-LTD,
			STE タイフ
N A 8 C シ リ ー ズ 2			
57-100	700シート(R)	N035-57-100 02	1 内色 NA3 フラック -970801
			- 970801
			NA8C -408676
		N041-57-100 00	1 内色 NA3 フラック -960801
			NORMAL, S-SP,
			STA タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ
			- 960801
			NA8C -405453
		N041-57-100A 00	1 内色 NA3 フラック 960801-961201
			NORMAL, S-SP,
			STA タイフ, ムト'レスト スレ'-カー ナ
			960801 - 961201
			NA8C 405453-406284
		N041-57-100B 00	1 内色 NA3 フラック 961201-970301

			NA8C 405453-406284
N042-57-150B 00	1	内色 NA3 プラック 961201-970301	
		NORMAL-OPT, S-SP-OPT,	
		STA タイフ, ハット・レスト スェー・カー・ナ	
		961201 - 970301	
N042-57-150G 00	1	内色 NA3 プラック 970301-	
		NORMAL-OPT, S-SP-OPT,	
		STA タイフ, ハット・レスト スェー・カー・ナ	
		970301 -	
		NA8C 407464-	
N043-57-150 88	1	内色 NA4 NA5 タン -960801	
		STB タイフ, ハット・レスト スェー・カー・ナ	
		- 960801	
		NA8C -405453	
N043-57-150A 88	1	内色 NA4 NA5 タン 960801-961001	
		STB タイフ, ハット・レスト スェー・カー・ナ	
		960801 - 961001	
		NA8C 405453-406153	
N043-57-150B 88	1	内色 NA4 NA5 タン 961001-961201	
		STB タイフ, ハット・レスト スェー・カー・ナ	
		961001 - 961201	
		NA8C 406153-406284	
N043-57-150C 88	1	内色 NA4 NA5 タン 961201-970301	
		STB タイフ, ハット・レスト スェー・カー・ナ	
		961201 - 970301	
		NA8C 406284-407464	
N043-57-150D 88	1	内色 NA4 NA5 タン 970301-	
		STB タイフ, ハット・レスト スェー・カー・ナ	
		970301 -	
		NA8C 407464-	
N044-57-150 88	1	内色 NA4 NA5 タン -960801	
		V-SP,	
		STB タイフ, ハット・レスト スェー・カー・ナ	
		- 960801	
		NA8C -405453	
N044-57-150A 88	1	内色 NA4 NA5 タン 960801-961001	
		V-SP,	
		STB タイフ, ハット・レスト スェー・カー・ナ	
		960801 - 961001	
		NA8C 405453-406153	
N044-57-150B 88	1	内色 NA4 NA5 タン 961001-961201	
		V-SP,	
		STB タイフ, ハット・レスト スェー・カー・ナ	
		961001 - 961201	
		NA8C 406153-406284	
N044-57-150C 88	1	内色 NA4 NA5 タン 961201-970301	
		V-SP,	
		STB タイフ, ハット・レスト スェー・カー・ナ	
		961201 - 970301	
		NA8C 406284-407464	
N044-57-150D 88	1	内色 NA4 NA5 タン 970301-	
		V-SP,	
		STB タイフ, ハット・レスト スェー・カー・ナ	
		970301 -	
		NA8C 407464-	
N045-57-150 00	1	内色 NA3 プラック -960801	
		STC タイフ	
		- 960801	
		NA8C -405453	
N045-57-150A 00	1	内色 NA3 プラック 960801-961201	
		STC タイフ	
		960801 - 961201	
		NA8C 405453-406284	
N045-57-150B 00	1	内色 NA3 プラック 961201-970301	
		STC タイフ	
		961201 - 970301	
		NA8C 406284-407464	
N045-57-150D 00	1	内色 NA3 プラック 970301-	
		STC タイフ	
		970301 -	
		NA8C 407464-	
N046-57-150 88	1	内色 NA4 NA5 タン -960801	
		STD タイフ	
		- 960801	
		NA8C -405453	
N046-57-150A 88	1	内色 NA4 NA5 タン 960801-961001	
		STD タイフ	
		960801 - 961001	
		NA8C 405453-406153	
N046-57-150B 88	1	内色 NA4 NA5 タン 961001-961201	
		STD タイフ	
		961001 - 961201	
		NA8C 406153-406284	
N046-57-150C 88	1	内色 NA4 NA5 タン 961201-970301	
		STD タイフ	
		961201 - 970301	
		NA8C 406284-407464	
N046-57-150D 88	1	内色 NA4 NA5 タン 970301-	
		STD タイフ	
		970301 -	
		NA8C 407464-	
N047-57-150 25	1	内色 NA7 ライト ベー・ジュ 951201-960801	
		VR-LTD-A,	
		STF タイフ	
		951201 - 960801	
		NA8C 401726-405453	
N047-57-150A 25	1	内色 NA7 ライト ベー・ジュ 960801-961001	
		VR-LTD-A,	
		STF タイフ	
		960801 - 961001	
		NA8C 405453-406153	
N047-57-150B 25	1	内色 NA7 ライト ベー・ジュ 961001-961201	
		VR-LTD-A,	
		STF タイフ	
		961001 - 961201	
		NA8C 406153-406284	
N047-57-150C 25	1	内色 NA7 ライト ベー・ジュ 961201-970301	
		VR-LTD-A,	
		STF タイフ	
		961201 - 970301	
		NA8C 406284-407464	

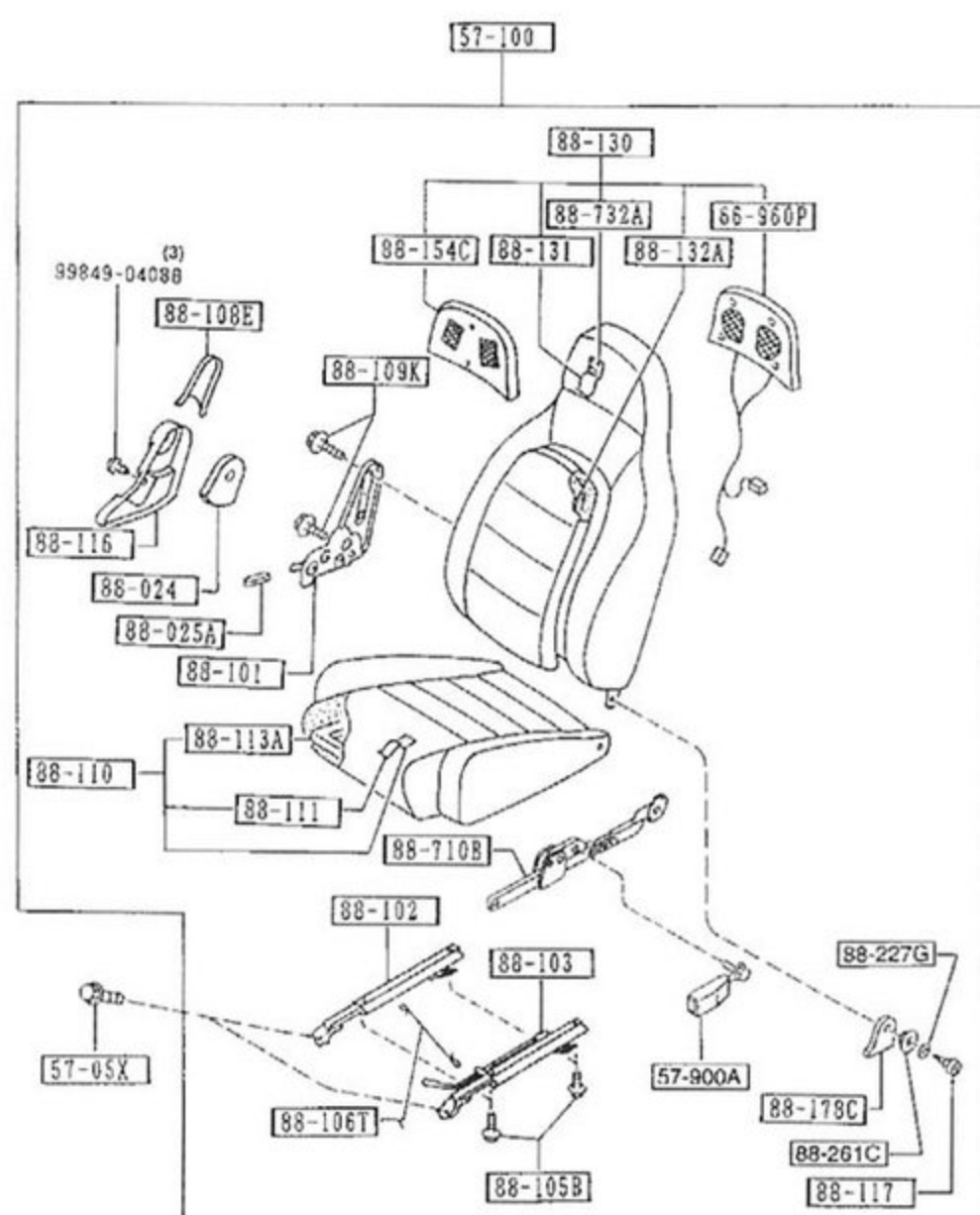
			STF タイフ
			951201 - 960801
			NA8C 401726-405453
N047-57-100A 25	1	内色 NA7 ライト ベー・ジュ 960801-961001	
		VR-LTD-A,	
		STF タイフ	
		960801 - 961001	
		NA8C 405453-406153	
N047-57-100B 25	1	内色 NA7 ライト ベー・ジュ 961001-961201	
		VR-LTD-A,	
		STF タイフ	
		961001 - 961201	
		NA8C 406153-406284	
N047-57-100C 25	1	内色 NA7 ライト ベー・ジュ 961201-970301	
		VR-LTD-A,	
		STF タイフ	
		961201 - 970301	
		NA8C 406284-407464	
N047-57-100D 25	1	内色 NA7 ライト ベー・ジュ 970301-	
		VR-LTD-A,	
		STF タイフ	
		970301 -	
		NA8C 407464-	
N048-57-100 02	1	内色 NA3 プラック 951201-960801	
		VR-LTD-B,	
		STG タイフ	
		951201 - 960801	
		NA8C 401726-405453	
N048-57-100A 02	1	内色 NA3 プラック 960801-961001	
		VR-LTD-B,	
		STG タイフ	
		960801 - 961001	
		NA8C 405453-406153	
N048-57-100B 02	1	内色 NA3 プラック 961001-961201	
		VR-LTD-B,	
		STG タイフ	
		961001 - 961201	
		NA8C 406153-406284	
N048-57-100C 02	1	内色 NA3 プラック 961201-970301	
		VR-LTD-B,	
		STG タイフ	
		961201 - 970301	
		NA8C 406284-407464	
N048-57-100D 02	1	内色 NA3 プラック 970301-	
		VR-LTD-B,	
		STG タイフ	
		970301 -	
		NA8C 407464-	
N049-57-100A 17	1	内色 NA8 レット 960601-960801	
		STH タイフ	
		960601 - 960801	
		NA8C -405453	
N049-57-100B 17	1	内色 NA8 レット 960801-961001	
		STH タイフ	
		960801 - 961001	
		NA8C 405453-406153	
N049-57-100C 17	1	内色 NA8 レット 961001-961201	
		STH タイフ	
		961001 - 961201	
		NA8C 406153-406284	
N049-57-100D 17	1	内色 NA8 レット 961201-970301	
		STH タイフ	
		961201 - 970301	
		NA8C 406284-407464	
N049-57-100E 17	1	内色 NA8 レット 970301-	
		STH タイフ	
		970301 -	
		NA8C 407464-	
N050-57-100A 02	1	内色 NA3 プラック 961201-970301	
		STJ タイフ	
		961201 - 970301	
		NA8C 406284-407464	
N050-57-100B 02	1	内色 NA3 プラック 970301-	
		STJ タイフ	
		970301 -	
		NA8C 407464-	
N063-57-100A 02	1	内色 NA3 オブ・ラック/ラック 970801-	
		STK タイフ	
		970801 -	
		NA8C 408676-	
57-150	フロントシート(L)	N035-57-150 02	1
		内色 NA3 プラック -970801	
		- 970801	
		NA8C -408676	
N041-57-150 00	1	内色 NA3 プラック -960801	
		NORMAL, S-SP,	
		STA タイフ, ハット・レスト スェー・カー・ナ	
		- 960801	
		NA8C -405453	
N041-57-150A 00	1	内色 NA3 プラック 960801-961201	
		NORMAL, S-SP,	
		STA タイフ, ハット・レスト スェー・カー・ナ	
		960801 - 961201	
		NA8C 405453-406284	
N041-57-150B 00	1	内色 NA3 プラック 961201-970301	
		NORMAL, S-SP,	
		STA タイフ, ハット・レスト スェー・カー・ナ	
		961201 - 970301	
		NA8C 406284-407464	
N041-57-150F 00	1	内色 NA3 プラック 970301-	
		NORMAL, S-SP,	
		STA タイフ, ハット・レスト スェー・カー・ナ	
		970301 -	
		NA8C 407464-	
N042-57-150 00	1	内色 NA3 プラック -960801	
		NORMAL-OPT, S-SP-OPT,	
		STA タイフ, ハット・レスト スェー・カー・ナ	
		- 960801	
		NA8C -405453	
N042-57-150A 00	1	内色 NA3 プラック 960801-961201	
		NORMAL-OPT, S-SP-OPT,	
		STA タイフ, ハット・レスト スェー・カー・ナ	
		960801 - 961201	

			NORMAL, S-SP, STA タイフ
			STC タイフ
			970301 -
			NA8C 407464-
	N043-88-111 88	1	内色 NA4 タン
			V-SP,
			STB タイフ
			STD タイフ
	N047-88-111 25	1	内色 NA7 ライトヘーシェ 951201-
			VR-LTD-A,
			STF タイフ
			951201 -
			NA8C 401726-
	N048-88-111 02	1	内色 NA3 フラック 951201-
			VR-LTD-B,
			STG タイフ
			951201 -
			NA8C 401726-
	N049-88-111 17	1	内色 NA8 レット 960601-
			STH タイフ
			960601 -
	N050-88-111A 02	1	内色 NA3 フラック 961201-
			STJ タイフ
			961201 -
			NA8C 406284-
	N063-88-111A 02	1	内色 NA3 フラック 970801-970901
			STK タイフ
			970801 - 970901
			NA8C 408676-409028
	NB50-88-111 02	1	内色 NA3 フラック 970901-
			STK タイフ
			970901 -
			NA8C 409028-
88-130	フロントシートバック(R)	N041-88-130 00	1 内色 NA3 フラック -970301
			NORMAL, S-SP,
			STA タイフ, ハットレスト スピカー ナン
			- 970301
			NA8C -407464
	N041-88-130B 00	1	内色 NA3 フラック 970301-
			NORMAL, S-SP,
			STA タイフ, ハットレスト スピカー ナン
			970301 -
			NA8C 407464-
	N042-88-130 00	1	内色 NA3 フラック -970301
			NORMAL-OPT, S-SP-OPT,
			STA タイフ, ハットレスト スピカー ナン
			- 970301
			NA8C -407464
	N043-88-130 88	1	内色 NA4 タン -961001
			STB タイフ, ハットレスト スピカー ナン
			- 961001
			NA8C -406153
	N043-88-130A 88	1	内色 NA4 NA5 タン 961001-
			STB タイフ, ハットレスト スピカー ナン
			961001 -
			NA8C 406153-
	N044-88-130 88	1	内色 NA4 タン -961001
			V-SP,
			STB タイフ, ハットレスト スピカー ナン
			- 961001
			NA8C -406153
	N044-88-130A 88	1	内色 NA4 NA5 タン 961001-
			V-SP,
			STB タイフ, ハットレスト スピカー ナン
			961001 -
			NA8C 406153-
	N045-88-130 00	1	内色 NA3 フラック
			STC タイフ
	N046-88-130 88	1	内色 NA4 タン -961001
			STD タイフ
			- 961001
			NA8C -406153
	N046-88-130A 88	1	内色 NA4 NA5 タン 961001-
			STD タイフ
			961001 -
			NA8C 406153-
	N047-88-130 25	1	内色 NA7 ライトヘーシェ 951201-961001
			VR-LTD-A,
			STF タイフ
			951201 - 961001
			NA8C 401726-406153
	N047-88-130A 25	1	内色 NA7 ライトヘーシェ 961001-
			VR-LTD-A,
			STF タイフ
			961001 -
			NA8C 406153-
	N048-88-130 02	1	内色 NA3 フラック 951201-961001
			VR-LTD-B,
			STG タイフ
			951201 -
			NA8C 401726-
			951201 - 961001
			NA8C 401726-406153
	N048-88-130A 02	1	内色 NA3 フラック 961001-
			VR-LTD-B,
			STG タイフ
			961001 -
			NA8C 406153-
	N049-88-130A 17	1	内色 NA8 レット 960601-
			STH タイフ
			960601 -
	N050-88-130A 02	1	内色 NA3 フラック 961201-
			STJ タイフ
			961201 -
			NA8C 406284-
	N063-88-130A 02	1	内色 NA3 フラック 970801-
			STK タイフ
			970801 -
			NA8C 408676-
	N064-88-130 00	1	内色 NA3 フラック 970301-
			NORMAL-OPT, S-SP-OPT,
			STA タイフ, ハットレスト スピカー ナン
			970301 -

		N047-57-150D 25	1 内色 NA7 ライトヘーシェ 970301-
			VR-LTD-A,
			STF タイフ
			970301 -
			NA8C 407464-
		N048-57-150 02	1 内色 NA3 フラック 960601-960801
			VR-LTD-B,
			STG タイフ
			960601 - 960801
			NA8C -405453
		N048-57-150A 02	1 内色 NA3 フラック 960801-961001
			VR-LTD-B,
			STG タイフ
			960801 - 961001
			NA8C 405453-406153
		N048-57-150B 02	1 内色 NA3 フラック 961001-961201
			VR-LTD-B,
			STG タイフ
			961001 - 961201
			NA8C 406153-406284
		N048-57-150C 02	1 内色 NA3 フラック 961201-970301
			VR-LTD-B,
			STG タイフ
			961201 - 970301
			NA8C 406284-407464
		N048-57-150D 02	1 内色 NA3 フラック 970301-
			VR-LTD-B,
			STG タイフ
			970301 -
			NA8C 407464-
		N049-57-150A 17	1 内色 NA8 レット 960601-960801
			STH タイフ
			960601 - 960801
			NA8C -405453
		N049-57-150B 17	1 内色 NA8 レット 960801-961001
			STH タイフ
			960801 - 961001
			NA8C 405453-406153
		N049-57-150C 17	1 内色 NA8 レット 961001-961201
			STH タイフ
			961001 - 961201
			NA8C 406153-406284
		N049-57-150D 17	1 内色 NA8 レット 961201-970301
			STH タイフ
			961201 - 970301
			NA8C 406284-407464
		N049-57-150E 17	1 内色 NA8 レット 970301-
			STH タイフ
			970301 -
			NA8C 407464-
		N050-57-150A 02	1 内色 NA3 フラック 961201-970301
			STJ タイフ
			961201 - 970301
			NA8C 406284-407464
		N050-57-150B 02	1 内色 NA3 フラック 970301-
			STJ タイフ
			970301 -
			NA8C 407464-
		N063-57-150A 02	1 内色 NA3 フラック 970801-
			STK タイフ
			970801 -
			NA8C 408676-
66-960P	シートヒーター スピカー	N020-66-960A	2 NORMAL-OPT, S-SP-OPT, V-SP,
			ハットレスト スピカー ナン
88-110	フロントシートクッション(R)	N041-88-110 00	1 内色 NA3 フラック -970301
			NORMAL, S-SP,
			STA タイフ
			STC タイフ
			- 970301
			NA8C -407464
		N041-88-110A 00	1 内色 NA3 フラック 970301-
			NORMAL, S-SP,
			STA タイフ
			STC タイフ
			970301 -
			NA8C 407464-
		N043-88-110 88	1 内色 NA4 タン
			V-SP,
			STB タイフ
			STD タイフ
		N047-88-110 25	1 内色 NA7 ライトヘーシェ 951201-
			VR-LTD-A,
			STF タイフ
			951201 -
			NA8C 401726-
		N048-88-110 02	1 内色 NA3 フラック 951201-
			VR-LTD-B,
			STG タイフ
			951201 -
			NA8C 401726-
		N049-88-110 17	1 内色 NA8 レット 960601-
			STH タイフ
			960601 -
		N050-88-110A 02	1 内色 NA3 フラック 961201-
			STJ タイフ
			961201 -
			NA8C 406284-
		N063-88-110A 02	1 内色 NA3 フラック 970801-970901
			STK タイフ
			970801 - 970901
			NA8C 408676-409028
		NB50-88-110 02	1 内色 NA3 フラック 970901-
			STK タイフ
			970901 -
			NA8C 409028-
88-111	シートクッショントリム(R)	N041-88-111 00	1 内色 NA3 フラック -970301
			NORMAL, S-SP,
			STA タイフ
			STC タイフ
			- 970301
			NA8C -407464
		N041-88-111A 00	1 内色 NA3 フラック 970301-

			NA8C 406284-
	N063-88-160A 02	1	内色 NA3 オフ-ブラック/ブラック 970801-970901
			STK タイフ
			970801 - 970901
			NA8C 408676-409028
	NB50-88-160 02	1	内色 NA3 オフ-ブラック/ブラック 970901-
			STK タイフ
			970901 -
			NA8C 409028-
88-161	シート クッション トリム (L)	N041-88-161 00	1 内色 NA3 ブラック -970301
			NORMAL, S-SP,
			STA タイフ
			STC タイフ
			- 970301
			NA8C -407464
		N041-88-161A 00	1 内色 NA3 ブラック 970301-
			NORMAL, S-SP,
			STA タイフ
			STC タイフ
			970301 -
			NA8C 407464-
		N043-88-161 88	1 内色 NA4 タン
			V-SP,
			STB タイフ
			STD タイフ
		N047-88-161 25	1 内色 NA7 ライト ベージュ 951201-
			VR-LTD-A,
			STF タイフ
			951201 -
			NA8C 401726-
		N048-88-161 02	1 内色 NA3 ブラック 951201-
			VR-LTD-B,
			STG タイフ
			951201 -
			NA8C 401726-
		N049-88-161 17	1 内色 NA8 レット 960601-
			STH タイフ
			960601 -
		N050-88-161A 02	1 内色 NA3 ブラック 961201-
			STJ タイフ
			961201 -
			NA8C 406284-
		N063-88-161A 02	1 内色 NA3 オフ-ブラック/ブラック 970801-970901
			STK タイフ
			970801 - 970901
			NA8C 408676-409028
		NB50-88-161 02	1 内色 NA3 オフ-ブラック/ブラック 970901-
			STK タイフ
			970901 -
			NA8C 409028-
88-180	フロントシート バック (L)	N041-88-180 00	1 内色 NA3 ブラック -970301
			NORMAL, S-SP,
			STA タイフ, ハットレスト スレ-カー ナン
			- 970301
			NA8C -407464
		N041-88-180B 00	1 内色 NA3 ブラック 970301-
			NORMAL, S-SP,
			STA タイフ, ハットレスト スレ-カー ナン
			970301 -
			NA8C 407464-
		N042-88-180 00	1 内色 NA3 ブラック -970301
			NORMAL-OPT, S-SP-OPT,
			STA タイフ, ハットレスト スレ-カー ナン
			- 970301
			NA8C -407464
		N043-88-180 88	1 内色 NA4 タン -961001
			STB タイフ, ハットレスト スレ-カー ナン
			- 961001
			NA8C -406153
		N043-88-180A 88	1 内色 NA4 NA5 タン 961001-
			STB タイフ, ハットレスト スレ-カー ナン
			961001 -
			NA8C 406153-
		N044-88-180 88	1 内色 NA4 タン -961001
			V-SP,
			STB タイフ, ハットレスト スレ-カー ナン
			961001 -
			NA8C 406153-
		N045-88-180 00	1 内色 NA3 ブラック
			STC タイフ
		N046-88-180 88	1 内色 NA4 タン -961001
			STD タイフ
			- 961001
			NA8C -406153
		N046-88-180A 88	1 内色 NA4 NA5 タン 961001-
			STD タイフ
			961001 -
			NA8C 406153-
		N047-88-180 25	1 内色 NA7 ベージュ 951201-961001
			VR-LTD-A,
			STF タイフ
			951201 - 961001
			NA8C 401726-406153
		N047-88-180A 25	1 内色 NA7 ベージュ 961001-
			VR-LTD-A,
			STF タイフ
			961001 -
			NA8C 406153-
		N048-88-180 02	1 内色 NA3 ブラック 951201-961001
			VR-LTD-B,
			STG タイフ
			951201 - 961001
			NA8C 401726-406153
		N048-88-180A 02	1 内色 NA3 ブラック 961001-
			VR-LTD-B,
			STG タイフ
			951201 - 961001
			NA8C 401726-406153

			NA8C 407464-
88-131	シート バック トリム (R)	N041-88-131 00	1 内色 NA3 ブラック -970301
			NORMAL, S-SP,
			STA タイフ, ハットレスト スレ-カー ナン
			- 970301
			NA8C -407464
		N041-88-131B 00	1 内色 NA3 ブラック 970301-
			NORMAL, S-SP,
			STA タイフ, ハットレスト スレ-カー ナン
			970301 -
			NA8C 407464-
		N042-88-131 00	1 内色 NA3 ブラック -970301
			NORMAL-OPT, S-SP-OPT,
			STA タイフ, ハットレスト スレ-カー ナン
			- 970301
			NA8C -407464
		N043-88-131 88	1 内色 NA4 タン -961001
			STB タイフ, ハットレスト スレ-カー ナン
			- 961001
			NA8C -406153
		N043-88-131A 88	1 内色 NA4 NA5 タン 961001-
			STB タイフ, ハットレスト スレ-カー ナン
			961001 -
			NA8C 406153-
		N044-88-131 88	1 内色 NA4 タン -961001
			V-SP,
			STB タイフ, ハットレスト スレ-カー ナン
			- 961001
			NA8C -406153
		N044-88-131A 88	1 内色 NA4 NA5 タン 961001-
			V-SP,
			STB タイフ, ハットレスト スレ-カー ナン
			961001 -
			NA8C 406153-
		N045-88-131 00	1 内色 NA3 ブラック
			STC タイフ
		N046-88-131 88	1 内色 NA4 タン -961001
			STD タイフ
			- 961001
			NA8C -406153
		N046-88-131A 88	1 内色 NA4 NA5 タン 961001-
			STD タイフ
			961001 -
			NA8C 406153-
		N047-88-131 25	1 内色 NA7 ベージュ 951201-961001
			VR-LTD-A,
			STF タイフ
			951201 - 961001
			NA8C 401726-406153
		N047-88-131A 25	1 内色 NA7 ベージュ 961001-
			VR-LTD-A,
			STF タイフ
			961001 -
			NA8C 406153-
		N048-88-131 02	1 内色 NA3 ブラック 951201-961001
			VR-LTD-B,
			STG タイフ
			951201 - 961001
			NA8C 401726-406153
		N048-88-131A 02	1 内色 NA3 ブラック 961001-
			VR-LTD-B,
			STG タイフ
			961001 -
			NA8C 406153-
		N049-88-131A 17	1 内色 NA8 レット 960601-
			STH タイフ
			960601 -
		N050-88-131A 02	1 内色 NA3 ブラック 961201-
			STJ タイフ
			961201 -
			NA8C 406284-
		N063-88-131A 02	1 内色 NA3 オフ-ブラック/ブラック 970801-
			STK タイフ
			970801 -
			NA8C 408676-
		N064-88-131 00	1 内色 NA3 ブラック 970301-
			NORMAL-OPT, S-SP-OPT,
			STA タイフ, ハットレスト スレ-カー ナン
			970301 -
			NA8C 407464-
88-160	フロントシート クッション (L)	N041-88-160 00	1 内色 NA3 ブラック -970301
			NORMAL, S-SP,
			STA タイフ
			STC タイフ
			- 970301
			NA8C -407464
		N041-88-160A 00	1 内色 NA3 ブラック 970301-
			NORMAL, S-SP,
			STA タイフ
			STC タイフ
			970301 -
			NA8C 407464-
		N043-88-160 88	1 内色 NA4 タン
			V-SP,
			STB タイフ
			STD タイフ
		N047-88-160 25	1 内色 NA7 ライト ベージュ 951201-
			VR-LTD-A,
			STF タイフ
			951201 -
			NA8C 401726-
		N048-88-160 02	1 内色 NA3 ブラック 951201-
			VR-LTD-B,
			STG タイフ
			951201 -
			NA8C 401726-
		N049-88-160 17	1 内色 NA8 レット 960601-
			STH タイフ
			960601 -
		N050-88-160A 02	1 内色 NA3 ブラック 961201-
			STJ タイフ
			961201 -



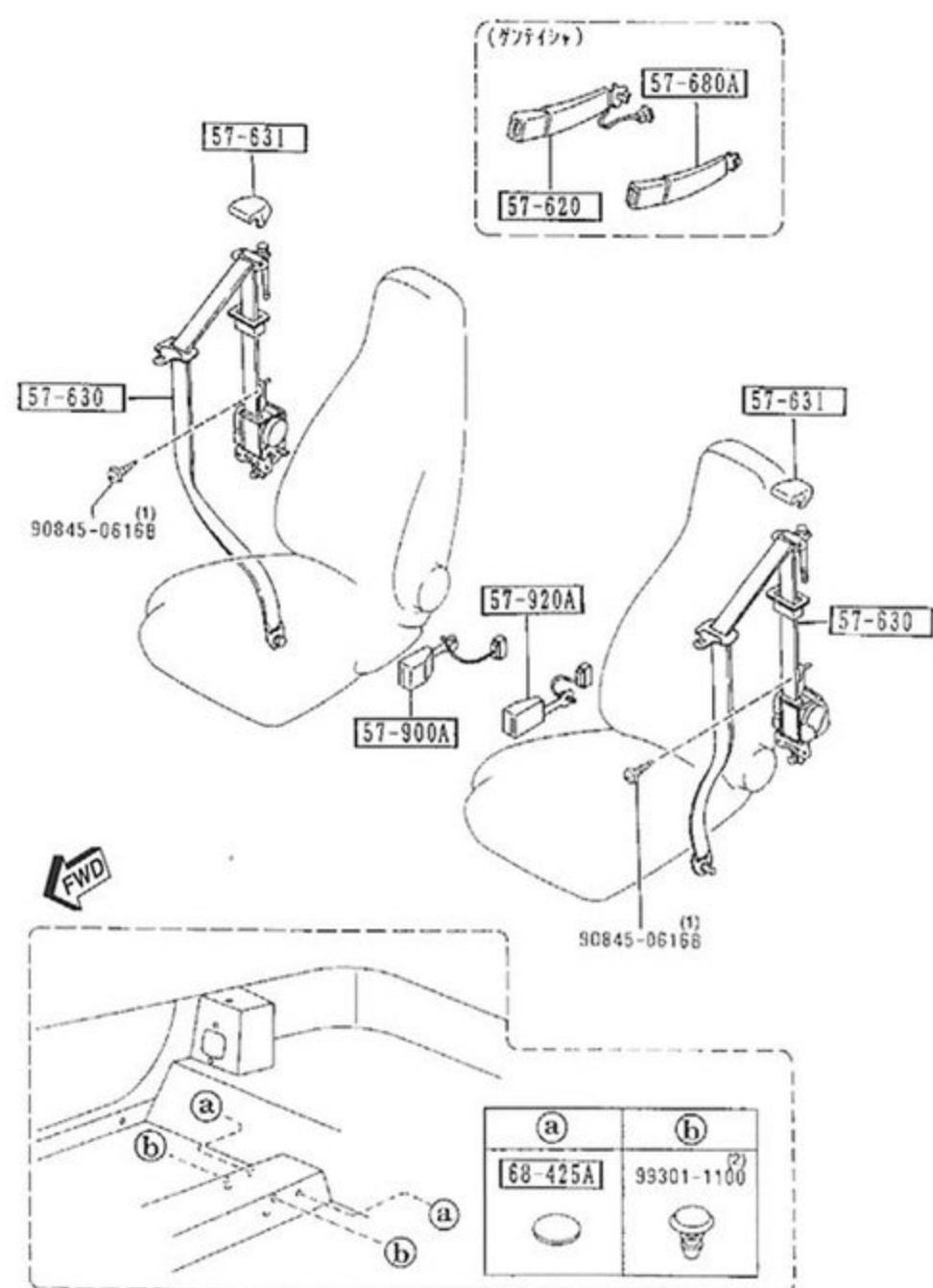
NA8Cシリーズ2

シートベルト/5790

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE前期				
57-620	フロントシートベルト'A'	N002-57-620 00	1	内色 NA0 NA1 7'ラック 910801- レフト 3'1 910801 - NA6CE 150229-
		NA01-57-620 00	1	内色 NA0 NA1 7'ラック 910801 - 910801 NA6CE -150229
57-630	フロントシートベルト'B'	N001-57-630 00	2	内色 NA0 7'ラック 910801 - 910801 NA6CE -150229
		N001-57-630 88	2	内色 NA1 タン 7'ラック 910801 - 910801 NA6CE -150229
		N002-57-630 00	2	内色 NA0 7'ラック 910801- 910801 - NA6CE 150229-
		N002-57-630 88	2	内色 NA1 タン 910801- 910801 - NA6CE 150229-
57-631	アンカー カハ-	NA01-57-631B 00	2	内色 NA0 NA1 7'ラック
57-680	フロントシートベルト'A'	N002-57-680 00	1	内色 NA0 NA1 7'ラック 910801- ライト 3'1 910801 - NA6CE 150229-
		NA01-57-680 00	1	内色 NA0 NA1 7'ラック 910801 ライト 3'1 - 910801 NA6CE -150229
NA6CE後期				
57-620	フロントシートベルト'A'	N002-57-620 00	1	内色 NA0 NA1 NA2 7'ラック 930301 - 930301 NA6CE -212846
		N002-57-620A 00	1	内色 NA0 NA1 NA2 7'ラック 930301- 930301 - NA6CE 209199-
				NA6CE 212846-
57-630	フロントシートベルト'B'	N002-57-630 00	2	内色 NA0 7'ラック
		N002-57-630 17	2	内色 NA2 レット
		N002-57-630 88	2	内色 NA1 タン
57-631	アンカー カハ-	NA01-57-631B 00	2	内色 NA0 NA1 NA2 7'ラック
57-680	フロントシートベルト'A'	N002-57-680 00	1	内色 NA0 NA1 NA2 7'ラック 930301 - 930301 NA6CE -212846
		N002-57-680A 00	1	内色 NA0 NA1 NA2 7'ラック 930301- 930301 - NA6CE 209199-
				NA6CE 212846-
NA8Cシリーズ1				
57-630	フロントシートベルト'B'	N026-57-630A 00	2	内色 NA3 7'ラック 931101 - 931101 NA8C -106405
		N026-57-630A 88	2	内色 NA4 NA5 タン 931101 - 931101 NA8C -106405
		N026-57-630B 00	2	内色 NA3 7'ラック 931101- 931101 -

				NA8C 406153-
		N049-88-180A 17	1	内色 NA8 レット 960601- STH タイフ
				960601 -
		N050-88-180A 02	1	内色 NA3 プラック 961201- STJ タイフ
				961201 -
				NA8C 406284-
		N063-88-180A 02	1	内色 NA3 オブプラック/プラック 970801- STK タイフ
				970801 -
				NA8C 408676-
		N064-88-180 00	1	内色 NA3 プラック 970301- NORMAL-OPT, S-SP-OPT, STA タイフ,ハットレスト スピーカー ナ
				970301 -
				NA8C 407464-
88-181	シートバックトリム(L)	N041-88-181 00	1	内色 NA3 プラック 970301 NORMAL, S-SP, STA タイフ,ハットレスト スピーカー ナ
				- 970301
				NA8C -407464
		N041-88-181B 00	1	内色 NA3 プラック 970301- NORMAL, S-SP, STA タイフ,ハットレスト スピーカー ナ
				970301 -
				NA8C 407464-
		N042-88-181 00	1	内色 NA3 プラック 970301 NORMAL-OPT, S-SP-OPT, STA タイフ,ハットレスト スピーカー ナ
				- 970301
				NA8C -407464
		N043-88-181 88	1	内色 NA4 タン 961001 STB タイフ,ハットレスト スピーカー ナ
				- 961001
				NA8C -406153
		N043-88-181A 88	1	内色 NA4 NA5 タン 961001- STB タイフ,ハットレスト スピーカー ナ
				961001 -
				NA8C 406153-
		N044-88-181 88	1	内色 NA4 タン 961001 V-SP, STB タイフ,ハットレスト スピーカー ナ
				- 961001
				NA8C -406153
		N044-88-181A 88	1	内色 NA4 NA5 タン 961001- V-SP, STB タイフ,ハットレスト スピーカー ナ
				961001 -
				NA8C 406153-
		N045-88-181 00	1	内色 NA3 プラック STC タイフ
		N046-88-181 88	1	内色 NA4 タン 961001 STD タイフ
				- 961001
				NA8C -406153
		N046-88-181A 88	1	内色 NA4 NA5 タン 961001- STD タイフ
				961001 -
				NA8C 406153-
		N047-88-181 25	1	内色 NA7 ヘッドレスト 951201-961001 VR-LTD-A, STF タイフ
				951201 - 961001
				NA8C 401726-406153
		N047-88-181A 25	1	内色 NA7 ヘッドレスト 961001- VR-LTD-A, STF タイフ
				961001 -
				NA8C 406153-
		N048-88-181 02	1	内色 NA3 プラック 951201-961001 VR-LTD-B, STG タイフ
				951201 - 961001
				NA8C 401726-406153
		N048-88-181A 02	1	内色 NA3 プラック 961001- VR-LTD-B, STG タイフ
				961001 -
				NA8C 406153-
		N049-88-181A 17	1	内色 NA8 レット 960601- STH タイフ
				960601 -
		N050-88-181A 02	1	内色 NA3 プラック 961201- STJ タイフ
				961201 -
				NA8C 406284-
		N063-88-181A 02	1	内色 NA3 オブプラック/プラック 970801- STK タイフ
				970801 -
				NA8C 408676-
		N064-88-181 00	1	内色 NA3 プラック 970301- NORMAL-OPT, S-SP-OPT, STA タイフ,ハットレスト スピーカー ナ
				970301 -
				NA8C 407464-
88-141B	フロントヘッドレストトリム	N031-88-141A 00	2	内色 NA3 プラック STC タイフ
		N046-88-141 88	2	内色 NA4 タン STD タイフ
88-6H2	ドアクッション(R)	F104-88-6H2 02	1	内色 NA3 プラック 970801 - 970801
				NA8C -408676
88-6H3	UPクッション(R)	F104-88-6H3 02	1	内色 NA3 プラック 970801 - 970801
				NA8C -408676
88-6J2	ドアクッション(L)	F104-88-6J2 02	1	内色 NA3 プラック 970801 - 970801
				NA8C -408676
88-6J3	UPクッション(L)	F104-88-6J3 02	1	内色 NA3 プラック 970801

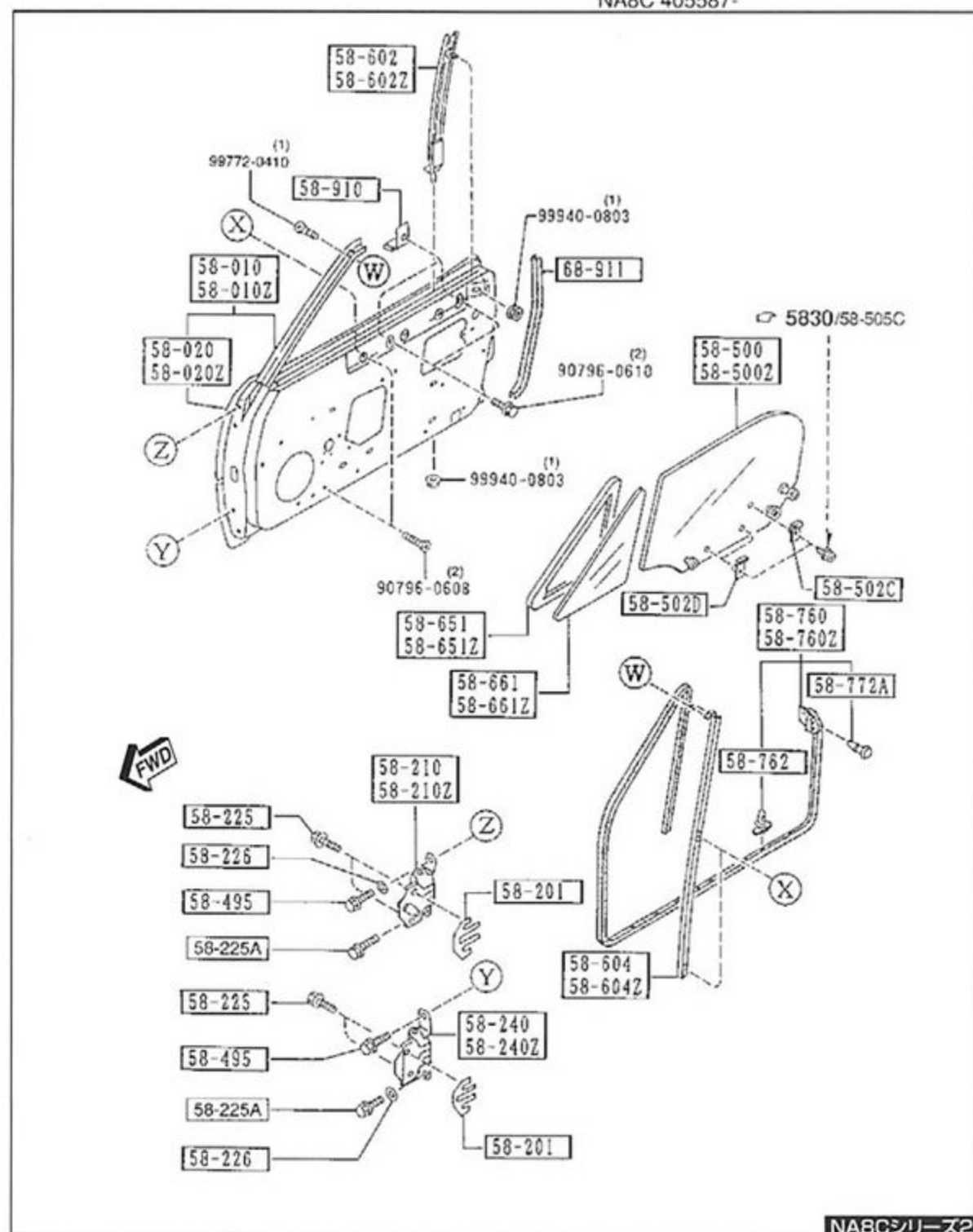
			シヨシキカワ
			IA-H'ツク'ツキ
			961201 -
			NA8C 406284-
N041-57-630B 00	2	内色 NA3 NA7 NA8 7'ラック 961201-	
			IA-H'ツク'ナシ
			961201 -
			NA8C 406284-
N041-57-630B 88	2	内色 NA4 NA5 タン 961201-	
			IA-H'ツク'ナシ
			961201 -
			NA8C 406284-
N042-57-630 00	1	内色 NA3 NA7 NA8 7'ラック -960601	
			ウンテンキカワ
			IA-H'ツク'ツキ
			- 960601
			NA8C -404724
N042-57-630 88	1	内色 NA4 NA5 タン -960601	
			ウンテンキカワ
			IA-H'ツク'ツキ
			- 960601
			NA8C -404724
N042-57-630A 00	1	内色 NA3 NA7 NA8 7'ラック	
			960601-961201
			ウンテンキカワ
			IA-H'ツク'ツキ
			960601 - 961201
			NA8C 404724-406284
N042-57-630A 88	1	内色 NA4 NA5 タン 960601-961201	
			ウンテンキカワ
			IA-H'ツク'ツキ
			960601 - 961201
			NA8C 404724-406284
N042-57-630B 00	1	内色 NA3 NA7 NA8 7'ラック 961201-	
			ウンテンキカワ
			IA-H'ツク'ツキ
			961201 -
			NA8C 406284-
N042-57-630B 88	1	内色 NA4 NA5 タン 961201-	
			ウンテンキカワ
			IA-H'ツク'ツキ
			961201 -
			NA8C 406284-
57-631 アンカー カハ-	N026-57-631 00	2	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 NA8
			7'ラック
57-680A 7'ラック シートへ'ルト'A'(L)	N040-57-680A 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA7 NA8 7'ラック
			ケンテイジ
57-900A 7'ラック シートへ'ルト'A'(R)	N026-57-620A 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 NA8
			7'ラック -961201
			- 961201
			NA8C -406284
NB55-57-620 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA7 NA8	
			7'ラック 961201-
			961201 -
			NA8C 406284-
57-920A 7'ラック シートへ'ルト'A'(L)	N026-57-680A 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 NA8
			7'ラック -961201
			- 961201
			NA8C -406284
NA92-57-680 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA7 NA8	
			7'ラック 961201-
			961201 -
			NA8C 406284-



NA8Cシリーズ2

			NA8C 106405-
			内色 NA4 NA5 タン 931101-
			931101 -
			NA8C 106405-
57-631 アンカー カハ-	N026-57-631 00	2	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 7'ラック
57-900A 7'ラック シートへ'ルト'A'(R)	N026-57-620A 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 7'ラック
57-920A 7'ラック シートへ'ルト'A'(L)	N026-57-680A 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 7'ラック
NA8C シリーズ 1.5			
57-620 7'ラック シートへ'ルト'A'	N040-57-620A 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA7 7'ラック -950201
			ケンテイジ
			- 950201
			NA8C -304978
57-630 7'ラック シートへ'ルト'B'	N026-57-630B 00	2	内色 NA3 7'ラック -950201
			ケンテイジ オノノク
			- 950201
			NA8C -304978
			内色 NA4 NA5 タン -950201
			ケンテイジ オノノク
			- 950201
			NA8C -304978
			内色 NA3 7'ラック -950201
			IA-H'ツク'ナシ
			ケンテイジ
			- 950201
			NA8C -304978
			内色 NA4 NA5 タン -950201
			IA-H'ツク'ナシ
			ケンテイジ
			- 950201
			NA8C -304978
			内色 NA3 NA6 7'ラック 950201-
			950201 -
			NA8C 304978-
			内色 NA4 NA5 タン 950201-
			950201 -
			NA8C 304978-
			内色 NA3 NA7 7'ラック -950201
			OPT.
			IA-H'ツク'ツキ
			ケンテイジ
			- 950201
			NA8C -304978
			内色 NA4 NA5 タン/7'ラック -950201
			OPT.
			IA-H'ツク'ツキ
			ケンテイジ
			- 950201
			NA8C -304978
57-631 アンカー カハ-	N026-57-631 00	2	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 7'ラック
57-680A 7'ラック シートへ'ルト'B'(L)	N040-57-680A 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA7 7'ラック -950201
			ケンテイジ
			- 950201
			NA8C -304978
57-900A 7'ラック シートへ'ルト'A'(R)	N026-57-620A 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 7'ラック
			ケンテイジ オノノク
			950201 -
			NA8C 304978-
			内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 7'ラック
			ケンテイジ オノノク
			950201 -
			NA8C 304978-
57-920A 7'ラック シートへ'ルト'A'(L)	N026-57-680A 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 7'ラック
			ケンテイジ オノノク
			950201 -
			NA8C 304978-
			内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 7'ラック
			ケンテイジ
			950201 -
			NA8C 304978-
NA8C シリーズ 2			
57-620 7'ラック シートへ'ルト'A'	N040-57-620A 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA7 NA8 7'ラック
			ケンテイジ
57-630 7'ラック シートへ'ルト'B'	N041-57-630 00	1	内色 NA3 NA7 NA8 7'ラック -960601
			シヨシキカワ
			IA-H'ツク'ツキ
			- 960601
			NA8C -404724
			内色 NA4 NA5 タン -960601
			シヨシキカワ
			IA-H'ツク'ツキ
			- 960601
			NA8C -404724
			内色 NA3 NA7 NA8
			7'ラック
			シヨシキカワ
			IA-H'ツク'ツキ
			960601 - 961201
			NA8C 404724-406284
			内色 NA4 NA5 タン 960601-961201
			シヨシキカワ
			IA-H'ツク'ツキ
			960601 - 961201
			NA8C 404724-406284
			内色 NA3 NA7 NA8
			7'ラック
			IA-H'ツク'ナシ
			960601 - 961201
			NA8C 404724-406284
			内色 NA4 NA5 タン 960601-961201
			IA-H'ツク'ナシ
			960601 - 961201
			NA8C 404724-406284
			内色 NA3 NA7 NA8 7'ラック 961201-
			シヨシキカワ
			IA-H'ツク'ツキ
			961201 -
			NA8C 406284-
			内色 NA4 NA5 タン 961201-

			NA8C -402637
NA01-58-760F	1	AN (NA01-58-760G)	960118 - 960501
			NA8C 402637-40441
NA01-58-760G	1	AN (NA01-58-760H)	960501 - 960801
			NA8C 40441-405453
NA01-58-760H	1	AN (NA01-58-760J)	960801 - 960819
			NA8C 405453-405587
NA01-58-760J	1	960819 -	
			NA8C 405587-
58-760Z トアウエザーストリップ (L)	NA01-59-760E	1	AN (NA01-59-760F)
			- 960118
			NA8C -402637
NA01-59-760F	1	AN (NA01-59-760G)	960118 - 960501
			NA8C 402637-40441
NA01-59-760G	1	AN (NA01-59-760H)	960501 - 960801
			NA8C 40441-405453
NA01-59-760H	1	AN (NA01-59-760J)	960801 - 960819
			NA8C 405453-405587
NA01-59-760J	1	960819 -	
			NA8C 405587-



NA8Cシリーズ2

フロントドアロック&レギュレーター／5830

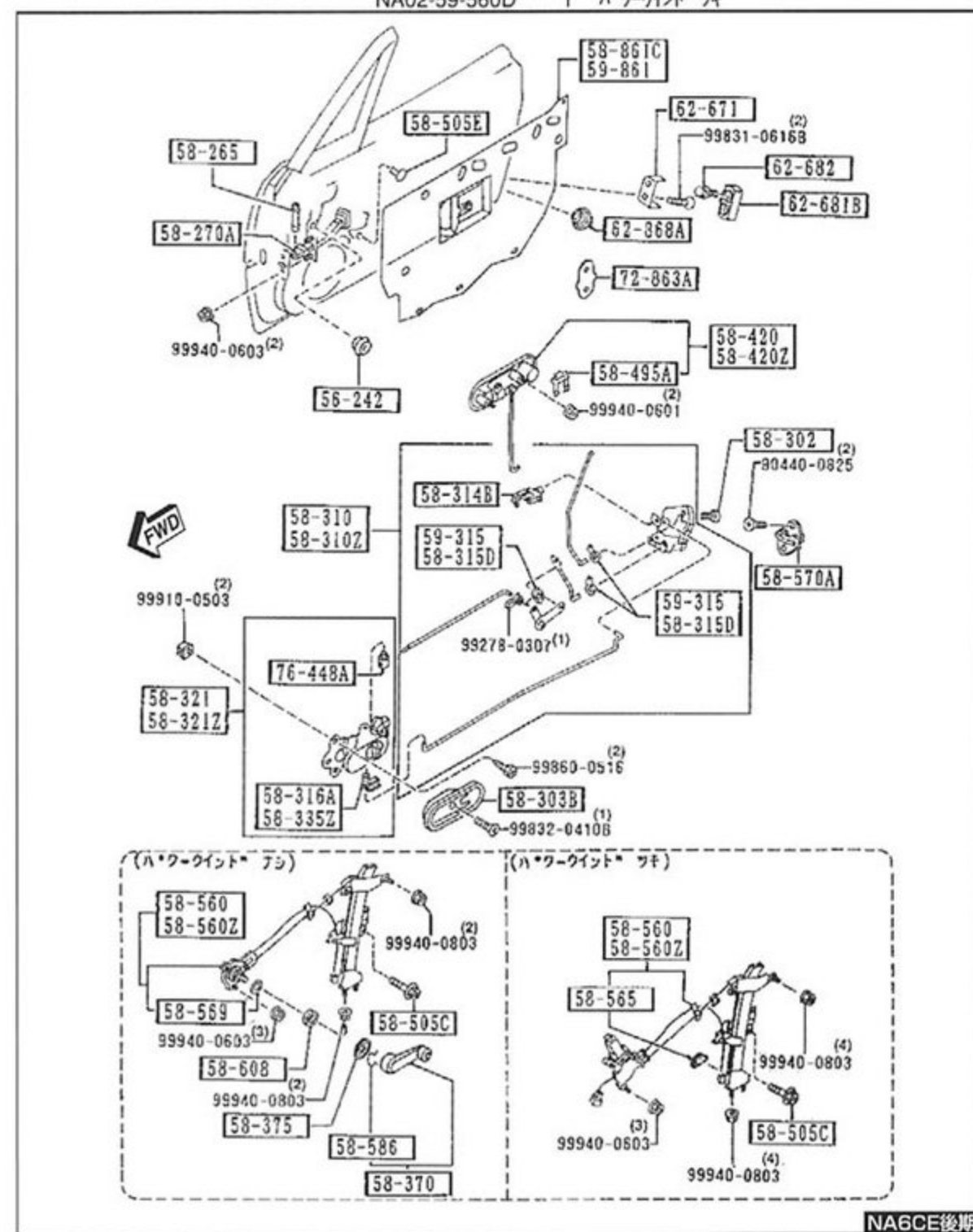
品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
58-303B	インナーハントルカバー	NA01-58-303 00	2	内色 NA0 NA1 プラック
58-310	ドアロック (R)	NA01-58-310B	1	
58-310Z	ドアロック (L)	NA01-59-310B	1	
58-321	インナーハントル (R)	NA01-58-330A 00	1	内色 NA0 NA1 プラック
58-321Z	インナーハントル (L)	NA01-59-330A 00	1	内色 NA0 NA1 プラック
58-370	レギュレーターハントル	B092-58-580 00	2	内色 NA0 NA1 プラック
				BASE,
				ハワーウインド ナシ
58-375	イスカッション	B001-58-582A 00	2	内色 NA0 NA1 プラック
				BASE,
				ハワーウインド ナシ
58-420	アウターハントル (R)	NA01-58-410B	1	- 890627
				NA6CE -100134
		NA01-58-410C	1	890627 - 901002
				NA6CE 100134-129908
		NA01-58-410D	1	901002 -
				NA6CE 129908-
58-420Z	アウターハントル (L)	NA01-59-410B	1	- 890627
				NA6CE -100134
		NA01-59-410C	1	890627 - 901002
				NA6CE 100134-129908
		NA01-59-410D	1	901002 -
				NA6CE 129908-
58-560	ウインドレギュレーター (R)	NA01-58-560B	1	BASE,
				ハワーウインド ナシ
				- 901114
				NA6CE -134223
		NA01-58-560C	1	BASE,
				ハワーウインド ナシ
				901114 -
				NA6CE 134223-
		NA02-58-560B	1	J-LTD, SP-PKG, V-SPE,

フロントドアボディ&ガラス／5800

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
58-010	フロントドアボディ (R)	N001-58-020D	1	- 890710
				NA6CE -100479
		N001-58-020E	1	890710 - 891103
				NA6CE 100479-106491
		N001-58-020F	1	891103 - 901001
				NA6CE 106491-129788
		N001-58-020G	1	901001 -
				NA6CE 129788-
58-010Z	フロントドアボディ (L)	N001-59-020D	1	- 890710
				NA6CE -100479
		N001-59-020E	1	890710 - 891103
				NA6CE 100479-106491
		N001-59-020F	1	891103 - 901001
				NA6CE 106491-129788
		N001-59-020G	1	901001 -
				NA6CE 129788-
58-500	フロントドアガラス (R)	NA01-58-510	1	
58-500Z	フロントドアガラス (L)	NA01-59-510	1	
58-651	ウエザーストリップ (R)	NA01-58-651A	1	
58-651Z	ウエザーストリップ (L)	NA01-59-651A	1	
58-661	ヘンチレーターガラス (R)	NA01-58-661	1	
58-661Z	ヘンチレーターガラス (L)	NA01-59-661	1	
58-760	トアウエザーストリップ (R)	NA01-58-760D	1	
58-760Z	トアウエザーストリップ (L)	NA01-59-760D	1	
NA6CE 後期				
58-010	フロントドアボディ (R)	NAY2-58-020	1	
58-010Z	フロントドアボディ (L)	NAY2-59-020	1	
58-500	フロントドアガラス (R)	NA01-58-510	1	
58-500Z	フロントドアガラス (L)	NA01-59-510	1	
58-651	ウエザーストリップ (R)	NA01-58-651A	1	
58-651Z	ウエザーストリップ (L)	NA01-59-651A	1	
58-661	ヘンチレーターガラス (R)	NA01-58-661	1	
58-661Z	ヘンチレーターガラス (L)	NA01-59-661	1	
58-760	トアウエザーストリップ (R)	NA01-58-760D	1	
58-760Z	トアウエザーストリップ (L)	NA01-59-760D	1	
NA8C シリーズ 1				
58-010	フロントドアボディ (R)	NAY3-58-02X	1	
58-010Z	フロントドアボディ (L)	NAY3-59-02X	1	
58-500	フロントドアガラス (R)	NA01-58-510	1	
58-500Z	フロントドアガラス (L)	NA01-59-510	1	
58-651	ウエザーストリップ (R)	NA01-58-651A	1	A (NA01-58-651B)
58-651Z	ウエザーストリップ (L)	NA01-59-651A	1	A (NA01-59-651B)
58-661	ヘンチレーターガラス (R)	NA01-58-661	1	
58-661Z	ヘンチレーターガラス (L)	NA01-59-661	1	
58-760	トアウエザーストリップ (R)	NA01-58-760D	1	A (NA01-58-760E)
				- 940701
				NA8C -112793
		NA01-58-760E	1	AN (NA01-58-760F)
				940701 -
				NA8C 112793-
58-760Z	トアウエザーストリップ (L)	NA01-59-760D	1	A (NA01-59-760E)
				- 940701
				NA8C -112793
		NA01-59-760E	1	AN (NA01-59-760F)
				940701 -
				NA8C 112793-
NA8C シリーズ 1.5				
58-010	フロントドアボディ (R)	NAY3-58-02X	1	
58-010Z	フロントドアボディ (L)	NAY3-59-02X	1	
58-500	フロントドアガラス (R)	NB11-58-510	1	
58-500Z	フロントドアガラス (L)	NB11-59-510	1	
58-651	ウエザーストリップ (R)	NA01-58-651A	1	A (NA01-58-651B)
58-651Z	ウエザーストリップ (L)	NA01-59-651A	1	A (NA01-59-651B)
58-661	ヘンチレーターガラス (R)	NB11-58-661	1	AN (NB11-58-661A)
58-661Z	ヘンチレーターガラス (L)	NB11-59-661	1	AN (NB11-59-661A)
58-760	トアウエザーストリップ (R)	NA01-58-760E	1	AN (NA01-58-760F)
58-760Z	トアウエザーストリップ (L)	NA01-59-760E	1	AN (NA01-59-760F)
NA8C シリーズ 2				
58-010	フロントドアボディ (R)	NAY3-58-02X	1	- 960701
				NA8C -405186
		NAY4-58-02X	1	AN (NAY4-58-02XA)
				960701 - 970301
				NA8C 405186-407464
		NAY4-58-02XA	1	AN (NAY4-58-02XB)
				970301 -
				NA8C 407464-
58-010Z	フロントドアボディ (L)	NAY3-59-02X	1	- 960701
				NA8C -405186
		NAY4-59-02X	1	AN (NAY4-59-02XA)
				960701 - 970301
				NA8C 405186-407464
		NAY4-59-02XA	1	AN (NAY4-59-02XB)
				970301 -
				NA8C 407464-
58-500	フロントドアガラス (R)	NB11-58-510	1	
58-500Z	フロントドアガラス (L)	NB11-59-510	1	
58-651	ウエザーストリップ (R)	NA01-58-651A	1	A (NA01-58-651B)
				- 970701
				NA8C -408417
		NA01-58-651B	1	970701 -
				NA8C 408417-
58-651Z	ウエザーストリップ (L)	NA01-59-651A	1	A (NA01-59-651B)
				- 970701
				NA8C -408417
		NA01-59-651B	1	970701 -
				NA8C 408417-
58-661	ヘンチレーターガラス (R)	NB11-58-661	1	AN (NB11-58-661A)
				- 970618
				NA8C -408303
		NB11-58-661A	1	970618 -
				NA8C 408303-
58-661Z	ヘンチレーターガラス (L)	NB11-59-661	1	AN (NB11-59-661A)
				- 970618
				NA8C -408303
		NB11-59-661A	1	970618 -
				NA8C 408303-
58-760	トアウエザーストリップ (R)	NA01-58-760E	1	AN (NA01-58-760F)
				- 960118

		NA8C 112793-	
NA02-58-560D	1	AN (NA02-58-560E)	
		BASE, S-SP, V-SP-2, V-SP,	
		ハワ-ウインド' ヴキ	
		- 940215	
		NA8C -109341	
NA02-58-560E	1	A (NA02-58-560F)	
		BASE, S-SP, V-SP-2, V-SP,	
		ハワ-ウインド' ヴキ	
		940215 - 940419	
		NA8C 109341-112024	
NA02-58-560F	1	A (NA02-58-560G)	
		BASE, S-SP, V-SP-2, V-SP,	
		ハワ-ウインド' ヴキ	
		940419 - 940608	
		NA8C 112024-112454	
NA02-58-560G	1	A (NA02-58-560H)	
		BASE, S-SP, V-SP-2, V-SP,	
		ハワ-ウインド' ヴキ	
		940608 - 940701	
		NA8C 112454-112793	
NA02-58-560H	1	AN (NA02-58-560J)	
		BASE, S-SP, V-SP-2, V-SP,	
		ハワ-ウインド' ヴキ	
		940701 -	
58-560Z	ウインド' レキ' ユレター (L)	NA01-59-560D	1
		A (NA01-59-560E)	
		ハワ-ウインド' ナ	
		- 940419	
		NA8C -112024	
NA01-59-560E	1	A (NA01-59-560F)	
		ハワ-ウインド' ナ	
		940419 - 940701	
		NA8C 112024-112793	
NA01-59-560F	1	AN (NA01-59-560G)	
		ハワ-ウインド' ナ	
		940701 -	
		NA8C 112793-	
NA02-59-560D	1	AN (NA02-59-560E)	
		BASE, S-SP, V-SP-2, V-SP,	
		ハワ-ウインド' ヴキ	
		- 940215	
		NA8C -109341	
NA02-59-560E	1	A (NA02-59-560F)	
		BASE, S-SP, V-SP-2, V-SP,	
		ハワ-ウインド' ヴキ	
		940215 - 940419	
		NA8C 109341-112024	
NA02-59-560F	1	A (NA02-59-560G)	
		BASE, S-SP, V-SP-2, V-SP,	
		ハワ-ウインド' ヴキ	
		940419 - 940608	
		NA8C 112024-112454	
NA02-59-560G	1	A (NA02-59-560H)	
		BASE, S-SP, V-SP-2, V-SP,	
		ハワ-ウインド' ヴキ	
		940608 - 940701	
		NA8C 112454-112793	
NA02-59-560H	1	AN (NA02-59-560J)	
		BASE, S-SP, V-SP-2, V-SP,	
		ハワ-ウインド' ヴキ	
		940701 -	
		NA8C 112793-	
NA8C シリーズ 1.5			
58-303B	インナーハート' ル カハ-	NA01-58-303 00	2
58-310	ト' ア- ロック (R)	NA01-58-310B	1
58-310Z	ト' ア- ロック (L)	NA01-59-310B	1
58-321	インナーハート' ル (R)	NA01-58-330C 00	1
58-321Z	インナーハート' ル (L)	NA01-59-330C 00	1
58-370	レキ' ユレター ハート' ル	S084-58-580A 00	2
		内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 フ' ラック	
58-375	イスカッション	B001-58-582A 00	2
		内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 フ' ラック	
		ハワ-ウインド' ナ	
58-420	アウターハート' ル (R)	NA01-58-410D	1
58-420Z	アウターハート' ル (L)	NA01-59-410D	1
58-560	ウインド' レキ' ユレター (R)	NA01-58-560F	1
		ハワ-ウインド' ナ	
		- 940901	
		NA8C -300857	
NA01-58-560G	1	ハワ-ウインド' ナ	
		940901 - 941101	
		NA8C 300857-303100	
NA01-58-560H	1	ハワ-ウインド' ナ	
		941101 -	
		NA8C 303100-	
NA02-58-560H	1	ハワ-ウインド' ヴキ	
		- 940901	
		NA8C -300857	
NA02-58-560J	1	ハワ-ウインド' ヴキ	
		940901 - 941101	
		NA8C 300857-303100	
NA02-58-560K	1	ハワ-ウインド' ヴキ	
		941101 -	
		NA8C 303100-	
58-560Z	ウインド' レキ' ユレター (L)	NA01-59-560F	1
		ハワ-ウインド' ナ	
		- 940901	
		NA8C -300857	
NA01-59-560G	1	ハワ-ウインド' ナ	
		940901 - 941101	
		NA8C 300857-303100	
NA01-59-560H	1	ハワ-ウインド' ナ	
		941101 -	
		NA8C 303100-	
NA02-59-560H	1	ハワ-ウインド' ヴキ	
		- 940901	
		NA8C -300857	
NA02-59-560J	1	ハワ-ウインド' ヴキ	
		940901 - 941101	
		NA8C 300857-303100	
NA02-59-560K	1	ハワ-ウインド' ヴキ	
		941101 -	
		NA8C 303100-	

		ハワ-ウインド' ヴキ	
		- 901114	
		NA6CE -134223	
NA02-58-560C	1	J-LTD, SP-PKG, V-SPE,	
		ハワ-ウインド' ヴキ	
		901114 -	
		NA6CE 134223-	
58-560Z	ウインド' レキ' ユレター (L)	NA01-59-560B	1
		BASE,	
		ハワ-ウインド' ナ	
		- 901114	
		NA6CE -134223	
NA01-59-560C	1	BASE,	
		ハワ-ウインド' ナ	
		901114 -	
		NA6CE 134223-	
NA02-59-560B	1	J-LTD, SP-PKG, V-SPE,	
		ハワ-ウインド' ヴキ	
		- 901114	
		NA6CE -134223	
NA02-59-560C	1	J-LTD, SP-PKG, V-SPE,	
		ハワ-ウインド' ヴキ	
		901114 -	
		NA6CE 134223-	
NA6CE 後期			
58-303B	インナーハート' ル カハ-	NA01-58-303 00	2
58-310	ト' ア- ロック (R)	NA01-58-310B	1
58-310Z	ト' ア- ロック (L)	NA01-59-310B	1
58-321	インナーハート' ル (R)	NA01-58-330A 00	1
58-321Z	インナーハート' ル (L)	NA01-59-330A 00	1
58-370	レキ' ユレター ハート' ル	B092-58-580 00	2
		内色 NA0 NA1 NA2 フ' ラック	
58-375	イスカッション	B001-58-582A 00	2
		内色 NA0 NA1 NA2 フ' ラック	
		ハワ-ウインド' ナ	
58-420	アウターハート' ル (R)	NA01-58-410D	1
58-420Z	アウターハート' ル (L)	NA01-59-410D	1
58-560	ウインド' レキ' ユレター (R)	NA01-58-560D	1
		ハワ-ウインド' ナ	
58-560Z	ウインド' レキ' ユレター (L)	NA01-59-560D	1
		ハワ-ウインド' ナ	
		NA02-59-560D	1
		ハワ-ウインド' ヴキ	



NA6CE後期

NA8C シリーズ 1			
58-303B	インナーハート' ル カハ-	NA01-58-303 00	2
58-310	ト' ア- ロック (R)	NA01-58-310B	1
58-310Z	ト' ア- ロック (L)	NA01-59-310B	1
58-321	インナーハート' ル (R)	NA01-58-330A 00	1
58-321Z	インナーハート' ル (L)	NA01-59-330A 00	1
58-370	レキ' ユレター ハート' ル	S084-58-580A 00	2
		内色 NA3 NA4 NA5 NA6 フ' ラック	
58-375	イスカッション	B001-58-582A 00	2
		内色 NA3 NA4 NA5 NA6 フ' ラック	
		ハワ-ウインド' ナ	
58-420	アウターハート' ル (R)	NA01-58-410D	1
58-420Z	アウターハート' ル (L)	NA01-59-410D	1
58-560	ウインド' レキ' ユレター (R)	NA01-58-560D	1
		A (NA01-58-560E)	
		ハワ-ウインド' ナ	
		- 940419	
		NA8C -112024	
NA01-58-560E	1	A (NA01-58-560F)	
		ハワ-ウインド' ナ	
		940419 - 940701	
		NA8C 112024-112793	
NA01-58-560F	1	AN (NA01-58-560G)	
		ハワ-ウインド' ナ	
		940701 -	

		NA01-68-4H0 88	1	内色 NA1 タン/ﾌﾞﾗｯｸ
68-4T1	ｽﾋﾞｰｶｰｸﾞﾘﾙ(L)	NA01-68-4W0 00	1	内色 NA0 ﾌﾞﾗｯｸ
		NA01-68-4W0 88	1	内色 NA1 タン/ﾌﾞﾗｯｸ
69-371	ｱｰﾑﾚｽﾄ(R)	BF70-69-370C 00	1	内色 NA0 ﾌﾞﾗｯｸ
		BF70-69-370C 88	1	内色 NA1 タン
69-371Z	ｱｰﾑﾚｽﾄ(L)	BF70-69-390C 00	1	内色 NA0 ﾌﾞﾗｯｸ
		BF70-69-390C 88	1	内色 NA1 タン
69-374	ﾌﾞﾙﾊﾞﾝﾄﾞﾙｷｬｯﾌﾟ(R)	BF70-69-372 00	1	内色 NA0 ﾌﾞﾗｯｸ
		BF70-69-372 88	1	内色 NA1 タン
69-374Z	ﾌﾞﾙﾊﾞﾝﾄﾞﾙｷｬｯﾌﾟ(L)	BF70-69-392 00	1	内色 NA0 ﾌﾞﾗｯｸ
		BF70-69-392 88	1	内色 NA1 タン
NA6CE 後期				
58-811	ｱｳﾀｰｳｴｻﾞｰｽﾄﾘｯﾌﾟ(R)	NA01-58-810D	1	
58-811Z	ｱｳﾀｰｳｴｻﾞｰｽﾄﾘｯﾌﾟ(L)	NA01-59-810D	1	
66-960	ﾛｰﾄﾞﾌ｛ﾛﾝﾄｽﾋﾞｰｶｰ	N019-66-960A	2	ﾎﾞﾃﾞｰｰﾂﾆｸﾞﾞｷ
68-420	ﾄﾞｱｰﾄﾘﾑ(R)	N018-68-420A 00	1	内色 NA0 ﾌﾞﾗｯｸ
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾎﾞﾃﾞｰｰﾂﾆｸﾞﾞｷ,ｷｴｸﾌﾞﾚｰﾄ ｴｷ
		N018-68-420A 17	1	内色 NA2 ﾚｯﾄﾞ
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾎﾞﾃﾞｰｰﾂﾆｸﾞﾞｷ,ｷｴｸﾌﾞﾚｰﾄ ｴｷ
		N018-68-420A 88	1	内色 NA1 タン
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾎﾞﾃﾞｰｰﾂﾆｸﾞﾞｷ,ｷｴｸﾌﾞﾚｰﾄ ｴｷ
		N019-68-420A 00	1	内色 NA0 ﾌﾞﾗｯｸ
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾎﾞﾃﾞｰｰﾂﾆｸﾞﾞｷ,ｷｴｸﾌﾞﾚｰﾄ ｴｷ
		N019-68-420A 17	1	内色 NA2 ﾚｯﾄﾞ
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾎﾞﾃﾞｰｰﾂﾆｸﾞﾞｷ,ｷｴｸﾌﾞﾚｰﾄ ｴｷ
		N019-68-420A 88	1	内色 NA1 タン
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾎﾞﾃﾞｰｰﾂﾆｸﾞﾞｷ,ｷｴｸﾌﾞﾚｰﾄ ｴｷ
		N020-68-420A 00	1	内色 NA0 ﾌﾞﾗｯｸ -921001
				S-SP, V-SP,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾎﾞﾃﾞｰｰﾂﾆｸﾞﾞｷ,ｷｴｸﾌﾞﾚｰﾄ ｴｷ
				- 921001
				NA6CE -204822
		N020-68-420A 17	1	内色 NA2 ﾚｯﾄﾞ -921001
				S-SP, V-SP,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾎﾞﾃﾞｰｰﾂﾆｸﾞﾞｷ,ｷｴｸﾌﾞﾚｰﾄ ｴｷ
				- 921001
				NA6CE -204822
		N020-68-420A 88	1	内色 NA1 タン -921001
				S-SP, V-SP,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾎﾞﾃﾞｰｰﾂﾆｸﾞﾞｷ,ｷｴｸﾌﾞﾚｰﾄ ｴｷ
				- 921001
				NA6CE -204822
		N020-68-420B 00	1	内色 NA0 ﾌﾞﾗｯｸ 921001-
				S-SP, V-SP,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾎﾞﾃﾞｰｰﾂﾆｸﾞﾞｷ,ｷｴｸﾌﾞﾚｰﾄ ｴｷ
				921001 -
				NA6CE 204821-
				NA6CE 204822-
		N020-68-420B 17	1	内色 NA2 ﾚｯﾄﾞ 921001-
				S-SP, V-SP,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾎﾞﾃﾞｰｰﾂﾆｸﾞﾞｷ,ｷｴｸﾌﾞﾚｰﾄ ｴｷ
				921001 -
				NA6CE 204821-
				NA6CE 204822-
		N020-68-420B 88	1	内色 NA1 タン 921001-
				S-SP, V-SP,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾎﾞﾃﾞｰｰﾂﾆｸﾞﾞｷ,ｷｴｸﾌﾞﾚｰﾄ ｴｷ
				921001 -
				NA6CE 204821-
				NA6CE 204822-
		N021-68-420B 00	1	内色 NA0 ﾌﾞﾗｯｸ -921001
				S-LTD,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾎﾞﾃﾞｰｰﾂﾆｸﾞﾞｷ,ｷｴｸﾌﾞﾚｰﾄ ｴｷ
				- 921001
				NA6CE -204822
		N021-68-420B 17	1	内色 NA2 ﾚｯﾄﾞ - 921001
				S-LTD,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾎﾞﾃﾞｰｰﾂﾆｸﾞﾞｷ,ｷｴｸﾌﾞﾚｰﾄ ｴｷ
				- 921001
				NA6CE -204822
		N021-68-420B 88	1	内色 NA1 タン -921001
				S-LTD,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾎﾞﾃﾞｰｰﾂﾆｸﾞﾞｷ,ｷｴｸﾌﾞﾚｰﾄ ｴｷ
				- 921001
				NA6CE -204822
		N021-68-420C 00	1	内色 NA0 ﾌﾞﾗｯｸ 921001-
				S-LTD,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾎﾞﾃﾞｰｰﾂﾆｸﾞﾞｷ,ｷｴｸﾌﾞﾚｰﾄ ｴｷ
				921001 -
				NA6CE 204821-
				NA6CE 204822-
		N021-68-420C 17	1	内色 NA2 ﾚｯﾄﾞ 921001-
				S-LTD,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾎﾞﾃﾞｰｰﾂﾆｸﾞﾞｷ,ｷｴｸﾌﾞﾚｰﾄ ｴｷ
				921001 -
				NA6CE 204821-
				NA6CE 204822-
		N021-68-420C 88	1	内色 NA1 タン 921001-
				S-LTD,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾎﾞﾃﾞｰｰﾂﾆｸﾞﾞｷ,ｷｴｸﾌﾞﾚｰﾄ ｴｷ
				921001 -
				NA6CE 204821-
				NA6CE 204822-
		NA01-68-420C 00	1	内色 NA0 ﾌﾞﾗｯｸ
				STD,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾎﾞﾃﾞｰｰﾂﾆｸﾞﾞｷ,ｷｴｸﾌﾞﾚｰﾄ ｴｷ
		NA01-68-420C 17	1	内色 NA2 ﾚｯﾄﾞ
				STD,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾎﾞﾃﾞｰｰﾂﾆｸﾞﾞｷ,ｷｴｸﾌﾞﾚｰﾄ ｴｷ
		NA01-68-420C 88	1	内色 NA1 ﾌﾞﾗｯｸ/ﾀﾝ
				STD,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾎﾞﾃﾞｰｰﾂﾆｸﾞﾞｷ,ｷｴｸﾌﾞﾚｰﾄ ｴｷ
		NA02-68-420C 00	1	内色 NA0 ﾌﾞﾗｯｸ
				SP-PKG,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾎﾞﾃﾞｰｰﾂﾆｸﾞﾞｷ,ｷｴｸﾌﾞﾚｰﾄ ｴｷ
		NA02-68-420C 17	1	内色 NA2 ﾚｯﾄﾞ
				SP-PKG,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾎﾞﾃﾞｰｰﾂﾆｸﾞﾞｷ,ｷｴｸﾌﾞﾚｰﾄ ｴｷ
		NA02-68-420C 88	1	内色 NA1 ﾌﾞﾗｯｸ/ﾀﾝ
				SP-PKG,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾎﾞﾃﾞｰｰﾂﾆｸﾞﾞｷ,ｷｴｸﾌﾞﾚｰﾄ ｴｷ
68-420Z	ﾄﾞｱｰﾄﾘﾑ(L)	N018-68-450A 00	1	内色 NA0 ﾌﾞﾗｯｸ

NA6C シリーズ 2				
58-303B	ｲﾝﾅｰﾊﾞﾝﾄﾞﾙｶﾊﾞｰ	NA01-58-303 00	2	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 NA8 ﾌﾞﾗｯｸ
58-310	ﾄﾞｱｰﾛｯｸ(R)	NA01-58-310B	1	
58-310Z	ﾄﾞｱｰﾛｯｸ(L)	NA01-59-310B	1	
58-321	ｲﾝﾅｰﾊﾞﾝﾄﾞﾙ(R)	NA01-58-330C 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 NA8 ﾌﾞﾗｯｸ
58-321Z	ｲﾝﾅｰﾊﾞﾝﾄﾞﾙ(L)	NA01-59-330C 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 NA8 ﾌﾞﾗｯｸ
58-370	ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰﾊﾞﾝﾄﾞﾙ	S084-58-580A 00	2	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 NA8 ﾌﾞﾗｯｸ
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ
58-375	ｲｽｶｯｼｮﾝ	B001-58-582A 00	2	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 NA8 ﾌﾞﾗｯｸ
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ
58-420	ｱｳﾀｰﾊﾞﾝﾄﾞﾙ(R)	NA01-58-410D	1	
58-420Z	ｱｳﾀｰﾊﾞﾝﾄﾞﾙ(L)	NA01-59-410D	1	
58-560	ｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ(R)	NA01-58-560H	1	AN (NA01-58-560J)
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ
58-560Z	ｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ(L)	NA01-59-560H	1	AN (NA01-59-560J)
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ
58-580	ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾓｰﾀｰ(R)	NA02-58-58X	1	ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ
58-580Z	ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ,ﾓｰﾀｰ(L)	NA02-59-58X	1	ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ

フロントドアトリム&ピラートリム／5840

品名ｺｰﾄﾞ	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
58-811	ｱｳﾀｰｳｴｻﾞｰｽﾄﾘｯﾌﾟ(R)	NA01-58-810C	1	- 900306
				NA6CE -113545
		NA01-58-810D	1	900306 -
				NA6CE 113545-
58-811Z	ｱｳﾀｰｳｴｻﾞｰｽﾄﾘｯﾌﾟ(L)	NA01-59-810C	1	- 900306
				NA6CE -113545
		NA01-59-810D	1	900306 -
				NA6CE 113545-
68-420	ﾄﾞｱｰﾄﾘﾑ(R)	NA01-68-420B 00	1	内色 NA0 ﾌﾞﾗｯｸ -910311
				BASE,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ
				- 910311
				NA6CE -142748
		NA01-68-420B 88	1	内色 NA1 ﾌﾞﾗｯｸ/ﾀﾝ -910311
				BASE,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ
				- 910311
				NA6CE -142748
		NA01-68-420C 00	1	内色 NA0 ﾌﾞﾗｯｸ
				BASE,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ
				910311 -
				NA6CE 142748-
		NA01-68-420C 88	1	内色 NA1 ﾌﾞﾗｯｸ/ﾀﾝ
				BASE,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ
				910311 -
				NA6CE 142748-
		NA02-68-420B 00	1	内色 NA0 ﾌﾞﾗｯｸ -910311
				J-LTD, SP-PKG, V-SPE,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ
				- 910311
				NA6CE -142748
		NA02-68-420B 88	1	内色 NA1 ﾌﾞﾗｯｸ/ﾀﾝ -910311
				J-LTD, SP-PKG, V-SPE,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ
				- 910311
				NA6CE -142748
		NA02-68-420C 00	1	内色 NA0 ﾌﾞﾗｯｸ
				J-LTD, SP-PKG, V-SPE,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ
				910311 -
				NA6CE 142748-
		NA02-68-420C 88	1	内色 NA1 ﾌﾞﾗｯｸ/ﾀﾝ
				J-LTD, SP-PKG, V-SPE,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ
				910311 -
				NA6CE 142748-
68-420Z	ﾄﾞｱｰﾄﾘﾑ(L)	NA01-68-450B 00	1	内色 NA0 ﾌﾞﾗｯｸ -910311
				BASE,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ
				- 910311
				NA6CE -142748
		NA01-68-450B 88	1	内色 NA1 ﾌﾞﾗｯｸ/ﾀﾝ -910311
				BASE,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ
				- 910311
				NA6CE -142748
		NA01-68-450C 00	1	内色 NA0 ﾌﾞﾗｯｸ
				BASE,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ
				910311 -
				NA6CE 142748-
		NA01-68-450C 88	1	内色 NA1 ﾌﾞﾗｯｸ/ﾀﾝ
				BASE,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ
				910311 -
				NA6CE 142748-
		NA02-68-450B 00	1	内色 NA0 ﾌﾞﾗｯｸ -910311
				J-LTD, SP-PKG, V-SPE,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ
				- 910311
				NA6CE -142748
		NA02-68-450C 00	1	内色 NA0 ﾌﾞﾗｯｸ
				J-LTD, SP-PKG, V-SPE,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ
				910311 -
				NA6CE 142748-
		NA02-68-450C 88	1	内色 NA1 ﾌﾞﾗｯｸ/ﾀﾝ
				J-LTD, SP-PKG, V-SPE,
				ﾊﾞｰｳｴｲﾝﾄﾞ ｴｷ
				910311 -
				NA6CE 142748-
68-4H1	ｽﾋﾞｰｶｰｸﾞﾘﾙ(R)	NA01-68-4H0 00	1	内色 NA0 ﾌﾞﾗｯｸ

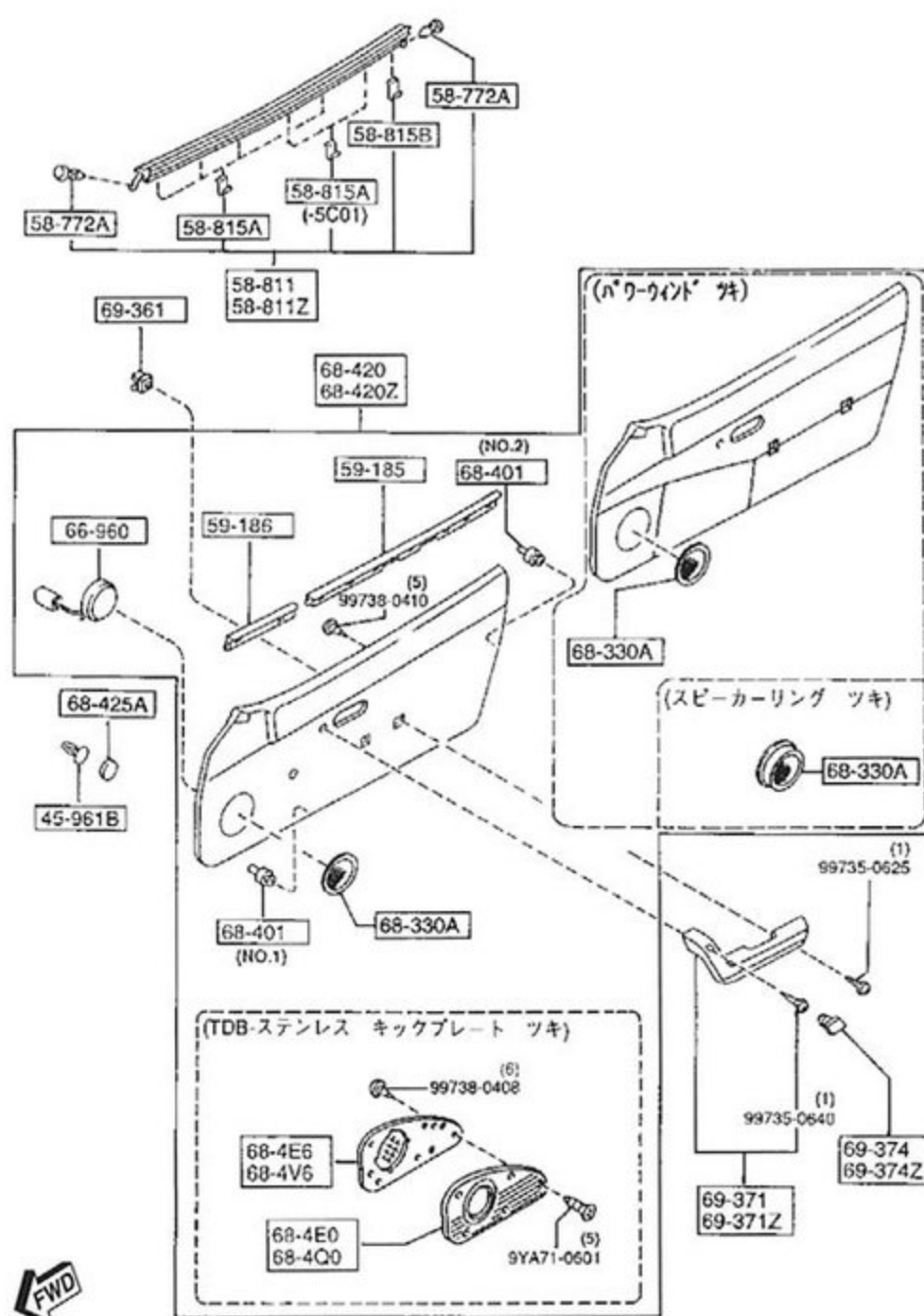
		NA01-68-4W0 88	1	内色 NA1 タン/フ ラック SP-PKG, STD,
				キツクフ レート ナシ
68-4V6	フ レート (L)	N020-68-4V6	1	S-LTD, S-SP, V-SP, キツクフ レート ナシ
69-371	アーム レスト (R)	BF70-69-370C 00	1	内色 NA0 フ ラック
		BF70-69-370C 18	1	内色 NA2 レット
		BF70-69-370C 88	1	内色 NA1 タン
69-371Z	アーム レスト (L)	BF70-69-390C 00	1	内色 NA0 フ ラック
		BF70-69-390C 18	1	内色 NA2 レット
		BF70-69-390C 88	1	内色 NA1 タン
69-374	フ ルハント ル キャップ (R)	BF70-69-372 00	1	内色 NA0 フ ラック
		BF70-69-372 18	1	内色 NA2 レット
		BF70-69-372 88	1	内色 NA1 タン
69-374Z	フ ルハント ル キャップ (L)	BF70-69-392 00	1	内色 NA0 フ ラック
		BF70-69-392 18	1	内色 NA2 レット
		BF70-69-392 88	1	内色 NA1 タン
NA8C シ リーズ 1				
58-811	アウター ウェザーストリップ (R)	NA01-58-810D	1	A (NA01-58-810E)
58-811Z	アウター ウェザーストリップ (L)	NA01-59-810D	1	A (NA01-59-810E)
66-960	ロート フロント スピーカー	N019-66-960A	2	V-SP-2, V-SP, AM/FM, CD ナシ, ハイ ク レート オート イイ ナシ
		N026-66-960	2	
68-420	ト アー トリム (R)	N026-68-420B 00	1	内色 NA3 フ ラック S-SP, TDB-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド スピーカー ナシ
		N026-68-420B 88	1	内色 NA4 タン S-SP, TDB-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド スピーカー ナシ
		N027-68-420B 00	1	内色 NA3 フ ラック V-SP-2, V-SP, TDB-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド ハ イ コア スピーカー ナシ
		N027-68-420B 88	1	内色 NA4 タン V-SP-2, V-SP, TDB-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド ハ イ コア スピーカー ナシ
		N028-68-420B 00	1	内色 NA3 フ ラック TDA-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド スピーカー ナシ
		N028-68-420B 88	1	内色 NA4 タン TDA-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド スピーカー ナシ
		N029-68-420B 00	1	内色 NA3 フ ラック TDA-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド ハ イ コア スピーカー ナシ
		N029-68-420B 88	1	内色 NA4 タン TDA-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド ハ イ コア スピーカー ナシ
		N030-68-420B 00	1	内色 NA3 フ ラック BASE, TDA-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド スピーカー ナシ
		N030-68-420B 88	1	内色 NA4 タン BASE, TDA-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド スピーカー ナシ
		N031-68-420B 00	1	内色 NA3 フ ラック TDA-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド ハ イ コア スピーカー ナシ
		N031-68-420B 88	1	内色 NA4 タン TDA-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド ハ イ コア スピーカー ナシ
		N032-68-420 00	1	内色 NA3 フ ラック 931201- TDA-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド マジック スピーカー ナシ 931201 - NA8C 107349-
		N032-68-420 88	1	内色 NA4 タン 931201- TDA-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド マジック スピーカー ナシ 931201 - NA8C 107349-
		N033-68-420 00	1	内色 NA3 フ ラック 931201- TDA-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド マジック スピーカー ナシ 931201 - NA8C 107349-
		N033-68-420 88	1	内色 NA4 タン 931201- TDA-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド マジック スピーカー ナシ 931201 - NA8C 107349-
		N034-68-420 00	1	内色 NA3 フ ラック 931201- TDB-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド マジック スピーカー ナシ 931201 - NA8C 107349-
		N034-68-420 88	1	内色 NA4 タン 931201- TDB-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド マジック スピーカー ナシ 931201 - NA8C 107349-
68-420Z	ト アー トリム (L)	N026-68-450B 00	1	内色 NA3 フ ラック S-SP, TDB-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド スピーカー ナシ
		N026-68-450B 88	1	内色 NA4 タン S-SP, TDB-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド スピーカー ナシ
		N027-68-450B 00	1	内色 NA3 フ ラック V-SP-2, V-SP, TDB-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド ハ イ コア スピーカー ナシ
		N027-68-450B 88	1	内色 NA4 タン V-SP-2, V-SP, TDB-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド ハ イ コア スピーカー ナシ
		N028-68-450B 00	1	内色 NA3 フ ラック TDA-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド スピーカー ナシ
		N028-68-450B 88	1	内色 NA4 タン TDA-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド スピーカー ナシ
		N029-68-450B 00	1	内色 NA3 フ ラック TDA-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド ハ イ コア スピーカー ナシ
		N029-68-450B 88	1	内色 NA4 タン TDA-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド ハ イ コア スピーカー ナシ
		N030-68-450B 00	1	内色 NA3 フ ラック BASE, TDA-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド スピーカー ナシ
		N030-68-450B 88	1	内色 NA4 タン BASE, TDA-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド スピーカー ナシ
		N031-68-450B 00	1	内色 NA3 フ ラック TDA-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド ハ イ コア スピーカー ナシ
		N031-68-450B 88	1	内色 NA4 タン TDA-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド ハ イ コア スピーカー ナシ
		N032-68-450 00	1	内色 NA3 フ ラック 931201- TDA-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド マジック スピーカー ナシ 931201 - NA8C 107349-
		N032-68-450 88	1	内色 NA4 タン 931201- TDA-ハ ワウイント ナシ, センソリ サウンド マジック スピーカー ナシ 931201 - NA8C 107349-

				ハ ワウイント ナシ, ホ テー ソニック ナシ, キツクフ レート ナシ
		N018-68-450A 17	1	内色 NA2 レット
		N018-68-450A 88	1	内色 NA1 タン
		N019-68-450A 00	1	内色 NA0 フ ラック
		N019-68-450A 17	1	内色 NA2 レット
		N019-68-450A 88	1	内色 NA1 タン
		N020-68-450A 00	1	内色 NA0 フ ラック -921001 S-SP, V-SP, ハ ワウイント ナシ, ホ テー ソニック ナシ, キツクフ レート ナシ - 921001 NA6CE -204822 内色 NA2 レット - 921001
		N020-68-450A 17	1	S-SP, V-SP, ハ ワウイント ナシ, ホ テー ソニック ナシ, キツクフ レート ナシ - 921001 NA6CE -204822 内色 NA1 タン -921001
		N020-68-450A 88	1	S-SP, V-SP, ハ ワウイント ナシ, ホ テー ソニック ナシ, キツクフ レート ナシ - 921001 NA6CE -204822 内色 NA1 タン 921001
		N020-68-450B 00	1	S-SP, V-SP, ハ ワウイント ナシ, ホ テー ソニック ナシ, キツクフ レート ナシ - 921001 NA6CE 204821- NA6CE 204822- 内色 NA2 レット 921001- S-SP, V-SP, ハ ワウイント ナシ, ホ テー ソニック ナシ, キツクフ レート ナシ 921001 - NA6CE 204821- NA6CE 204822- 内色 NA1 タン 921001- S-SP, V-SP, ハ ワウイント ナシ, ホ テー ソニック ナシ, キツクフ レート ナシ 921001 - NA6CE 204821- NA6CE 204822- 内色 NA0 フ ラック -921001 S-LTD, ハ ワウイント ナシ, ホ テー ソニック ナシ, キツクフ レート ナシ - 921001 NA6CE -204822 内色 NA2 レット -921001 S-LTD, ハ ワウイント ナシ, ホ テー ソニック ナシ, キツクフ レート ナシ - 921001 NA6CE -204822 内色 NA1 タン 921001- S-LTD, ハ ワウイント ナシ, ホ テー ソニック ナシ, キツクフ レート ナシ - 921001 NA6CE 204821- NA6CE 204822- 内色 NA0 フ ラック 921001- S-LTD, ハ ワウイント ナシ, ホ テー ソニック ナシ, キツクフ レート ナシ 921001 - NA6CE 204821- NA6CE 204822- 内色 NA2 レット 921001- S-LTD, ハ ワウイント ナシ, ホ テー ソニック ナシ, キツクフ レート ナシ 921001 - NA6CE 204821- NA6CE 204822- 内色 NA1 タン 921001- S-LTD, ハ ワウイント ナシ, ホ テー ソニック ナシ, キツクフ レート ナシ 921001 - NA6CE 204821- NA6CE 204822- 内色 NA0 フ ラック STD, ハ ワウイント ナシ, ホ テー ソニック ナシ, キツクフ レート ナシ 内色 NA2 レット
		NA01-68-450C 00	1	STD, ハ ワウイント ナシ, ホ テー ソニック ナシ, キツクフ レート ナシ
		NA01-68-450C 17	1	STD, ハ ワウイント ナシ, ホ テー ソニック ナシ, キツクフ レート ナシ
		NA01-68-450C 88	1	STD, ハ ワウイント ナシ, ホ テー ソニック ナシ, キツクフ レート ナシ
		NA02-68-450C 00	1	内色 NA0 フ ラック SP-PKG, ハ ワウイント ナシ, ホ テー ソニック ナシ, キツクフ レート ナシ
		NA02-68-450C 17	1	内色 NA2 レット SP-PKG, ハ ワウイント ナシ, ホ テー ソニック ナシ, キツクフ レート ナシ
		NA02-68-450C 88	1	内色 NA1 フ ラック/タン SP-PKG, ハ ワウイント ナシ, ホ テー ソニック ナシ, キツクフ レート ナシ
68-4E0	ト アー トリム キック フ レート (R)	N020-68-4E1	1	AN (N020-68-4E1A) S-LTD, S-SP, V-SP, キツクフ レート ナシ
68-4E6	フ レート (R)	N020-68-4E6	1	S-LTD, S-SP, V-SP, キツクフ レート ナシ
68-4H1	スピーカー クリル (R)	NA01-68-4H0 00	1	内色 NA0 フ ラック SP-PKG, STD, キツクフ レート ナシ
		NA01-68-4H0 88	1	内色 NA1 タン/フ ラック SP-PKG, STD, キツクフ レート ナシ
68-4Q0	ト アー トリム キック フ レート (L)	N020-68-4V1	1	AN (N020-68-4V1A) S-LTD, S-SP, V-SP, キツクフ レート ナシ
68-4T1	スピーカー クリル (L)	NA01-68-4W0 00	1	内色 NA0 フ ラック SP-PKG, STD, キツクフ レート ナシ

			- 950106
			NA8C -304398
N033-68-420B 00	1	内色 NA3 フラック 950106-	G-LTD,
			TDA-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			950106 -
			NA8C 304398-
N034-68-420A 00	1	内色 NA3 フラック 950106	TDB-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			- 950106
			NA8C -304398
N034-68-420A 88	1	内色 NA4 ﾀﾝ 950106	TDB-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			- 950106
			NA8C -304398
N034-68-420B 00	1	内色 NA3 フラック 950106-	TDB-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			950106 -
			NA8C 304398-
N035-68-420A 00	1	内色 NA3 フラック 950106	S-SP-OPT, V-SP, V-SP-2,
			TDB-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			- 950106
			NA8C -304398
N035-68-420A 88	1	内色 NA4 ﾀﾝ 950106	S-SP-OPT, V-SP, V-SP-2,
			TDB-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			- 950106
			NA8C -304398
N035-68-420B 00	1	内色 NA3 フラック 950106-	S-SP-OPT, V-SP, V-SP-2,
			TDB-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			950106 -
			NA8C 304398-
N035-68-420B 88	1	内色 NA4 ﾀﾝ 950106-	S-SP-OPT, V-SP, V-SP-2,
			TDB-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			950106 -
			NA8C 304398-
N036-68-420A 00	1	内色 NA3 フラック 950106	TDA-ﾌﾞﾗｽﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			- 950106
			NA8C -304398
N036-68-420A 88	1	内色 NA4 ﾀﾝ 950106	TDA-ﾌﾞﾗｽﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			- 950106
			NA8C -304398
N036-68-420B 00	1	内色 NA3 フラック 950106-	TDA-ﾌﾞﾗｽﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			950106 -
			NA8C 304398-
N036-68-420B 88	1	内色 NA4 ﾀﾝ 950106-	TDA-ﾌﾞﾗｽﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			950106 -
			NA8C 304398-
N037-68-420A 00	1	内色 NA3 フラック 950106	TDA-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			- 950106
			NA8C -304398
N037-68-420A 88	1	内色 NA4 ﾀﾝ 950106	TDA-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			- 950106
			NA8C -304398
N037-68-420B 00	1	内色 NA3 フラック 950106-	TDA-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			950106 -
			NA8C 304398-
N037-68-420B 88	1	内色 NA4 ﾀﾝ 950106-	TDA-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			950106 -
			NA8C 304398-
N039-68-420 17	1	内色 NA6 レッド 950301-	TDB-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			950301 -
			NA8C 305972-
N040-68-420 17	1	内色 NA6 レッド 950201-	TDB-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			950201 -
			NA8C 304978-
68-420Z トﾞｰ トリム (L)	N026-68-450C 00	1	内色 NA3 フラック 950106
			R-LTD, S-SP, RS-LTD,
			TDB-ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			- 950106
			NA8C -304398
N026-68-450C 88	1	内色 NA4 ﾀﾝ 950106	R-LTD, S-SP, RS-LTD,
			TDB-ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			- 950106
			NA8C -304398
N026-68-450D 00	1	内色 NA3 フラック 950106-	R-LTD, S-SP, RS-LTD,
			TDB-ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			950106 -
			NA8C 304398-
N026-68-450D 88	1	内色 NA4 ﾀﾝ 950106-	R-LTD, S-SP, RS-LTD,
			TDB-ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			950106 -
			NA8C 304398-
N028-68-450C 00	1	内色 NA3 フラック 950106	TDA-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			- 950106
			NA8C -304398
N028-68-450C 88	1	内色 NA4 ﾀﾝ 950106	TDA-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			- 950106
			NA8C -304398
N028-68-450D 00	1	内色 NA3 フラック 950106-	TDA-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			950106 -
			NA8C 304398-
N028-68-450D 88	1	内色 NA4 ﾀﾝ 950106-	TDA-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			950106 -
			NA8C 304398-

			TDA-ﾊﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			931201 -
			NA8C 107349-
N033-68-450 00	1	内色 NA3 フラック 931201-	TDA-ﾊﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			931201 -
			NA8C 107349-
N033-68-450 88	1	内色 NA4 ﾀﾝ 931201-	TDA-ﾊﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			931201 -
			NA8C 107349-
N034-68-450 00	1	内色 NA3 フラック 931201-	TDB-ﾊﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			931201 -
			NA8C 107349-
N034-68-450 88	1	内色 NA4 ﾀﾝ 931201-	TDB-ﾊﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸｾﾝｼﾞ-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞ
			931201 -
			NA8C 107349-
68-4E0 トﾞｰ トリム キック フラット (R)	N020-68-4E1A	1	S-SP, V-SP-2, V-SP,
			TDB-ﾊﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸ
68-4E6 フラット (R)	N020-68-4E6	1	S-SP, V-SP-2, V-SP,
			TDB-ﾊﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸ
68-4H3 フェースシート	B501-68-4H3 02	2	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 フラック
68-4Q0 トﾞｰ トリム キック フラット (L)	N020-68-4V1A	1	S-SP, V-SP-2, V-SP,
			TDB-ﾊﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸ
68-4V6 フラット (L)	N020-68-4V6	1	S-SP, V-SP-2, V-SP,
			TDB-ﾊﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸ
69-365A アシスト クリップ (R)	N026-69-D70 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 フラック
69-365Y アシスト クリップ (L)	N026-69-D90 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 フラック
69-D72 アシスト クリップ キャップ	N026-69-D72 00	2	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 フラック
N A B C シ リ ー ズ 1 . 5			
58-811 アウター ウェザーストリップ (R)	NA01-58-810D	1	
58-811Z アウター ウェザーストリップ (L)	NA01-59-810D	1	
66-960M トﾞｰ ライト スレ-カー	N035-66-960	2	S-SP-OPT, V-SP, V-SP-2,
			センリ-ﾀﾞｲﾝ ｱｸ
68-420 トﾞｰ トリム (R)	N026-68-420C 00	1	内色 NA3 フラック 950106
			R-LTD, S-SP, RS-LTD,
			TDB-ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸ
			- 950106
			NA8C -304398
	N026-68-420C 88	1	内色 NA4 ﾀﾝ 950106
			R-LTD, S-SP, RS-LTD,
			TDB-ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸ
			- 950106
			NA8C -304398
	N026-68-420D 00	1	内色 NA3 フラック 950106-
			R-LTD, S-SP, RS-LTD,
			TDB-ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸ
			950106 -
			NA8C 304398-
	N026-68-420D 88	1	内色 NA4 ﾀﾝ 950106-
			R-LTD, S-SP, RS-LTD,
			TDB-ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸ
			950106 -
			NA8C 304398-
	N028-68-420C 00	1	内色 NA3 フラック 950106
			TDA-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸ
			- 950106
			NA8C -304398
	N028-68-420C 88	1	内色 NA4 ﾀﾝ 950106
			TDA-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸ
			- 950106
			NA8C -304398
	N028-68-420D 00	1	内色 NA3 フラック 950106-
			TDA-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸ
			950106 -
			NA8C 304398-
	N028-68-420D 88	1	内色 NA4 ﾀﾝ 950106-
			TDA-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸ
			950106 -
			NA8C 304398-
	N030-68-420C 00	1	内色 NA3 フラック 950106
			SP,
			TDA-ﾌﾞﾗｽﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸ
			- 950106
			NA8C -304398
	N030-68-420C 88	1	内色 NA4 ﾀﾝ 950106
			SP,
			TDA-ﾌﾞﾗｽﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸ
			950106 -
			NA8C -304398
	N030-68-420D 00	1	内色 NA3 フラック 950106-
			SP,
			TDA-ﾌﾞﾗｽﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸ
			950106 -
			NA8C 304398-
	N030-68-420D 88	1	内色 NA4 ﾀﾝ 950106-
			SP,
			TDA-ﾌﾞﾗｽﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸ
			950106 -
			NA8C 304398-
	N032-68-420A 00	1	内色 NA3 フラック 950106
			TDA-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸ
			- 950106
			NA8C -304398
	N032-68-420A 88	1	内色 NA4 ﾀﾝ 950106
			TDA-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸ
			- 950106
			NA8C -304398
	N032-68-420B 00	1	内色 NA3 フラック 950106-
			TDA-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸ
			950106 -
			NA8C 304398-
	N033-68-420A 00	1	内色 NA3 フラック 950106
			G-LTD,
			TDA-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸ
			- 950106
			NA8C -304398
	N033-68-420A 88	1	内色 NA4 ﾀﾝ 950106
			G-LTD,
			TDA-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰｸﾞｳｲﾝﾄﾞ ｱｸ

NA8Cシリーズ2

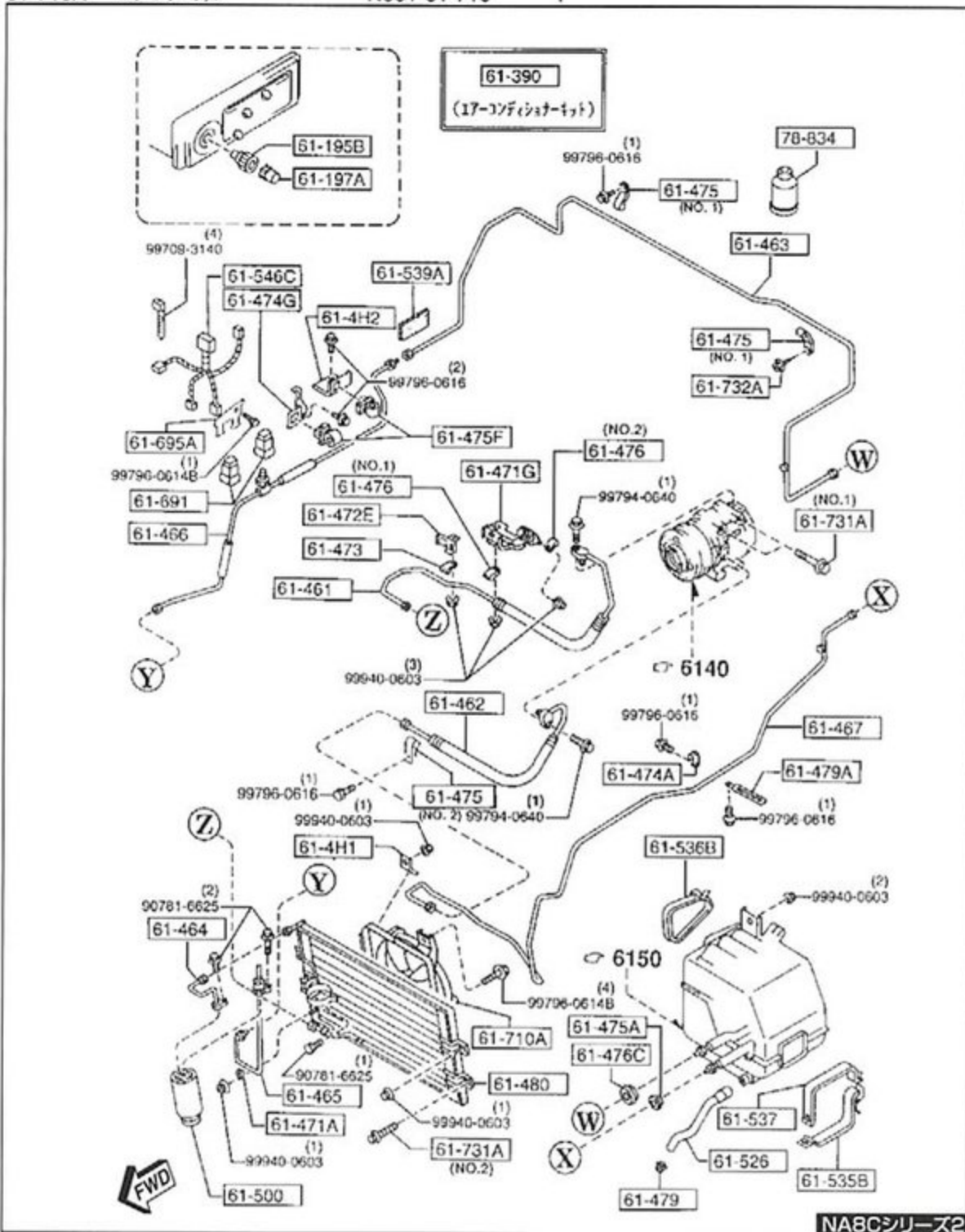


NA8Cシリーズ2

58-811	アウター ウェザーストリップ (R)	NA01-58-810D	1	
58-811Z	アウター ウェザーストリップ (L)	NA01-59-810D	1	
66-960	ロッド フロント スピナー	N026-66-960	2	ワイター スピナー ツキ, フラック, ヘット レスト スピナー ナジ
		N035-66-960	2	S-SP-OPT, V-SP, ワイター スピナー ツキ, シルバー
		NB42-66-960	2	NORMAL-OPT, ワイター スピナー ツキ, フラック, ヘット レスト スピナー ツキ
68-330A	スピナー クリル	A004-68-5H0 00	2	内色 NA3 NA5 NA7 フラック NORMAL-OPT, フラック ツキ クラック レート ツキ, スピナー リング ナジ
		BR72-68-3S0A 60	2	内色 NA3 NA4 NA5 ター クグ レー フラック フラック ツキ クラック レート ツキ, スピナー リング ツキ
68-420	トアトリム (R)	N044-68-420 25	1	内色 NA7 フラック 951201-970901 TDB-ハワウイント ツキ, ワイター スピナー ナジ, ビニール B 951201 - 970901 NA8C 401726-409028
		N044-68-420A 25	1	内色 NA7 フラック 970901- TDB-ハワウイント ツキ, ワイター スピナー ナジ, ビニール B 970901 - NA8C 409028-
		N045-68-420A 02	1	内色 NA3 フラック 970801- TDA-ハワウイント ツキ, ワイター スピナー ツキ, センソリ サウンド ナジ, スピナー リング ツキ, ネット ナジ 970801 - NA8C 408676-
		NB38-68-420A 00	1	内色 NA3 NA7 フラック -970901 NORMAL-OPT, TDA-ハワウイント ナジ, ワイター スピナー ナジ - 970901 NA8C -409028
		NB38-68-420B 00	1	内色 NA3 NA7 フラック 970901- NORMAL-OPT, TDA-ハワウイント ナジ, ワイター スピナー ナジ 970901 - NA8C 409028-
		NB39-68-420A 00	1	内色 NA3 フラック -960730 NORMAL-OPT, TDA-ハワウイント ツキ, ワイター スピナー ナジ - 960730 NA8C -405451
		NB39-68-420C 00	1	内色 NA3 フラック 960730-970301

			TDA-ﾀｲﾌﾞ ﾎﾞｰﾙ-ｳｲﾝﾄﾞ ﾉｼﾞﾍﾞﾝﾘ-ｵｰｸﾞ ﾉｼ,ｱｲﾅ-ｽﾃ'-ｶ-ﾌﾟ
			950106 -
N030-68-450C	00	1	NA8C 304398-
			内色 NA3 ﾌﾞﾗｯｸ -950106
			SP,
			TDA-ﾌﾞﾗｽﾞｲﾂｷ ｷｬｯﾌﾟ-ﾚｰﾄ ｱﾔ, ﾎﾞｰﾙ-ｳｲﾝﾄﾞ ﾉｼ, ﾉｼﾞﾍﾞﾝﾘ-ｵｰｸﾞ ﾉｼ - 950106
			NA8C -304398
N030-68-450C	88	1	内色 NA4 ﾀﾝ -950106
			SP,
			TDA-ﾌﾞﾗｽﾞｲﾂｷ ｷｬｯﾌﾟ-ﾚｰﾄ ｱﾔ, ﾎﾞｰﾙ-ｳｲﾝﾄﾞ ﾉｼ, ﾉｼﾞﾍﾞﾝﾘ-ｵｰｸﾞ ﾉｼ - 950106
			NA8C -304398
N030-68-450D	00	1	内色 NA3 ﾌﾞﾗｯｸ 950106-
			SP,
			TDA-ﾌﾞﾗｽﾞｲﾂｷ ｷｬｯﾌﾟ-ﾚｰﾄ ｱﾔ, ﾎﾞｰﾙ-ｳｲﾝﾄﾞ ﾉｼ, ﾉｼﾞﾍﾞﾝﾘ-ｵｰｸﾞ ﾉｼ 950106 -
			NA8C 304398-
N030-68-450D	88	1	内色 NA4 ﾀﾝ 950106-
			SP,
			TDA-ﾌﾞﾗｽﾞｲﾂｷ ｷｬｯﾌﾟ-ﾚｰﾄ ｱﾔ, ﾎﾞｰﾙ-ｳｲﾝﾄﾞ ﾉｼ, ﾉｼﾞﾍﾞﾝﾘ-ｵｰｸﾞ ﾉｼ 950106 -
			NA8C 304398-
N032-68-450A	00	1	内色 NA3 ﾌﾞﾗｯｸ -950106
			TDA-ﾀｲﾌﾞ, ﾎﾞｰﾙ-ｳｲﾝﾄﾞ ﾉｼ ﾉｼﾞﾍﾞﾝﾘ-ｵｰｸﾞ ﾉｼ, ｱｲﾅ-ｽﾃ'-ｶ-ﾌﾟ - 950106
			NA8C -304398
N032-68-450A	88	1	内色 NA4 ﾀﾝ -950106
			TDA-ﾀｲﾌﾞ, ﾎﾞｰﾙ-ｳｲﾝﾄﾞ ﾉｼ ﾉｼﾞﾍﾞﾝﾘ-ｵｰｸﾞ ﾉｼ, ｱｲﾅ-ｽﾃ'-ｶ-ﾌﾟ - 950106
			NA8C -304398
N032-68-450B	00	1	内色 NA3 ﾌﾞﾗｯｸ 950106-
			TDA-ﾀｲﾌﾞ, ﾎﾞｰﾙ-ｳｲﾝﾄﾞ ﾉｼ ﾉｼﾞﾍﾞﾝﾘ-ｵｰｸﾞ ﾉｼ, ｱｲﾅ-ｽﾃ'-ｶ-ﾌﾟ 950106 -
			NA8C 304398-
N033-68-450A	00	1	内色 NA3 ﾌﾞﾗｯｸ -950106
			G-LTD,
			TDA-ﾀｲﾌﾞ, ﾎﾞｰﾙ-ｳｲﾝﾄﾞ ﾉｼ ﾉｼﾞﾍﾞﾝﾘ-ｵｰｸﾞ ﾉｼ, ｱｲﾅ-ｽﾃ'-ｶ-ﾌﾟ - 950106
			NA8C -304398
N033-68-450A	88	1	内色 NA4 ﾀﾝ -950106
			G-LTD,
			TDA-ﾀｲﾌﾞ, ﾎﾞｰﾙ-ｳｲﾝﾄﾞ ﾉｼ ﾉｼﾞﾍﾞﾝﾘ-ｵｰｸﾞ ﾉｼ, ｱｲﾅ-ｽﾃ'-ｶ-ﾌﾟ - 950106
			NA8C -304398
N033-68-450B	00	1	内色 NA3 ﾌﾞﾗｯｸ 950106-
			G-LTD,
			TDA-ﾀｲﾌﾞ, ﾎﾞｰﾙ-ｳｲﾝﾄﾞ ﾉｼ ﾉｼﾞﾍﾞﾝﾘ-ｵｰｸﾞ ﾉｼ, ｱｲﾅ-ｽﾃ'-ｶ-ﾌﾟ 950106 -
			NA8C 304398-
N034-68-450A	00	1	内色 NA3 ﾌﾞﾗｯｸ -950106
			TDB-ﾀｲﾌﾞ, ﾎﾞｰﾙ-ｳｲﾝﾄﾞ ﾉｼ ﾉｼﾞﾍﾞﾝﾘ-ｵｰｸﾞ ﾉｼ, ｱｲﾅ-ｽﾃ'-ｶ-ﾌﾟ - 950106
			NA8C -304398
N034-68-450A	88	1	内色 NA4 ﾀﾝ -950106
			TDB-ﾀｲﾌﾞ, ﾎﾞｰﾙ-ｳｲﾝﾄﾞ ﾉｼ ﾉｼﾞﾍﾞﾝﾘ-ｵｰｸﾞ ﾉｼ, ｱｲﾅ-ｽﾃ'-ｶ-ﾌﾟ - 950106
			NA8C -304398
N034-68-450B	00	1	内色 NA3 ﾌﾞﾗｯｸ 950106-
			TDB-ﾀｲﾌﾞ, ﾎﾞｰﾙ-ｳｲﾝﾄﾞ ﾉｼ ﾉｼﾞﾍﾞﾝﾘ-ｵｰｸﾞ ﾉｼ, ｱｲﾅ-ｽﾃ'-ｶ-ﾌﾟ 950106 -
			NA8C 304398-
N035-68-450A	00	1	内色 NA3 ﾌﾞﾗｯｸ -950106
			S-SP-OPT, V-SP, V-SP-2,
			TDB-ﾀｲﾌﾞ, ﾎﾞｰﾙ-ｳｲﾝﾄﾞ ﾉｼ ﾉｼﾞﾍﾞﾝﾘ-ｵｰｸﾞ ﾉｼ, ｱｲﾅ-ｽﾃ'-ｶ-ﾌﾟ - 950106
			NA8C -304398
N035-68-450A	88	1	内色 NA4 ﾀﾝ -950106
			S-SP-OPT, V-SP, V-SP-2,
			TDB-ﾀｲﾌﾞ, ﾎﾞｰﾙ-ｳｲﾝﾄﾞ ﾉｼ ﾉｼﾞﾍﾞﾝﾘ-ｵｰｸﾞ ﾉｼ, ｱｲﾅ-ｽﾃ'-ｶ-ﾌﾟ - 950106
			NA8C -304398
N035-68-450B	00	1	内色 NA3 ﾌﾞﾗｯｸ 950106-
			S-SP-OPT, V-SP, V-SP-2,
			TDB-ﾀｲﾌﾞ, ﾎﾞｰﾙ-ｳｲﾝﾄﾞ ﾉｼ ﾉｼﾞﾍﾞﾝﾘ-ｵｰｸﾞ ﾉｼ, ｱｲﾅ-ｽﾃ'-ｶ-ﾌﾟ 950106 -
			NA8C 304398-
N035-68-450B	88	1	内色 NA4 ﾀﾝ 950106-
			S-SP-OPT, V-SP, V-SP-2,
			TDB-ﾀｲﾌﾞ, ﾎﾞｰﾙ-ｳｲﾝﾄﾞ ﾉｼ ﾉｼﾞﾍﾞﾝﾘ-ｵｰｸﾞ ﾉｼ, ｱｲﾅ-ｽﾃ'-ｶ-ﾌﾟ 950106 -
			NA8C 304398-
N036-68-450A	00	1	内色 NA3 ﾌﾞﾗｯｸ -950106
			TDA-ﾌﾞﾗｽﾞｲﾂｷ ｷｬｯﾌﾟ-ﾚｰﾄ ｱﾔ, ﾎﾞｰﾙ-ｳｲﾝﾄﾞ ﾉｼ, ﾉｼﾞﾍﾞﾝﾘ-ｵｰｸﾞ ﾉｼ - 950106
			NA8C -304398
N036-68-450A	88	1	内色 NA4 ﾀﾝ -950106
			TDA-ﾌﾞﾗｽﾞｲﾂｷ ｷｬｯﾌﾟ-ﾚｰﾄ ｱﾔ, ﾎﾞｰﾙ-ｳｲﾝﾄﾞ ﾉｼ, ﾉｼﾞﾍﾞﾝﾘ-ｵｰｸﾞ ﾉｼ - 950106
			NA8C -304398
N036-68-450B	00	1	内色 NA3 ﾌﾞﾗｯｸ 950106-
			TDA-ﾌﾞﾗｽﾞｲﾂｷ ｷｬｯﾌﾟ-ﾚｰﾄ ｱﾔ, ﾎﾞｰﾙ-ｳｲﾝﾄﾞ ﾉｼ, ﾉｼﾞﾍﾞﾝﾘ-ｵｰｸﾞ ﾉｼ 950106 -
			NA8C 304398-
N036-68-450B	88	1	内色 NA4 ﾀﾝ 950106-

N A 8 C シ リ ー ス 1				
61-390	エアコンディショナー	N026-61-410D	1	オフショ ハワーステアリング ナ A. ロックブレーキナ
		N027-61-410D	1	オフショ ハワーステアリング ナ A. ロックブレーキナ
		N028-61-410D	1	オフショ ハワーステアリング ナ A. ロックブレーキナ
		N031-61-410D	1	オフショ ハワーステアリング ナ A. ロックブレーキナ
61-480	コンデenser	N026-61-480	1	CG (N026-61-480A)
61-500	リキッタンク	N026-61-501	1	
61-691	リレー	FB01-61-691	1	
61-710A	コンデenser ファン	N001-61-710	1	
N A 8 C シ リ ー ス 1 . 5				
61-390	エアコンディショナー	N026-61-410D	1	オフショ ハワーステアリング ナ A. ロックブレーキナ
		N027-61-410D	1	オフショ ハワーステアリング ナ A. ロックブレーキナ
		N028-61-410D	1	オフショ ハワーステアリング ナ A. ロックブレーキナ
		N031-61-410D	1	オフショ ハワーステアリング ナ A. ロックブレーキナ
61-480	コンデenser	N026-61-480	1	- 950201 NA8C -304978
		N026-61-480A	1	950201 - NA8C 304978-
61-500	リキッタンク	N026-61-501	1	
61-691	リレー	FB01-61-691	1	
61-710A	コンデenser ファン	N001-61-710	1	
N A 8 C シ リ ー ス 2				
61-390	エアコンディショナー	N026-61-410D	1	オフショ ハワーステアリング ナ A. ロックブレーキナ
		N027-61-410D	1	オフショ ハワーステアリング ナ A. ロックブレーキナ
		N028-61-410D	1	オフショ ハワーステアリング ナ A. ロックブレーキナ
		N031-61-410D	1	オフショ ハワーステアリング ナ A. ロックブレーキナ
61-480	コンデenser	N026-61-480A	1	- 951101 NA8C -401537
		N026-61-480C	1	951101 - NA8C 401537-
61-500	リキッタンク	N026-61-501	1	
61-691	リレー	FB01-61-691	2	
61-710A	コンデenser ファン	N001-61-710	1	



コンプレッサーインナーパーツ(エアコン) / 6140

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
N A 8 C E 前 期				
61-450	コンプレッサー	N001-61-450A	1	

		NB57-68-450D 88	1	内色 NA4 タン 970901- TDA-ハワーステアリング ナ センサリ-サリナ ナシスレ-カリナ ナシカセツナ 970901 - NA8C 409028-
68-4E0	トアトリムキックプレート(R)	N020-68-4E1A	1	
68-4E6	プレート(R)	N020-68-4E6	1	TDB-ステンレスキックプレートナ
68-4Q0	トアトリムキックプレート(L)	N020-68-4V1A	1	TDB-ステンレスキックプレートナ
68-4V6	プレート(L)	N020-68-4V6	1	TDB-ステンレスキックプレートナ
69-371	アムレスト(R)	BF70-69-370C 00	1	内色 NA3 NA7 NA8 フラック
69-371Z	アムレスト(L)	BF70-69-370C 88	1	内色 NA4 NA5 タン
69-374	フハンドルキャップ(R)	BF70-69-390C 00	1	内色 NA3 NA7 NA8 フラック
69-374Z	フハンドルキャップ(L)	BF70-69-390C 88	1	内色 NA4 NA5 タン
		BF70-69-392 00	1	内色 NA3 NA7 NA8 フラック
		BF70-69-392 88	1	内色 NA4 NA5 タン

ヒーターブロワーインナーパーツ / 6120

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
N A 8 C E 前 期、後 期、N A 8 C シ リ ー ス 1、1.5				
61-140	ブローユニット	N001-61-140A	1	
61-B10	ブローユニットファンモーター	N001-61-B10	1	
61-B15	ブローユニットレジスター	NA01-61-B15	1	
N A 8 C シ リ ー ス 2				
61-140	ブローユニット	N001-61-140A	1	- 971007 NA8C -409700
		N001-61-140B	1	971007 - NA8C 409700-
61-B10	ブローユニットファンモーター	N001-61-B10	1	
61-B15	ブローユニットレジスター	NA01-61-B15	1	

エアコンディショナー / 6130

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
N A 8 C E 前 期				
61-390	エアコンディショナー	N001-61-410D	1	オフショ ハワーステ A. ロックブレーキナ - 910801 NA6CE -147530
		N001-61-410F	1	A (N001-61-410G) オフショ ハワーステ A. ロックブレーキナ 910801 - NA6CE 147530-
		N002-61-410D	1	オフショ ハワーステ A. ロックブレーキナ - 910801 NA6CE -147530
		N002-61-410F	1	A (N002-61-410G) オフショ ハワーステ A. ロックブレーキナ 910801 - NA6CE 147530-
		N007-61-410A	1	A (N007-61-410B) オフショ ハワーステ A. ロックブレーキナ 910801 - NA6CE 147530-
		N008-61-410A	1	A (N008-61-410B) オフショ ハワーステ A. ロックブレーキナ
61-480	コンデenser	N001-61-480	1	
61-500	リキッタンク	N001-61-501	1	
61-690	リレー	N001-61-690	1	
61-710A	コンデenser ファン	N001-61-710	1	
N A 8 C E 後 期				
61-390	エアコンディショナー	N001-61-410F	1	ハワーステアリング ナ A. ロックブレーキナ - 930301 NA6CE -212846
		N001-61-410G	1	ハワーステアリング ナ A. ロックブレーキナ 930301 - NA6CE 212846-
		N002-61-410F	1	ハワーステアリング ナ A. ロックブレーキナ - 930301 NA6CE -212846
		N002-61-410G	1	ハワーステアリング ナ A. ロックブレーキナ 930301 - NA6CE 212846-
		N007-61-410A	1	ハワーステアリング ナ A. ロックブレーキナ - 930301 NA6CE -212846
		N007-61-410B	1	ハワーステアリング ナ A. ロックブレーキナ 930301 - NA6CE 212846-
		N008-61-410A	1	ハワーステアリング ナ A. ロックブレーキナ - 930301 NA6CE 212846-
		N008-61-410B	1	ハワーステアリング ナ A. ロックブレーキナ 930301 - NA6CE 212846-
61-480	コンデenser	N001-61-480	1	
61-500	リキッタンク	N001-61-501	1	
61-690	リレー	N001-61-690	1	
61-710A	コンデenser ファン	N001-61-710	1	

			NA6CE -100224	
	NA01-R1-100D	1	AN (NA01-R1-100E)	
			ソフトトップ	
			890701 - 910201	
			NA6CE 100224-140052	
	NA01-R1-100E	1	ソフトトップ	
			910201 -	
			NA6CE 140052-	
R1-210A	ソフトトップ トップ クロス	NA01-R1-210E	1	A (NA01-R1-210F)
			ソフトトップ	
			- 890620	
			NA6CE -100026	
	NA01-R1-210F	1	AN (NA01-R1-210G)	
			ソフトトップ	
			890620 - 900201	
			NA6CE 100026-110942	
	NA01-R1-210G	1	AN (NA01-R1-210H)	
			ソフトトップ	
			900201 - 920501	
			NA6CE 110942-165597	
	NA01-R1-210H	1	AN (NA01-R1-210J)	
			ソフトトップ	
			920501 -	
			NA6CE 165595-	
			NA6CE 165597-	
R1-211	トップ リハアー クロス	NAY1-R1-211	1	フ ラック/カリコ
		NAY2-R1-211	1	タン
			910801 -	
			NA6CE 150229-	
R1-240A	D. トップ ハック ウィント	NAY1-R1-240C	1	フ ラック
			ソフトトップ	
			- 910701	
			NA6CE -148533	
		NAY1-R1-240D	1	フ ラック
			ソフトトップ	
			910701 - 920501	
			NA6CE 148533-165597	
		NAY1-R1-240E	1	フ ラック
			ソフトトップ	
			920501 -	
			NA6CE 165595-	
			NA6CE 165597-	
R1-310A	デ イタツチャブ ル トップ ロック	NA02-R1-310A	2	A (NA02-R1-310B)
			デ イタツチャブ ル トップ ツキ	
			- 900201	
			NA6CE -110942	
		NA02-R1-310B	2	A (NA02-R1-310C)
			デ イタツチャブ ル トップ ツキ	
			900201 -	
			NA6CE 110942-	
R1-381	リヤ デッキ フック フレート (R)	NA01-R1-381B	1	A (NA01-R1-381C)
R1-382	リヤ デッキ フック スクリュー	NA01-R1-382A	2	A (NA01-R1-382B)
			デ イタツチャブ ル トップ ツキ	
		NA01-R1-382A	4	A (NA01-R1-382B)
			BASE,	
			デ イタツチャブ ル トップ ナシ	
R1-38X	リヤ デッキ ソフト トップ フック	NA01-R1-38XA	2	A (NA01-R1-38XB)
			デ イタツチャブ ル トップ ツキ	
			- 891101	
			NA6CE -106314	
		NA01-R1-38XB	2	デ イタツチャブ ル トップ ツキ
			891101 -	
			NA6CE 106314-	
R1-391	リヤ デッキ フック フレート (L)	NA01-R1-391B	1	A (NA01-R1-391C)
R1-411	W.ストリップ リテーナー A (R)	NA01-R1-461	1	ソフトトップ
R1-412	W.ストリップ リテーナー B (R)	NA01-R1-462	1	ソフトトップ
R1-413	W.ストリップ リテーナー C (R)	NA01-R1-463	1	ソフトトップ
R1-421	W.ストリップ リテーナー A (L)	NA01-R1-471	1	ソフトトップ
R1-422	W.ストリップ リテーナー B (L)	NA01-R1-472	1	ソフトトップ
R1-423	W.ストリップ リテーナー C (L)	NA01-R1-473	1	ソフトトップ
R1-451	ウェザーストリップ NO.1 (R)	NA01-R1-411B	1	AN (NA01-R1-411C)
			ソフトトップ	
R1-452	ウェザーストリップ NO.2 (R)	NA01-R1-412B	1	AN (NA01-R1-412C)
			ソフトトップ	
R1-453	ウェザーストリップ NO.3 (R)	NA01-R1-413B	1	AN (NA01-R1-413C)
			ソフトトップ	
R1-461	ウェザーストリップ NO.1 (L)	NA01-R1-421B	1	AN (NA01-R1-421C)
			ソフトトップ	
R1-462	ウェザーストリップ NO.2 (L)	NA01-R1-422B	1	AN (NA01-R1-422C)
			ソフトトップ	
R1-463	ウェザーストリップ NO.3 (L)	NA01-R1-423B	1	AN (NA01-R1-423C)
			ソフトトップ	
R1-560	ソフト トップ リヤ レイン レール	NA01-R1-560C	1	A (NA01-R1-560D)
			ソフトトップ	
R1-581	トップ クロス セット フレート (C)	NA01-R1-581B	1	ソフトトップ
R1-582	トップ クロス セット フレート (R)	NA01-R1-582A	1	ソフトトップ
R1-592	トップ クロス セット フレート (L)	NA01-R1-592A	1	ソフトトップ
R1-711	フロントヘッダー ウェザーストリップ	NA01-R1-711B	1	ソフトトップ
R1-721A	サイド ウェザーストリップ (R)	NA01-R1-721A	1	A (NA01-R1-721B)
			ソフトトップ	
			- 900116	
			NA6CE -110333	
		NA01-R1-721B	1	AN (NA01-R1-721C)
			ソフトトップ	
			900116 -	
			NA6CE 110333-	
R1-731	サイド ウェザーストリップ (L)	NA01-R1-731A	1	A (NA01-R1-731B)
			ソフトトップ	
			- 900116	
			NA6CE -110333	
		NA01-R1-731B	1	AN (NA01-R1-731C)
			ソフトトップ	
			900116 -	
			NA6CE 110333-	
R1-810C	デ イタツチャブ ル トップ ルーフ	N007-R1-810A 3L	1	外色 3L シルバーストーン メタリック 910801-
			リヤ デッキ フック ツキ	
			デ イタツチャブ ル トップ ツキ	
			910801 -	
			NA6CE 150229-	
		N007-R1-810A DU	1	外色 DU マリナーブルー 910801-
			リヤ デッキ フック ツキ	
			デ イタツチャブ ル トップ ツキ	

61-K20	コンプレッサー ガスケット キット	BK50-61-K20	1	
61-L10	マク ネット クラッチ	N001-61-L10	1	
NA6CE 後期				
61-450	コンプレッサー	N001-61-450A	1	- 930301
				NA6CE -212846
		N001-61-450B	1	930301 -
				NA6CE 212846-
61-K20	コンプレッサー ガスケット キット	BK50-61-K20	1	- 930301
				NA6CE -212846
		BK50-61-K20A	1	930301 -
				NA6CE 212846-
61-L10	マク ネット クラッチ	N001-61-L10	1	- 930301
				NA6CE -212846
		N001-61-L10A	1	930301 -
				NA6CE 212846-
NA8C シリーズ 1, 1.5, 2				
61-450	コンプレッサー	N026-61-450	1	AN (N026-61-450A)
61-K20	コンプレッサー ガスケット キット	FD15-61-K2X	1	
61-L10	マク ネット クラッチ	N026-61-L10	1	A (N026-61-L10A)

クーリングユニット(エアコン) / 6150

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
61-520	クーリング ユニット	N001-61-520	1	- 910801
		N007-61-520	1	910801 -
61-J10	エハモレーター	N001-61-J10	1	- 910801
		N007-61-J10	1	910801 -
61-J14	エクスパンションバルブ	N001-61-J14	1	
61-J20	クーリング ユニット サーモスタット	N001-61-J20	1	
NA6CE 後期				
61-520	クーリング ユニット	N007-61-520	1	
61-J10	エハモレーター	N007-61-J10	1	
61-J14	エクスパンションバルブ	N001-61-J14	1	
61-J20	クーリング ユニット サーモスタット	N001-61-J20	1	
NA8C シリーズ 1, 1.5, 2				
61-520	クーリング ユニット	N026-61-520	1	
61-J10	エハモレーター	N026-61-J10	1	
61-J14	エクスパンションバルブ	N026-61-J14	1	
61-J20	クーリング ユニット サーモスタット	N001-61-J20	1	

ウインドウガラス / 6300

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
50-611	リヤ ウィント モール	NAY1-63-930	1	
50-894	ウィント フロント タム	NA01-50-894	1	A (NA01-50-894A)
				- 901001
				NA6CE -129788
		NA01-50-894A	1	L=3550MM
				901001 -
				NA6CE 129788-
50-899	ウィント リヤ タム	NA01-63-895	1	
63-901	ウィント シールド ガラス	NA01-63-901	1	AN (NA01-63-901A)
63-931	バック ウィント ガラス	N007-63-931	1	リヤ デッキ フック ツキ
				910801 -
				NA6CE 150229-
		NA01-63-931C	1	リヤ デッキ フック ナシ
				- 910801
				NA6CE -150229
63-936	UP バック ウィント フロント タム	NA01-63-936A	1	- 890916
				NA6CE -103489
		NA01-63-936A	2	890916 -
				NA6CE 103489-
NA6CE 後期				
50-604A	ウェザーストリップ タム	GA7B-50-899	1	L=3960MM
50-611	リヤ ウィント モール	NAY1-63-930	1	デ イタツチャブ ル ハート トップ ツキ
50-894	ウィント フロント タム	NA01-50-894A	1	L=3550MM
50-899	ウィント リヤ タム	NA01-63-895	1	デ イタツチャブ ル ハート トップ ツキ
63-901	ウィント シールド ガラス	NA01-63-901	1	AN (NA01-63-901A)
63-931	バック ウィント ガラス	N007-63-931	1	デ イタツチャブ ル ハート トップ ツキ
63-936	UP バック ウィント フロント タム	NA01-63-936A	2	デ イタツチャブ ル ハート トップ ツキ
NA8C シリーズ 1				
50-611	リヤ ウィント モール	NAY1-63-930	1	デ イタツチャブ ル ハート トップ ツキ
50-894	ウィント フロント タム	NA01-50-894A	1	L=3550MM
50-899	ウィント リヤ タム	NA01-63-895	1	デ イタツチャブ ル ハート トップ ツキ
63-901	ウィント シールド ガラス	NA01-63-901	1	AN (NA01-63-901A)
63-931	バック ウィント ガラス	N007-63-931	1	デ イタツチャブ ル ハート トップ ツキ
63-936	UP バック ウィント フロント タム	NA01-63-936A	2	デ イタツチャブ ル ハート トップ ツキ
				- 940301
				NA8C -110050
NA8C シリーズ 1.5				
50-611	リヤ ウィント モール	NAY1-63-930	1	デ イタツチャブ ル ハート トップ ツキ
50-894	ウィント フロント タム	NA01-50-894A	1	L=3550MM
50-899	ウィント リヤ タム	NA01-63-895	1	デ イタツチャブ ル ハート トップ ツキ
63-901	ウィント シールド ガラス	NA14-63-901	1	AN (NA14-63-901A)
63-931	バック ウィント ガラス	NB11-63-931	1	デ イタツチャブ ル ハート トップ ツキ
NA8C シリーズ 2				
50-604C	タム	NA01-50-894A	1	L=3550MM
50-611	リヤ ウィント モール	NAY1-63-930	1	OPT,
				デ イタツチャブ ル ハート トップ ツキ
50-899	ウィント リヤ タム	NA01-63-895	1	OPT,
				デ イタツチャブ ル ハート トップ ツキ
63-901	ウィント シールド ガラス	N041-63-900B	1	AN (N041-63-900C)
				- 960901
				NA8C -405667
		N041-63-900C	1	960901 -
				NA8C 405667-
63-931	バック ウィント ガラス	NB11-63-931	1	OPT,
				デ イタツチャブ ル ハート トップ ツキ
69-240A	インテリア ミラー ベース	B01W-69-240B	1	

サンルーフ / 6330

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
67-060	リヤ ハネ NO.2	N007-67-060A	1	デ イタツチャブ ル トップ ツキ, ホット デッキ
				910801 -
				NA6CE 150229-
R1-100A	ソフト トップ リンク	NA01-R1-100C	1	AN (NA01-R1-100D)
				ソフトトップ
				- 890701

			ソフトワフ	
			900801 - 900820	
			NA6CE 124814-125551	
	NA01-R1-960D 66	1	内色 NA0 プラック 900820- ソフトワフ	
			900820 -	
			NA6CE 125551-	
	NA01-R1-960D 88	1	内色 NA1 タン 900820- ソフトワフ	
			900820 -	
			NA6CE 125551-	
R1-861	デッキロック カハ- (R)	NA01-R1-861	1	デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ
			910201 -	
			NA6CE 140052-	
R1-864	デッキロック シート (R)	NA01-R1-864	1	デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ
			910201 -	
			NA6CE 140052-	
R1-870	トップ ロック (L)	NA01-R1-320A	1	A (NA01-R1-320B) - 900201
			NA6CE -110942	
		NA01-R1-320B	1	A (NA01-R1-320C) 900201 -
			NA6CE 110942-	
R1-871	デッキロック カハ- (L)	NA01-R1-871	1	デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ
			910201 -	
			NA6CE 140052-	
R1-874	デッキロック シート (L)	NA01-R1-874	1	デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ
			910201 -	
			NA6CE 140052-	
R1-881	トップ ロック ストライカー (R)	NA01-R1-361A	1	A (NA01-R1-361B) ソフトワフ
			- 900201	
			NA6CE -110942	
		NA01-R1-361B	1	ソフトワフ
			900201 -	
			NA6CE 110942-	
		NA02-R1-361A	1	A (NA02-R1-361B) デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ
			- 900201	
			NA6CE -110942	
		NA02-R1-361B	1	デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ
			900201 -	
			NA6CE 110942-	
R1-882	トップ ロック ストライカー (L)	NA01-R1-371A	1	A (NA01-R1-371B) ソフトワフ
			- 900201	
			NA6CE -110942	
		NA01-R1-371B	1	ソフトワフ
			900201 -	
			NA6CE 110942-	
		NA02-R1-371A	1	A (NA02-R1-371B) デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ
			- 900201	
			NA6CE -110942	
		NA02-R1-371B	1	デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ
			900201 -	
			NA6CE 110942-	
R1-89X	D. トップ リヤ- ウェザ- ストリップ	NA01-R1-89XA	1	A (NA01-R1-89XB) デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ
			デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ	
R1-935	エッジ フ ロテクター (C)	NA01-R1-935A	1	デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ
			- 901003	
			NA6CE -130041	
		NA01-R1-935B	1	デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ
			901003 -	
			NA6CE 130041-	
R1-936	エッジ フ ロテクター (R)	NA01-R1-936	1	デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ
			- 901003	
			NA6CE -130041	
		NA01-R1-936A	1	デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ
			901003 -	
			NA6CE 130041-	
R1-946	エッジ フ ロテクター (L)	NA01-R1-946	1	デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ
			- 901003	
			NA6CE -130041	
		NA01-R1-946A	1	デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ
			901003 -	
			NA6CE 130041-	
R1-951A	ルーフ ウェザ- ストリップ (R)	NA01-R1-881B	1	デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ
R1-952A	ルーフ ウェザ- ストリップ (L)	NA01-R1-891B	1	デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ
R1-96X	トップ クロス カハ-	NA01-R1-96XA	1	A (NA01-R1-96XB) BASE,
			デ イタツチヤフ ル トワフ ナシ	
			- 900301	
			NA6CE -113166	
		NA01-R1-96XB	1	A (NA01-R1-96XC) BASE,
			デ イタツチヤフ ル トワフ ナシ	
			900301 - 901017	
			NA6CE 113166-131468	
		NA01-R1-96XC	1	AN (NA01-R1-96XD) BASE,
			デ イタツチヤフ ル トワフ ナシ	
			901017 -	
			NA6CE 131468-	
NA6CE 後期				
67-060	リヤ- ハネス NO.2	N007-67-060A	1	デ イタツチヤフ ル ハート トワフ ツキ
R1-100A	ソフト トップ リンク	NA01-R1-100E	1	
R1-210A	ソフト トップ トワフ クロス	NA01-R1-210H	1	AN (NA01-R1-210J)
R1-211	トップ リハ- ア- クロス	NAY1-R1-211	1	フ ラック カリコ
		NAY2-R1-211	1	タン
R1-240A	D. トップ ハック ウィント	NAY1-R1-240E	1	フ ラック
R1-242	レインレー シール テーフ	NAY1-R1-242	1	
R1-243	ハック ウィン シェッド- ストップ	NAY1-R1-243	2	
R1-250	ハック ウィント シェッド	NA01-R1-250B	1	
R1-251A	ルーフ ハネ セット フレート (F)	NA01-R1-291	1	AN (NA01-R1-291A)
R1-260	ハック ウィント シェッド	NA01-R1-260A	1	
R1-271	フォーム フレート クリップ (R)	NA01-R1-271	1	
R1-272	フォーム フレート クリップ (L)	NA01-R1-272	1	
R1-281	ソフト トップ シーディング ウェルト	NA01-R1-281	1	
R1-310A	デ イタツチヤフ ル トワフ ロック	NA02-R1-310B	2	A (NA02-R1-310C) デ イタツチヤフ ル ハート トワフ ツキ
R1-381	リヤ- デッキ フック フレート (R)	NA01-R1-381B	1	A (NA01-R1-381C)

			910801 -	
			NA6CE 150229-	
	N007-R1-810A HU	1	外色 HU ネイ クリーン 910801-	
			リヤ- デ フォッカ- ツキ	
			デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ	
			910801 -	
			NA6CE 150229-	
	N007-R1-810A HZ	1	外色 HZ サンハ- ス イロ 910801-	
			リヤ- デ フォッカ- ツキ	
			デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ	
			910801 -	
			NA6CE 150229-	
	N007-R1-810A PZ	1	外色 PZ フ リリアント フ ラック 910801-	
			リヤ- デ フォッカ- ツキ	
			デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ	
			910801 -	
			NA6CE 150229-	
	N007-R1-810A SU	1	外色 SU クラッシュ レット 910801-	
			リヤ- デ フォッカ- ツキ	
			デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ	
			910801 -	
			NA6CE 150229-	
	N007-R1-810A UC	1	外色 UC クリスタル ホワイト 910801-	
			リヤ- デ フォッカ- ツキ	
			デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ	
			910801 -	
			NA6CE 150229-	
	NA01-R1-810D	1	A (NA01-R1-810E) リヤ- デ フォッカ- ナシ	
			デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ, フ ラック	
			- 900101	
			NA6CE -110083	
	NA01-R1-810F	1	A (NA01-R1-810G) リヤ- デ フォッカ- ナシ	
			デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ, フ ラック	
			900101 - 900201	
			NA6CE 110083-110942	
	NA01-R1-810G	1	AN (NA01-R1-810H) リヤ- デ フォッカ- ナシ	
			デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ, フ ラック	
			900201 - 900801	
			NA6CE 110942-124814	
	NA02-R1-810C	1	A (NA02-R1-810D) リヤ- デ フォッカ- ナシ	
			デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ, レット	
			- 900101	
			NA6CE -110083	
	NA02-R1-810E	1	A (NA02-R1-810F) リヤ- デ フォッカ- ナシ	
			デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ, レット	
			900101 - 900201	
			NA6CE 110083-110942	
	NA02-R1-810F	1	リヤ- デ フォッカ- ナシ	
			デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ, レット	
			900201 - 900801	
			NA6CE 110942-124814	
	NA03-R1-810	1	リヤ- デ フォッカ- ナシ	
			デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ, フ ル	
			900401 - 900801	
			NA6CE 115771-124814	
	NA04-R1-810	1	リヤ- デ フォッカ- ナシ	
			デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ, ホワイト	
			900401 - 900801	
			NA6CE 115771-124814	
	NA06-R1-810 3L	1	外色 3L シルハ- ストーン メタリック 900801-910801	
			リヤ- デ フォッカ- ナシ	
			デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ	
			900801 - 910801	
			NA6CE 124814-150229	
	NA06-R1-810 DU	1	外色 DU マリナ フル 900801-910801	
			リヤ- デ フォッカ- ナシ	
			デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ	
			900801 - 910801	
			NA6CE 124814-150229	
	NA06-R1-810 HU	1	外色 HU ネイ クリーン 900801-910801	
			リヤ- デ フォッカ- ナシ	
			デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ	
			900801 - 910801	
			NA6CE 124814-150229	
	NA06-R1-810 SU	1	外色 SU クラッシュ レット 900801-910801	
			リヤ- デ フォッカ- ナシ	
			デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ	
			900801 - 910801	
			NA6CE 124814-150229	
	NA06-R1-810 UC	1	外色 UC クリスタル ホワイト 900801-910801	
			リヤ- デ フォッカ- ナシ	
			デ イタツチヤフ ル トワフ ツキ	
			900801 - 910801	
			NA6CE 124814-150229	
R1-860A	トップ ロック (R)	NA01-R1-310A	1	A (NA01-R1-310B) - 900201
			NA6CE -110942	
		NA01-R1-310B	1	A (NA01-R1-310C) 900201 -
			NA6CE 110942-	
R1-860B	トップ フ-フ	NA01-R1-960B 66	1	内色 NA0 プラック 900801
			A (NA01-R1-960C)	
			ソフトワフ	
			- 900801	
			NA6CE -124814	
		NA01-R1-960B 88	1	内色 NA1 タン 900801
			A (NA01-R1-960C)	
			ソフトワフ	
			- 900801	
			NA6CE -124814	
		NA01-R1-960C 66	1	内色 NA0 プラック 900801-900820
			A (NA01-R1-960D)	
			ソフトワフ	
			900801 - 900820	
			NA6CE 124814-125551	
		NA01-R1-960C 88	1	内色 NA1 タン 900801-900820
			A (NA01-R1-960D)	

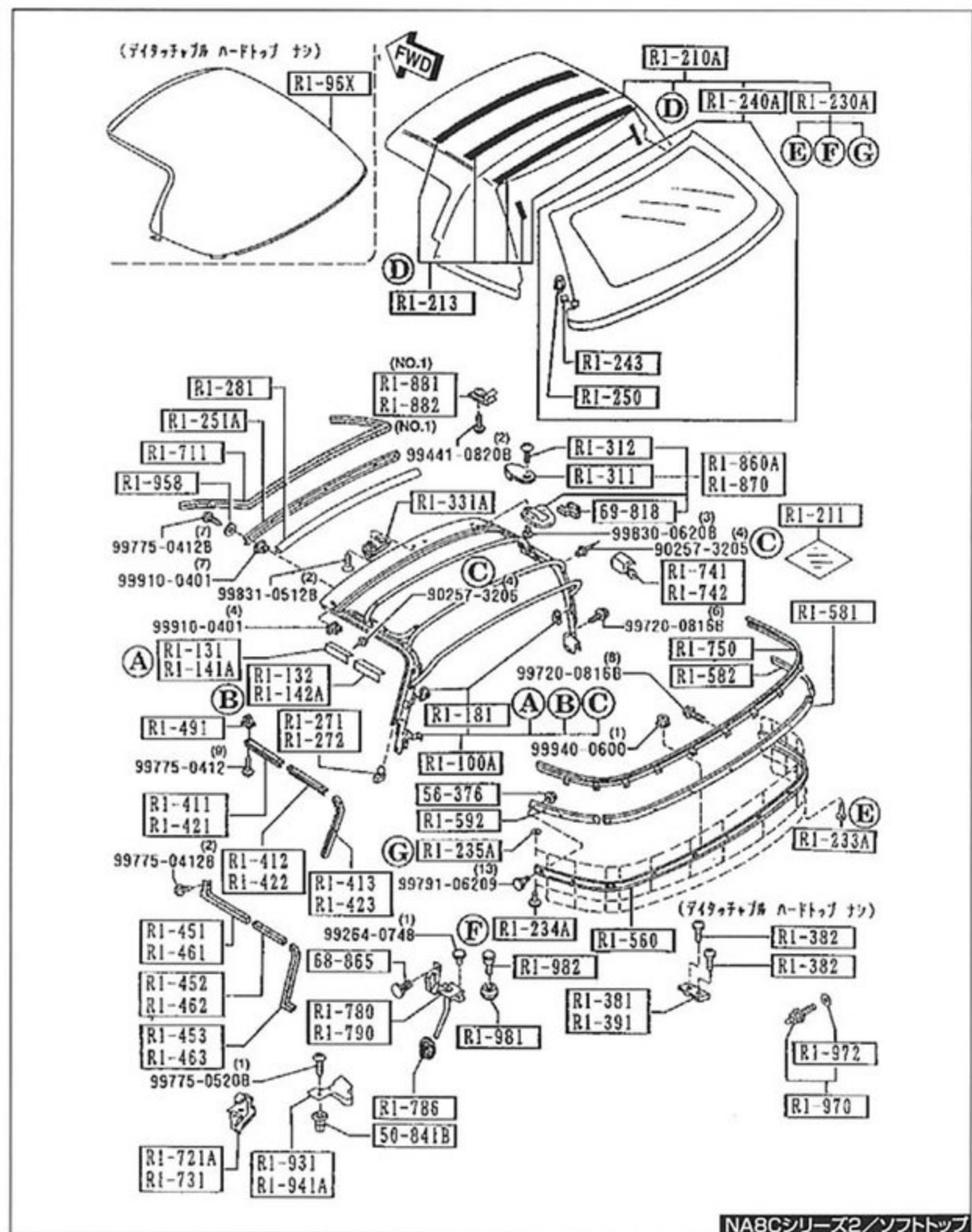
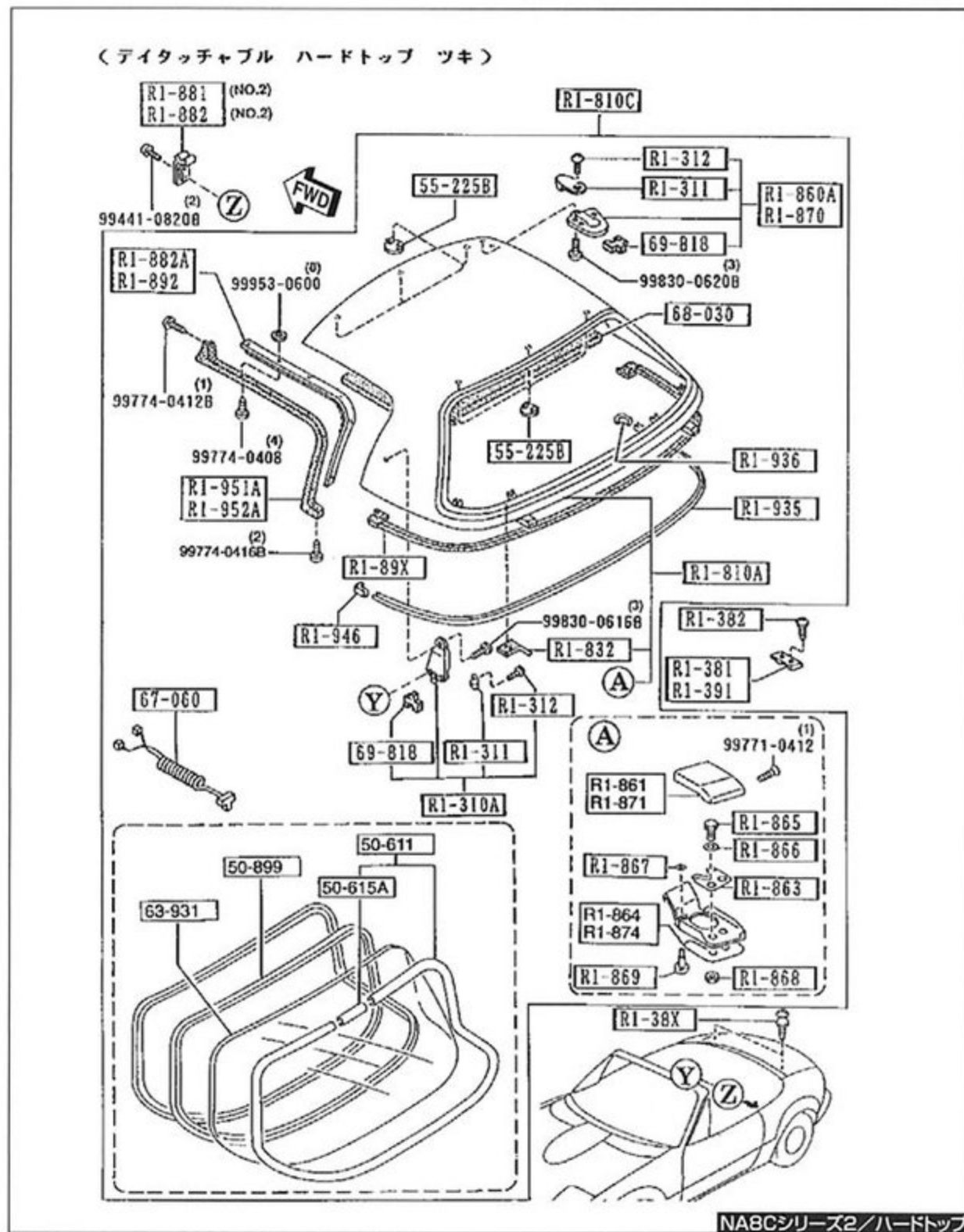
R1-421	W.ストリップ リテーナー'A'(L)	NA01-R1-471	1	
R1-422	W.ストリップ リテーナー'B'(L)	NA01-R1-472	1	
R1-423	W.ストリップ リテーナー'C'(L)	NA01-R1-473	1	
R1-451	ウェザーストリップ NO.1(R)	NA01-R1-411B	1	AN (NA01-R1-411C)
R1-452	ウェザーストリップ NO.2(R)	NA01-R1-412B	1	AN (NA01-R1-412C)
R1-453	ウェザーストリップ NO.3(R)	NA01-R1-413B	1	AN (NA01-R1-413C)
R1-461	ウェザーストリップ NO.1(L)	NA01-R1-421B	1	AN (NA01-R1-421C)
R1-462	ウェザーストリップ NO.2(L)	NA01-R1-422B	1	AN (NA01-R1-422C)
R1-463	ウェザーストリップ NO.3(L)	NA01-R1-423B	1	AN (NA01-R1-423C)
R1-560	ソフトトップ リヤー レインレール	NA01-R1-560C	1	A (NA01-R1-560D)
R1-581	トップ クロス セット フレート(C)	NA01-R1-581B	1	
R1-582	トップ クロス セット フレート(R)	NA01-R1-582A	1	
R1-592	トップ クロス セット フレート(L)	NA01-R1-592A	1	
R1-711	70センチヘッダー ウェザーストリップ	NA01-R1-711B	1	
R1-721A	サイド ウェザーストリップ (R)	NA01-R1-721B	1	AN (NA01-R1-721C)
R1-731	サイド ウェザーストリップ (L)	NA01-R1-731B	1	AN (NA01-R1-731C)
R1-810C	ディタッチャブルトップ ルーフ	N007-R1-810A 3L	1	外色 3L シルバー ストーン メタリック ディタッチャブル ハード トップ ツキ
		N007-R1-810A 6W	1	外色 6W ラクナ プルメー タリク ディタッチャブル ハード トップ ツキ
		N007-R1-810A HU	1	外色 HU 材グリーン ディタッチャブル ハード トップ ツキ
		N007-R1-810A HZ	1	外色 HZ ゴンバースト イロ ディタッチャブル ハード トップ ツキ
		N007-R1-810A PT	1	外色 PT ショスト ホワイト ディタッチャブル ハード トップ ツキ
		N007-R1-810A PZ	1	外色 PZ プリマント フラック ディタッチャブル ハード トップ ツキ
		N007-R1-810A SU	1	外色 SU クラシック レット ディタッチャブル ハード トップ ツキ
R1-860A	トップ ロック(R)	NA01-R1-310B	1	AN (NA01-R1-310C) - 940201 NA8C -108687
		NA01-R1-310C	1	940201 - NA8C 108687-
R1-860B	トップ フレーズ	NA01-R1-960E 66	1	内色 NA3 フラック
		NA01-R1-960E 88	1	内色 NA4 NA5 タン
R1-861	ディタッチロック カバー (R)	NA01-R1-861	1	ディタッチャブル ハード トップ ツキ
R1-864	ディタッチロック シート (R)	NA01-R1-864	1	ディタッチャブル ハード トップ ツキ
R1-870	トップ ロック(L)	NA01-R1-320B	1	AN (NA01-R1-320C) - 940201 NA8C -108687
		NA01-R1-320C	1	940201 - NA8C 108687-
R1-871	ディタッチロック カバー (L)	NA01-R1-871	1	ディタッチャブル ハード トップ ツキ
R1-874	ディタッチロック シート(L)	NA01-R1-874	1	ディタッチャブル ハード トップ ツキ
R1-881	トップ ロック ストライカー (R)	NA01-R1-361B	1	イラスト NO.1
		NA02-R1-361B	1	イラスト NO.2 ディタッチャブル ハード トップ ツキ
R1-882	トップ ロック ストライカー (L)	NA01-R1-371B	1	イラスト NO.1
		NA02-R1-371B	1	イラスト NO.2 ディタッチャブル ハード トップ ツキ
R1-89X	D.トップ リヤー ウェザーストリップ	NA01-R1-89XA	1	A (NA01-R1-89XB) ディタッチャブル ハード トップ ツキ
R1-935	エッジ フロテクター (C)	NA01-R1-935B	1	ディタッチャブル ハード トップ ツキ
R1-936	エッジ フロテクター (R)	NA01-R1-936A	1	ディタッチャブル ハード トップ ツキ
R1-946	エッジ フロテクター (L)	NA01-R1-946A	1	ディタッチャブル ハード トップ ツキ
R1-951A	ルーフ ウェザーストリップ (R)	NA01-R1-881B	1	ディタッチャブル ハード トップ ツキ
R1-952A	ルーフ ウェザーストリップ (L)	NA01-R1-891B	1	ディタッチャブル ハード トップ ツキ
R1-96X	トップ クロス カバー	NA01-R1-96XC	1	AN (NA01-R1-96XD) ディタッチャブル ハード トップ ナシ
NA8C シリーズ 1.5				
67-060	リヤー ハーネス NO.2	N007-67-060A	1	ディタッチャブル ハード トップ ツキ
R1-100A	ソフトトップ リンク	NA01-R1-100E	1	
R1-210A	ソフトトップ トップ クロス	N035-R1-210	1	G-LTD, R-LTD, フル 941101 - NA8C 303100-
		NA01-R1-210J	1	RS-LTD, SP, S-SP, V-SP, フラック
		NA02-R1-210C	1	V-SP-2, タン
R1-211	トップ リハーアー クロス	N0Y5-R1-211	1	フル G-LTD, R-LTD, フル 941101 - NA8C 303100-
		NAY1-R1-211	1	フラック RS-LTD, SP, S-SP, V-SP, フラック
		NAY2-R1-211	1	タン V-SP-2, タン
R1-240A	D.トップ ハック ウィント	N0Y5-R1-240	1	G-LTD, R-LTD, フル 941101 - NA8C 303100-
		NAY1-R1-240F	1	RS-LTD, SP, S-SP, V-SP, フラック
		NAY2-R1-240C	1	V-SP-2, タン
R1-310A	ディタッチャブルトップ ロック	NA02-R1-310C	2	ディタッチャブル ハード トップ ツキ
R1-381	リヤー デッキ フック プレート(R)	NA01-R1-381B	1	
R1-382	リヤー デッキ フック スクリュー	NA01-R1-382A	2	ディタッチャブル ハード トップ ツキ
		NA01-R1-382A	4	ディタッチャブル ハード トップ ナシ
R1-38X	リヤー デッキ ソフトトップ フック	NA01-R1-38XB	2	ディタッチャブル ハード トップ ツキ
R1-391	リヤー デッキ フック プレート(L)	NA01-R1-391B	1	
R1-411	W.ストリップ リテーナー'A'(R)	NA01-R1-461	1	
R1-412	W.ストリップ リテーナー'B'(R)	NA01-R1-462	1	
R1-413	W.ストリップ リテーナー'C'(R)	NA01-R1-463	1	
R1-421	W.ストリップ リテーナー'A'(L)	NA01-R1-471	1	
R1-422	W.ストリップ リテーナー'B'(L)	NA01-R1-472	1	
R1-423	W.ストリップ リテーナー'C'(L)	NA01-R1-473	1	
R1-451	ウェザーストリップ NO.1(R)	NA01-R1-411B	1	
R1-452	ウェザーストリップ NO.2(R)	NA01-R1-412B	1	
R1-453	ウェザーストリップ NO.3(R)	NA01-R1-413B	1	
R1-461	ウェザーストリップ NO.1(L)	NA01-R1-421B	1	
R1-462	ウェザーストリップ NO.2(L)	NA01-R1-422B	1	
R1-463	ウェザーストリップ NO.3(L)	NA01-R1-423B	1	
R1-560	ソフトトップ リヤー レインレール	NA01-R1-560C	1	
R1-581	トップ クロス セット プレート(C)	NA01-R1-581B	1	
R1-582	トップ クロス セット プレート(R)	NA01-R1-582A	1	

R1-382	リヤ-デ`ッキ フック スクリュー	NA01-R1-382A	4	A (NA01-R1-382B)
R1-38X	リヤ-デ`ッキ ソフト トップ` フック	NA01-R1-38XB	2	デ`イタツチヤフ`ル ハート`トップ` ツキ
R1-391	リヤ-デ`ッキ フック プレート(L)	NA01-R1-391B	1	A (NA01-R1-391C)
R1-411	W.ストリップ` リテーナー`A` (R)	NA01-R1-461	1	
R1-412	W.ストリップ` リテーナー`B` (R)	NA01-R1-462	1	
R1-413	W.ストリップ` リテーナー`C` (R)	NA01-R1-463	1	
R1-421	W.ストリップ` リテーナー`A` (L)	NA01-R1-471	1	
R1-422	W.ストリップ` リテーナー`B` (L)	NA01-R1-472	1	
R1-423	W.ストリップ` リテーナー`C` (L)	NA01-R1-473	1	
R1-451	ウエザ`-ストリップ` NO.1 (R)	NA01-R1-411B	1	AN (NA01-R1-411C)
R1-452	ウエザ`-ストリップ` NO.2 (R)	NA01-R1-412B	1	AN (NA01-R1-412C)
R1-453	ウエザ`-ストリップ` NO.3 (R)	NA01-R1-413B	1	AN (NA01-R1-413C)
R1-461	ウエザ`-ストリップ` NO.1 (L)	NA01-R1-421B	1	AN (NA01-R1-421C)
R1-462	ウエザ`-ストリップ` NO.2 (L)	NA01-R1-422B	1	AN (NA01-R1-422C)
R1-463	ウエザ`-ストリップ` NO.3 (L)	NA01-R1-423B	1	AN (NA01-R1-423C)
R1-560	ソフト トップ` リヤ- レイン レール	NA01-R1-560C	1	A (NA01-R1-560D)
R1-581	トップ` クロス セット プレート(C)	NA01-R1-581B	1	
R1-582	トップ` クロス セット プレート(R)	NA01-R1-582A	1	
R1-592	トップ` クロス セット プレート(L)	NA01-R1-592A	1	
R1-711	フロントヘッダー`- ウエザ`-ストリップ`	NA01-R1-711B	1	
R1-721A	サイド` ウエザ`-ストリップ` (R)	NA01-R1-721B	1	AN (NA01-R1-721C)
R1-731	サイド` ウエザ`-ストリップ` (L)	NA01-R1-731B	1	AN (NA01-R1-731C)
R1-810C	デ`イタツチヤフ`ル トップ` ルーフ	N007-R1-810A 3L	1	外色 3L シルバー`- ストーン メタリック デ`イタツチヤフ`ル ハート`トップ` ツキ
		N007-R1-810A DU	1	外色 DU マリナー プール デ`イタツチヤフ`ル ハート`トップ` ツキ
		N007-R1-810A HU	1	外色 HU 緑 グリーン デ`イタツチヤフ`ル ハート`トップ` ツキ
		N007-R1-810A HZ	1	外色 HZ シンバー`- スト イロ デ`イタツチヤフ`ル ハート`トップ` ツキ
		N007-R1-810A PZ	1	外色 PZ プ`リシアント プ`ラック デ`イタツチヤフ`ル ハート`トップ` ツキ
		N007-R1-810A SU	1	外色 SU クラシック レット デ`イタツチヤフ`ル ハート`トップ` ツキ
		N007-R1-810A UC	1	外色 UC クリスタル ホワイト デ`イタツチヤフ`ル ハート`トップ` ツキ
R1-860A	トップ` ロック (R)	NA01-R1-310B	1	A (NA01-R1-310C)
R1-860B	トップ` プ`-ツ	NA01-R1-960D 17	1	内色 NA2 レット
		NA01-R1-960D 66	1	内色 NA0 プ`ラック
		NA01-R1-960D 88	1	内色 NA1 タン
R1-861	デ`ッキロック カバー` (R)	NA01-R1-861	1	デ`イタツチヤフ`ル ハート`トップ` ツキ
R1-864	デ`ッキロック シート (R)	NA01-R1-864	1	デ`イタツチヤフ`ル ハート`トップ` ツキ
R1-870	トップ` ロック (L)	NA01-R1-320B	1	A (NA01-R1-320C)
R1-871	デ`ッキロック カバー` (L)	NA01-R1-871	1	デ`イタツチヤフ`ル ハート`トップ` ツキ
R1-874	デ`ッキロック シート (L)	NA01-R1-874	1	デ`イタツチヤフ`ル ハート`トップ` ツキ
R1-881	トップ` ロック ストライカー` (R)	NA01-R1-361B	1	イラスト NO.1
		NA02-R1-361B	1	イラスト NO.2 デ`イタツチヤフ`ル ハート`トップ` ツキ
R1-882	トップ` ロック ストライカー` (L)	NA01-R1-371B	1	イラスト NO.1
		NA02-R1-371B	1	イラスト NO.2 デ`イタツチヤフ`ル ハート`トップ` ツキ
R1-89X	D.トップ`リヤ- ウエザ`-ストリップ`	NA01-R1-89XA	1	A (NA01-R1-89XB) デ`イタツチヤフ`ル ハート`トップ` ツキ
R1-935	エッジ` プ`ロテクター` (C)	NA01-R1-935B	1	デ`イタツチヤフ`ル ハート`トップ` ツキ
R1-936	エッジ` プ`ロテクター` (R)	NA01-R1-936A	1	デ`イタツチヤフ`ル ハート`トップ` ツキ
R1-946	エッジ` プ`ロテクター` (L)	NA01-R1-946A	1	デ`イタツチヤフ`ル ハート`トップ` ツキ
R1-951A	ルーフ ウエザ`-ストリップ` (R)	NA01-R1-881B	1	デ`イタツチヤフ`ル ハート`トップ` ツキ
R1-952A	ルーフ ウエザ`-ストリップ` (L)	NA01-R1-891B	1	デ`イタツチヤフ`ル ハート`トップ` ツキ
R1-96X	トップ` クロス カバー`	NA01-R1-96XC	1	AN (NA01-R1-96XD) デ`イタツチヤフ`ル ハート`トップ` ナシ
NA8C シリーズ 1				
67-060	リヤ- ハーネス NO.2	N007-67-060A	1	デ`イタツチヤフ`ル ハート`トップ` ツキ
R1-100A	ソフト トップ` リンク	NA01-R1-100E	1	
R1-210A	ソフトトップ` トップ` クロス	NA01-R1-210H	1	AN (NA01-R1-210J) プ`ラック - 931001 NA8C -104810
		NA01-R1-210J	1	AN (NA01-R1-210K) プ`ラック 931001 - NA8C 104810-
		NA02-R1-210B	1	AN (NA02-R1-210C) タン - 931001

			ブルー	
			960501 - 960801	
			NA8C 404441-405453	
N035-R1-210C	1	B2-LTD,		
		ブルー		
		960801 -		
		NA8C 405453-		
N044-R1-210	1	AN (N044-R1-210A)		
		VR-LTD-B,		
		ダークグリーン		
		951201 - 960501		
		NA8C 401726-404441		
N044-R1-210A	1	AN (N044-R1-210B)		
		VR-LTD-B,		
		ダークグリーン		
		960501 - 960801		
		NA8C 404441-405453		
N044-R1-210B	1	VR-LTD-B,		
		ダークグリーン		
		960801 -		
		NA8C 405453-		
NA01-R1-210J	1	AN (NA01-R1-210K)		
		NORMAL, S-SP, R2-LTD, SR-LTD, V-SP,		
		ブラック		
		- 951002		
		NA8C -401289		
NA01-R1-210K	1	AN (NA01-R1-210L)		
		NORMAL, S-SP, R2-LTD, SR-LTD, V-SP,		
		ブラック		
		951002 - 960501		
		NA8C 401289-404441		
NA01-R1-210L	1	AN (NA01-R1-210M)		
		NORMAL, S-SP, R2-LTD, SR-LTD, V-SP,		
		ブラック		
		960501 - 960801		
		NA8C 404441-405453		
NA01-R1-210M	1	NORMAL, S-SP, R2-LTD, SR-LTD, V-SP,		
		ブラック		
		960801 -		
		NA8C 405453-		
N02-R1-210C	1	AN (N02-R1-210D)		
		V-SP-OPT, VR-LTD-A,		
		タン		
		- 951002		
		NA8C -401289		
NA02-R1-210D	1	AN (NA02-R1-210E)		
		V-SP-OPT, VR-LTD-A,		
		タン		
		951002 - 960501		
		NA8C 401289-404441		
NA02-R1-210E	1	AN (NA02-R1-210F)		
		V-SP-OPT, VR-LTD-A,		
		タン		
		960501 - 960801		
		NA8C 404441-405453		
NA02-R1-210F	1	V-SP-OPT, VR-LTD-A,		
		タン		
		960801 -		
		NA8C 405453-		
R1-211	トップ リハアー クロス	N0Y4-R1-211	1	VR-LTD-B,

R1-592	トップ クロス セット フレート (L)	NA01-R1-592A	1	
R1-711	フロントヘッダー ウェザー ストリップ	NA01-R1-711B	1	
R1-721A	サイド ウェザー ストリップ (R)	NA01-R1-721B	1	
R1-731	サイド ウェザー ストリップ (L)	NA01-R1-731B	1	
R1-810C	デタッチャブル トップ ルーフ	NB11-R1-810 18	1	内色 A1Q アーバンレット マイカ
				デタッチャブル ハードトップ ツキ
		NB11-R1-810 3L	1	外色 3L シルバー ストーン メタリック
				デタッチャブル ハードトップ ツキ
		NB11-R1-810 6W	1	外色 6W ラグナブルー メタリック
				デタッチャブル ハードトップ ツキ
		NB11-R1-810 A5	1	外色 A5 サライトブルー マイカ
				デタッチャブル ハードトップ ツキ
		NB11-R1-810 HU	1	外色 HU 緑 クリーン
				デタッチャブル ハードトップ ツキ
		NB11-R1-810 M8	1	外色 M8 モンテコ ブルー
				デタッチャブル ハードトップ ツキ
		NB11-R1-810 PT	1	外色 PT シャイブ ホワイト
				デタッチャブル ハードトップ ツキ
		NB11-R1-810 PZ	1	外色 PZ プリザントブラック
				デタッチャブル ハードトップ ツキ
		NB11-R1-810 SU	1	外色 SU クラシック レッド
				デタッチャブル ハードトップ ツキ
R1-860A	トップ ロック (R)	NA01-R1-310C	1	
R1-860B	トップ ブーツ	NA01-R1-960E 17	1	内色 NA6 レッド
		NA01-R1-960E 66	1	内色 NA3 NA7 ブラック
		NA01-R1-960E 88	1	内色 NA4 NA5 タン
R1-861	デタッチャブル カハ (R)	NA01-R1-861	1	デタッチャブル ハードトップ ツキ
R1-864	デタッチャブル シート (R)	NA01-R1-864	1	デタッチャブル ハードトップ ツキ
R1-870	トップ ロック (L)	NA01-R1-320C	1	
R1-871	デタッチャブル カハ (L)	NA01-R1-871	1	デタッチャブル ハードトップ ツキ
R1-874	デタッチャブル シート (L)	NA01-R1-874	1	デタッチャブル ハードトップ ツキ
R1-881	トップ ロック スライカー (R)	NA01-R1-361B	1	イラスト NO.1
		NA02-R1-361B	1	イラスト NO.2
				デタッチャブル ハードトップ ツキ
R1-882	トップ ロック スライカー (L)	NA01-R1-371B	1	イラスト NO.1
		NA02-R1-371B	1	イラスト NO.2
				デタッチャブル ハードトップ ツキ
R1-89X	D. トップ リハアー ウェザー ストリップ	NA01-R1-89XA	1	デタッチャブル ハードトップ ツキ
R1-935	エッジ プロテクター (C)	NA01-R1-935B	1	デタッチャブル ハードトップ ツキ
R1-936	エッジ プロテクター (R)	NA01-R1-936A	1	デタッチャブル ハードトップ ツキ
R1-946	エッジ プロテクター (L)	NA01-R1-946A	1	デタッチャブル ハードトップ ツキ
R1-951A	ルーフ ウェザー ストリップ (R)	NA01-R1-881B	1	デタッチャブル ハードトップ ツキ
R1-952A	ルーフ ウェザー ストリップ (L)	NA01-R1-891B	1	デタッチャブル ハードトップ ツキ
R1-96X	トップ クロス カハ	NA01-R1-96XC	1	デタッチャブル ハードトップ ツキ
NA8C シリーズ 2				
67-060	リハアー NO.2	N007-67-060A	1	OPT,
				デタッチャブル ハードトップ ツキ
R1-100A	ソフトトップ リンク	NA01-R1-100E	1	
R1-210A	ソフトトップ トップ クロス	N035-R1-210	1	AN (N035-R1-210A)
				B2-LTD,
				ブルー
				- 951002
				NA8C -401289
		N035-R1-210A	1	AN (N035-R1-210B)
				B2-LTD,
				ブルー
				951002 - 960501
				NA8C 401289-404441
		N035-R1-210B	1	AN (N035-R1-210C)
				B2-LTD,

BODY



R1-581	トップクロスセット フレート (C)	NA01-R1-581B	1	- 960901 NA8C -405667
		NA01-R1-581C	1	A (NA01-R1-581D) 960901 - NA8C 405667-
R1-582	トップクロスセット フレート (R)	NA01-R1-582A	1	- 960901 NA8C -405667
		NA01-R1-582B	1	960901 - NA8C 405667-
R1-592	トップクロスセット フレート (L)	NA01-R1-592A	1	- 960901 NA8C -405667
		NA01-R1-592B	1	960901 - NA8C 405667-
R1-711	フロントヘッダー- ウェザ-ストリップ	NA01-R1-711B	1	
R1-721A	サイド ウェザ-ストリップ (R)	NA01-R1-721B	1	AN (NA01-R1-721C) - 961101 NA8C -406187
		NA01-R1-721C	1	961101 - NA8C 406187-
R1-731	サイド ウェザ-ストリップ (L)	NA01-R1-731B	1	AN (NA01-R1-731C) - 961101 NA8C -406187
		NA01-R1-731C	1	961101 - NA8C 406187-
R1-810C	デタッチャブル トップ ルーフ	NB11-R1-810 18	1	外色 A1Q アルミインレット マイカ OPT, デタッチャブル ハートトップ ツキ - 961210 NA8C -406427
		NB11-R1-810 3L	1	外色 3L シルハ- ストーン メタリック OPT, デタッチャブル ハートトップ ツキ - 961210 NA8C -406427
		NB11-R1-810 57	1	外色 12K トワイライト プール OPT, デタッチャブル ハートトップ ツキ - 961210 NA8C -406427
		NB11-R1-810 HU	1	外色 HU 緑 グリーン OPT, デタッチャブル ハートトップ ツキ - 961210 NA8C -406427
		NB11-R1-810 M8	1	外色 M8 モンテコ プール OPT, デタッチャブル ハートトップ ツキ - 961210 NA8C -406427
		NB11-R1-810 PT	1	外色 PT シェスト ホワイト OPT, デタッチャブル ハートトップ ツキ - 961210 NA8C -406427
		NB11-R1-810 PZ	1	外色 PZ フリアント プラック OPT, デタッチャブル ハートトップ ツキ - 961210 NA8C -406427
		NB11-R1-810 SU	1	外色 SU クラシック レット OPT, デタッチャブル ハートトップ ツキ - 961210 NA8C -406427
		NB11-R1-810B 3L	1	外色 3L シルハ- ストーン メタリック 961210-970901 OPT, デタッチャブル ハートトップ ツキ 961210 - 970901 NA8C 406427-409028
		NB11-R1-810B 57	1	外色 12K トワイライト プール 961210-970901 OPT, デタッチャブル ハートトップ ツキ 961210 - 970901 NA8C 406427-409028
		NB11-R1-810B HU	1	外色 HU 緑 グリーン 961210-970901 OPT, デタッチャブル ハートトップ ツキ 961210 - 970901 NA8C 406427-409028
		NB11-R1-810B M8	1	外色 M8 モンテコ プール 961210-970901 OPT, デタッチャブル ハートトップ ツキ 961210 - 970901 NA8C 406427-409028
		NB11-R1-810B PT	1	外色 PT シェスト ホワイト 961210-970901 OPT, デタッチャブル ハートトップ ツキ 961210 - 970901 NA8C 406427-409028
		NB11-R1-810B PZ	1	外色 PZ フリアント プラック 961210-970901 OPT, デタッチャブル ハートトップ ツキ 961210 - 970901 NA8C 406427-409028
		NB11-R1-810B SU	1	外色 SU クラシック レット 961210-970901 OPT, デタッチャブル ハートトップ ツキ 961210 - 970901 NA8C 406427-409028
		NB11-R1-810C 29	1	外色 11R シルハ- クル グリーン メタリック 970901- OPT, デタッチャブル ハートトップ ツキ 970901 - NA8C 409028-
		NB11-R1-810C 3L	1	外色 3L シルハ- ストーン メタリック 970901- OPT, デタッチャブル ハートトップ ツキ 970901 - NA8C 409028-
		NB11-R1-810C 57	1	外色 12K トワイライト プール 970901- OPT, デタッチャブル ハートトップ ツキ

				ターク クリーン 951201 - NA8C 401726-
		N0Y5-R1-211	1	フル B2-LTD, フル フラック/カリコ
		NAY1-R1-211	1	NORMAL, S-SP, R2-LTD, SR-LTD, V-SP, フラック
		NAY2-R1-211	1	タン V-SP-OPT, VR-LTD-A, タン
R1-240A	D. トップ ハック ウィント	N0Y4-R1-240	1	VR-LTD-B, ターク クリーン 951201 - NA8C 401726-
		N0Y5-R1-240	1	AN (N0Y5-R1-240A) B2-LTD, フル - 951002 NA8C -401289
		N0Y5-R1-240A	1	B2-LTD, フル - 951002 - NA8C 401289-
		NAY1-R1-240F	1	AN (NAY1-R1-240G) NORMAL, S-SP, R2-LTD, SR-LTD, V-SP, フラック - 951002 NA8C -401289
		NAY1-R1-240G	1	NORMAL, S-SP, R2-LTD, SR-LTD, V-SP, フラック - 951002 - NA8C 401289-
		NAY2-R1-240C	1	AN (NAY2-R1-240D) V-SP-OPT, VR-LTD-A, タン - 951002 NA8C -401289
		NAY2-R1-240D	1	V-SP-OPT, VR-LTD-A, タン - 951002 - NA8C 401289-
R1-310A	デタッチャブル トップ ロック	NA02-R1-310C	2	OPT, デタッチャブル ハートトップ ツキ - 960401 NA8C -404042
		NA02-R1-310E	2	A (NA02-R1-310F) OPT, デタッチャブル ハートトップ ツキ 960401 - 970901 NA8C 404042-409028
		NA02-R1-310G	2	OPT, デタッチャブル ハートトップ ツキ 970901 - NA8C 409028-
R1-381	リヤ-デッキ フラック フレート (R)	NA01-R1-381B	1	A (NA01-R1-381C) - 971015 NA8C -409891
		NA01-R1-381C	1	AN (NA01-R1-381D) 971015 - NA8C 409891-
R1-382	リヤ-デッキ フラック スクリュー	NA01-R1-382A	2	A (NA01-R1-382B) OPT, デタッチャブル ハートトップ ツキ A (NA01-R1-382B)
		NA01-R1-382A	4	デタッチャブル ハートトップ ツキ ナシ
R1-38X	リヤ-デッキ ソフト トップ フラック	NA01-R1-38XB	2	OPT, デタッチャブル ハートトップ ツキ
R1-391	リヤ-デッキ フラック フレート (L)	NA01-R1-391B	1	A (NA01-R1-391C) - 971015 NA8C -409891
		NA01-R1-391C	1	AN (NA01-R1-391D) 971015 - NA8C 409891-
R1-411	W.ストリップ リテーナー-A' (R)	NA01-R1-461	1	
R1-412	W.ストリップ リテーナー-B' (R)	NA01-R1-462	1	
R1-413	W.ストリップ リテーナー-C' (R)	NA01-R1-463	1	
R1-421	W.ストリップ リテーナー-A' (L)	NA01-R1-471	1	
R1-422	W.ストリップ リテーナー-B' (L)	NA01-R1-472	1	
R1-423	W.ストリップ リテーナー-C' (L)	NA01-R1-473	1	
R1-451	ウェザ-ストリップ NO.1 (R)	NA01-R1-411B	1	AN (NA01-R1-411C) - 960909 NA8C -405791
		NA01-R1-411C	1	960909 - NA8C 405791-
R1-452	ウェザ-ストリップ NO.2 (R)	NA01-R1-412B	1	AN (NA01-R1-412C) - 960909 NA8C -405791
		NA01-R1-412C	1	960909 - NA8C 405791-
R1-453	ウェザ-ストリップ NO.3 (R)	NA01-R1-413B	1	AN (NA01-R1-413C) - 960819 NA8C -405587
		NA01-R1-413C	1	960819 - NA8C 405587-
R1-461	ウェザ-ストリップ NO.1 (L)	NA01-R1-421B	1	AN (NA01-R1-421C) - 960909 NA8C -405791
		NA01-R1-421C	1	960909 - NA8C 405791-
R1-462	ウェザ-ストリップ NO.2 (L)	NA01-R1-422B	1	AN (NA01-R1-422C) - 960909 NA8C -405791
		NA01-R1-422C	1	960909 - NA8C 405791-
R1-463	ウェザ-ストリップ NO.3 (L)	NA01-R1-423B	1	AN (NA01-R1-423C) - 960819 NA8C -405587
		NA01-R1-423C	1	960819 - NA8C 405587-
R1-560	ソフト トップ リヤ-レイン レール	NA01-R1-560C	1	A (NA01-R1-560D)

			NA8C -401537
	NA01-R1-96XD	1	デ'イタツチヤフ'ルハート'トツフ' ナシ
			951101 -
			NA8C 401537-

スイッチ&リレー(エンジン)／6600

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
17-630	スイッチ	8118-17-640A	1	MT - 890701 NA6CE -100224
		8118-17-640B	1	MT 890701 - NA6CE 100224-
17-640	バックアップ'ランプ' スイッチ	1391-17-640	1	MT - 890831 NA6CE -102539
		M506-17-640	1	MT 890831 - 920305 NA6CE 102539-162704
		M506-17-640A	1	MT 920305 - NA6CE 162704-
18-230	クランク'アング'ル'センサー	B61P-18-230	1	- 920408 NA6CE -164693
		B61P-18-230A	1	920408 - NA6CE 164696-
				NA6CE 164693-
18-501	オイル'フ'レッシュ' スイッチ	B61P-18-501	1	
18-510	ヒート'ゲ'ージ' ユニット	B541-18-51X	1	マダタ
18-7012	コントロール'ユニット	B64J-18-780A	1	AT - 900401 NA6CE -115771
		B64J-18-780B	1	AT 900401 - NA6CE 115771-
18-741A	スリ'ウェ'ー'ハ'ル'フ'	JE16-18-741	1	ニホン'オイル'シール
18-811	メ'ン'リレー	B6S8-18-811	1	
18-821	サー'キッ'ト' オフ'ン'リレー	N236-18-821	1	
18-840C	ウォ'ター'テン'プ', セン'サー	8574-18-840	1	デ'ン'ソー
		B6S7-18-840	1	デ'ン'ソー カ'レ'イ'チ'オ'ノ'ゾ'ク
		N350-18-840	1	デ'ン'ソー' (ファン' SW. 97' C) カ'レ'イ'チ
18-861B	O2' セン'サー	B61R-18-861A	1	
18-880A	ハ'ワ'ート'レ'イン' コント'ロ'ル' モシ'ュ'ール	B63H-18-881B	1	MT - 900404 NA6CE -115977
		B63H-18-881C	1	MT 900404 - NA6CE 115977-
		B66B-18-881B	1	AT
18-88Z	コントロール'ユニット' カハ'ー	B63H-18-889	1	A. ロック' フ'レ'キ' ナシ
		B6AC-18-88Z	1	A. フ'レ'キ' ツキ
18-T41	ウォ'ター'サー'モ' SW 'O' リン'ク'	F8B5-18-T41	1	
19-444	イン'ヒ'ビ'ター' スイ'チ	BU55-19-444A	1	AT
19-446	O' リン'ク'	0338-19-446	1	AT
19-821	タ'ウ'ン'ジ'フト' ソレ'ノ'イト'	BU55-19-821	1	AT
19-822	O' リン'ク' シール	0338-19-822	2	AT
21-291	オイル'フ'レッシュ' スイ'チ	BU55-21-2J1	1	AT
21-292	O' リン'ク'	BU01-21-292A	1	AT
21-293	オー'ハ'ー'ト'ライ'フ' ソレ'ノ'イト'	BU55-21-2J3	1	AT
21-294	O' リン'ク'	BU01-21-294	1	AT
21-295	O' リン'ク'	BU01-21-295	1	AT
21-296	ロック'アップ' コント'ロ'ル' ソレ'ノ'イト'	BU55-21-3A5	1	AT
24-910	イ'ク'ナイ'ター' セ'ット	B61P-18-251	1	
66-991F	コン'デ'ン'サー	B376-66-991	1	
67-7403	N.O. リレー	LA10-67-740	1	10A クー'リン'ク' ファン' リレー' ヨ'ク
NA6CE 後期				
17-630	スイッチ	8118-17-640B	1	MT
17-640	バックアップ'ランプ' スイ'チ	M506-17-640A	1	MT
18-230	クランク'アング'ル'センサー	B61P-18-230A	1	
18-501	オイル'フ'レッシュ' スイ'チ	B61P-18-501	1	
18-510	ヒート'ゲ'ージ' ユニット	B541-18-51X	1	マダタ
		KL01-18-51X	1	ニホン'サー'モ'スタ'ツ'ト 930401 - NA6CE 214641-
18-7012	コントロール'ユニット	B64J-18-780B	1	AT
18-741A	スリ'ウェ'ー'ハ'ル'フ'	JE16-18-741	1	ニホン'オイル'シール
18-811	メ'ン'リレー	B6S8-18-811	1	A (JE16-18-811)
18-821	サー'キッ'ト' オフ'ン'リレー	N236-18-821	1	
18-840C	ウォ'ター'テン'プ', セン'サー	8574-18-840	1	デ'ン'ソー イ'ラ'スト' NO.2
		B6S7-18-840	1	デ'ン'ソー イ'ラ'スト' NO.1 カ'レ'イ'チ'ラ'ハ'ル'ナシ
		N350-18-840	1	デ'ン'ソー' (ファン' SW. 97' C) イ'ラ'スト' NO.1 カ'レ'イ'チ'ラ'ハ'ル'ツキ
18-861B	O2' セン'サー	B61R-18-861A	1	
18-880A	ハ'ワ'ート'レ'イン' コント'ロ'ル' モシ'ュ'ール	B63H-18-881C	1	MT
		B66B-18-881B	1	AT
18-88Z	コントロール'ユニット' カハ'ー	B6AC-18-88Z	1	
18-T41	ウォ'ター'サー'モ' SW 'O' リン'ク'	F8B5-18-T41	1	
19-444	イン'ヒ'ビ'ター' スイ'チ	BU55-19-444B	1	AT
19-446	O' リン'ク'	0338-19-446	1	AT
19-821	タ'ウ'ン'ジ'フト' ソレ'ノ'イト'	BU55-19-821	1	AT
19-822	O' リン'ク' シール	0338-19-822	1	AT
19-838	ホ'ル'ト	1758-19-838A	2	AT
21-291	オイル'フ'レッシュ' スイ'チ	BU55-21-2J1	1	AT
21-292	O' リン'ク'	BU01-21-292A	1	AT
21-293	オー'ハ'ー'ト'ライ'フ' ソレ'ノ'イト'	BU55-21-2J3	1	AT
21-294	O' リン'ク'	BU01-21-294	1	AT
21-295	O' リン'ク'	BU01-21-295	1	AT
21-296	ロック'アップ' コント'ロ'ル' ソレ'ノ'イト'	BU55-21-3A5	1	AT
24-910	イ'ク'ナイ'ター' セ'ット	B61P-18-251	1	
66-991F	コン'デ'ン'サー	B376-66-991	1	
67-7403	N.O. リレー	LA10-67-740	1	10A クー'リン'ク' ファン'リレー

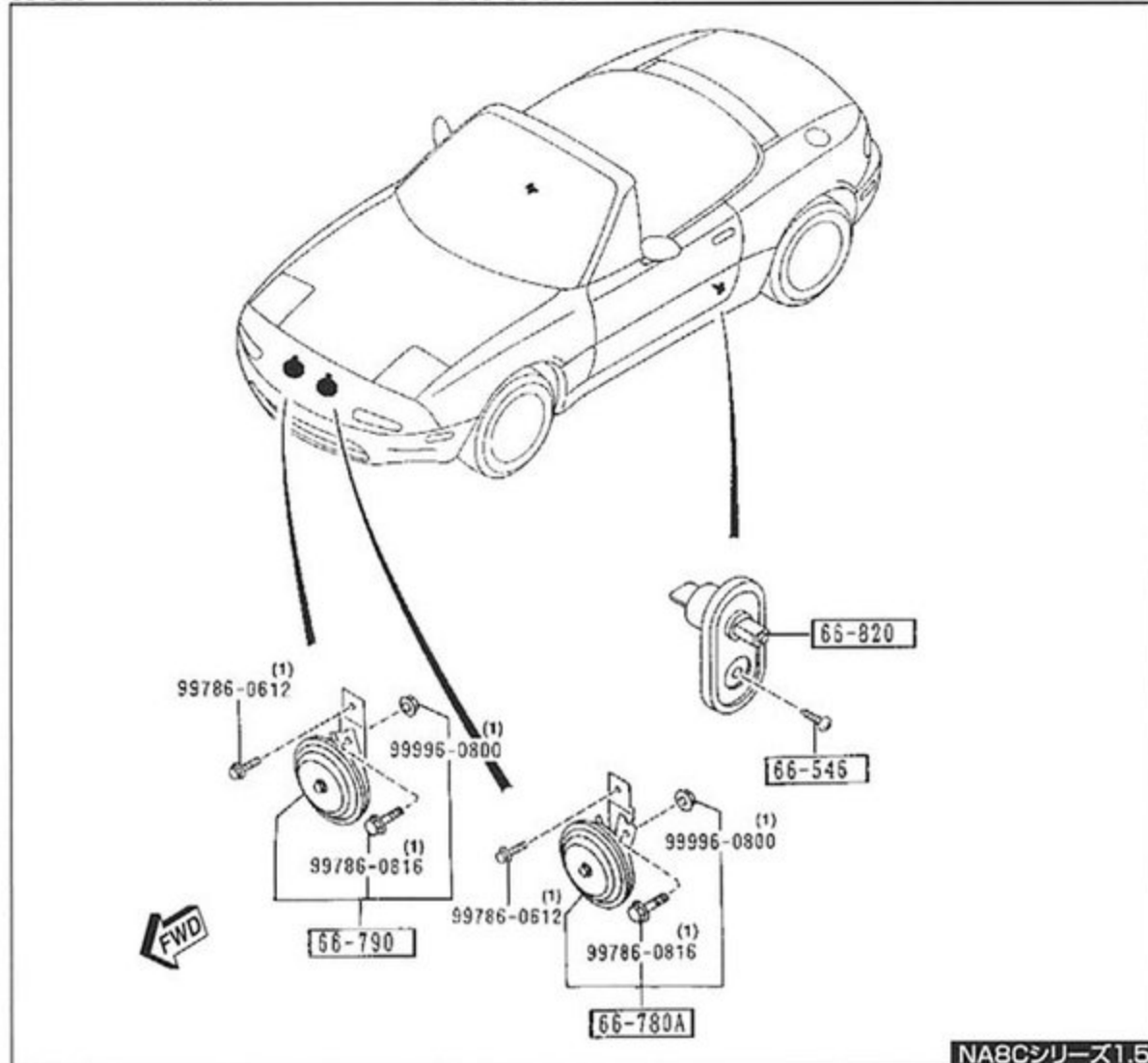
			970901 - NA8C 409028-	
	NB11-R1-810C HU	1	外色 HU 緑 グリーン 970901- OPT, デ`イタツチヤフ`ル ハート`トツフ` ツキ 970901 - NA8C 409028-	
	NB11-R1-810C M8	1	外色 M8 モデコ` フ`ル- 970901- OPT, デ`イタツチヤフ`ル ハート`トツフ` ツキ 970901 - NA8C 409028-	
	NB11-R1-810C PT	1	外色 PT シャスト オイト 970901- OPT, デ`イタツチヤフ`ル ハート`トツフ` ツキ 970901 - NA8C 409028-	
	NB11-R1-810C PZ	1	外色 PZ プ`リリアント フ`ラック 970901- OPT, デ`イタツチヤフ`ル ハート`トツフ` ツキ 970901 - NA8C 409028-	
	NB11-R1-810C SU	1	外色 SU クラシック レット` 970901- OPT, デ`イタツチヤフ`ル ハート`トツフ` ツキ 970901 - NA8C 409028-	
R1-860A	トッパ` ロック (R)	NA01-R1-310C	1	- 960401 NA8C -404042
		NA01-R1-310E	1	A (NA01-R1-310F) 960401 - 970722 NA8C 404042-408594
		NA01-R1-310F	1	A (NA01-R1-310G) 970722 - 971015 NA8C 408594-409891
		NA01-R1-310G	1	A (NA01-R1-310H) 971015 - NA8C 409891-
R1-861	デ`ッキロック カハ`- (R)	NA01-R1-861	1	OPT, デ`イタツチヤフ`ル ハート`トツフ` ツキ
R1-864	デ`ッキロック シート (R)	NA01-R1-864	1	OPT, デ`イタツチヤフ`ル ハート`トツフ` ツキ
R1-870	トッパ` ロック (L)	NA01-R1-320C	1	- 960401 NA8C -404042
		NA01-R1-320E	1	A (NA01-R1-320F) 960401 - 970722 NA8C 404042-408594
		NA01-R1-320F	1	A (NA01-R1-320G) 970722 - 971015 NA8C 408594-409891
		NA01-R1-320G	1	A (NA01-R1-320H) 971015 - NA8C 409891-
R1-871	デ`ッキロック カハ`- (L)	NA01-R1-871	1	OPT, デ`イタツチヤフ`ル ハート`トツフ` ツキ
R1-874	デ`ッキロック シート (L)	NA01-R1-874	1	OPT, デ`イタツチヤフ`ル ハート`トツフ` ツキ
R1-881	トッパ` ロック スライカー (R)	NA01-R1-361B	1	イラスト NO.1 - 960401 NA8C -404042
		NA01-R1-361D	1	AN (NA01-R1-361E) イラスト NO.1 960401 - NA8C 404042-
		NA02-R1-361B	1	OPT, イラスト NO.2 デ`イタツチヤフ`ル ハート`トツフ` ツキ - 960401 NA8C -404042
		NA02-R1-361D	1	OPT, イラスト NO.2 デ`イタツチヤフ`ル ハート`トツフ` ツキ 960401 - NA8C 404042-
R1-882	トッパ` ロック スライカー (L)	NA01-R1-371B	1	イラスト NO.1 - 960401 NA8C -404042
		NA01-R1-371D	1	AN (NA01-R1-371E) イラスト NO.1 960401 - NA8C 404042-
		NA02-R1-371B	1	OPT, イラスト NO.2 デ`イタツチヤフ`ル ハート`トツフ` ツキ - 960401 NA8C -404042
		NA02-R1-371D	1	OPT, イラスト NO.2 デ`イタツチヤフ`ル ハート`トツフ` ツキ 960401 - NA8C 404042-
R1-89X	D.トッパ`リヤ`ー ウェサ`ー-ストリップ`	NA01-R1-89XA	1	A (NA01-R1-89XB) OPT, デ`イタツチヤフ`ル ハート`トツフ` ツキ - 970901 NA8C -409028
		NA01-R1-89XB	1	OPT, デ`イタツチヤフ`ル ハート`トツフ` ツキ 970901 - NA8C 409028-
R1-935	エッジ` フ`ロテクター (C)	NA01-R1-935B	1	OPT, デ`イタツチヤフ`ル ハート`トツフ` ツキ
R1-936	エッジ` フ`ロテクター (R)	NA01-R1-936A	1	OPT, デ`イタツチヤフ`ル ハート`トツフ` ツキ
R1-946	エッジ` フ`ロテクター (L)	NA01-R1-946A	1	OPT, デ`イタツチヤフ`ル ハート`トツフ` ツキ
R1-951A	ルーフ ウェサ`ー-ストリップ` (R)	NA01-R1-881B	1	OPT, デ`イタツチヤフ`ル ハート`トツフ` ツキ
R1-952A	ルーフ ウェサ`ー-ストリップ` (L)	NA01-R1-891B	1	OPT, デ`イタツチヤフ`ル ハート`トツフ` ツキ
R1-96X	トッパ` クロス カハ`-	NA01-R1-96XC	1	AN (NA01-R1-96XD) デ`イタツチヤフ`ル ハート`トツフ` ナシ - 951101

N A 8 C シ リ ー ズ 1 . 5				
55-225B	ホ-ル カハ-	N034-55-225	1	デ'イタツヤワ'ルハ-ト'ツツ' ナシ 941003 - NA8C 302346-
55-241A	インストルメント ハ'ネルホ'ックス	NA01-55-241A	1	941003 - NA8C 302346-
		NA01-55-241A	2	- 941003 NA8C -302346
66-170A	クラスター スイッチ (R)	NA01-66-170	1	
66-250	シカ-ライター	B150-66-250	1	
66-460	リヤ-デ'フォッカ- スイッチ	NA75-66-460	1	デ'イタツヤワ'ルハ-ト'ツツ' ツキ
66-462	デ'フォッカ- スイッチ ハ'ル' 'B'	NA01-66-462	2	
66-600	ホ-ル カハ-	B481-55-225	1	941003 - NA8C 302346-
		B481-55-225	2	- 941003 NA8C -302346
66-600A	リモートコントロール ミラー スイッチ	NA52-66-600A	1	ト'ア-ミラーリモコン

N A 8 C シ リ ー ズ 2				
55-225B	ホ-ル カハ-	N034-55-225	1	デ'イタツヤワ'ルハ-ト'ツツ' ナシ
55-241A	インストルメント ハ'ネルホ'ックス	NA01-55-241A	1	B2-LTD, R2-LTD, S-SP, VR-LTD, SR-LTD, ト'ア-ミラー マニュアル
66-170A	クラスター スイッチ (R)	N041-66-170A	1	
66-250	シカ-ライター	B150-66-250	1	
66-350	ハ'ワーウインド' スイッチ	N041-66-520A	1	ハ'ワーウインド' ツキ
66-460	リヤ-デ'フォッカ- スイッチ	NA75-66-460	1	OPT, デ'イタツヤワ'ルハ-ト'ツツ' ツキ
66-462	デ'フォッカ- スイッチ ハ'ル' 'B'	NA01-66-462	1	
66-600	ホ-ル カハ-	B481-55-225	2	
66-600A	リモートコントロール ミラー スイッチ	NA52-66-600A	1	NORMAL, V-SP,

ドアスイッチ&ホーン/6635

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
N A 6 C E 前 期				
66-780A	ハイトーンホーン	NA10-66-78Y	1	- 911001 NA6CE -155487
		NA10-66-78YA	1	911001 - NA6CE 155487-
66-790	ロートンホーン	NA10-66-79Y	1	910801 - 911001 NA6CE 150229-155487
		NA10-66-79YA	1	911001 - NA6CE 155487-
		SA59-66-790	1	- 910801 NA6CE -150229
66-820	ト'ア スイッチ	B455-66-540	2	
N A 6 C E 後 期、N A 8 C シ リ ー ズ 1、1.5、2				
66-780A	ハイトーンホーン	NA10-66-78YA	1	
66-790	ロートンホーン	NA10-66-79YA	1	
66-820	ト'ア スイッチ	B455-66-540	2	



NA8Cシリーズ1.5

ラジオ&テープデッキ/6680

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
N A 6 C E 前 期				
55-230	オーディオハ'ネル	NA01-55-231	1	BASE, オーディオ'ツキ,C.デ'イタツナ - 910801 NA6CE -150229
55-231B	ステレオオナメント	FC02-55-235	1	オーディオ'ツナ - 890801 NA6CE -101199
		FC02-55-235A	1	オーディオ'ツナ 890801 - NA6CE 101199-
55-235B	UP ステレオオナメント	LA03-55-235A	1	BASE, オーディオ'ツキ,C.デ'イタツナ 910801 - NA6CE 150229-
55-235C	MP ステレオオナメント	LA02-55-235	1	オーディオ'ツナ
66-870J	オーディオセット	N001-66-9C0	1	BASE, オーディオ'ツキ,C.デ'イタツナ - 910801 NA6CE -150229
		N001-66-9C0A	1	BASE, オーディオ'ツキ,C.デ'イタツナ

N A 8 C シ リ ー ズ 1				
17-630	スイッチ	8118-17-640B	1	MT
17-640	バックアップ'ランプ' スイッチ	M506-17-640A	1	MT
18-230	クランク'アング'ル センサー	BPE8-18-230	1	
18-501	オイル'レ'ッシャー スイッチ	B61P-18-501	1	
18-510	ヒート'ゲ-ジ' ユニット	B541-18-51X	1	マツタ
		KL01-18-51X	1	ニホンサ-モスタツト
18-741A	スリー'ウェ- ハ'ル' 'A'	JE16-18-741	1	ニホン オイルシ-ル
18-811	メイン リレー	B6S8-18-811	1	A (JE16-18-811)
18-821	サーキット' オフ'ン リレー	B577-18-821A	1	
18-840C	ウォーター'テン'プ', センサー	B593-18-840A	1	デ'ンソ- 2-キョクカ'ラ-
18-861B	O2 センサー	BPE8-18-861A	1	
18-880A	ハ'ワートレイン'コントロール'モジ'ュ-ル	BPF3-18-881	1	A (BPF3-18-881A)
18-88Z	コントロール'ユニット' カハ-	B6AC-18-88Z	1	
18-9E0	PT コントロ-ル'モジ'ュ-ル(AT)	BPF4-18-9E1A	1	AT
19-012	オイル'テン'プ' センサー	N451-19-012A	1	AT
19-444	インビ'ター' スイッチ	N451-19-444	1	AT
19-446	O' リンク'	0338-19-446	1	AT
19-838	ホ'ルト	1758-19-838A	2	AT
21-294	O' リンク'	BU01-21-294	1	AT
21-295	O' リンク'	BU01-21-295	1	AT
21-296	ロック'アップ' コントロ-ル'ソレノイ'ト'	N451-21-3A5	1	AT
67-7403	N.O. リレー	LA10-67-740	1	10A ク-リンク'ファンリレー

N A 8 C シ リ ー ズ 1 . 5				
17-630	スイッチ	8118-17-640B	1	ニュートラル'スイッチ MT
17-640	バックアップ'ランプ' スイッチ	M506-17-640A	1	MT
18-230	クランク'アング'ル センサー	BPE8-18-230	1	
18-501	オイル'レ'ッシャー スイッチ	B367-18-501	1	
18-510	ヒート'ゲ-ジ' ユニット	B541-18-51X	1	マツタ
		KL01-18-51X	1	ニホンサ-モスタツト
18-741A	スリー'ウェ- ハ'ル' 'A'	JE16-18-741	1	ニホン オイルシ-ル
18-811	メイン リレー	B6S8-18-811	1	
18-821	サーキット' オフ'ン リレー	B577-18-821A	1	
18-840C	ウォーター'テン'プ', センサー	B593-18-840A	1	デ'ンソ- 2-キョクカ'ラ-
18-861B	O2 センサー	BPE8-18-861A	1	
18-880A	ハ'ワートレイン'コントロール'モジ'ュ-ル	BPF3-18-881	1	- 950130 NA8C -304921
		BPF3-18-881B	1	950130 - NA8C 304921-
18-88Z	コントロール'ユニット' カハ-	B6AC-18-88Z	1	
18-9E0	PT コントロ-ル'モジ'ュ-ル(AT)	BPF4-18-9E1A	1	AT
19-012	オイル'テン'プ' センサー	N451-19-012A	1	AT
19-444	インビ'ター' スイッチ	N451-19-444	1	AT
19-446	O' リンク'	0338-19-446	1	AT
19-838	ホ'ルト	1758-19-838A	2	AT
21-294	O' リンク'	BU01-21-294	1	AT
21-295	O' リンク'	BU01-21-295	1	AT
21-296	ロック'アップ' コントロ-ル'ソレノイ'ト'	N451-21-3A5	1	AT
67-7403	N.O. リレー	LA10-67-740	1	10A ク-リンク'ファンリレー

N A 8 C シ リ ー ズ 2				
17-630	スイッチ	8118-17-640B	1	ニュートラル'スイッチ MT
17-640	バックアップ'ランプ' スイッチ	M506-17-640A	1	MT
18-230	クランク'アング'ル センサー	BPE8-18-230	1	
18-501	オイル'レ'ッシャー スイッチ	B367-18-501	1	
18-510	ヒート'ゲ-ジ' ユニット	B541-18-51X	1	マツタ
		KL01-18-51X	1	ニホンサ-モスタツト
18-741A	スリー'ウェ- ハ'ル' 'A'	JE16-18-741	1	ニホン オイルシ-ル
18-811	メイン リレー	B5B4-18-811	1	960701 - NA8C 405186-
		B6S8-18-811	1	A (JE16-18-811) - 960701 NA8C -405186
18-821	サーキット' オフ'ン リレー	B577-18-821A	1	
18-840C	ウォーター'テン'プ', センサー	B593-18-840A	1	デ'ンソ- 2-キョクカ'ラ-
18-861B	O2 センサー	BP3A-18-861	1	960730 - NA8C 405451-
		BPE8-18-861A	1	- 960730 NA8C -405451
18-880A	ハ'ワートレイン'コントロール'モジ'ュ-ル	BPS5-18-881A	1	
18-88Z	コントロール'ユニット' カハ-	B6AC-18-88Z	1	
18-9E0	PT コントロ-ル'モジ'ュ-ル(AT)	BPF4-18-9E1A	1	AT
19-012	オイル'テン'プ' センサー	N451-19-012A	1	AT
19-444	インビ'ター' スイッチ	N451-19-444	1	AT
19-446	O' リンク'	0338-19-446	1	AT
19-838	ホ'ルト	1758-19-838A	2	AT
21-294	O' リンク'	BU01-21-294	1	AT
21-295	O' リンク'	BU01-21-295	1	AT
21-296	ロック'アップ' コントロ-ル'ソレノイ'ト'	N451-21-3A5	1	AT
67-7403	N.O. リレー	LA10-67-740	1	10A ク-リンク'ファンリレー

ダッシュボードスイッチ/6610

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
N A 6 C E 前 期				
66-170A	クラスター スイッチ (R)	NA01-66-170	1	
66-250	シカ-ライター	B150-66-250	1	
66-460	リヤ-デ'フォッカ- スイッチ	N007-66-460 00	1	内色 NA0 NA1 プ'ラック デ'イタツヤワ'ルハ-ト'ツツ' ツキ
66-462	デ'フォッカ- スイッチ ハ'ル' 'B'	NA01-66-462	2	
66-600	ホ-ル カハ-	B481-55-225	2	
N A 6 C E 後 期				
66-170A	クラスター スイッチ (R)	NA01-66-170	1	
66-250	シカ-ライター	B150-66-250	1	
66-460	リヤ-デ'フォッカ- スイッチ	N007-66-460 00	1	内色 NA0 NA1 NA2 プ'ラック デ'イタツヤワ'ルハ-ト'ツツ' ツキ
66-462	デ'フォッカ- スイッチ ハ'ル' 'B'	NA01-66-462	2	
66-600	ホ-ル カハ-	B481-55-225	2	
N A 8 C シ リ ー ズ 1				
55-241A	インストルメント ハ'ネルホ'ックス	NA01-55-241A 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 プ'ラック デ'イタツヤワ'ルハ-ト'ツツ' ナシ
66-170A	クラスター スイッチ (R)	NA01-66-170	1	コ'ア' ヒン'トリツク'イラ'ステ' カ'ニク'タ'サイ
66-250	シカ-ライター	B150-66-250	1	
66-460	リヤ-デ'フォッカ- スイッチ	NA75-66-460	1	デ'イタツヤワ'ルハ-ト'ツツ' ツキ
66-462	デ'フォッカ- スイッチ ハ'ル' 'B'	NA01-66-462	2	
66-600	ホ-ル カハ-	B481-55-225	2	
66-600A	リモートコントロール ミラー スイッチ	NA52-66-600A	1	ト'ア-ミラー'リモコン'ツキ

67-330D	フロントワイパー・プレート (L)	N002-67-330	1	
67-350	ワイパー・モーター	N001-67-340A	1	エア・ブク・ナシ, カレイチ オノゾク
		N018-67-340	1	エア・ブク・ナシ
		NA10-67-340A	1	エア・ブク・ナシ, カレイチ
76-601	ワイパー・リンク	N001-67-360B	1	
76-641	フロントワイパー・アームカバー	LA01-67-395A	2	
NA8C シリーズ 1				
67-321C	ウインドセキカワワイパー・アーム	N001-67-321	1	
67-321D	シヨジュセキカワワイパー・アーム	N002-67-321	1	
67-330	フロントワイパー・プレート	D041-67-330	1	A (D040-67-330A)
67-330D	フロントワイパー・プレート (L)	N002-67-330	1	A (B461-67-330A)
67-350	ワイパー・モーター	N001-67-340A	1	エア・ブク・ナシ, カレイチ オノゾク
		N018-67-340	1	AN (N018-67-340A)
				OPT,
				エア・ブク・ナシ
		NA10-67-340A	1	エア・ブク・ナシ, カレイチ
76-601	ワイパー・リンク	N001-67-360B	1	
76-641	フロントワイパー・アームカバー	LA01-67-395A	2	AN (LA01-67-395B)
NA8C シリーズ 1.5				
67-321C	ウインドセキカワワイパー・アーム	N001-67-321	1	
67-321D	シヨジュセキカワワイパー・アーム	N002-67-321	1	
67-330	フロントワイパー・プレート	D040-67-330A	1	950201 -
				NA8C 304978-
		D041-67-330	1	- 950201
				NA8C -304978
67-330D	フロントワイパー・プレート (L)	B461-67-330A	1	950201 -
				NA8C 304978-
		N002-67-330	1	- 950201
				NA8C -304978
67-350	ワイパー・モーター	N001-67-340A	1	エア・ブク・ナシ, カレイチ オノゾク
		N018-67-340	1	OPT,
				エア・ブク・ナシ
		NA10-67-340A	1	エア・ブク・ナシ, カレイチ
76-601	ワイパー・リンク	N001-67-360B	1	
76-641	フロントワイパー・アームカバー	LA01-67-395A	2	
NA8C シリーズ 2				
67-321	ワイパー・アーム	N041-67-321	1	
67-321D	シヨジュセキカワワイパー・アーム	N002-67-321	1	
67-330C	フロントワイパー・プレート (R)	D040-67-330A	1	
67-330D	フロントワイパー・プレート (L)	B461-67-330A	1	
67-350	ワイパー・モーター	N018-67-340	1	AN (N018-67-340A)
				- 970501
				NA8C -407960
		N018-67-340A	1	AN (N018-67-340B)
				970501 - 970724
				NA8C 407960-408616
		N018-67-340B	1	970724 -
				NA8C 408616-
76-601	ワイパー・リンク	N001-67-360B	1	
76-641	フロントワイパー・アームカバー	LA01-67-395A	2	AN (LA01-67-395B)
				- 960901
				NA8C -405667
		LA01-67-395C	2	960901 -
				NA8C 405667-

ボディトリム&スカッフプレート／6840

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
68-320	リヤ・バックシールド	NA01-68-3F1B 00	1	内色 NA0 プラック
		NA01-68-3F1B 88	1	内色 NA1 タン
68-371	フロントサイトトリム (R)	N001-68-370 00	1	内色 NA0 プラック
		N001-68-370 88	1	内色 NA1 タン
68-371Z	フロントサイトトリム (L)	N001-68-390 00	1	内色 NA0 プラック
		N001-68-390 88	1	内色 NA1 タン
68-711	フロントスカッフプレート (R)	N002-68-710	1	J-LTD, V-SPE,
				ステンレススカッフプレート
				- 900801
				NA6CE -124814
		N002-68-710B	1	J-LTD, V-SPE,
				ステンレススカッフプレート
				900801 -
				NA6CE 124814-
		NA01-68-710 00	1	内色 NA0 NA1 プラック
				BASE,
				プラスチックスカッフプレート
68-711Z	フロントスカッフプレート (L)	N002-68-720	1	J-LTD, V-SPE,
				ステンレススカッフプレート
				- 900801
				NA6CE -124814
		N002-68-720B	1	J-LTD, V-SPE,
				ステンレススカッフプレート
				900801 -
				NA6CE 124814-
		NA01-68-720 00	1	内色 NA0 NA1 プラック
				BASE,
				プラスチックスカッフプレート
68-890	トランクエントリトリム	NA01-68-891 00	1	内色 NA0 NA1 プラック
NA6CE 後期				
68-320	リヤ・バックシールド	NA01-68-3F1B 00	1	内色 NA0 プラック
		NA01-68-3F1B 17	1	内色 NA2 レット
		NA01-68-3F1B 88	1	内色 NA1 タン
68-371	フロントサイトトリム (R)	N001-68-370 00	1	内色 NA0 プラック
		N001-68-370 17	1	内色 NA2 レット
		N001-68-370 88	1	内色 NA1 タン
68-371Z	フロントサイトトリム (L)	N001-68-390 00	1	内色 NA0 プラック
		N001-68-390 17	1	内色 NA2 レット
		N001-68-390 88	1	内色 NA1 タン
68-711	フロントスカッフプレート (R)	N002-68-710B	1	ステンレススカッフプレート
		NA01-68-710 00	1	内色 NA0 NA1 NA2 プラック
				プラスチックスカッフプレート
68-711Z	フロントスカッフプレート (L)	N002-68-720B	1	ステンレススカッフプレート
		NA01-68-720 00	1	内色 NA0 NA1 NA2 プラック
				プラスチックスカッフプレート
68-890	トランクエントリトリム	NA01-68-891 00	1	内色 NA0 NA1 NA2 プラック
NA8C シリーズ 1				
68-320	リヤ・バックシールド	NA01-68-3F1B 00	1	内色 NA3 プラック-931201
				- 931201
				NA8C -107349
		NA01-68-3F1B 88	1	内色 NA4 NA5 タン-931201
				- 931201
				NA8C -107349

66-941	アンテナホルダー	KA03-66-930A	1	マニアルアンテナ
		N007-66-A3X	1	モーターアンテナ
66-950C	ラウドスピーカー・ブザー	NA01-66-9B0A	2	NORMAL-OPT, R2-LTD, VR-LTD, S-SP,
				オーディオ
66-960	ロードスピーカー	N034-66-960	2	NORMAL-OPT, S-SP-OPT, V-SP,
				ヘッドレストスピーカー
66-960M	トーンラウドスピーカー	B02J-66-960	2	B2-LTD, SR-LTD, NORMAL, S-SP-OPT,
				AM/FM,ヘッドレストスピーカー
				- 951201
				NA8C -401726
		B02T-66-960	2	16CM/25W
				B2-LTD, SR-LTD, NORMAL, S-SP-OPT,
				AM/FM,ヘッドレストスピーカー
				951201 -
				NA8C 401726-

スクリーンウォッシャー／6720

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
67-480	フロントウォッシャー・タンク	N001-67-480B	1	A. ロックブレイキナシ
		NA17-67-4T0	1	A. プレキナシ
				- 920427
				NA6CE -165510
		NA17-67-4T0A	1	A. プレキナシ
				920427 -
				NA6CE 165507-
				NA6CE 165510-
67-508	チェックバルブ	FA54-67-508	2	A. プレキナシ
67-510	F. ウィントウォッシャーノズル	N001-67-510	2	
76-671	ウォッシャー・タンク	N001-67-481	1	A. ロックブレイキナシ
		NA17-67-4T1	1	A. プレキナシ
76-672	ウォッシャー・ポンプ	LA01-67-482	1	A. プレキナシ
		N001-67-482	1	A. ロックブレイキナシ
NA6CE 後期				
67-480	フロントウォッシャー・タンク	N001-67-480B	1	A. ロックブレイキナシ
		NA17-67-4T0A	1	A. プレキナシ
67-508	チェックバルブ	FA54-67-508	1	A. ロックブレイキナシ
		FA54-67-508	2	A. プレキナシ
67-510	F. ウィントウォッシャーノズル	N001-67-510	2	
76-671	ウォッシャー・タンク	N001-67-481	1	A. ロックブレイキナシ
		NA17-67-4T1	1	A. プレキナシ
76-672	ウォッシャー・ポンプ	LA01-67-482	1	A. プレキナシ
		N001-67-482	1	A. ロックブレイキナシ
NA8C シリーズ 1、1.5				
67-480	フロントウォッシャー・タンク	N001-67-480B	1	A (N053-67-480)
67-508	チェックバルブ	FA54-67-508	1	
67-510	F. ウィントウォッシャーノズル	N001-67-510	2	
76-671	ウォッシャー・タンク	N001-67-481	1	
76-672	ウォッシャー・ポンプ	N001-67-482	1	
NA8C シリーズ 2				
67-480	フロントウォッシャー・タンク	N001-67-480B	1	A (N053-67-480)
				- 970724
				A. ロックブレイキナシ
				NA8C -408616
		N053-67-480A	1	970724 -
				A. ロックブレイキナシ
				NA8C 408616-
		NA17-67-4T0A	1	A. プレキナシ
67-502B	ホースジョイント	DB05-67-502	2	イラスト NO.1
		H001-67-502	1	イラスト NO.2
67-510	F. ウィントウォッシャーノズル	N001-67-510	2	
76-671	ウォッシャー・タンク	N001-67-481	1	- 970724
				A. ロックブレイキナシ
				NA8C -408616
		N053-67-481	1	970724 -
				A. ロックブレイキナシ
				NA8C 408616-
		NA17-67-4T1	1	A. プレキナシ
76-672	ウォッシャー・ポンプ	N001-67-482	1	A. ロックブレイキナシ
		LA01-67-482	1	- 960401
				A. プレキナシ
				NA8C -404042
		LB83-67-482	1	960401 -
				A. プレキナシ
				NA8C 404042-

ウインドウシールドワイパー／6730

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
67-321C	ウインドセキカワワイパー・アーム	N001-67-321	1	
67-321D	シヨジュセキカワワイパー・アーム	N002-67-321	1	
67-330	フロントワイパー・プレート	B302-67-330	1	- 891001
				NA6CE -104282
		D041-67-330	1	891001 -
				NA6CE 104282-
67-330D	フロントワイパー・プレート (L)	M002-67-330	1	- 891001
				NA6CE -104282
		N002-67-330	1	891001 -
				NA6CE 104282-
67-350	ワイパー・モーター	N001-67-340	1	カレイチ オノゾク
				- 910801
				NA6CE -150229
		N001-67-340A	1	カレイチ オノゾク
				910801 -
				NA6CE 150229-
		NA10-67-340	1	カレイチ
				- 910801
				NA6CE -150229
		NA10-67-340A	1	カレイチ
				910801 -
				NA6CE 150229-
76-601	ワイパー・リンク	N001-67-360A	1	- 891101
				NA6CE -106314
		N001-67-360B	1	891101 -
				NA6CE 106314-
76-641	フロントワイパー・アームカバー	LA01-67-395A	2	
NA6CE 後期				
67-321C	ウインドセキカワワイパー・アーム	N001-67-321	1	
67-321D	シヨジュセキカワワイパー・アーム	N002-67-321	1	
67-330	フロントワイパー・プレート	D041-67-330	1	

68-6N4	リヤ-フェンダー-ハット	NA01-68-6N4	1	
68-819	ハ-ッテリ-カハ-	NA01-68-819B 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 プラック -950106
				- 950106
				NA8C -304398
		NA01-68-819C 04	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7
				プラック 950106-
				950106 -
				NA8C 304398-
68-820A	スヘ-アタイカハ-	NA01-68-8P9A	1	
76-071	70P-サイレンサ-	0208-76-071	1	30CMX30CM
NA8C シリーズ 2				
68-630A	タ-ッジュホ-ト-インシュレータ-	N007-68-631B	1	
68-651F	70P-70P-ハット	FB01-68-652	1	
68-664	ユニットカハ-クッション	NA01-68-664A	1	
68-671A	70P-マット	N026-68-670A 17	1	内色 NA8 レット 960601-
				カハ-ツ
				960601 -
				NA8C 404724-
		N041-68-670 02	1	内色 NA3 プラック -960601
				70P,70P ナ
				- 960601
				NA8C -404724
		N041-68-670 80	1	内色 NA7 ハ-シ-ユ -960601
				70P,70P ナ
				- 960601
				NA8C -404724
		N041-68-670 88	1	内色 NA4 NA5 タン -960601
				70P,70P ナ
				- 960601
				NA8C -404724
		N041-68-670A 02	1	内色 NA3 プラック 960601-
				70P,70P ナ
				960601 -
				NA8C 404724-
		N041-68-670A 80	1	内色 NA7 ハ-シ-ユ 960601-
				70P,70P ナ
				960601 -
				NA8C 404724-
		N041-68-670A 88	1	内色 NA4 NA5 タン 960601-
				70P,70P ナ
				960601 -
				NA8C 404724-
		N042-68-670 02	1	内色 NA3 シルバ-メタリック
				70P,70P ナ
68-693D	リヤ-イント-マット	N001-68-693A 00	1	内色 NA3 NA8 プラック 960601-
				カハ-ツ
				960601 -
				NA8C 404724-
		N001-68-693A 88	1	内色 NA4 NA5 タン 960601-
				カハ-ツ
				960601 -
				NA8C 404724-
		N041-68-693 02	1	内色 NA3 NA7 プラック
				70P
		N041-68-693 88	1	内色 NA4 NA5 タン
				70P
68-695	トランクルーム マット	NA01-68-811A 04	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 NA8 プラック
68-6N4	リヤ-フェンダー-ハット	NA01-68-6N4	1	
68-819	ハ-ッテリ-カハ-	NA01-68-819C 04	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7 NA8 プラック
68-820A	スヘ-アタイカハ-	NA01-68-8P9A	1	
76-071	70P-サイレンサ-	0208-76-071	1	30CMX30CM

サンバイザー、アシストハンドル&ミラー／6900

品名・ト	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 前期				
69-100	リヤ-ビ-ユー-ミラー セット (R)	8BN1-69-120	1	オ-ション
				- 891101
				NA6CE -106314
		8BN1-69-120B	1	オ-ション
				891101 -
				NA6CE 106314-
69-100Z	リヤ-ビ-ユー-ミラー セット (L)	8BN1-69-180	1	オ-ション
				- 891101
				NA6CE -106314
		8BN1-69-180B	1	オ-ション
				891101 -
				NA6CE 106314-
69-110A	ト-ア-ミラー (R)	N001-69-120 3L	1	外色 3L シルバ- ステン メタリック -920801
				- 920801
				NA6CE -169842
		N001-69-120 DU	1	外色 DU マリナ プル -920801
				- 920801
				NA6CE -169842
		N001-69-120 FU	1	外色 FU オカ-スタ グリーン
				- 920801
				NA6CE -169842
		N001-69-120 HU	1	外色 HU 材 グリーン -920801
				- 920801
				NA6CE -169842
		N001-69-120 HZ	1	外色 HZ シンバ- ス ID- -920801
				- 920801
				NA6CE -169842
		N001-69-120 PZ	1	外色 PZ プリアート プラック -920801
				- 920801
				NA6CE -169842
		N001-69-120 SU	1	外色 SU クラッシュ レット -920801
				- 920801
				NA6CE -169842
		N001-69-120 UC	1	外色 UC クリスタル ホワイト -920801
				- 920801
				NA6CE -169842
		N001-69-120A 3L	1	外色 3L シルバ- ステン メタリック 920801-
				920801 -
				NA6CE 168817-
				NA6CE 169842-
		N001-69-120A DU	1	外色 DU マリナ プル 920801-
				920801 -
				NA6CE 168817-
				NA6CE 169842-
		N001-69-120A HU	1	外色 HU 材 グリーン 920801-
				920801 -

				NA6CE 124814-150229
		N001-68-67XC 88	1	内色 NA1 タン 900801-910801
				A. ロック プレキ ナ
				900801 - 910801
				NA6CE 124814-150229
		N001-68-67XD 00	1	内色 NA0 プラック 910801-
				A. ロック プレキ ナ
				910801 -
				NA6CE 147530-
				NA6CE 150229-
		N001-68-67XD 88	1	内色 NA1 タン 910801-
				A. ロック プレキ ナ
				910801 -
				NA6CE 147530-
				NA6CE 150229-
		N007-68-67XA 00	1	内色 NA0 プラック
				A. プレキ ツ
		N007-68-67XA 88	1	内色 NA1 タン
				A. プレキ ツ
68-693D	リヤ-イント-マット	N001-68-693 00	1	内色 NA0 NA1 プラック
		N001-68-693 88	1	内色 NA1 タン
68-695	トランクルーム マット	NA01-68-811 00	1	内色 NA0 NA1 プラック
68-6N4	リヤ-フェンダー-ハット	NA01-68-6N4	1	
68-819	ハ-ッテリ-カハ-	NA01-68-819B 00	1	内色 NA0 NA1 プラック
68-820A	スヘ-アタイカハ-	NA01-68-8P9A	1	
76-071	70P-サイレンサ-	0208-76-071	1	
NA6CE 後期				
68-630A	タ-ッジュホ-ト-インシュレータ-	N007-68-631A	1	- 930609
				NA6CE -216556
		N007-68-631B	1	930609 -
				NA6CE 209199-
				NA6CE 216556-
68-651F	70P-70P-ハット	FB01-68-652	1	
68-664	ユニットカハ-クッション	NA01-68-664A	1	A. プレキ ツ
68-671A	70P-マット	N007-68-67XA 00	1	内色 NA0 プラック
		N007-68-67XA 17	1	内色 NA2 レット
		N007-68-67XA 88	1	内色 NA1 タン
68-693D	リヤ-イント-マット	N001-68-693 00	1	内色 NA0 プラック
		N001-68-693 17	1	内色 NA2 レット
		N001-68-693 88	1	内色 NA1 タン
68-695	トランクルーム マット	NA01-68-811 00	1	内色 NA0 NA1 NA2 プラック
68-6N4	リヤ-フェンダー-ハット	NA01-68-6N4	1	
68-819	ハ-ッテリ-カハ-	NA01-68-819B 00	1	内色 NA0 NA1 NA2 プラック
68-820A	スヘ-アタイカハ-	NA01-68-8P9A	1	
76-071	70P-サイレンサ-	0208-76-071	1	
NA8C シリーズ 1				
68-630A	タ-ッジュホ-ト-インシュレータ-	N007-68-631B	1	
68-651F	70P-70P-ハット	FB01-68-652	1	
68-664	ユニットカハ-クッション	NA01-68-664A	1	
68-671A	70P-マット	N026-68-670 00	1	内色 NA3 プラック -931201
				- 931201
				NA8C -107349
		N026-68-670 88	1	内色 NA4 NA5 タン -931201
				- 931201
				NA8C -107349
		N026-68-670A 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 プラック 931201-
				931201 -
				NA8C 107349-
		N026-68-670A 88	1	内色 NA4 NA5 タン 931201-
				931201 -
				NA8C 107349-
68-693D	リヤ-イント-マット	N001-68-693 00	1	内色 NA3 プラック -931201
				- 931201
				NA8C -107349
		N001-68-693 88	1	内色 NA4 NA5 NA6 タン -931201
				- 931201
				NA8C -107349
		N001-68-693A 00	1	内色 NA3 プラック 931201-
				931201 -
				NA8C 107349-
		N001-68-693A 88	1	内色 NA4 NA5 NA6 タン 931201-
				931201 -
				NA8C 107349-
68-695	トランクルーム マット	N026-68-811 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 プラック -940201
				- 940201
				NA8C -108687
		N026-68-811A 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 プラック 940201-
				940201 -
				NA8C 108687-
68-6N4	リヤ-フェンダー-ハット	NA01-68-6N4	1	
68-819	ハ-ッテリ-カハ-	NA01-68-819B 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 プラック
68-820A	スヘ-アタイカハ-	NA01-68-8P9A	1	
76-071	70P-サイレンサ-	0208-76-071	1	30CMX30CM
NA8C シリーズ 1.5				
68-630A	タ-ッジュホ-ト-インシュレータ-	N007-68-631B	1	
68-651F	70P-70P-ハット	FB01-68-652	1	
68-664	ユニットカハ-クッション	NA01-68-664A	1	
68-671A	70P-マット	N026-68-670A 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 プラック
				SP, S-SP, V-SP, V-SP-2, G-LTD, R-LTD,
				ヒョウエンシート ツ
				STG タイ
		N026-68-670A 17	1	内色 NA6 レット
				SP, S-SP, V-SP, V-SP-2, G-LTD, R-LTD,
				ヒョウエンシート ツ
				STG タイ
		N026-68-670A 88	1	内色 NA4 NA5 タン
				SP, S-SP, V-SP, V-SP-2, G-LTD, R-LTD,
				ヒョウエンシート ツ
				STG タイ
		N040-68-670 00	1	内色 NA3 プラック
				RS-LTD, R-LTD,
				ス-ティシート ツ
68-693D	リヤ-イント-マット	N001-68-693A 00	1	内色 NA3 プラック
		N001-68-693A 17	1	内色 NA6 レット
		N001-68-693A 88	1	内色 NA4 NA5 NA6 タン
68-695	トランクルーム マット	N026-68-811A 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 プラック -950106
				- 950106
				NA8C -304398
		N026-68-811B 04	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 NA7
				プラック 950106-
				950106 -
				NA8C 304398-

			トアミラー マニアル	
	N001-69-120A HZ	1	外色 HZ サンハースト イロ-	
			トアミラー マニアル	
	N001-69-120A PT	1	外色 PT シャスト ホワイト	
			トアミラー マニアル	
	N001-69-120A PZ	1	外色 PZ プリアント ブラック	
			トアミラー マニアル	
	N001-69-120A SU	1	外色 SU クラシック レット	
			トアミラー マニアル	
	N026-69-120 3L	1	外色 3L シルハーストーン メタリック	
			BASE, S-SP, V-SP,	
			トアミラー リモコン,ホデーカラー	
	N026-69-120 6W	1	外色 6W ラグナブル メタリック	
			BASE, S-SP, V-SP,	
			トアミラー リモコン,ホデーカラー	
	N026-69-120 HU	1	外色 HU 材グリーン	
			BASE, S-SP, V-SP,	
			トアミラー リモコン,ホデーカラー	
	N026-69-120 HZ	1	外色 HZ サンハースト イロ-	
			BASE, S-SP, V-SP,	
			トアミラー リモコン,ホデーカラー	
	N026-69-120 PT	1	外色 PT シャスト ホワイト	
			BASE, S-SP, V-SP,	
			トアミラー リモコン,ホデーカラー	
	N026-69-120 PZ	1	外色 PZ プリアント ブラック	
			BASE, S-SP, V-SP,	
			トアミラー リモコン,ホデーカラー	
	N026-69-120 SU	1	外色 SU クラシック レット	
			BASE, S-SP, V-SP,	
			トアミラー リモコン,ホデーカラー	
	N027-69-120	1	V-SP-2,	
			トアミラー リモコン,メッキ	
69-110Y	トアミラー (L)			
	N001-69-180A 3L	1	外色 3L シルハーストーン メタリック	
			トアミラー マニアル	
	N001-69-180A 6W	1	外色 6W ラグナブル メタリック	
			トアミラー マニアル	
	N001-69-180A HU	1	外色 HU 材グリーン	
			トアミラー マニアル	
	N001-69-180A HZ	1	外色 HZ サンハースト イロ-	
			トアミラー マニアル	
	N001-69-180A PT	1	外色 PT シャスト ホワイト	
			トアミラー マニアル	
	N001-69-180A PZ	1	外色 PZ プリアント ブラック	
			トアミラー マニアル	
	N001-69-180A SU	1	外色 SU クラシック レット	
			トアミラー マニアル	
	N026-69-180 3L	1	外色 3L シルハーストーン メタリック	
			BASE, S-SP, V-SP,	
			トアミラー リモコン,ホデーカラー	
	N026-69-180 6W	1	外色 6W ラグナブル メタリック	
			BASE, S-SP, V-SP,	
			トアミラー リモコン,ホデーカラー	
	N026-69-180 HU	1	外色 HU 材グリーン	
			BASE, S-SP, V-SP,	
			トアミラー リモコン,ホデーカラー	
	N026-69-180 HZ	1	外色 HZ サンハースト イロ-	
			BASE, S-SP, V-SP,	
			トアミラー リモコン,ホデーカラー	
	N026-69-180 PT	1	外色 PT シャスト ホワイト	
			BASE, S-SP, V-SP,	
			トアミラー リモコン,ホデーカラー	
	N026-69-180 PZ	1	外色 PZ プリアント ブラック	
			BASE, S-SP, V-SP,	
			トアミラー リモコン,ホデーカラー	
	N026-69-180 SU	1	外色 SU クラシック レット	
			BASE, S-SP, V-SP,	
			トアミラー リモコン,ホデーカラー	
	N027-69-180	1	V-SP-2,	
			トアミラー リモコン,メッキ	
69-110Z	リヤビュミラー (L)			
69-170	インテリアミラー			
	B050-69-180	1	オプショ	
	NA01-69-220 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 ブラック -940701	
			NA8C -112793	
	NA01-69-220A	1	940701 -	
			NA8C 112793-	
69-210	サンハイパー (R)			
	N001-69-270B 02	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 ブラック	
			エアーバグ ナ	
	N018-69-270 02	1	内色 NA3 NA4 NA5 ブラック	
			OPT,	
			エアーバグ ナ	
69-210Z	サンハイパー (L)			
69-225	インテリアミラー カハ-			
	GJ21-69-225 00	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 ブラック	
N A B C シ リ ー ズ 1 . 5				
69-110A	トアミラー (R)			
	N001-69-120A 3L	1	外色 3L シルハーストーン メタリック -950106	
			G-LTD, R-LTD,	
			トアミラー マニアル	
			- 950106	
			NA8C -304398	
	N001-69-120A 6W	1	外色 6W ラグナブル メタリック -950106	
			G-LTD, R-LTD,	
			トアミラー マニアル	
			- 950106	
			NA8C -304398	
	N001-69-120A A5	1	外色 A5 サファイアブル マイカ -950106	
			G-LTD, R-LTD,	
			トアミラー マニアル	
			- 950106	
			NA8C -304398	
	N001-69-120A HU	1	外色 HU 材グリーン -950106	
			G-LTD, R-LTD,	
			トアミラー マニアル	
			- 950106	
			NA8C -304398	
	N001-69-120A PT	1	外色 PT シャスト ホワイト -950106	
			G-LTD, R-LTD,	
			トアミラー マニアル	
			- 950106	
			NA8C -304398	
	N001-69-120A PZ	1	外色 PZ プリアント ブラック -950106	
			G-LTD, R-LTD,	
			トアミラー マニアル	
			- 950106	

			NA6CE 168817-	
			NA6CE 169842-	
	N001-69-120A HZ	1	外色 HZ サンハースト イロ- 920801-	
			920801 -	
			NA6CE 168817-	
			NA6CE 169842-	
	N001-69-120A PZ	1	外色 PZ プリアント ブラック 920801-	
			920801 -	
			NA6CE 168817-	
			NA6CE 169842-	
	N001-69-120A SU	1	外色 SU クラシック レット 920801-	
			920801 -	
			NA6CE 168817-	
			NA6CE 169842-	
	N001-69-120A UC	1	外色 UC クリスタル ホワイト 920801-	
			920801 -	
			NA6CE 168817-	
			NA6CE 169842-	
69-110Y	トアミラー (L)			
	N001-69-180 3L	1	外色 3L シルハーストーン メタリック -920801	
			- 920801	
			NA6CE -169842	
	N001-69-180 DU	1	外色 DU マリナブル -920801	
			- 920801	
			NA6CE -169842	
	N001-69-180 FU	1	外色 FU オーガスタグリーン	
			- 920801	
			NA6CE -169842	
	N001-69-180 HU	1	外色 HU 材グリーン -920801	
			- 920801	
			NA6CE -169842	
	N001-69-180 HZ	1	外色 HZ サンハースト イロ- -920801	
			- 920801	
			NA6CE -169842	
	N001-69-180 PZ	1	外色 PZ プリアント ブラック -920801	
			- 920801	
			NA6CE -169842	
	N001-69-180 SU	1	外色 SU クラシック レット -920801	
			- 920801	
			NA6CE -169842	
	N001-69-180 UC	1	外色 UC クリスタル ホワイト -920801	
			- 920801	
			NA6CE -169842	
	N001-69-180A 3L	1	外色 3L シルハーストーン メタリック 920801-	
			920801 -	
			NA6CE 168817-	
			NA6CE 169842-	
	N001-69-180A DU	1	外色 DU マリナブル 920801-	
			920801 -	
			NA6CE 168817-	
			NA6CE 169842-	
	N001-69-180A HU	1	外色 HU 材グリーン 920801-	
			920801 -	
			NA6CE 168817-	
			NA6CE 169842-	
	N001-69-180A HZ	1	外色 HZ サンハースト イロ- 920801-	
			920801 -	
			NA6CE 168817-	
			NA6CE 169842-	
	N001-69-180A PZ	1	外色 PZ プリアント ブラック 920801-	
			920801 -	
			NA6CE 168817-	
			NA6CE 169842-	
	N001-69-180A SU	1	外色 SU クラシック レット 920801-	
			920801 -	
			NA6CE 168817-	
			NA6CE 169842-	
	N001-69-180A UC	1	外色 UC クリスタル ホワイト 920801-	
			920801 -	
			NA6CE 168817-	
			NA6CE 169842-	
69-170	インテリアミラー			
	NA01-69-220 00	1	内色 NA0 NA1 ブラック	
69-210	サンハイパー (R)			
	N001-69-270B 02	1	内色 NA0 NA1 ブラック	
69-210Z	サンハイパー (L)			
	N001-69-320B 02	1	内色 NA0 NA1 ブラック	
69-225	インテリアミラー カハ-			
	GJ21-69-225 00	1	内色 NA0 NA1 ブラック	
N A B C E 後 期				
69-100	リヤビュミラー セット (R)			
	8BN1-69-120B	1	930228 -	
			NA6CE 209199-	
69-100Z	リヤビュミラー セット (L)			
	8BN1-69-180B	1	930228 -	
			NA6CE 209199-	
69-110	リヤビュミラー (R)			
	B050-69-120	1	オプショ	
69-110A	トアミラー (R)			
	N001-69-120A 3L	1	外色 3L シルハーストーン メタリック	
	N001-69-120A DU	1	外色 DU マリナブル	
	N001-69-120A HU	1	外色 HU 材グリーン	
	N001-69-120A HZ	1	外色 HZ サンハースト イロ-	
	N001-69-120A PZ	1	外色 PZ プリアント ブラック	
	N001-69-120A SU	1	外色 SU クラシック レット	
	N001-69-120A UC	1	外色 UC クリスタル ホワイト	
69-110Y	トアミラー (L)			
	N001-69-180A 3L	1	外色 3L シルハーストーン メタリック	
	N001-69-180A DU	1	外色 DU マリナブル	
	N001-69-180A HU	1	外色 HU 材グリーン	
	N001-69-180A HZ	1	外色 HZ サンハースト イロ-	
	N001-69-180A PZ	1	外色 PZ プリアント ブラック	
	N001-69-180A SU	1	外色 SU クラシック レット	
	N001-69-180A UC	1	外色 UC クリスタル ホワイト	
69-110Z	リヤビュミラー (L)			
	B050-69-180	1	オプショ	
69-115C	トアミラー ノブ B			
	F100-69-115	2	オプショ	
69-170	インテリアミラー			
	NA01-69-220 00	1	内色 NA0 NA1 NA2 ブラック	
69-210	サンハイパー (R)			
	N001-69-270B 02	1	内色 NA0 NA1 NA2 ブラック	
			エアーバグ ナ	
	N018-69-270 02	1	内色 NA0 NA1 NA2 ブラック	
			エアーバグ ナ	
69-210Z	サンハイパー (L)			
	N001-69-320B 02	1	内色 NA0 NA1 NA2 ブラック	
69-225	インテリアミラー カハ-			
	GJ21-69-225 00	1	内色 NA0 NA1 NA2 ブラック	
N A B C シ リ ー ズ 1				
69-100	リヤビュミラー セット (R)			
	8BN1-69-120B	1	オプショ	
69-100Z	リヤビュミラー セット (L)			
	8BN1-69-180B	1	オプショ	
69-110	リヤビュミラー (R)			
	B050-69-120	1	オプショ	
69-110A	トアミラー (R)			
	N001-69-120A 3L	1	外色 3L シルハーストーン メタリック	
			トアミラー マニアル	
	N001-69-120A 6W	1	外色 6W ラグナブル メタリック	
			トアミラー マニアル	
	N001-69-120A HU	1	外色 HU 材グリーン	

			G-LTD, R-LTD, トアーミラー マニアル
			950106 -
			NA8C 304398-
	N001-69-180B A5	1	外色 A5 サライト プール マイカ 950106-
			G-LTD, R-LTD, トアーミラー マニアル
			950106 -
			NA8C 304398-
	N001-69-180B HU	1	外色 HU 緑 グリーン 950106-
			G-LTD, R-LTD, トアーミラー マニアル
			950106 -
			NA8C 304398-
	N001-69-180B M8	1	外色 M8 モンテコ プール
			G-LTD, R-LTD, トアーミラー マニアル
			950106 -
			NA8C 304398-
	N001-69-180B PT	1	外色 PT シェスト ホワイト 950106-
			G-LTD, R-LTD, トアーミラー マニアル
			950106 -
			NA8C 304398-
	N001-69-180B PZ	1	外色 PZ プリアント ブラック 950106-
			G-LTD, R-LTD, トアーミラー マニアル
			950106 -
			NA8C 304398-
	N001-69-180B SU	1	外色 SU クラシック レット 950106-
			G-LTD, R-LTD, トアーミラー マニアル
			950106 -
			NA8C 304398-
	N026-69-180 3L	1	外色 3L シルバー ストーン メタリック
			RS-LTD, V-SP, SP,S-SP, V-SP-2, トアーミラー リモコン,ホデーカラー
	N026-69-180 6W	1	外色 6W ラクナ プール メタリック
			RS-LTD, V-SP, SP,S-SP, V-SP-2, トアーミラー リモコン,ホデーカラー
	N026-69-180 A5	1	外色 A5 サライト プール マイカ
			RS-LTD, V-SP, SP,S-SP, V-SP-2, トアーミラー リモコン,ホデーカラー
	N026-69-180 HU	1	外色 HU 緑 グリーン
			RS-LTD, V-SP, SP,S-SP, V-SP-2, トアーミラー リモコン,ホデーカラー
	N026-69-180 M8	1	外色 M8 モンテコ プール
			RS-LTD, V-SP, SP,S-SP, V-SP-2, トアーミラー リモコン,ホデーカラー
	N026-69-180 PT	1	外色 PT シェスト ホワイト
			RS-LTD, V-SP, SP,S-SP, V-SP-2, トアーミラー リモコン,ホデーカラー
	N026-69-180 PZ	1	外色 PZ プリアント ブラック
			RS-LTD, V-SP, SP,S-SP, V-SP-2, トアーミラー リモコン,ホデーカラー
	N026-69-180 SU	1	外色 SU クラシック レット
			RS-LTD, V-SP, SP,S-SP, V-SP-2, トアーミラー リモコン,ホデーカラー
	N027-69-180	1	トアーミラー リモコン,メッキ
69-170	インテリア ミラー		NA01-69-220A
69-210	サンバ イザ - (R)		N001-69-270B 02
			内色 NA3 NA4 NA5 NA6 プラック 950701
			IA-ハック ナシ
			- 950701
			NA8C -307529
	N001-69-270C 02	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA6 プラック 950701-
			IA-ハック ナシ
			950701 -
			NA8C 307529-
	N018-69-270 02	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA7 プラック 950701
			OPT,
			IA-ハック ナシ
			- 950701
			NA8C -307529
	N018-69-270A 02	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA7 プラック 950701-
			OPT,
			IA-ハック ナシ
			950701 -
			NA8C 307529-
69-210Z	サンバ イザ - (L)		N001-69-320B 02
69-225	インテリア ミラー カバー		GJ21-69-225 00
N A 8 C シ リ ー ズ 2			
69-110A	トアー ミラー (R)		N001-69-120B 18
		1	外色 A1Q アーバン レット マイカ
			NORMAL-OPT, R2-LTD, VR-LTD, S-SP, トアーミラー マニアル,ホデーショク
			N001-69-120B 29
		1	外色 11R
			NORMAL-OPT, R2-LTD, VR-LTD, S-SP, トアーミラー マニアル,ホデーショク
	N001-69-120B 3L	1	外色 3L シルバー ストーン メタリック
			NORMAL-OPT, R2-LTD, VR-LTD, S-SP, トアーミラー マニアル,ホデーショク
	N001-69-120B 46	1	外色 11Q イクセント グリーン マイカ
			NORMAL-OPT, R2-LTD, VR-LTD, S-SP, トアーミラー マニアル,ホデーショク
	N001-69-120B 57	1	外色 12K トライライト プール
			NORMAL-OPT, R2-LTD, VR-LTD, S-SP, トアーミラー マニアル,ホデーショク
	N001-69-120B HU	1	外色 HU 緑 グリーン
			NORMAL-OPT, R2-LTD, VR-LTD, S-SP, トアーミラー マニアル,ホデーショク
	N001-69-120B M8	1	外色 M8 モンテコ プール
			NORMAL-OPT, R2-LTD, VR-LTD, S-SP, トアーミラー マニアル,ホデーショク
	N001-69-120B PT	1	外色 PT シェスト ホワイト
			NORMAL-OPT, R2-LTD, VR-LTD, S-SP, トアーミラー マニアル,ホデーショク
	N001-69-120B PZ	1	外色 PZ プリアント ブラック
			NORMAL-OPT, R2-LTD, VR-LTD, S-SP, トアーミラー マニアル,ホデーショク
	N001-69-120B SU	1	外色 SU クラシック レット
			NORMAL-OPT, R2-LTD, VR-LTD, S-SP, トアーミラー マニアル,ホデーショク
	N026-69-120 18	1	外色 A1Q アーバン レット マイカ

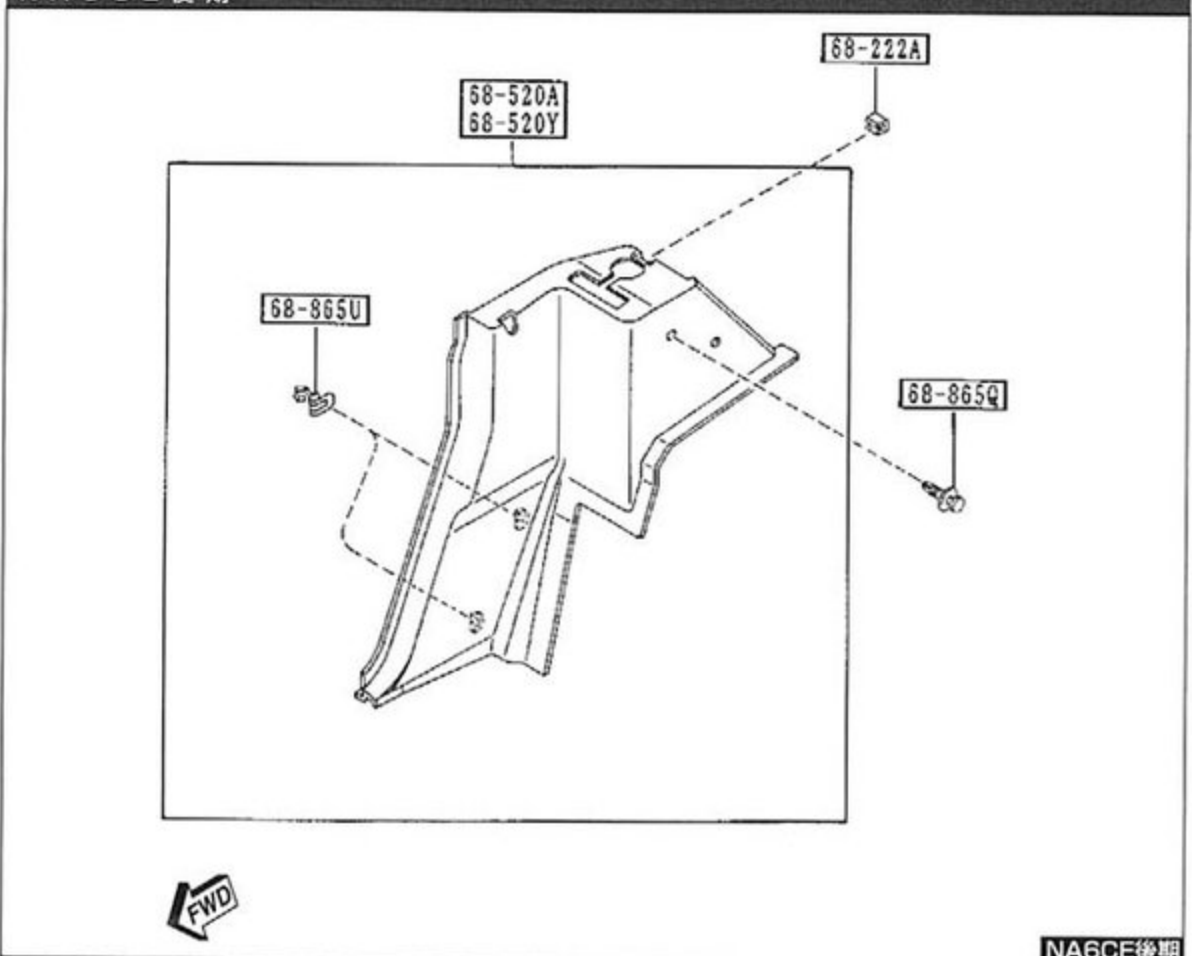
			NA8C -304398
	N001-69-120A SU	1	外色 SU クラシック レット 950106
			G-LTD, R-LTD, トアーミラー マニアル
			- 950106
			NA8C -304398
	N001-69-120B 3L	1	外色 3L シルバー ストーン メタリック 950106-
			G-LTD, R-LTD, トアーミラー マニアル
			950106 -
			NA8C 304398-
	N001-69-120B 6W	1	外色 6W ラクナ プール メタリック 950106-
			G-LTD, R-LTD, トアーミラー マニアル
			950106 -
			NA8C 304398-
	N001-69-120B A5	1	外色 A5 サライト プール マイカ 950106-
			G-LTD, R-LTD, トアーミラー マニアル
			950106 -
			NA8C 304398-
	N001-69-120B HU	1	外色 HU 緑 グリーン 950106-
			G-LTD, R-LTD, トアーミラー マニアル
			950106 -
			NA8C 304398-
	N001-69-120B M8	1	外色 M8 モンテコ プール
			G-LTD, R-LTD, トアーミラー マニアル
			950106 -
			NA8C 304398-
	N001-69-120B PT	1	外色 PT シェスト ホワイト 950106-
			G-LTD, R-LTD, トアーミラー マニアル
			950106 -
			NA8C 304398-
	N001-69-120B PZ	1	外色 PZ プリアント ブラック 950106-
			G-LTD, R-LTD, トアーミラー マニアル
			950106 -
			NA8C 304398-
	N001-69-120B SU	1	外色 SU クラシック レット 950106-
			G-LTD, R-LTD, トアーミラー マニアル
			950106 -
			NA8C 304398-
	N026-69-120 3L	1	外色 3L シルバー ストーン メタリック
			RS-LTD, V-SP, SP,S-SP, V-SP-2, トアーミラー リモコン,ホデーカラー
	N026-69-120 6W	1	外色 6W ラクナ プール メタリック
			RS-LTD, V-SP, SP,S-SP, V-SP-2, トアーミラー リモコン,ホデーカラー
	N026-69-120 A5	1	外色 A5 サライト プール マイカ
			RS-LTD, V-SP, SP,S-SP, V-SP-2, トアーミラー リモコン,ホデーカラー
	N026-69-120 HU	1	外色 HU 緑 グリーン
			RS-LTD, V-SP, SP,S-SP, V-SP-2, トアーミラー リモコン,ホデーカラー
	N026-69-120 M8	1	外色 M8 モンテコ プール
			RS-LTD, V-SP, SP,S-SP, V-SP-2, トアーミラー リモコン,ホデーカラー
	N026-69-120 PT	1	外色 PT シェスト ホワイト
			RS-LTD, V-SP, SP,S-SP, V-SP-2, トアーミラー リモコン,ホデーカラー
	N026-69-120 PZ	1	外色 PZ プリアント ブラック
			RS-LTD, V-SP, SP,S-SP, V-SP-2, トアーミラー リモコン,ホデーカラー
	N026-69-120 SU	1	外色 SU クラシック レット
			RS-LTD, V-SP, SP,S-SP, V-SP-2, トアーミラー リモコン,ホデーカラー
	N027-69-120	1	トアーミラー リモコン,メッキ
69-110Y	トアー ミラー (L)		N001-69-180A 3L
		1	外色 3L シルバー ストーン メタリック 950106
			G-LTD, R-LTD, トアーミラー マニアル
			- 950106
			NA8C -304398
	N001-69-180A 6W	1	外色 6W ラクナ プール メタリック 950106
			G-LTD, R-LTD, トアーミラー マニアル
			- 950106
			NA8C -304398
	N001-69-180A A5	1	外色 A5 サライト プール マイカ 950106
			G-LTD, R-LTD, トアーミラー マニアル
			- 950106
			NA8C -304398
	N001-69-180A HU	1	外色 HU 緑 グリーン 950106
			G-LTD, R-LTD, トアーミラー マニアル
			- 950106
			NA8C -304398
	N001-69-180A PT	1	外色 PT シェスト ホワイト 950106
			G-LTD, R-LTD, トアーミラー マニアル
			- 950106
			NA8C -304398
	N001-69-180A PZ	1	外色 PZ プリアント ブラック 950106
			G-LTD, R-LTD, トアーミラー マニアル
			- 950106
			NA8C -304398
	N001-69-180A SU	1	外色 SU クラシック レット 950106
			G-LTD, R-LTD, トアーミラー マニアル
			- 950106
			NA8C -304398
	N001-69-180B 3L	1	外色 3L シルバー ストーン メタリック 950106-
			G-LTD, R-LTD, トアーミラー マニアル
			950106 -
			NA8C 304398-
	N001-69-180B 6W	1	外色 6W ラクナ プール メタリック 950106-

			17-ハ'ツク'ツキ
			970301 - 971001
			NA8C 407464-409541
	N042-69-270D 02	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA7 NA8
			7'ラック 971001-
			17-ハ'ツク'ツキ
			971001 -
			NA8C 409541-
69-210Z	サンハ'イザ'-(L)	N041-69-320 02	1 内色 NA3 NA4 NA5 NA7 NA8
			7'ラック -970301
			- 970301
			NA8C -407464
	N041-69-320B 02	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA7 NA8
			7'ラック 970301-971001
			970301 - 971001
			NA8C 407464-409541
	N041-69-320C 02	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA7 NA8
			7'ラック 971001-
			971001 -
			NA8C 409541-

クォーターウィンドウ&トリム/7250

品名コード	品名	部品番号	員数	適用記述
N A G C E 前期				
68-222A	ホ-ル カハ'-	NA01-68-222A 00	2	内色 NA0 7'ラック
		NA01-68-222A 88	2	内色 NA1 タン
68-520A	クォータートリム (R)	NA01-68-520A 00	1	内色 NA0 7'ラック
				BASE,
				デ'イタツチヤ'ル トツ'ナ
		NA01-68-520A 88	1	内色 NA1 タン
				BASE,
				デ'イタツチヤ'ル トツ'ナ
		NA02-68-520A 00	1	内色 NA0 7'ラック
				デ'イタツチヤ'ル トツ'ナ
		NA02-68-520A 88	1	内色 NA1 タン
				デ'イタツチヤ'ル トツ'ナ
68-520Y	クォータートリム (L)	NA01-68-550A 00	1	内色 NA0 7'ラック
				BASE,
				デ'イタツチヤ'ル トツ'ナ
		NA01-68-550A 88	1	内色 NA1 タン
				BASE,
				デ'イタツチヤ'ル トツ'ナ
		NA02-68-550A 00	1	内色 NA0 7'ラック
				デ'イタツチヤ'ル トツ'ナ
		NA02-68-550A 88	1	内色 NA1 タン
				デ'イタツチヤ'ル トツ'ナ

N A G C E 後期



68-222A	ホ-ル カハ'-	NA01-68-222A 00	2	内色 NA0 7'ラック
		NA01-68-222A 17	2	内色 NA2 レット
		NA01-68-222A 88	2	内色 NA1 タン
68-520A	クォータートリム (R)	NA01-68-520A 00	1	内色 NA0 7'ラック
				デ'イタツチヤ'ル ハ-ト'トツ'ナ
		NA01-68-520A 17	1	内色 NA2 レット
				デ'イタツチヤ'ル ハ-ト'トツ'ナ
		NA01-68-520A 88	1	内色 NA1 タン
				デ'イタツチヤ'ル ハ-ト'トツ'ナ
		NA02-68-520A 00	1	内色 NA0 7'ラック
				デ'イタツチヤ'ル ハ-ト'トツ'ナ
		NA02-68-520A 17	1	内色 NA2 レット
				デ'イタツチヤ'ル ハ-ト'トツ'ナ
		NA02-68-520A 88	1	内色 NA1 タン
				デ'イタツチヤ'ル ハ-ト'トツ'ナ
68-520Y	クォータートリム (L)	NA01-68-550A 00	1	内色 NA0 7'ラック
				デ'イタツチヤ'ル ハ-ト'トツ'ナ
		NA01-68-550A 17	1	内色 NA2 レット
				デ'イタツチヤ'ル ハ-ト'トツ'ナ
		NA01-68-550A 88	1	内色 NA1 タン
				デ'イタツチヤ'ル ハ-ト'トツ'ナ
		NA02-68-550A 00	1	内色 NA0 7'ラック
				デ'イタツチヤ'ル ハ-ト'トツ'ナ
		NA02-68-550A 17	1	内色 NA2 レット
				デ'イタツチヤ'ル ハ-ト'トツ'ナ
		NA02-68-550A 88	1	内色 NA1 タン
				デ'イタツチヤ'ル ハ-ト'トツ'ナ

N A B C シリーズ 1

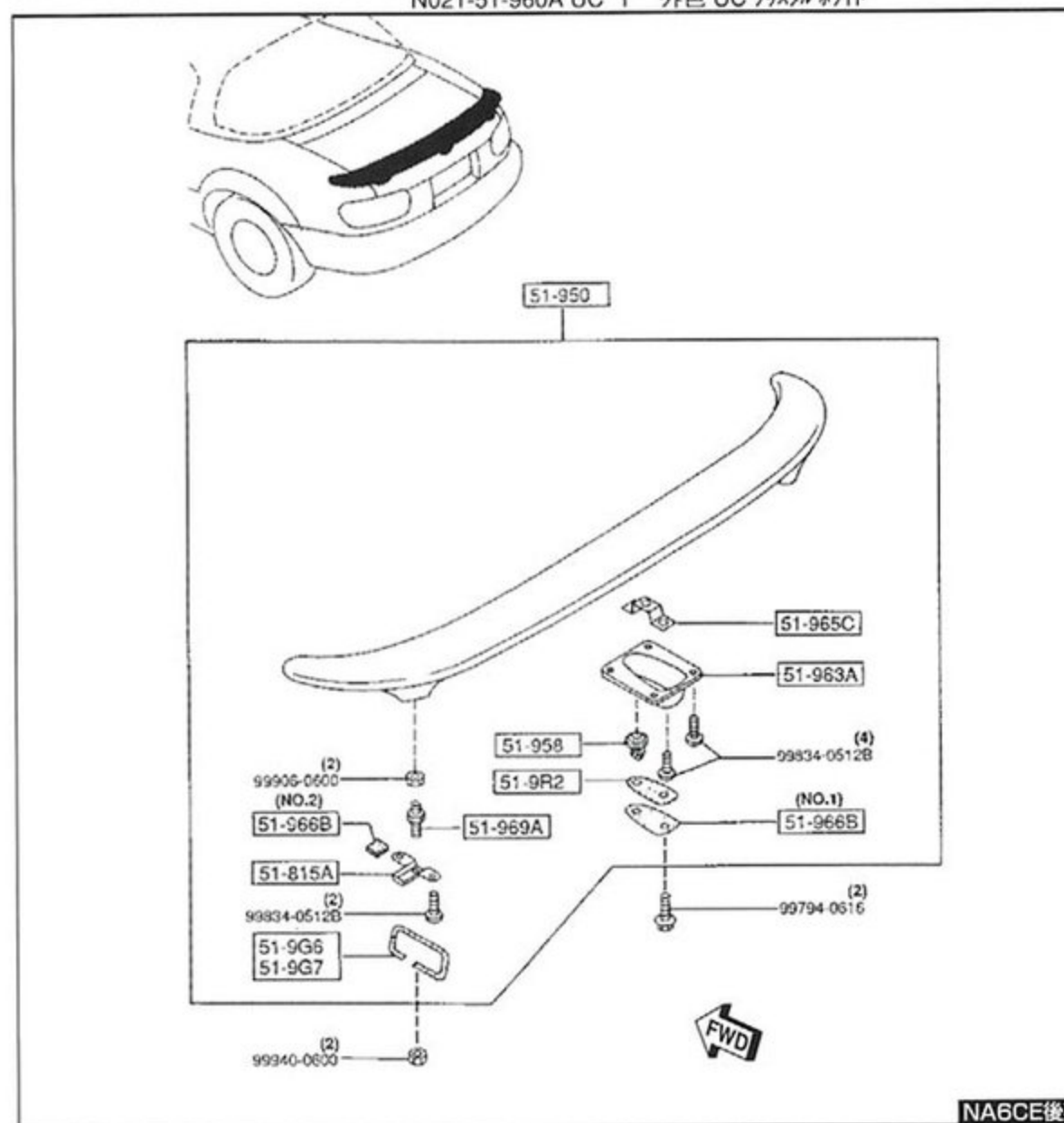
68-222A	ホ-ル カハ'-	NA01-68-222A 00	2	内色 NA3 7'ラック
		NA01-68-222A 88	2	内色 NA4 NA5 タン
68-520A	クォータートリム (R)	NA75-68-520 00	1	内色 NA3 7'ラック
				デ'イタツチヤ'ル ハ-ト'トツ'ナ
		NA75-68-520 88	1	内色 NA4 NA5 タン

				NORMAL, V-SP, ト'ア-ミラー リモコン,ホ'テ-カラー
		N026-69-120 3L	1	外色 3L シルハ'-ストーン メタリック NORMAL, V-SP, ト'ア-ミラー リモコン,ホ'テ-カラー
		N026-69-120 57	1	外色 12K トワイライト プ'ル NORMAL, V-SP, ト'ア-ミラー リモコン,ホ'テ-カラー
		N026-69-120 HU	1	外色 HU 緑 グ'リーン NORMAL, V-SP, ト'ア-ミラー リモコン,ホ'テ-カラー
		N026-69-120 M8	1	外色 M8 モンテコ' プ'ル NORMAL, V-SP, ト'ア-ミラー リモコン,ホ'テ-カラー
		N026-69-120 PT	1	外色 PT シェスト ホワイト NORMAL, V-SP, ト'ア-ミラー リモコン,ホ'テ-カラー
		N026-69-120 PZ	1	外色 PZ プ'リリアント プ'ラック NORMAL, V-SP, ト'ア-ミラー リモコン,ホ'テ-カラー
		N026-69-120 SU	1	外色 SU クラッシュレット' NORMAL, V-SP, ト'ア-ミラー リモコン,ホ'テ-カラー
		N027-69-120	1	V-SP-OPT, ト'ア-ミラー リモコン,メ'グキ
		N041-69-120	1	B2-LTD, SR-LTD, ト'ア-ミラー マニュアル,プ'ライト 961201 - NA8C 406284-
69-110Y	ト'ア-ミラー (L)	N001-69-180B 18	1	外色 A1Q アルハ'ンレット' マイカ NORMAL-OPT, R2-LTD, VR-LTD, S-SP, ト'ア-ミラー マニュアル,ホ'テ-ショク
		N001-69-180B 29	1	外色 11R NORMAL-OPT, R2-LTD, VR-LTD, S-SP, ト'ア-ミラー マニュアル,ホ'テ-ショク
		N001-69-180B 3L	1	外色 3L シルハ'-ストーン メタリック NORMAL-OPT, R2-LTD, VR-LTD, S-SP, ト'ア-ミラー マニュアル,ホ'テ-ショク
		N001-69-180B 46	1	外色 11Q エクセレント グ'リーン マイカ NORMAL-OPT, R2-LTD, VR-LTD, S-SP, ト'ア-ミラー マニュアル,ホ'テ-ショク
		N001-69-180B 57	1	外色 12K トワイライト プ'ル NORMAL-OPT, R2-LTD, VR-LTD, S-SP, ト'ア-ミラー マニュアル,ホ'テ-ショク
		N001-69-180B HU	1	外色 HU 緑 グ'リーン NORMAL-OPT, R2-LTD, VR-LTD, S-SP, ト'ア-ミラー マニュアル,ホ'テ-ショク
		N001-69-180B M8	1	外色 M8 モンテコ' プ'ル NORMAL-OPT, R2-LTD, VR-LTD, S-SP, ト'ア-ミラー マニュアル,ホ'テ-ショク
		N001-69-180B PT	1	外色 PT シェスト ホワイト NORMAL-OPT, R2-LTD, VR-LTD, S-SP, ト'ア-ミラー マニュアル,ホ'テ-ショク
		N001-69-180B PZ	1	外色 PZ プ'リリアント プ'ラック NORMAL-OPT, R2-LTD, VR-LTD, S-SP, ト'ア-ミラー マニュアル,ホ'テ-ショク
		N001-69-180B SU	1	外色 SU クラッシュレット' NORMAL-OPT, R2-LTD, VR-LTD, S-SP, ト'ア-ミラー マニュアル,ホ'テ-ショク
		N026-69-180 18	1	外色 A1Q アルハ'ンレット' マイカ NORMAL, V-SP, ト'ア-ミラー リモコン,ホ'テ-カラー
		N026-69-180 3L	1	外色 3L シルハ'-ストーン メタリック NORMAL, V-SP, ト'ア-ミラー リモコン,ホ'テ-カラー
		N026-69-180 57	1	外色 12K トワイライト プ'ル NORMAL, V-SP, ト'ア-ミラー リモコン,ホ'テ-カラー
		N026-69-180 HU	1	外色 HU 緑 グ'リーン NORMAL, V-SP, ト'ア-ミラー リモコン,ホ'テ-カラー
		N026-69-180 M8	1	外色 M8 モンテコ' プ'ル NORMAL, V-SP, ト'ア-ミラー リモコン,ホ'テ-カラー
		N026-69-180 PT	1	外色 PT シェスト ホワイト NORMAL, V-SP, ト'ア-ミラー リモコン,ホ'テ-カラー
		N026-69-180 PZ	1	外色 PZ プ'リリアント プ'ラック NORMAL, V-SP, ト'ア-ミラー リモコン,ホ'テ-カラー
		N026-69-180 SU	1	外色 SU クラッシュレット' NORMAL, V-SP, ト'ア-ミラー リモコン,ホ'テ-カラー
		N027-69-180	1	V-SP-OPT, ト'ア-ミラー リモコン,メ'グキ
		N041-69-180	1	B2-LTD, SR-LTD, ト'ア-ミラー マニュアル,プ'ライト 961201 - NA8C 406284-
69-170	インテリア ミラー	B01W-69-220A	1	
69-210	サンハ'イザ'-(R)	N041-69-270A 02	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA7 NA8 プ'ラック -970301 17-ハ'ツク'ナ - 970301 NA8C -407464
		N041-69-270C 02	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA7 NA8 プ'ラック 970301-971001 17-ハ'ツク'ナ 970301 - 971001 NA8C 407464-409541
		N041-69-270D 02	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA7 NA8 プ'ラック 971001- 17-ハ'ツク'ナ 971001 - NA8C 409541-
		N042-69-270A 02	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA7 NA8 プ'ラック -970301 17-ハ'ツク'ナ - 970301 NA8C -407464
		N042-69-270C 02	1	内色 NA3 NA4 NA5 NA7 NA8 プ'ラック 970301-971001

			デ'イタツチヤ'ルハート'トツ' ナシ
	NA76-68-520 00	1	内色 NA3 フ'ラック
			デ'イタツチヤ'ルハート'トツ' ツキ
	NA76-68-520 88	1	内色 NA4 NA5 タン
			デ'イタツチヤ'ルハート'トツ' ツキ
68-520Y	クォーター トリム (L)	NA75-68-550 00	1 内色 NA3 フ'ラック
			デ'イタツチヤ'ルハート'トツ' ナシ
	NA75-68-550 88	1	内色 NA4 NA5 タン
			デ'イタツチヤ'ルハート'トツ' ナシ
	NA76-68-550 00	1	内色 NA3 フ'ラック
			デ'イタツチヤ'ルハート'トツ' ツキ
	NA76-68-550 88	1	内色 NA4 NA5 タン
			デ'イタツチヤ'ルハート'トツ' ツキ
NA8C シリーズ 1.5			
68-222A	ホ-ル カハ-	NA01-68-222A 00	2 内色 NA3 NA7 フ'ラック
		NA01-68-222A 17	2 内色 NA6 レット
		NA01-68-222A 88	2 内色 NA4 NA5 タン
68-520A	クォーター トリム (R)	NA75-68-520 00	1 内色 NA3 NA7 フ'ラック
			デ'イタツチヤ'ルハート'トツ' ナシ
	NA75-68-520 17	1	内色 NA6 レット
			デ'イタツチヤ'ルハート'トツ' ナシ
	NA75-68-520 88	1	内色 NA4 NA5 タン
			デ'イタツチヤ'ルハート'トツ' ナシ
	NA76-68-520 00	1	内色 NA3 NA6 NA7 フ'ラック
			デ'イタツチヤ'ルハート'トツ' ツキ
	NA76-68-520 88	1	内色 NA4 NA5 タン
			デ'イタツチヤ'ルハート'トツ' ツキ
68-520Y	クォーター トリム (L)	NA75-68-550 00	1 内色 NA3 NA7 フ'ラック
			デ'イタツチヤ'ルハート'トツ' ナシ
	NA75-68-550 17	1	内色 NA6 レット
			デ'イタツチヤ'ルハート'トツ' ナシ
	NA75-68-550 88	1	内色 NA4 NA5 タン
			デ'イタツチヤ'ルハート'トツ' ナシ
	NA76-68-550 00	1	内色 NA3 NA6 NA7 フ'ラック
			デ'イタツチヤ'ルハート'トツ' ツキ
	NA76-68-550 88	1	内色 NA4 NA5 タン
			デ'イタツチヤ'ルハート'トツ' ツキ
NA8C シリーズ 2			
68-222A	ホ-ル カハ-	NA01-68-222A 00	2 内色 NA3 NA7 NA8 フ'ラック
		NA01-68-222A 88	2 内色 NA4 NA5 タン
68-520A	クォーター トリム (R)	NA75-68-520 00	1 内色 NA3 NA7 NA8 フ'ラック
			デ'イタツチヤ'ルハート'トツ' ナシ
	NA75-68-520 88	1	内色 NA4 NA5 タン
			デ'イタツチヤ'ルハート'トツ' ナシ
	NA76-68-520 00	1	内色 NA3 NA7 NA8 フ'ラック
			OPT,
			デ'イタツチヤ'ルハート'トツ' ツキ
	NA76-68-520 88	1	内色 NA4 NA5 タン
			OPT,
			デ'イタツチヤ'ルハート'トツ' ツキ
68-520Y	クォーター トリム (L)	NA75-68-550 00	1 内色 NA3 NA7 NA8 フ'ラック
			デ'イタツチヤ'ルハート'トツ' ナシ
	NA75-68-550 88	1	内色 NA4 NA5 タン
			デ'イタツチヤ'ルハート'トツ' ナシ
	NA76-68-550 00	1	内色 NA3 NA7 NA8 フ'ラック
			OPT,
			デ'イタツチヤ'ルハート'トツ' ツキ
	NA76-68-550 88	1	内色 NA4 NA5 タン
			OPT,
			デ'イタツチヤ'ルハート'トツ' ツキ

スプォイラ-&リレーテッドパ-ツ / 7800

品名	品名	部品番号	員数	適用記述
NA6CE 後期				
51-950	リヤ スポイラ-	N021-51-960A 3L	1	外色 3L シルバ- ストーン メタリック
		N021-51-960A DU	1	外色 DU マリナ フ-ル
		N021-51-960A HU	1	外色 HU 材 クリ-ン
		N021-51-960A HZ	1	外色 HZ サンハ-スト イロ-
		N021-51-960A PZ	1	外色 PZ フ'リリアント フ'ラック
		N021-51-960A SU	1	外色 SU クラッシュ レット
		N021-51-960A UC	1	外色 UC クリスタル オイ



NA6CE後期

NA DATA

データで見る「NA」主要諸元 & ピックアップデータ

				NA6CE中期			NA6CE後期					NA6CE後期		
				2ドア・オープン			2ドア・オープン					2ドア・オープン		
				ユーノス・E-NA6CE			ユーノス・E-NA6CE					ユーノス・E-NA6CE		
				B6-ZE (RS)			B6-ZE (RS)					B6-ZE (RS)		
				FR			FR					FR		
				4AT			5MT					4AT		
	004	007	008	053	054	056	009	011	015	024	020	059	062	072
	○	○	○	—	—	—	○	○	○	○	○	—	—	—
	○	—	○	—	○	—	—	—	—	○	○	—	—	○
	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
	—	○	○	—	—	○	—	—	○	○	—	—	○	○
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	○
				3970×1675×1235			3970×1675×1235					3970×1675×1235		
				935×1320×1025 (1015)			935×1320×1025 (1015)					935×1320×1025 (1015)		
				2265			2265					2265		
				1405/1420			1405/1420					1405/1420		
				140			140					140		
	980	970	1000	980	1010	1000	950	960	980	1020	1000	990	1010	1050
	510	510	520	520	530	530	490	500	510	530	520	520	530	550
	470	460	480	460	480	470	460	460	470	490	480	470	480	500
				2			2					2		
				4.6			4.6					4.6		
				170			180					170		
				12			12					12		
				10.2			13.2※					11.4※		
				18.3			18.5					18.3		
				ラック&ピニオン			ラック&ピニオン					ラック&ピニオン		
				370 (390)			370 (364、390)					370 (364、390)		
	インテグラル式			インテグラル式			—	インテグラル式				インテグラル式		
	2.8			2.8			3.3	2.8				2.8		
				ダブルウィッシュボーン式			ダブルウィッシュボーン式					ダブルウィッシュボーン式		
				トーションバー式			トーションバー式					トーションバー式		
				ベンチレーテッドディスク/ディスク			ベンチレーテッドディスク/ディスク					ベンチレーテッドディスク/ディスク		
				235/231			235/231					235/231		
				真空倍力式/4.1			真空倍力式/4.1					真空倍力式/4.1		
				30			30					30		
				185/60R14 82H			185/60R14 82H					185/60R14 82H		
				14×5.5JJ			14×5.5JJ (BBS: 14×6JJ)					14×5.5JJ		
				100/4/45			100/4/45					100/4/45		
				B6-ZE (RS)			B6-ZE (RS)					B6-ZE (RS)		
				水冷直列4気筒DOHC16バルブ			水冷直列4気筒DOHC16バルブ					水冷直列4気筒DOHC16バルブ		
				78.0×83.6			78.0×83.6					78.0×83.6		
				1597			1597					1597		
				9.0			9.4					9.0		
				110/6000			120/6500					110/6000		
				14.0/4500			14.0/5500					14.0/4500		
				電子燃料噴射			電子燃料噴射					電子燃料噴射		
				トップフィード/210			トップフィード/210					トップフィード/210		
				無鉛レギュラーガソリン・45			無鉛レギュラーガソリン・45					無鉛レギュラーガソリン・45		

アライメント(空車時)

モデル名	NA6CE・NA8C	
フロント	トータル・トーイン(mm)	3±3
	トータル・トーイン(度)	0°18'±18'
	切れ角・内側/外側(度)	37°±2' / 33°±2'
	キャンバー角(度)	0°25'±45'
	キャスター角(度)	4°30'±45'
	キング・ピン角(度)	11°20'
リヤ	トータル・トーイン(mm)	3±3
	トータル・トーイン(度)	0°18'±18'
	キャンバー角(度)	-0°45'±30'
	スラストアングル(度)	0°±20'

バルブタイミング

モデル名	NA6CE (MT)	NA6CE (AT)	NA8C
吸気	開き	5° BTDC	5° BTDC
	閉じ	51° ABDC	48° ABDC
排気	開き	53° BBDC	56° BBDC
	閉じ	15° ATDC	14° ATDC



NA6CE主要諸元

車名・型式	モデル名	NA6CE前期				NA6CE前期				NA6CE中期		
	ボディタイプ	2ドア・オープン				2ドア・オープン				2ドア・オープン		
種類区分番号	車台名称・型式	ユーノス・E-NA6CE				ユーノス・E-NA6CE				ユーノス・E-NA6CE		
	エンジン型式	B6-ZE (RS)				B6-ZE (RS)				B6-ZE (RS)		
	駆動方式	FR				FR				FR		
	変速機	5MT				4AT				5MT		
	種類区分番号	001	002	003	004	051	052	053	054	001	003	
主要装備仕様	ビスカスLSD	○	○	○	○	—	—	—	—	○	○	
	ディタッチャブル・ハードトップ	—	○	—	○	—	○	—	○	—	—	
	パワーステアリング	—	—	○	○	—	—	○	○	—	○	
	4WABS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	SRSエアバッグ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	全長×全幅×全高(mm)	3970×1675×1235				3970×1675×1235				3970×1675×1235		
	室内長×室内幅×室内高(mm)	935×1320×1025 (1015)				935×1320×1025 (1015)				935×1320×1025 (1015)		
寸法・重量・定員	ホイールベース(mm)	2265				2265				2265		
	トレッド 前/後(mm)	1405/1420				1405/1420				1405/1420		
	最低地上高(mm)	140				140				140		
	車両重量(kg)	940	970	950	980	970	1000	980	1010	940	950	
	前軸重(kg)	490	500	500	510	510	520	520	530	490	500	
	後軸重(kg)	450	470	450	470	460	480	460	480	450	450	
	乗車定員(名)	2				2				2		
性能・燃費	最小回転半径(m)	4.6				4.6				4.6		
	最高速度(km/h)※推定	180				170				180		
	制動停止距離(m)※初速50km/h	12				12				12		
	10モード燃費(km/ℓ)※運輸省審査値	12.2				10.2				12.2		
	60km/h定地燃費(km/ℓ)※運輸省届出値	18.5				18.3				18.5		
	ステアリング形式	ラック&ピニオン				ラック&ピニオン				ラック&ピニオン		
ステアリング	ステアリングホイール外径(mm)	370				370 (390)				370		
	倍力装置	—				—				—		
	ロック・トゥ・ロック(回転)	3.3				3.3				3.3		
	サスペンション	ダブルウィッシュボーン式				ダブルウィッシュボーン式				ダブルウィッシュボーン式		
ブレーキ	スタビライザー形式 前後	トーションバー式				トーションバー式				トーションバー式		
	ブレーキ方式 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク				ベンチレーテッドディスク/ディスク				ベンチレーテッドディスク/ディスク		
	ディスク径 前/後(mm)	235/231				235/231				235/231		
	倍力装置/倍率	真空倍力式/4.1				真空倍力式/4.1				真空倍力式/4.1		
タイヤ&ホイール	Pバルブ・折れ点液圧(kgf/m ²)	30				30				30		
	タイヤ前後	185/60R14 82H				185/60R14 82H				185/60R14 82H		
	ホイール前後	14×5.5JJ				14×5.5JJ				14×5.5JJ		
	ホイール・ピッチ/穴数/オフセット(mm)	100/4/45				100/4/45				100/4/45		
エンジン	型式	B6-ZE (RS)				B6-ZE (RS)				B6-ZE (RS)		
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ				水冷直列4気筒DOHC16バルブ				水冷直列4気筒DOHC16バルブ		
	内径×行程(mm)	78.0×83.6				78.0×83.6				78.0×83.6		
	総排気量(cc)	1597				1597				1597		
	圧縮比	9.4				9.0				9.4		
	最高出力	120/6500				110/6000				120/6500		
	最大トルク	14.0/5500				14.0/4500				14.0/5500		
	燃料供給装置	電子燃料噴射				電子燃料噴射				電子燃料噴射		
	インジェクタ形式/噴射量(cc)	トップフィード/210				トップフィード/210				トップフィード/210		
	燃料の種類/タンク容量(ℓ)	無鉛レギュラーガソリン・45				無鉛レギュラーガソリン・45				無鉛レギュラーガソリン・45		

※室内寸法の()内はディタッチャブルハードトップ装着時。NA6CE後期の燃料消費率は10・15モード燃費を表示。ステアリングホイール外径の()内は注文仕様。NA6CE中期は、メーカー区分ではなく一般に呼ばれる名称。

NA6CE & NA8C その他データ

トランスミッション

モデル名	NA6CE			NA8C				
ミッション	5MT	4AT		5MT			4AT	
	全モデル	前・中期	後期	シリーズ1	シリーズ1.5	シリーズ2	全モデル	
トランスミッション型式	M5M-D	N4A-HL	NA4A-HL (一部N4A-HL)	M15M-D			NC4A-EL	
クラッチ形式	油圧・乾燥単板ダイヤフラム式	3要素、1段、2相形(ロックアップ付き)		油圧・乾燥単板ダイヤフラム式			3要素、1段、2相形(ロックアップ付き)	
変速比	1速	3.136	2.841	2.841	3.136	3.136	3.136	2.458
	2速	1.888	1.541	1.541	1.888	1.888	1.888	1.458
	3速	1.330	1.000	1.000	1.330	1.330	1.330	1.000
	4速	1.000	0.720	0.720	1.000	1.000	1.000	0.720
	5速	0.814	—	—	0.814	0.814	0.814	—
	後退	3.758	2.400	2.400	3.758	3.758	3.758	2.400
	減速比	4.300	4.444	4.444	4.100	4.100	4.300	4.100
純正オイル	SAE75W-90	ATF (M-Ⅲ)	ATF (M-Ⅲ)	SAE75W-90	SAE75W-90	SAE75W-90	ATF (M-Ⅲ)	
オイル容量(ℓ)	2.0	6.7	6.7	2.0	2.0	2.0	7.3	

				NA8Cシリーズ1.5			NA8Cシリーズ2								NA8Cシリーズ2				
				2ドア・オープン			2ドア・オープン								2ドア・オープン				
				マツダ・E-NA8C			マツダ・E-NA8C								マツダ・E-NA8C				
				BP-ZE (RS)			BP-ZE (RS)								BP-ZE (RS)				
				FR			FR								FR				
				4AT			5MT								4AT				
	020	022	024	051	055	061	125	127	127	127	131	131	139	143	201	205	213	221	
	○	○	○	—	—	—	—	—	○	○	—	○	○	○	—	—	—	—	
	—	○	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	
	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	—	—	○	—	○	○	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○	○	
	○	○	○	—	—	○	—	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○	○	
				3955×1675×1235			3955×1675×1235								3955×1675×1235				
				935×1320×1025 (1015)			935×1320×1025 (1015)								935×1320×1025 (1015)				
				2265			2265								2265				
				1405／1420			1405／1420								1405／1420				
				140			140								140				
	1000	1030	1050	1020	1040	1080	980	990	990	990	1000	1000	1020	1030	1020	1030	1050	1080	
	530	540	550	540	550	570	510	520	520	520	530	530	540	540	540	540	550	570	
	470	490	500	480	490	510	470	470	470	470	470	470	480	490	480	490	500	510	
				2			2								2				
				4.6			4.6								4.6				
				175			180								175				
				12			12								12				
				10.2			12.0								10.2				
				18.8			18.0								18.8				
				ラック&ピニオン			ラック&ピニオン								ラック&ピニオン				
				370			370								370				
				インテグラル式			—	インテグラル式							インテグラル式				
				2.8			3.3	2.8							2.8				
				ダブルウィッシュボーン式			ダブルウィッシュボーン式								ダブルウィッシュボーン式				
				トーションバー式			トーションバー式								トーションバー式				
				ベンチレーテッドディスク／ディスク			ベンチレーテッドディスク／ディスク								ベンチレーテッドディスク／ディスク				
				255／251			255／251								255／251				
	真空倍力式／4.9		真空倍力式／6.0	真空倍力式／4.9	真空倍力式／6.0		真空倍力式／4.9						真空倍力式／6.0	真空倍力式／4.9	真空倍力式／4.9		真空倍力式／4.9	真空倍力式／6.0	
	40		30	40	30		40						30	40	40		40	30	
	195／50R15 82V		185／60R14 82H	185／60R14 82H		185／60R14 82H				195／50R15 82V	185／60R14 82H			195／50R15 82V	185／60R14 82H				
	15×6JJ		14×6JJ	14×6JJ (14×5.5JJ)		14×6JJ	14×6JJ (14×5.5JJ)		14×6JJ	15×6JJ	14×6JJ (14×5.5JJ)			15×6JJ	14×6JJ (14×5.5JJ)		14×6JJ		
				100／4／45			100／4／45								100／4／45				
				BP-ZE (RS)			BP-ZE (RS)								BP-ZE (RS)				
				水冷直列4気筒DOHC16バルブ			水冷直列4気筒DOHC16バルブ								水冷直列4気筒DOHC16バルブ				
				83.0×85.0			83.0×85.0								83.0×85.0				
				1839			1839								1839				
				9.0			9.0								9.0				
				130／6500			130／6500								130／6500				
				16.0／4500			16.0／4500								16.0／4500				
				電子燃料噴射			電子燃料噴射								電子燃料噴射				
				トップフィード／250			トップフィード／250								トップフィード／250				
				無鉛レギュラーガソリン・48			無鉛レギュラーガソリン・48								無鉛レギュラーガソリン・48				

				NA6CE後期				NA8Cシリーズ1、1.5、2			
A T		M T		A T		M T		A T		M T	
フロント	リヤ	フロント	リヤ	フロント	リヤ	フロント	リヤ	フロント	リヤ	フロント	リヤ
低圧ガス封入式		簡型復動、低圧ガス封入式				簡型復動、低圧ガス封入式					
1130	980	1080 (2650)	880 (2140)	1080 (2650)	880 (2140)	1377 (2650)	1165 (2140)	1377	1165		
780	390	470 (370)	350 (340)	470 (370)	350 (340)	520 (470)	402 (340)	520	402		
白	オレンジ	赤	黄	白	緑	白	黄 (クリーム)	青	緑		
11.0	10.2	10.8	10.1	11.0	10.2	11.0	10.1	11.0	10.2		
94.0	93.2	93.8	93.1	94.0	93.2	94.0	93.1	94.0	93.2		
292.5	347.5	282.5	348.5	292.5	356.5	292.5	348.5 (318.2)	302.0	356.5		
6.32	7.96	5.91	7.68	6.32	7.96	6.32	7.68 (6.72)	6.32	7.96		
27.4	16.5	27.4	16.5	27.4	16.5	27.4	16.5 (18.8)	27.4	16.5		
				19/11				20/12 (R:トルセンLSD付き)			
								19/11			



NA8C主要諸元

車名・型式	モデル名	NA8Cシリーズ1					NA8Cシリーズ1			NA8Cシリーズ1.5				
	ボディタイプ	2ドア・オープン					2ドア・オープン			2ドア・オープン				
	車台名称・型式	マツダ・E-NA8C					マツダ・E-NA8C			マツダ・E-NA8C				
	エンジン型式	BP-ZE (RS)					BP-ZE (RS)			BP-ZE (RS)				
	駆動方式	FR					FR			FR				
	変速機	5MT					4AT			5MT				
種類区分番号	類別区分番号	001	002	006	010	012	051	055	061	013	014	014	018	
主要装備仕様	トルセンLSD	○	○	○	○	○	—	—	—	○	○	○	○	
	ディタッチャブル・ハードトップ	—	—	—	○	○	—	—	○	—	—	—	—	
	パワーステアリング	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	4WABS	—	—	○	—	○	—	○	○	—	—	—	○	
	SRSエアバッグ	—	—	—	○	○	—	—	○	—	—	—	—	
寸法・重量・定員	全長×全幅×全高(mm)	3955×1675×1235					3955×1675×1235			3955×1675×1235				
	室内長×室内幅×室内高(mm)	935×1320×1025 (1015)					935×1320×1025 (1015)			935×1320×1025 (1015)				
	ホイールベース(mm)	2265					2265			2265				
	トレッド 前/後(mm)	1405/1420					1405/1420			1405/1420				
	最低地上高(mm)	140					140			140				
	車両重量(kg)	980	990	1010	1030	1050	1020	1040	1080	990	990	990	1010	
	前軸重(kg)	510	520	530	540	550	540	550	570	520	520	520	530	
	後軸重(kg)	470	470	480	490	500	480	490	510	470	470	470	480	
	乗車定員(名)	2					2			2				
	性能・燃費	最小回転半径(m)	4.6					4.6			4.6			
最高速度(km/h)※推定		180					175			180				
制動停止距離(m)※初速50km/h		12					12			12				
10・15モード燃費(km/ℓ)※運輸省審査値		12.4					10.2			12.4				
60km/h定地燃費(km/ℓ)※運輸省届出値		18.9					18.8			18.9				
ステアリング	ステアリング形式	ラック&ピニオン					ラック&ピニオン			ラック&ピニオン				
	ステアリングホイール外径(mm)	370					370			370				
	倍力装置	—	インテグラル式				インテグラル式			インテグラル式				
	ロック・トゥ・ロック(回転)	3.3	2.8				2.8			2.8				
サスペンション	懸架方式 前後	ダブルウィッシュボーン式					ダブルウィッシュボーン式			ダブルウィッシュボーン式				
	スタビライザー形式 前後	トーションバー式					トーションバー式			トーションバー式				
ブレーキ	ブレーキ方式 前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク					ベンチレーテッドディスク/ディスク			ベンチレーテッドディスク/ディスク				
	ディスク径 前/後(mm)	255/251					255/251			255/251				
	倍力装置/倍率	真空倍力式/4.9	真空倍力式/6.0	真空倍力式/4.9	真空倍力式/6.0	真空倍力式/6.0	真空倍力式/4.9	真空倍力式/6.0	真空倍力式/6.0	真空倍力式/4.9	真空倍力式/6.0	真空倍力式/6.0	真空倍力式/6.0	
	Pバルブ・折れ点液圧(kg/m ²)	30					30			40		30		
タイヤ&ホイール	タイヤ前後	185/60R14 82H					185/60R14 82H			185/60R14 82H		195/50R15 82V	185/60R14 82H	
	ホイール前後	14×6JJ (14×5.5JJ)			14×6JJ		14×6JJ (14×5.5JJ)		14×6JJ	14×6JJ (14×5.5JJ)		15×6JJ		
	ホイール・ピッチ/穴数/オフセット(mm)	100/4/45					100/4/45			100/4/45				
エンジン	型式	BP-ZE (RS)					BP-ZE (RS)			BP-ZE (RS)				
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ					水冷直列4気筒DOHC16バルブ			水冷直列4気筒DOHC16バルブ				
	内径×行程(mm)	83.0×85.0					83.0×85.0			83.0×85.0				
	総排気量(cc)	1839					1839			1839				
	圧縮比	9.0					9.0			9.0				
	最高出力	130/6500					130/6500			130/6500				
	最大トルク	16.0/4500					16.0/4500			16.0/4500				
	燃料供給装置	電子燃料噴射					電子燃料噴射			電子燃料噴射				
	インジェクタ形式/噴射量(cc)	トップフィード/250					トップフィード/250			トップフィード/250				
	燃料の種類/タンク容量(ℓ)	無鉛レギュラーガソリン・48					無鉛レギュラーガソリン・48			無鉛レギュラーガソリン・48				

※室内寸法の()内はディタッチャブルハードトップ装着時。ステアリングホイール外径の()内は注文仕様。ホイールサイズの()内はスチールホイール。

NA6CE&NA8C その他データ

サスペンション

モデル名		NA6CE前期(1990.3未満)		NA6CE前期(1990.3以降)		NA6CE中期	
ミッション		M T		M T・A T		M T	
フロント/リヤ		フロント	リヤ	フロント	リヤ	フロント	リヤ
ショックアブソーバー	タイプ	筒型復動、低圧ガス封入式		筒型復動、低圧ガス封入式		筒型復動、	
	減衰力 伸び側(N)※0.3m/s時	1130	980	1130	980	1130	980
	減衰力 縮み側(N)※0.3m/s時	780	390	780	390	780	390
コイル・スプリング	識別色	赤	青	白	黄	赤	青
	線径(mm)	10.8	10.1	11.0	10.2	10.8	10.1
	コイル中心径(mm)	93.8	93.1	94.0	93.2	93.8	93.1
	自由長(mm)	282.5	339.5	292.5	347.5	282.5	339.5
	有効巻き数	5.91	7.68	6.32	7.96	5.91	7.68
	バネ定数 前/後(N/mm)	27.4	16.5	27.4	16.5	27.4	16.5
スタビライザー	外径 前/後(mm)	19/12		19/12		19/12	

※()内はビルシュタイン製ショック・アブソーバー装着車。







SHOP LIST

全 国 シ ョ ッ プ リ ス ト

メンテナンスやパーツ装着はもちろん、困ったときに頼りになる……
そんなロードスター取り扱いショップを日本全国から70店ピックアップ
チューニングやドレスアップ、専用パーツやグッズの購入まで
さらに素敵なロードスターライフの実現にぜひ役立ててもらいたい



アイコン 解説

-  エンジン系：吸気系・CPU・エンジン内部・ターボ・冷却などのエンジンチューニング
-  ハンドリング系：車高調・ダンパー・スプリング・スタビライザーなどの足まわり関係や、剛性アップ
-  ドライブトレイン系：フライホイール・クラッチ・LSD・ミッションなどの駆動に関するパーツのチューニング
-  ドレスアップ系：フロントバンパー・サイドステップなどの各種エアロ&ドレスアップチューニング
-  ホイール・タイヤ：オフセット・ツライチなどのセッティング
-  その他：オーディオ・セキュリティなどの取付け作業、グッズ販売

※作業可能項目を目安として記してありますが、詳細は各ショップにてご確認下さい。

埼玉 **カーライフプロデュース セサミ**

住 所 〒340-0161 埼玉県幸手市下川崎19-1
T E L 0480-40-3031
営業時間 9:30～18:30(日・祝祭日は18:00まで) ㊟水曜日

埼玉 **ガレージハンドレッドワン**

住 所 〒335-0034 埼玉県戸田市笹目4-28-7
T E L 048-422-3434 **H P** <http://www.hundred-one.com>
営業時間 12:00～22:00 ㊟月曜日

埼玉 **ガレージベリ-**

住 所 〒351-0111 埼玉県和光市下新倉5-18-21
T E L 048-469-1708 **H P** <http://www.vary.co.jp>
営業時間 9:00～18:00 ㊟日曜日、祝祭日、第1・3土曜日

埼玉 **コクピット外環**

住 所 〒336-0034 埼玉県さいたま市南区内容1-3-5
T E L 048-839-0651 **H P** <http://www.cockpit-gaikan.com>
営業時間 10:00～19:00 ㊟水曜日

埼玉 **バイパー**

住 所 〒350-0815 埼玉県川越市鯨井643-2
T E L 049-239-1955 **H P** <http://www.vipergt.net>
営業時間 10:00～20:00 ㊟水曜日

埼玉 **メカドック**

住 所 〒332-0025 埼玉県川口市原町4-36
T E L 048-250-5600 **H P** <http://www.mecha-doc.com>
営業時間 10:00～19:00 ㊟月曜日、イベント日

埼玉 **レーシングガレージブラックライン**

住 所 〒350-0206 埼玉県坂戸市中小坂431-1
T E L 049-289-3322 **H P** <http://www.blackline-racing.com>
営業時間 10:00～21:00 ㊟月曜日、イベント・レース日

東京 **ALEX**

住 所 〒114-0034 東京都北区上十条3-28-3
T E L 03-3906-6111 **H P** <http://www.alex-motorsports.co.jp>
営業時間 11:00～21:00(日・祝祭日は18:00まで) ㊟水曜日

東京 **カートライトレースアンドデベロップメント**

住 所 〒121-0836 東京都足立区入谷9-9-23
T E L 03-5839-5600 **H P** <http://www.c-tuneup.com/cartright>
営業時間 10:00～20:00 ㊟水曜日

東京 **カーメイクコーンズ**

住 所 〒132-0024 東京都江戸川区一之江2-5-4ワタナベビル102号
T E L 03-3656-2323 **H P** <http://www2s.biglobe.ne.jp/corn-s>
営業時間 10:00～20:00(日・祝祭日は19:00まで) ㊟月曜日

東京 **カンナム**

住 所 〒182-0036 東京都調布市飛田給1-1-7
T E L 042-482-5328 **H P** <http://www.canam.co.jp>
営業時間 12:00～19:30(土・日曜日は10:00～18:00) ㊟火曜日

北海道 **improve craft CRUISE**

住 所 〒063-0830 北海道札幌市西区発寒10条2丁目8-10 千田ビル1F
T E L 011-662-7219 **H P** <http://www.cruise-power.co.jp>
営業時間 8:30～19:00 ㊟無休

新潟 **RSファクトリーSTAGE**

住 所 〒940-2115 新潟県長岡市下山5-83-3
T E L 0258-28-5122 **H P** <http://www.ne.jp/asahi/rs/stage/>
営業時間 10:30～20:00(日・祝祭日は12:00から) ㊟月曜日、イベント日

福島 **ARIOS**

住 所 〒963-0725 福島県郡山市田村町金屋字冬室112-1
T E L 024-983-3955 **H P** <http://www.arios.info>
営業時間 9:00～18:00 ㊟不定休

長野 **郷田鋳金**

住 所 〒394-0021 長野県岡谷市郷田2-1-37
T E L 0266-23-2937 **H P** <http://www.godabp.com>
営業時間 9:00～19:00(土・日は17:00まで) ㊟レース日、不定休

群馬 **大山オート自動車部**

住 所 〒379-2235 群馬県伊勢崎市三室町4383
T E L 0270-62-5852 **H P** <http://www.ooyama-auto.com>
営業時間 9:00～19:00 ㊟月曜日、第3日曜日

栃木 **ジュビライドファクトリー**

住 所 〒329-0211 栃木県小山市暁3-1-29
T E L 0285-41-0285 **H P** <http://www.jubiride.com>
営業時間 9:00～19:00 ㊟日曜日

埼玉 **EJ-Wing**

住 所 〒340-0835 埼玉県八潮市浮塚141-1
T E L 048-999-2277 **H P** <http://www.ej-wing.com>
営業時間 10:00～19:00 ㊟月曜日

埼玉 **PitStar大宮**

住 所 〒337-0051 埼玉県さいたま市見沼区東大宮1-85-2
T E L 048-682-2372 **H P** <http://www.sensaiichiba.com/pitstar>
営業時間 10:00～19:00 ㊟水曜日

埼玉 **アニバーサリー**

住 所 〒359-0013 埼玉県所沢市城955-4
T E L 04-2946-0916 **H P** <http://www.a-rf.com>
営業時間 13:00～20:00(土・日・祝祭日は19:00まで) ㊟火曜日、第1水曜日

埼玉 **イーストベアー・スポーツ**

住 所 〒355-0002 埼玉県東松山市東平2417-2
T E L 0493-39-3377 **H P** <http://www.east-bear.co.jp>
営業時間 10:00～18:00 ㊟第3土曜日

埼玉 **カーサービス ヒロ**

住 所 〒353-0002 埼玉県志木市中宗岡3-17-58
T E L 048-473-1720 **H P** <http://www.cshiro.co.jp>
営業時間 9:00～20:00(日曜日は10:00から) ㊟レース、イベント日

神奈川 ディーテクニク

住 所 〒224-0025 神奈川県横浜市都筑区早渕1-3-15
T E L 045-590-5121 H P http://www.d-technique.co.jp
営業時間 10:00～20:00(日・祝祭日は18:00まで) ㊟月・火曜日

神奈川 ノガミプロジェクト

住 所 〒240-0111 神奈川県三浦郡葉山町一色345
T E L 046-875-9813 H P http://www.nopro.co.jp/
営業時間 10:00～19:00 ㊟火曜日、第2、4日曜日

神奈川 ブライトニング

住 所 〒252-1107 神奈川県綾瀬市深谷中8-9-11
T E L 050-3307-2266 H P http://www.brightning.info
営業時間 10:30～20:00 ㊟日曜日

千葉 アール・イー・アメミヤ

住 所 〒286-0221 千葉県富里市七栄439-10
T E L 0476-90-0007 H P http://www.re-amemiya.co.jp
営業時間 9:30～19:00

千葉 アトム工房

住 所 〒283-0048 千葉県東金市幸田867-1
T E L 0475-50-9790 H P http://www.atomkoubou.com
営業時間 9:00～19:00(土曜日は12:00まで) ㊟日曜日・祝祭日

静岡 アンクル

住 所 〒435-0054 静岡県浜松市早出町1356-5
T E L 053-461-9433 H P http://www.rt-uncle.co.jp
営業時間 9:00～21:00

静岡 Garage Dog House

住 所 〒422-8047 静岡県静岡市駿河区中村町120-5
T E L 054-288-6668 H P http://www.g-doghouse.co.jp
営業時間 11:00～20:00 ㊟木曜日

静岡 アイ・スタイリング

住 所 〒435-0005 静岡県浜松市安新町328-4
T E L 053-422-1313 H P http://www.roadster.co.jp
営業時間 10:00～19:00(日・祝祭日は18:00まで) ㊟火曜日

静岡 マルハモータース

住 所 〒421-2106 静岡県静岡市葵区牛妻2106
T E L 054-294-0076 H P http://www.maruhamotors.co.jp/
営業時間 8:30～19:00 ㊟日曜日、祝祭日、第1土曜日

岐阜 伊藤自動車

住 所 〒501-0619 岐阜県揖斐郡揖斐川町三輪1097-1
T E L 0585-22-1667 H P http://www.18.ocn.ne.jp/~itou-j/
営業時間 8:30～19:00 ㊟日曜日、祝祭日

愛知 RSプロダクツ

住 所 〒460-0011 愛知県名古屋市中区大須3-1-36-6F
T E L 052-269-9071 H P http://rs-products.net/
営業時間 9:00～17:00 ㊟不定休

愛知 Street Special ガレージ八幡

住 所 〒475-0804 愛知県半田市上浜町10-20
T E L 0569-26-1660 H P http://www.street_special.alljapan.com
営業時間 11:00～20:00(土・日・祝祭日は10:00～19:00) ㊟木曜日

東京 ジャムレーシング

住 所 〒125-0062 東京都葛飾区青戸8-13-9
T E L 03-3690-8180 H P http://www.jam-racing.com
営業時間 9:00～19:00 ㊟日曜日・祝祭日

東京 ズームエンジニアリング

住 所 〒192-0371 東京都八王子市南陽台2-31-2
T E L 0426-70-8555 H P http://www.zoom-eng.com
営業時間 9:00～18:00 ㊟土曜日、日曜日

神奈川 AWD:アートワークス／デワ

住 所 〒246-0023 神奈川県横浜市瀬谷区阿久和東3-19-7
T E L 045-365-9961 H P http://www.2s.biglobe.ne.jp/~awd/index.html
営業時間 14:00～20:00 ㊟火曜日

神奈川 KG WORKS

住 所 〒221-0864 神奈川県横浜市神奈川区菅田町2737
T E L 045-471-5355 H P http://www.kgworks.co.jp/
営業時間 10:00～17:00 ㊟土曜日、日曜日、祝祭日

神奈川 Rspeed Japan

住 所 〒249-0001 神奈川県逗子市久木8-19-58
T E L 046-873-9646 H P http://www.roadstermania.jp
営業時間 10:00～18:00 ㊟土・日曜日、祝祭日

神奈川 S2 Racing

住 所 〒241-0005 神奈川県横浜市旭区白根5-16-1
T E L 045-951-7805 H P http://www.s2-racing.com
営業時間 10:00～18:00 ㊟イベント日

神奈川 アールエスアイザワ

住 所 〒228-0014 神奈川県座間市栗原中央4-16-58
T E L 046-254-8798 H P http://www.rsaizawa.co.jp
営業時間 9:00～20:00 ㊟火曜日

神奈川 オクヤマ

住 所 〒224-0053 神奈川県横浜市都筑区池辺町4539
T E L 045-934-5334 H P http://www.okuyama-go.to
営業時間 9:00～20:00(水・土曜日は18:00まで) ㊟日曜日、祝祭日

神奈川 オリジナルボックス

住 所 〒243-0803 神奈川県厚木市山際275-2
T E L 046-246-1811 H P http://www.originalbox.co.jp/index.html
営業時間 10:00～19:30 ㊟月曜日

神奈川 ガレージオオノ

住 所 〒228-0024 神奈川県座間市入谷3-3372-1
T E L 046-252-9209
営業時間 10:00～20:00(日・祝19:00) ㊟火曜日

神奈川 サウスコーポレーションヨコハマ

住 所 〒221-0043 神奈川県横浜市神奈川区新町300
T E L 045-451-1713 H P http://www.south-yokohama.com
営業時間 10:30～19:00(日・祝祭日は18:00まで) ㊟水曜日

神奈川 ジョイファスト

住 所 〒224-0034 神奈川県横浜市都筑区勝田町1376
T E L 045-949-6693 H P http://www.joyfast.com
営業時間 10:00～20:00(日曜日は18:00まで) ㊟月曜日

兵庫 タックイン99

住 所 〒662-0855 兵庫県西宮市江上町8-15
T E L 0798-36-1299 **H P** <http://www.tuckin99.com>
営業時間 10:00～19:00 ㊟木曜日

兵庫 ドッグファイトプロ

住 所 〒679-1124 兵庫県多可郡多可町中区森本64-3
T E L 0795-32-2348 **H P** <http://www.dogfightpro.com>
営業時間 10:00～20:00 ㊟火曜日、第3月曜日

兵庫 ベクトルモータースポーツ

住 所 〒679-0107 兵庫県加西市玉野町257-1
T E L 0790-47-9110 **H P** <http://www8.ocn.ne.jp/~vector>
営業時間 10:00～20:00 ㊟日曜日

兵庫 ラナバウト

住 所 〒650-0012 兵庫県神戸市中央区北長狭間通1丁目9-3
T E L 078-332-9550
営業時間 10:00～18:00 ㊟土曜日、日曜日、祝祭日

鳥取 トライアル鳥取

住 所 〒689-3425 鳥取県米子市淀江町佐陀702-3
T E L 0859-56-1155 **H P** <http://www.trial.co.jp/tottori/>
営業時間 10:00～20:00 (日・祝祭日は11:00～19:00) ㊟水曜日

岡山 オリジナルランデューズ

住 所 〒710-0001 岡山県倉敷市三田118-1
T E L 086-464-0606 **H P** <http://www.am-original.co.jp>
営業時間 11:00～20:00 (日・祝祭日は19:00まで) ㊟水曜日

広島 LEG MOTOR SPORT

住 所 〒736-0082 広島県広島市安芸区船越南3-18-13
T E L 082-823-5888 **H P** <http://www.leg-sport.com>
営業時間 10:00～21:00 ㊟イベント日

広島 Nielex

住 所 〒735-0012 広島県安芸郡府中町八幡2-9-20
T E L 082-510-2020 **H P** <http://www.nielex.jp/>
営業時間 9:00～19:00 ㊟不定休

香川 ガレージクルーシマダ

住 所 〒767-0001 香川県三豊市高瀬町上高瀬1336-1
T E L 0875-72-3348
営業時間 9:00～20:00 (日曜日は10:00～19:00) ㊟水曜日

愛媛 村上モータース

住 所 〒791-8006 愛媛県松山市安城寺町91-5
T E L 089-922-1110 **H P** <http://www.murakami-m.jp/>
営業時間 8:30～19:00 (日・祝祭日は10:00～16:00) ㊟イベント日

福岡 テクニカルガレージモリタ

住 所 〒820-1111 福岡県飯塚市勢田1957-1
T E L 09496-2-4071 **H P** <http://www.sonic-r.com>
営業時間 10:00～19:00 ㊟日曜日

大分 EXIT.co/プロショップカンサイ

住 所 〒870-0925 大分県大分市牧上町3-16
T E L 097-556-3210
営業時間 10:00～20:00 (日・祝祭日は19:00まで) ㊟水曜日、レース日

愛知 オートギャラリー・ポールポジション

住 所 〒446-0007 愛知県安城市東栄町馬捨場65
T E L 0566-97-0200 **H P** <http://www.poleposition1.com>
営業時間 10:00～19:00 ㊟火曜日

愛知 ドロップヘッド・コクピット豊橋

住 所 〒441-8077 愛知県豊橋市神野新田町字口ノ割35-3
T E L 0532-33-5590 **H P** <http://www.drophead.co.jp>
営業時間 10:00～20:00 ㊟水曜日

三重 REウイング

住 所 〒510-8121 三重県三重郡川越町高松86-1
T E L 0593-64-1225 **H P** <http://www.re-wing.co.jp/>
営業時間 10:00～20:00 ㊟火曜日

三重 オリーブボール

住 所 〒519-0214 三重県亀山市長明寺町726-7
T E L 0595-83-2167 **H P** <http://www.olive-ball.com>
営業時間 10:30～19:30 ㊟月曜日

三重 ピットクルーレーシング

住 所 〒513-0823 三重県鈴鹿市道伯2-10-5
T E L 0593-78-7444 **H P** <http://www.pitcrew-racing.com>
営業時間 10:00～19:00 ㊟水曜日

大阪 カキモレーシング SUPER FACTORY&WORKS

住 所 〒592-8341 大阪府堺市浜寺船尾町東1-111
T E L 072-265-5050 **H P** <http://www.kakimotoracing.co.jp>
営業時間 10:00～20:00 ㊟日曜日

大阪 車楽工房

住 所 〒561-0891 大阪府豊中市走井2-8-15
T E L 06-6844-2516 **H P** <http://www.syaraku-k.co.jp>
営業時間 10:00～19:00 ㊟不定休

大阪 シグナルオート箕面

住 所 〒562-0024 大阪府箕面市栗生新家2-6-8
T E L 072-730-2828 **H P** <http://www.signalauto.co.jp>
営業時間 10:00～20:00 ㊟火曜日

大阪 ナカマエ製作

住 所 〒581-0056 大阪府八尾市南太子堂4-2-25
T E L 0729-92-0163 **H P** <http://www.nakamae.co.jp>
営業時間 9:00～19:00 ㊟日曜日、祝祭日

奈良 HKS関西サービス

住 所 〒632-0111 奈良県奈良市小倉町1080
T E L 0743-84-0126 **H P** <http://www.hkskansai.co.jp>
営業時間 10:00～19:30 ㊟木曜日、第2水曜日

京都 フジムラオート

住 所 〒601-8141 京都府京都市南区上鳥羽卯ノ花65
T E L 075-661-9393 **H P** <http://www.fujimura-auto.co.jp>
営業時間 10:00～20:00 ㊟水曜日

兵庫 インテグラル神戸

住 所 〒674-0067 兵庫県明石市大久保町大久保町597-1
T E L 078-935-2661 **H P** <http://www.integral-kobe.co.jp>
営業時間 10:00～19:00 ㊟水曜日



NEWS
MOOK

OWNER'S BIBLE Vol.004

MAZDA / EUNOS ROADSTER NA6CE & 8C

PRODUCER

坂井正治 Masaharu Sakai

EDITORIAL

株式会社オールスターオフィス

EDITOR IN CHIEF

鎌田 学 Manabu Kamata

EDITOR

三好辰之進 Tatsunoshin Miyoshi

中島 隆 Takashi Nakajima

端村優美 Yumi Hamura

ART DIRECTOR

石倉大介 Daisuke Ishikura

DESIGNER

西城真司 Shinji Saijo

WRITER

森野恭行 Yasuyuki Morino

沢村慎太郎 Sintarrow Sawamura

塩見 誠 Makoto Shiomi

渡辺敏史 Toshifumi Watanabe

石井昌道 Masamichi Ishii

田口浩次 Koji Taguchi

湯目由明 Yoshiaki Yunome

鈴木俊太郎 Shuntaro Suzuki

PHOTOGRAPHER

内藤敬仁 Takahito Naito

犬塚直樹 Naoki Inuzuka

伊藤吉行 Yoshiyuki Ito

COOPERATION

mink's (ミンクス)

水落正典 Masanori Mizuochi

RCOJ (ロードスタークラブオブジャパン)

ニューズムック オーナーズバイブルシリーズ Vol.4

MAZDA / EUNOS ROADSTER NA6CE & 8C

平成19年6月2日発行

発行人 西ヶ谷治男

編集人 坂井正治

発行所 株式会社ニューズ出版

〒141-8662 東京都品川区上大崎1-1-17 LSビル4F

☎03-6408-4119

☎03-6408-4111

☎03-6408-4116

制作 株式会社オールスターオフィス ☎03-3468-2661

印刷 大日本印刷株式会社

NEWSMOOK OWNER'S BIBLE Vol.4 MAZDA / EUNOS ROADSTER
LS BUILDING 4F, 1-1-17 KAMIOOSAKI, SHINAGAWA-KU,
TOKYO, 141-8662, JAPAN
PUBLISHED BY NEWS PUBLISHING CO., INC.

本文中の記事、写真、イラスト等の無断転載、使用を禁じます。
この本に掲載したパーツのデータは、特記のない限り2007年4月現在のものです。
ご購入に際しては、よくお確かめください。



No.48 雑誌66721-82
ISBN4-89107-426-4
定価:1500円
チューニングマシンに学べ!
筑波サーキットコース1000での5
LAPバトルに参戦したマシンに見る
各部セットアップ術



No.49 雑誌66721-99
ISBN4-89107-444-2
定価:1500円
超お役立ちQ&A
メンテナンスからドライビングテク
ニックまで、初心者必見の質問
にわかりやすく答えた巻頭企画



No.46 雑誌66721-49
ISBN4-89107-388-8
定価:1500円
厳選した新製品を紹介
インテリアやケミカル、ボディ補
強……気になるパーツ、編集部イ
チオシのアイテムをピックアップ



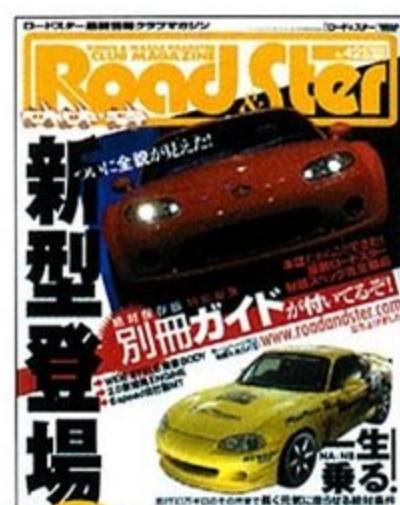
No.47 雑誌66721-66
ISBN4-89107-407-8
定価:1500円
リフレッシュして長く乗ろう
見た目だけではなく、コンディ
ション、各部性能をよみがえらせる
アイテムと技を紹介



No.44 雑誌66721-13
ISBN4-89107-351-9
定価:1650円
NC徹底試乗で性能チェック
自動車ジャーナリストから一般ユ
ーザーまで、みんなでNCの走り
を検証してみた!



No.45 雑誌66721-31
ISBN4-89107-370-5
定価:1700円
NCの秘蔵映像DVD付き
発表から発売まで、これまで撮り
だめた新型ロードスターの貴重な
映像を収めたDVD付録が魅力



No.42 雑誌66720-82
ISBN4-89107-319-5
定価:1500円
新型情報満載の別冊付き
特別編集の別冊付録のほか、初代
ロードスター、NB初期型オーナ
ー必見のメンテナンス大公開



No.43 雑誌66720-97
ISBN4-89107-334-9
定価:1500円
ハワイでの試乗記も掲載
発売に先駆けて行われたハワイ
での試乗レポートをはじめ、必見!
インテリアチューン企画を展開

NA、NB、NCロードスターの各モデルを、毎号いろんな角度からピックアップする専門誌
ロード&スターは3、6、9、12月の各26日発売!
次号は2007年6月26日発売

ロードスターをめいっぱい楽しみたい人のバイブル!

ロードスター最新情報クラブマガジン
EUNOS & MAZDA ROADSTER CLUB MAGAZINE
Road & Ster No.50 春号

特別号
2大付録
DVD
自分でもやってみよう!
「一生乗る!」ための
メンテに挑戦
初代ロードスター映像
「Road&Ster特別編集」バージョン
etc.
別冊付録
初心者必見!
「DIYメンテナンス講座」&
「クーポン付きショップガイド」

50号達成!
ともに歩んだ足跡と
未来へのステップ

五感だけじゃ足りない!
「だれもがしあわせになる」
レシピ満載
●NA、NB、NC一斉フィーリングチェック
●バックナンバーに見るRS変遷
●こだわりオーナー徹底解剖
●マツダ社員「R&S MEETING」
●世界各国のクラブ紹介
●ギネス以外の受賞記録一覧
●Run with the windスペシャルセレクト
●読者からのお祝いメッセージ
●特別号「豪華!大プレゼント」

Road & Ster No.50
絶賛発売中!
特別定価 **2100円** 雑誌コード:66722-15
ISBNコード:978-4-89107-461-6

豪華!DVD&別冊2大付録
一生乗る!をキーワードに、「チャレンジ愛車診断」DVDを特別制作!ほかにユーノスお宝映像や、大井選手のドラテク、ビルシュタインのプロモーションビデオなど、なんと100分もの大作に仕上がっています。また、別冊では自分で交換、点検できる項目に絞ったマニュアル、保存版ショップガイドなど全68ページ!

DIYメンテナンス講座
クーポン付き ショップガイド

50号分の思いを込めて48ページ増!
なんといっても50号、1年に4冊の季刊誌なのでこれこれ10年以上ものロングランなのです。そこで発行当時からこれまでも振り返り。歴代ミーティングやドライブ企画など、懐かしも新鮮な写真をめいっぱい使いました。もちろん蔵出し写真も入っています。この歴史の重みを、今一度確認してみました。

購入方法

●すぐに手に入れたい場合

お電話(048-988-6011)にてニュース出版受注センターまでご連絡ください。送料として500円をいただき、お申し込みから1週間以内にお届け致します。お支払い方法は①代金引換の着払い②クレジットカードでの一括払い、どちらかをお選びください。



●お近くの書店でご注文の場合

お近くの書店のスタッフに「本のタイトル、雑誌コード」をお申しつけください。送料無料でお申し込みの書店にお届け致します。

●インターネットからご注文の場合

<http://www.news-pub.com/>にアクセスしてください。画面上から通信販売が可能です。送料として500円をいただき、お申し込みから1週間以内で代金引換の着払いにてお届け致します。

BUYER'S GUIDE

1 9 9 3 (平成5年)		1 9 9 4 (平成6年)		1 9 9 5 (平成7年)		1 9 9 6 (平成8年)		1 9 9 7 (平成9年)	
				NA8C					
	41万円～47万円(12台)	34万円～38万円(2台)	38万円～42万円(5台)	51万円～59万円(6台)	45万円～60万円(3台)				
	28万円～36万円(8台)	41万円～63万円(9台)	32万円～35万円(2台)	47万円～65万円(16台)	59万円～105万円(10台)				
	44万円～77万円(47台)	47万円～69万円(27台)	47万円～65万円(16台)	63万円～93万円(26台)	58万円～89万円(19台)				
	39万円～47万円(16台)	48万円～69万円(27台)	63万円～93万円(26台)	57万円～83万円(21台)	66万円～88万円(7台)				
	53万円～100万円(71台)	60万円～107万円(76台)	68万円～100万円(21台)	77万円～100万円(26台)	—				
			58万円～65万円(4台)	81万円～105万円(4台)	61万円～68万円(2台)				
			88万円～97万円(3台)	68万円～94万円(18台)	76万円～79万円(3台)				
	54万円～92万円(27台)	55万円～88万円(28台)	71万円～100万円(10台)	68万円～90万円(8台)	87万円～135万円(4台)				
	37万円～65万円(54台)	51万円～80万円(13台)	34万円～59万円(4台)	55万円～67万円(3台)	—				
	50万円～88万円(9台)	55万円～58万円(6台)	48万円～74万円(4台)	—	82万円～108万円(3台)				
		39万円(1台)	55万円～60万円(3台)	—	—				
			60万円～72万円(2台)	77万円～98万円(4台)	85万円～97万円(2台)				
			48万円(1台)	39万円～40万円(2台)	—				

※この表は2007年3月下旬時点に中古車店で販売されていた限定車をのぞく中古車物件情報をもとに作成したものです。
年式については新車発表時のものとしているため、実際の中古車の登録年とは若干違いがあることがあります。

販売台数

1989年	9,307台
1990年	25,226台
1991年	22,594台
1992年	18,657台
1993年	16,789台
1994年	10,830台
1995年	7,178台
1996年	4,413台
1997年	3,537台
累 計	118,531台

※国内のみ。マツダ広報資料より。

NAロードスターを手に入れる

ROADSTER BUY

国内累計販売台数が約12万台と、空前の大ヒットを記録したNAロードスターはいまだに中古車市場での流通量も豊富で、なかには30万円以下で手に入るものもしかし、生産終了から10年近くが経過し、コンディションの良好なクルマが減りつつあるのも事実近い将来、AE86のようにプレミアムがついて価格が高騰することも予想されるここでは、これからNAを手に入れるための、さまざまな中古車にまつわるデータや情報を収集したNAならではのウィークポイントをよく理解し、長く付き合える1台と出会うために役立ててほしい

文●湯目由明 写真●犬塚直樹

年式だけでなく装備によっても価格は変わる

中古車の価格というのは、基本的には年式と程度によって決まってくる。また、同じ年式・程度でも人気のあるグレードとそうでないグレードでは、価格に少なからず差がついてくる。乗り手の好みに合わせるように、数多くのバリエーションが発売されたロードスターだが、総じていえるのが、走りの機能を強化したグレードのMT仕様が人気ということ。またVスペシャルも比較的高価だ。

マツダ／ユーノスロードスター全年度・全グレード相場表

	1989 (平成元年)	1990 (平成2年)	1991 (平成3年)	1992 (平成4年)
	NA6CE			
ベースグレード (5MT)	19万円～25万円 (4台)	35万円～45万円 (13台)	28万円～50万円 (13台)	39万円～48万円 (21台)
ベースグレード (4AT)		18万円～29万円 (5台)	25万円～48万円 (12台)	27万円～40万円 (19台)
スペシャルパッケージ (5MT)	41万円～79万円 (11台)	31万円～59万円 (35台)	31万円～50万円 (39台)	27万円～40万円 (19台)
スペシャルパッケージ (4AT)		21万円～65万円 (32台)	37万円～68万円 (29台)	35万円～53万円 (39台)
Sスペシャル (5MT)				39万円～58万円 (61台)
SスペシャルタイプⅠ (5MT)				
SスペシャルタイプⅡ (5MT)				
Vスペシャル (5MT)		33万円～60万円 (42台)	40万円～60万円 (47台)	43万円～108万円 (70台)
Vスペシャル (4AT)		41万円～68万円 (9台)	30万円～63万円 (39台)	39万円～59万円 (33台)
VスペシャルタイプⅡ (5MT)				
VスペシャルタイプⅡ (4AT)				
Mパッケージ (5MT)				
Mパッケージ (4AT)				

数字で見るNAロードスター 中古車マーケットリサーチ

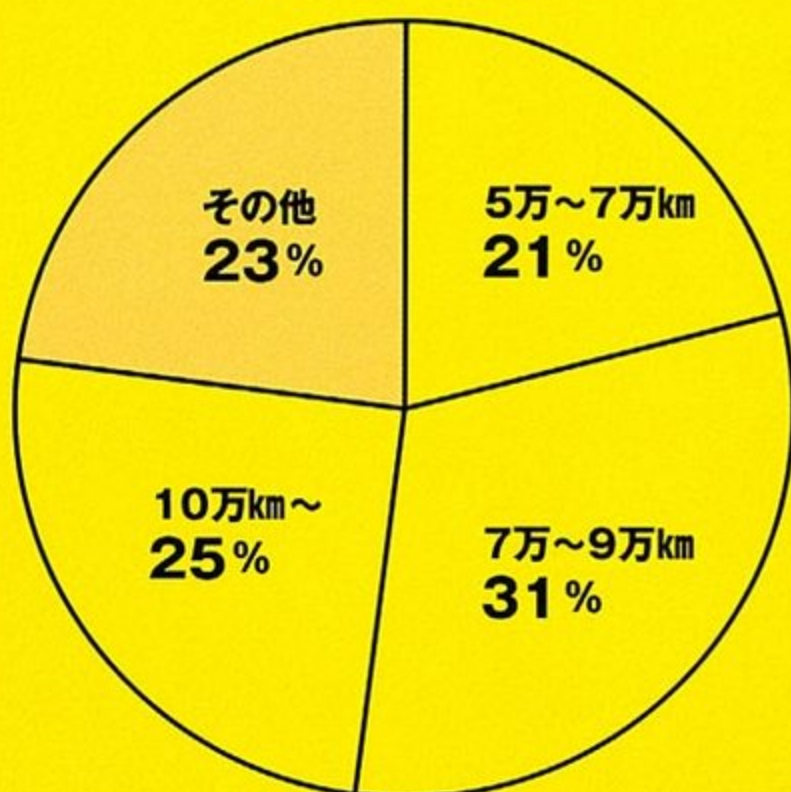
失敗しない中古車買いの鉄則、それは徹底した下調べ
中古車市場のデータを分析して見えてくるのは
NAロードスターならではの傾向、そしてその対応策だ

89年9月から97年末まで、延べ12万台近くが販売されたNAロードスター。台数の多さゆえに、中古車市場に流通する物件のほとんどが50万円未満というリーズナブルさで、NA人気の再燃に拍車を掛けている。

中古車市場での主役は92年式以降のモデル。それ以前のもは車齢が16年以上となり、走行距離の多さや、パーツの経年劣化にともなうコンディションの悪化が懸念される。当然、ユーザーからも敬遠されるので、パーツ取りに用いられることも多いようだ。

エンジンは1.8ℓのB P型より、軽快に吹き上がる1.6ℓのB6型を好むユーザーが相変わらず多い傾向

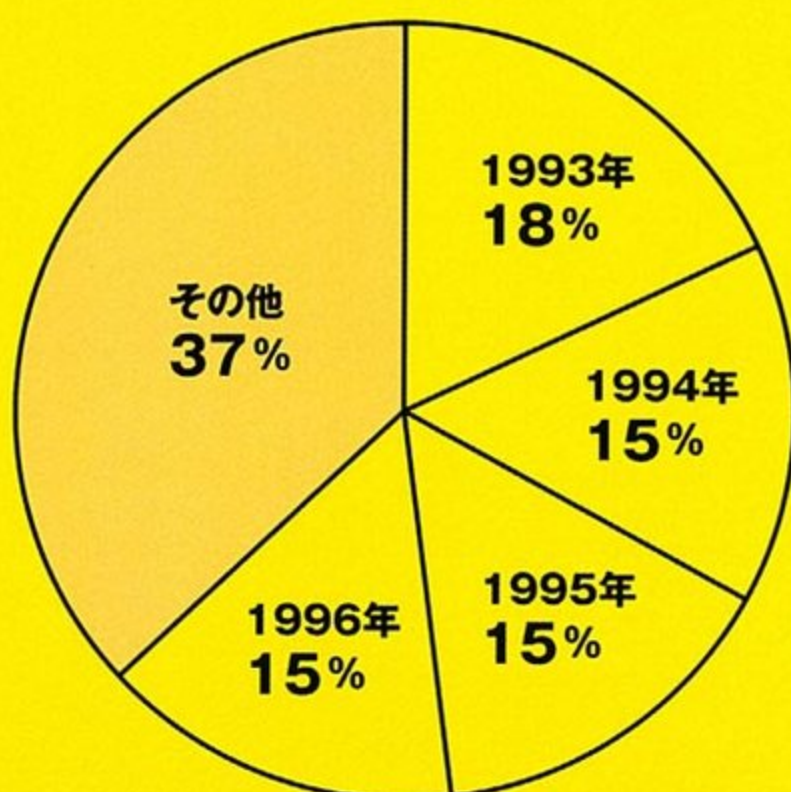
走行距離



7万km前後の
物件が目につく

一般的なユーザーの年間走行距離は約1万km。7万km前後というのはNAの年式からすると少なく感じる。ほとんどのユーザーが平時には乗らず、週末のドライブを中心に楽しんでいるからだろうか。つまり、走行距離がそこそこの中古車を手に入れる絶好のチャンスなのだ。エンジンや駆動系など、メカ関係が丈夫なことで知られるロードスターだが、さすがに7万kmともなるとダンパーやブッシュのヘタリが懸念される。逆に、これらを新品に入れ替えるだけで、シャキッとした乗り味が復活するはず。

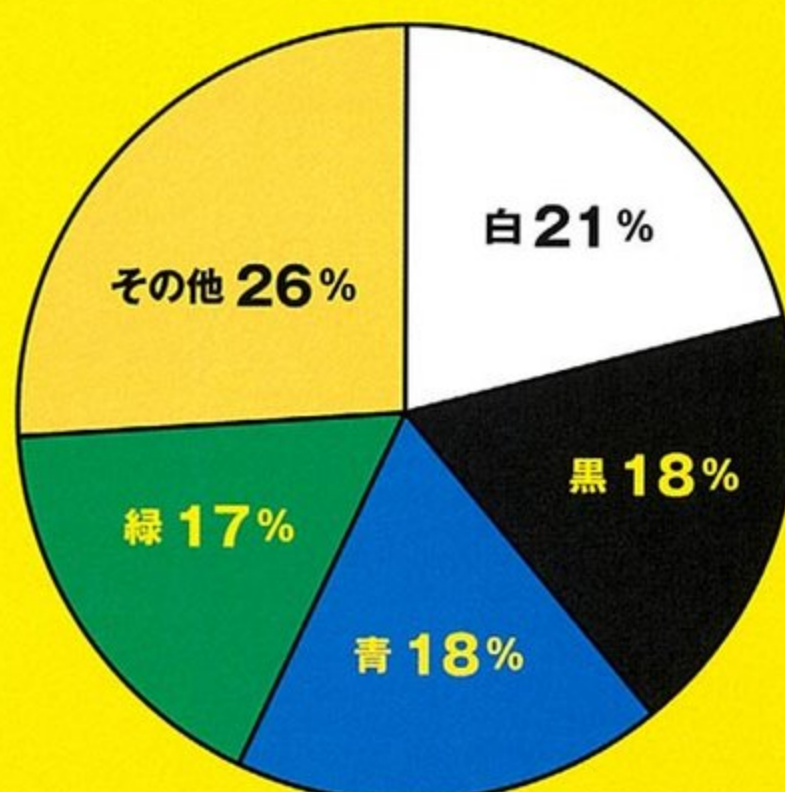
年式



初期と最終年式を
のぞけば平均的

国内でロードスターの販売が開始されたのが89年9月。販売台数も1万台を下まわるとあって、最初期型の残存数は極めて少ない。しかも、車齢の高さゆえにトラブルを抱えているものも多く、廃車の末に部品取りされるケースも。最終型の97年式も販売台数が3000台あまりで、オーナーもなかなか手放さないため、流通量は少ない。初期型と最終型を除けば、各年式ともに流通量は充実している。価格帯も幅広いので、予算に合わせたセレクトが可能だが、NA6CEで程度のいいものは比較的高めだ。

色



イメージとは裏腹に
流通の主役は濃色車

デビュー当初のボディカラーは赤・青・白・銀の4色しかなかったのが、NA=色鮮やかな赤や青のイメージを抱く人も多いはず。ところが、中古車市場で流通する台数が多いのは、VスペシャルおよびNA8Cシリーズ2以降に採用されたネオグリーンやブラックといった濃色系。元来スポーツカーは派手な色が好まれる傾向にあるが、ロードスターに関しては、ユーザーの年齢層が比較的高いことも手伝って、シブめの色に人気が集まるようだ。濃色車を選ぶ場合は、スリ傷が目立つものが多いので要注意。

●RSリミテッド/94年9月



●SRリミテッド/97年8月



●Jリミテッド/91年8月



見つければラッキー!?

リミテッドモデルを探す

ロードスターの人気に拍車を掛けたのが、「リミテッド」と名付けられた限定生産車。いずれも標準車に対し、装備内容を大幅に充実させているので、かなり買い得感が高い。数多く発売された限定車のなかでも、一番人気は、94年7月に販売された「RSリミテッド」。純正コンプリートカーといえるM2モデルを除けば、もっともスポーティなモデルだ。1.8ℓのSSスペシャルをベースに、レカロ製バケットシートをはじめ数々の走りの装備がおごられていて、限定500台という希少性も手伝い、根強い人気を誇る。市場にでまわっているのは少ないが、その価格は100万円を超えることも。

そのほかのリミテッドモデルも、カタログモデルにはない専用のボディカラーや本革内装を採用するなど、それぞれに魅力的。それゆえ、同年式のカタログモデルに対して、それぞれ10万円かそれ以上の価格差をつけている。市場にでまわる数も少ないため、早めの決断が求められる。

Rリミテッド(95年2月/1000台)	59台
VRリミテッド コンビネーションA(96年1月/700台)	42台
VRリミテッド コンビネーションB(96年1月/800台)	15台
R2リミテッド(96年12月/500台)	34台
B2リミテッド(96年12月/1000台)	27台
SRリミテッド(97年8月/700台)	52台

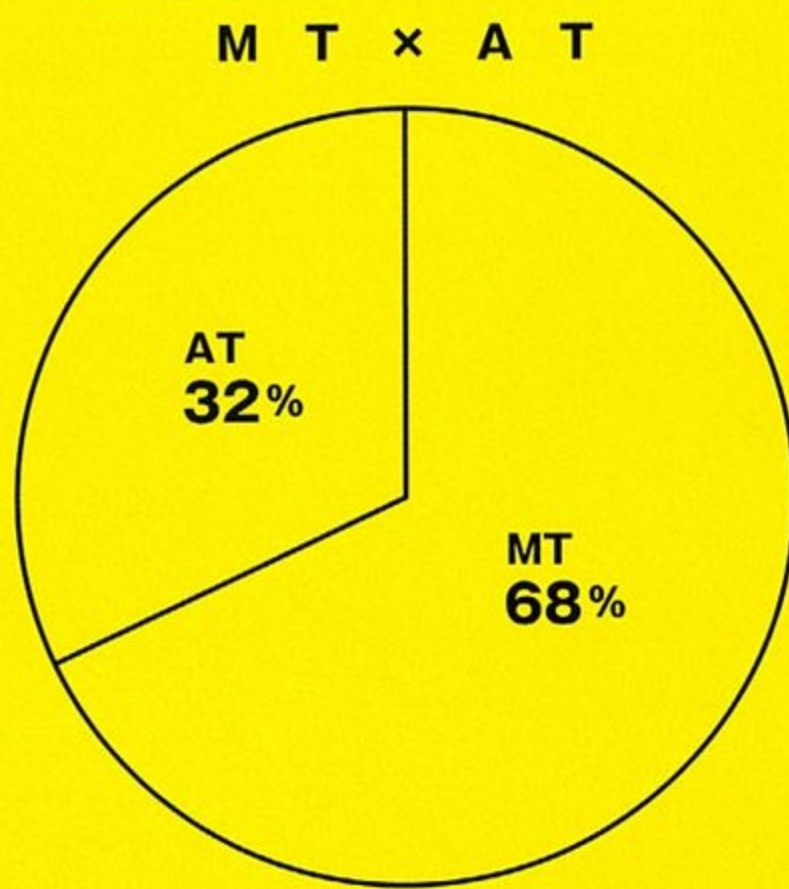
ROADSTER BUYER'S GUIDE

相場分布図

10台未満 10台～20台未満 20台～30台未満 ～30台以上

		1989年 (平成元年)	1990年 (平成2年)	1991年 (平成3年)	1992年 (平成4年)	1993年 (平成5年)	1994年 (平成6年)	1995年 (平成7年)	1996年 (平成8年)	1997年 (平成9年)
		NA6CE					NA8C			
		34台	113台	130台	153台	178台	154台	151台	92台	92台
110万円台	13台				3台	1台	4台		2台	3台
100万円台	9台				1台	1台	3台	1台	1台	2台
90万円台	23台		1台		1台	3台	6台	4台	5台	3台
80万円台	45台	2台			5台	7台	8台	3台	11台	9台
70万円台	70台		4台		3台	11台	9台	24台	12台	7台
60万円台	104台		6台	2台	10台	12台	14台	29台	21台	10台
50万円台	158台	1台	19台	7台	15台	15台	30台	33台	27台	11台
40万円台	194台	11台	18台	26台	28台	33台	39台	30台	7台	2台
30万円台	198台	4台	29台	37台	33台	38台	31台	21台	5台	
20万円台	133台	10台	17台	23台	31台	35台	10台	6台	1台	
10万円台	89台	6台	14台	24台	23台	22台				
10万円未満	16台		5台	11台						

向にあり、NA6CE後期型の92、93年式などは、程度のいいものならば80万円以上する。
93年マイナーチェンジで1.8ℓ化されたNA8Cについては、コンピュータの高性能化（8ビット→16ビット）、ファイナルのローギヤード化、軽量フライホイールの採用などが行われ、軽快感が復活した95年8月以降の「シリーズ2」に人気が集まっている。
比較的に高値を維持しているのは、やはりスポーツモデル。とくにMTモデルに人気が集まっているのは、ロードスターならではの。



圧倒的に多い MTの比率

純粋に走りを楽しむならばMTは必須。ゆえに、ATの比率が低いのもロードスターならではの。90年3月に追加された4速ATは、当初はただの機械式だったが、NA8Cにマイナーチェンジされる際、電子制御の強化が図られた。あえてATを選ぶのは、セカンドカーとして、もしくはオープンカーの雰囲気を楽しみたいという人がほとんど。走行距離が少なく、エンジンやボディにも負担が掛かっていないことが想像できる。MTに比べて価格も安いので、程度のいいATをベースにMTに換装するのも手だ。

人との違いにこだわる人へ

希少なM2や逆輸入車ミアータ、MX-5は手に入るのか？

マツダの子会社「M2」が手掛けたコンプリートカーや、海外仕様のミアータ、MX-5は、希少性も手伝って根強い人気を誇る。なかでも、エンジンチューンやボディ補強が施されたM2の1001&1028は生産台数も少なく、マニアの間ではコレクターズアイテム化している。今でもコンディションのいいタマならば、200万円は下らないという。

今回中古車市場で確認された台数

M2 1001 (限定300台) 4台
M2 1002 (限定100台) 0台
M2 1028 (限定300台) 5台



●M2モデルはその希少さのため、しっかりガレージ保管され、走行距離が伸びていないものが多い。ゆえに中古相場も高値をキープしているが、ファンにとって憧れの存在。入手するにはロードスター専門店をこまめにチェックするしかない？



●Sリミテッド／93年1月

●Gリミテッド／95年1月



中古車市場で確認された限定モデルの台数

Jリミテッド(91年8月／800台)46台
Sリミテッド(93年1月／1000台)39台
TOKYOリミテッド(93年11月／40台)0台
JリミテッドⅡ(94年1月／800台)44台
RSリミテッド(94年9月／500台)34台
Gリミテッド(95年1月／1500台)25台



中古車購入時はココに注目

徹底チェックで 納得の1台を見つける

新車と違い1台1台コンディションの異なる中古車の世界

「こんなはずじゃなかった……」なんて事態にならないために
NAロードスターならではのチェックポイントを教えます

生産終了から10年近くが経過し、程度のバラツキが大きいNAロードスター。長く付きあえる1台に出会うためには、購入前の入念なチェックが欠かせない。

幸いにも、NAは現代のクルマに比べてメカニズムがシンプルで、エンジンやシャシーといった、走りに関わる部分の耐久性には定評がある。とはいえ、オープンボディならではのウィークポイントや、スポーツモデルにはつきものの、事故歴の有無が気にかかる。

また、オープンカーの命ともいえる幌は、雨水の浸入を防ぐためのウエザーストリップの経年劣化が懸念される。エンジンは1.6/1.8Lともに頑丈だが、エンジンが一発始動しないものや、アイドリングが不安定なもの、異音が出ているものは避けたい。可能な限り試

乗させてもらい、エンジンと同時にブレーキやサスの動きもチェックしよう。走りの楽しいロードスターゆえに、事故でダメージを負っている可能性もあるだろう。それを見極めるポイントが、パネル同士のチリとサイドシル部分だ。

内外装はだれもがチェックしやすい部分。外装については、この時代のマツダ車は塗装が弱く、とくに赤色のクルマは劣化が進んでいる。内装はシートへのタリ具合や、ダッシュボードまわりのヒビ割れに注意したい。

いずれにせよ、走行距離や見た目のきれいさだけに惑わされず、クルマトータルでのコンディションを見極めたい。また、購入してからメンテナンスが必要なクルマだから、購入後のケアがしっかりしているお店を選ぶ。



●初期型は18年落ちになるだけに、前オーナーのメンテナンス次第でコンディションに大きく差が出る。市場に流通しているタマ数は多いのだから、あせらずじっくり納得のゆく1台を選びたい。

取材協力 アイ・スタイリング

CHECK POINT

外 装

- ☑ 細かなキズよりボディ全体の印象
- ☑ 補修塗装されてないクルマは僅少
- ☑ 可能なら下まわりをのぞきたい

年式的に考えても、軽度の板金補修、スリ傷、ヘコミなどは致し方ない面がある。むしろ注意したいのは、塗装の劣化具合だ。この時代のマツダ車は塗装が弱いために、保管状態によっては紫外線にさらされ、塗装が剥離している場合も見受けられる。とくに赤は劣化が著しいようで、クリア層が痛んでいるクルマも。また、黒は頻繁に洗車機にかけていると、無数のスリ傷が。幌はスクリーンも含め劣化していることが多く、場合によっては交換も検討したい。

ボディパネルのチリやサイドシルは修復の有無を見極めるポイントでもある。また、可能ならば下まわりをのぞいて足まわりの状態や、デフ、ミッションからのオイル漏れをチェックしたい。



リトラ周辺は チェックポイントの定番

NAの特徴であるリトラクタブルヘッドライト周辺は、事故の痕跡が残りやすいといわれるが、ライトの開閉でもチリがずれることはあるから、あまり神経質になりすぎるのも危険。クルマ全体の印象も参考に。



雨漏りを放置すると Aピラーの内側が腐る

Aピラーの角には雨水が溜まりやすく、雨漏りの原因となることが多い。また、劣化を放置していたためピラー自体にサビが発生し、ボロボロになっている場合も。ゴムをめくってサビの有無をチェックしたい。



雨漏りはウェザー ストリップゴムを疑え

雨漏りの場合、まずは幌のウェザーストリップの劣化を疑おう。幌自体にひび割れや裂け目が入っている場合は、要交換。定番はNB用への交換。骨組みをNA用のままにするか、NB用にするかで費用が変わる。



スリ傷で白くなった スクリーンは要交換

純正スクリーンは塩化ビニール製。経年劣化は避けられないので、痛んでいる場合は思い切ってNB用の幌に交換してみよう。最大のメリットはスクリーンがガラスになること。スリ傷やひび割れの心配がなくなる。



タイヤハウス内の 溶接跡や状態に注目

外装のヤレに対し、タイヤハウス内の塗装が異様にきれいな場合は、足まわりにダメージが及ぶような事故を起こしている可能性も。しかし、防錆のためにシャシーブラックを吹いている場合もあるので確認したい。



樹脂パーツ塗装面の 経年劣化は避けられない

NAに共通するウィークポイントが、リヤガーニッシュなど樹脂パーツの塗装面の弱さ。長期間紫外線にさらされることで退色が進んでしまう。気になるならば、再塗装や純正の新品に交換するのも手だ。

車両チェックはココがポイント

ブライズボードに記された車両情報に加えて、実車をポイントごとにじっくりチェックすることで、購入後のトラブルを未然に防ぐ。理想は外装の状態が確認しやすい晴れた日に行いたい。事故で修復した痕跡はエンジンルームやトランク、

サイドシルの内側に残っている可能性が高い。見た目のきれいに感ぜられず、必ずエンジンを掛けて音や作動状況を確認しよう。パワーウィンドウやエアコンなどの電装系は全開操作が基本。購入後の保証内容の確認も忘れずに。

塗装の状態

いろいろな角度からボディに当たる太陽光線の反射具合を確認。一見きれいに塗装されていても、フェンダーやドアを交換している場合、その部分だけ色が異なる場合があるからだ。

取り付けネジ

ボンネットを開けると、フェンダーがネジ留めされている様子がよく見える。ネジの頭の塗装が剥がれていたり、サビが発生している場合は、ネジを回すために工具を掛けた可能性がある。

溶接とシーラー

エンジンルームやトランク、サイドシルの溶接やシーリングの状態が、周囲と比べて新しくたり、不自然にパテが盛られている場合は、クラッシュして修復を受けている可能性がある。

立て付け

走行距離の伸びたロードスターは、ボディ剛性の低下が気になる。ドアやトランクの開閉がスムーズに行えない場合は要注意。もっとも、ヒンジを調整するだけで解決する場合もあるが、

整備状況を確認する

整備状況や走行距離を推測するバロメーターとなるのが、定期点検記録簿。だが、ワンオーナーならともかく、複数のオーナーを経ている場合、記録簿が紛失している可能性もある。

スイッチ類の動作確認

パワーウィンドウやエアコン、オーディオ、ライトといった電装関係はひととおりの操作を行う。スムーズに動くか、異音が出ていないかなど、不具合の有無を入念にチェックしよう。

音と振動に敏感になる

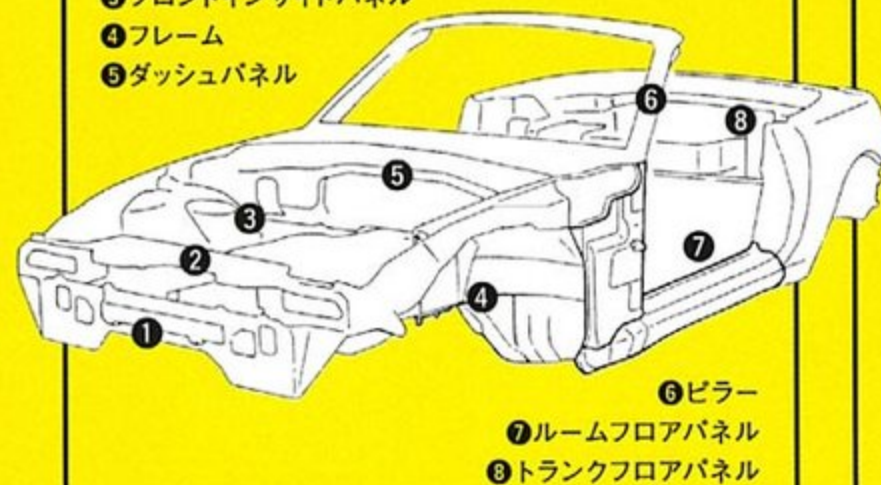
試乗する際は、五感を研ぎ澄ましてクルマが発する音や振動をチェック。エンジンや駆動系、足まわりからの異音は大きなトラブルの予兆かも。疑問点は遠慮なく販売員にたずねよう。

車両の情報に目を通す

シャシーとエンジンの刻印が一致しているか否かを確認。もし同一でない場合は、何らかの理由でエンジンを換装している可能性が高い。オドメーターの走行距離はあくまで目安だ。

事故車（修復歴車）とは？

- ①フロントクロスメンバー
- ②ラジエーターコアサポート
- ③フロントインサイドパネル
- ④フレーム
- ⑤ダッシュパネル



修復歴車とは、自動車公正取引協議会が定めたポイント（イラスト参照）に関して、交換もしくは修正したクルマのことを指す。この部位のいずれかを修復したものは「修復歴あり」と表示される。

外装同様、内装も前オーナーの扱い方でコンディショニングの良し悪しが顕著に表れる。シート座面のヘタリ具合や、ステッチのほつれなどは走行距離を推測するバロメーター。丁寧に扱っていたのかそうでなかったのかが表れるため、中古車選びの重要なヒントになる。さらに、紫外線の影響をモロに受けるダッシュボードまわりは、ヒビ割れや破損に注意したい。ダッシュボードを交換するとなると、かなりの出費になる。



ステアリングのガタや装着状態を確認

レザー製ステアリングの場合は、手に触れる部分の劣化具合も走行距離などを推測する目安のひとつ。試乗ではセンターポジションが合っているか、ステアリングラックにガタが出ていないかなどを確認したい。



シートのヘタリ具合は走行距離に比例する

シート座面のヘタリ具合やステッチのほつれなどは、走行距離に比例するもの。クロス地のシートはヘタリにくく、耐久性にも優れているが、Vスペシャルなどが装備する本革は色あせや擦り傷、表皮のヨレが目立つ。



パワーウィンドウは必ず動作チェック

ウィンドウを昇降させるワイヤーが伸びると、パワーウィンドウの動作不良を起こす。ワイヤーの交換工賃はそれほど高くはない。これ以外にも、エアコンやオーディオなど、電装品は必ず動作チェックを行いたい。



ギヤの入り具合、ギヤ鳴りの有無をチェック

ラフなシフト操作を繰り返していると、シンクロが磨耗し、ギヤの入りが悪くなる。最悪の場合、ミッションのオーバーホールや換装が必要になり、多額の出費になる。ミッションが不調なクルマはパスしたい。

CHECK POINT

内装

- ☑ 前オーナーの扱い方を推測する
- ☑ 室内部品の欠品・破損は高くつく
- ☑ 電装系や装備は必ず動作を確認



中古のチューニングカーってどうなの？

ホイールやサスペンション、マフラー交換といった「お約束」のチューニングが施されていることの多いNA。後から手を加えていく手間や費用を考えると、その内容が自分の好みにさえええれば、お買い得ともいえる。しかし、ノーマルに戻せない状態までチューニングされていたり、違法改造のものは避けたい。派手なエアロはボロ隠しで装着した可能性も。



●今となっては完全ノーマルのNAは少ない。自分の目的や好みに合わせて、モディファイが施されているのならば、買う価値は大いにあるだろう。

まぎらわしい!? 「Sスペシャル」と「Sパッケージ」

Sパッケージはパワステ/パワーウィンドウ/MOMO製本革ステアリング、14インチアルミのセットオプションで、標準車+15万円。いっぽうSスペシャルはビルシュタインダンパー、BBSアルミホイール、フロントサスタワーバーといった走りの装備がおごられる。混同して売られている場合もあるので注意だ。



●上はスペシャルパッケージ。右は走り志向のユーザーに人気のSスペシャルだ。

個人売買のメリット・デメリット

個人売買の魅力は、業者を介さないことによる価格の安さ。しかし、安いには理由があり、ノンクレームが原則。また、買い手が名義変更を怠ったために、前オーナーに自動車税が請求されてしまうといったトラブルが起こる可能性も。そうした点を踏まえれば、格安NAを手する良好な手段になるかもしれない。

メリット

- ◎安く買える場合がある
- ◎消費税がかからない
- ◎オーナーから直接クルマの状態などが聞ける

デメリット

- ×トラブルの危険がある
- ×保証がない
- ×手間ひまがかかる

NAに搭載されている1.6ℓのB6型、1.8ℓのB7型ともに耐久性の高さには定評がある。エンジンオイルの交換など、基本メンテナンスを行っていることが前提だが……。

エンジンが一発で始動せず、アイドリングも安定しなかったり、カタカタと異音が出ているようなものはパスしたい。ヘッドカバー付近からのオイルのじみや、オイルの吹き出しは、軽度のものであれば気にする必要はないが、ホースやコード類などの樹脂パーツにオイルが付着したままだと、劣化を早めてしまう。

また、純正のプラグコードは劣化しやすく、ミスファイアの原因となり、結果としてエンジン不調を招くこともある。タイミングベルトやウォーターポンプも10万kmが交換の目安になっている。

CHECK POINT

エンジンルーム

- ✓ 樹脂やゴム系パーツの劣化を見る
- ✓ オイルのじみや漏れに注意
- ✓ 音や振動からわかることも多い



アッパーサポートの状態は必ずチェック

ラジエーター手前のアッパーサポートフレームの交換や修復歴のチェックは、どの中古車選びにも共通するポイント。ラジエーターとフレームの隙間を埋めるスポンジが劣化していると、ラジエーターの効きが悪くなる。



オイル類のじみや漏れに注意
プラグコードをチェック

エンジンヘッドカバーの隙間からのオイルのじみは、NAではよく見られる現象。量が多くなければ、それほど気にする必要はない。また、エンジンの不調はプラグコードの劣化に起因することが多いという。



マスターシリンダーの固着で効き応えが悪化

ブレーキマスターシリンダーが固着していると、エアが噛んでいるような感じになり、ペダルタッチが悪化する。オーバーホールによって解決できる。同時にブレーキフルードの量や色などは必ずチェックしよう。



タイミングベルトは10万kmが交換の目安

エンジン本体へのトラブルを未然に防ぐために、タイミングベルトの張り具合は入念にチェックしたい。10万kmが交換の目安だが、同時にウォーターポンプやアイドラーとテンショナーベアリングの交換も推奨する。

NAロードスター購入Q&A

Q 古いクルマだから故障が心配です

A 経年変化にともなうパーツの消耗や細かいトラブルはつきもの。ロードスターを熟知しているショップなら、弱点やその対処法を的確に教えてくれる。

Q 予算オーバーの危険アリ
壊れたら高いパーツは?

A 紫外線による劣化が心配される幌とダッシュボードは交換すると、ともに10万円コースになる。幌はスクリーンがガラスになったNB用の流用が一般的。

Q 購入時に気をつけないといけないことは?

A まずは信用できるショップを探すことが、上質なNAに出会う第一歩といえる。価格は安い「売りっぱなし」では、購入後にトラブルが起きた際に苦労する。

Q 「専門店」って普通の店と何が違うの?

A 一車種だけを扱う専門店ならば、そのクルマの特有の整備方法やトラブルの対処法を熟知しているはず。豊富なノウハウや経験に基づく的確な整備が期待できる。

クルマのお金に詳しくなる!

ブライズボードに掲げられている価格はあくまで消費税抜きの車両本体価格。車検が切れている場合は、新たに車検を取得するための諸費用(点検・整備に掛かる費用や自動車税などの税金)が必要になる。ほかにも自賠責&任意保険が必要と、とにかく実際に乗り出すまでにけっこう費用がかかるのだ。お目当てのクルマが見つかったら、必ず費用の明細を記した見積書を作成してもらい、内訳をキチンと確認すること。不明な点は遠慮なく販売店のスタッフに質問しよう。

自動車税月割税額表(単位:円)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月
1501cc~2000cc	36200	32900	29600	26300	23000	19700	16400	13100	9800	6500	3200

自動車重量税税額表(単位:円)

車検期間	1年	2年
~1t	12600	25200

自賠責保険料金表(単位:円)

	1ヵ月	3ヵ月	12ヵ月	13ヵ月	24ヵ月	25ヵ月
自家用乗用車	6040	8210	17940	19010	30680	31720

※沖縄県、その他離島は別料金。また、車齢が13年以上経過した車両には、自動車税に重課率(概ね10%)が加算されます。

取材協力

SHOP DATA
I-STYLING
アイ・スタイリング



〒435-0005
静岡県浜松市安新町328-4
電話: 053-422-1313
ホームページ: <http://www.roadster.co.jp>
営業時間: 10:00~19:00
日曜祝日: 10:00~18:00
定休日: 火曜日、第3日曜日

Q

02

最近2速に入れるときに
ミッションから
ギア音がするのです

A シンクロの寿命が近い証拠 早めのオーバーホールを

NAロードスターのマニュアルトランスミッションは、回転するギアにブレーキをかけて回転数を合わせる役割のシンクロギアがもともと弱く、ヘタってくるとギアがうまくはまらずに異音がすることがある。そうなってきたら、シンクロをいたわるためにダブルクラッチを使って回転数を合わせたシフトチェンジをしながら延命して、なるべく早くミッションのオーバーホールをしたい。



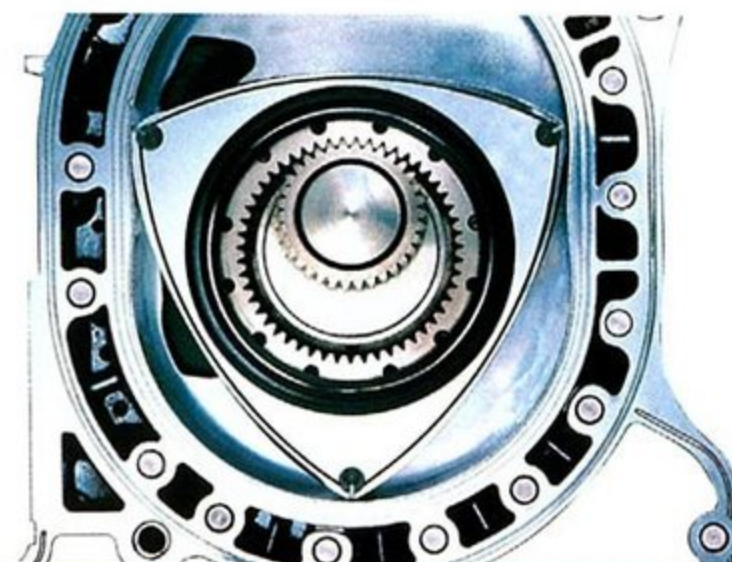
Q

01

NAロードスターの
エンジンって何で
ロータリーじゃないの？

A DOHCならではの カムに乗る感覚を生かすため

NAロードスターはもともと、古きよき時代のスポーツカーが持っていた、DOHCエンジン独特のカムに乗る感覚、つまりは吹け上がりの気持ちよさを生かしていくことが開発コンセプトとなっていた。そのため低回転でのトルクが小さく、高回転までスムーズに回るかわりにパワーの盛り上がり感に欠けるロータリーエンジンは採用しなかったのだ。



Q

03

ヘッドライトが暗くて
夜や視界の悪いときの
ドライブが不安です

A シールドビームは暗いので 社外品への交換がオススメ

NAロードスターのヘッドライトはシールドビーム式のため、もともと暗い。そこで、純正のライトにこだわらなければ、反射板(リフレクター)を社外品に交換し、ハロゲン球をセットするとナイトランは格段にラクになる。プロショップでもこれは定番のメンテナンスとなっているため、ショップへ行って相談したい。予算に余裕があればHID化も可能だ。



Q

04

水温がどうも上がり気味
原因とその対処法を
教えてください

A エンジンルームにこもる熱を どう逃がすかがポイント

そもそもNAロードスターはエンジンルームに熱気がこもりやすく、渋滞にはまったときなどでひとたび水温が上がると下がりにくい傾向にある。とはいえ、まず疑うべきは、ラジエターの機能が正常に働いているかどうか。ラジエターが錆で詰まったり、電動ファンが止まってしまうと、走行時はともかく、渋滞時などは一気に水温が上昇してしまう。



NAロードスター
なんでも

知っているようで、意外と知らないことが
たくさんあるディープなロードスターの世界
ここでは、NAロードスター好きなら思い当たるところが
あるであろう疑問・質問の数々を集めてみた

文●塩見 誠

Q

メカニズム& メンテナンス編

なにしろNAロードスターがデビューしたのはいまから20年近く前のことだから、いまのクルマと比べると少々勝手が違うところがあるのは仕方ない。しかし、これまで先達が積み重ねてきたノウハウのおかげで、トラブルに右往左往せずに済むのもまた、NAロードスターのいいところなのだ。

いまだに
聞けない
ロードスター
基礎知識

マツダってどんな自動車メーカーなの？

広島に本拠地を持つマツダ株式会社は、先進性に優れたクルマをデリバリーすることで知られている。すべてのジャンルにおいてクルマの走る楽しさを提唱し、他の自動車メーカー、とくに開発陣に大きな影響を与えたというクルマは多い。

Q 08

塗装が痛んでいるのですが
もう全塗装するしかない
んでしょ？

A 理想は全塗装だが 磨きで復活するケースも

塗装というのは多かれ少なかれ、紫外線によってダメージを受け続けているもの。根本的な解決を求めるならボディを全部塗装しなおす、というのがオススメだが、ボディコーティング（磨き）によっても新車時の輝きがかなりの割合で戻ることがある。とくに最近では汚れの付きにくさと輝きの復活をうたう商品も登場して、人気を集めている。



Q 09

ノッキングが
ひどいんですが
なんとか
なりません？

A NAにはノックセンサーが ついていないのでしかたない

NA6CE/NA8Cロードスターには異常燃焼を検知する、いわゆるノックセンサーがなく、自動的に点火時期を遅らせるなどといった制御は、ノーマル状態ではされていない。対処法としては、レギュラーガソリンよりもオクタン価の高いハイオクを入れるようにすることが考えられる。だが、故障を疑って早めの点検・整備を行うことをオススメする。



Q 10

ロードスターに合う
エンジンオイルは？
注意点が知りたい

A 基本的には純正もしくは それに相当する粘度を選ぼう

エンジンオイルにはさまざまな粘度、言い換えれば粘り気の強さという、オイルの厚みが違っているものがある。基本的には取説にしたがっておくのが間違いないのだが、長い間使い続けてクリアランスが広くなっているエンジンであるなら、多少粘りが強く厚みのあるオイルを使ったほうが、エンジンへのダメージを防ぎやすいといえるだろう。

オイルスペックの見方

SAE 5W - 40

オイルスペックが米国自動車技術者協会（SAE）で定められた粘度分類であることを示す記号。0Wから60までの11段階で表す。

数字の後ろにつく「W」は冬を表す英語の頭文字。冬季のオイル粘度を示し、数字が小さいほどやわらかく始動性が高い。

高温時の粘度を表す数字。数字が大きいオイルほど温度による粘度変化を起しにくく、油膜切れに強いといえる。

いまさら聞けない
ロードスター
基礎知識

そもそもユーノスって何？

ユーノスというのは当時のマツダ車販売チャンネルのひとつで、アンフィニ店、オートザム、オートラム店などを含めて最大で5つチャンネルがあった時期も。ユーノス店では個性化を進めるためにロードスターのほか、フランスのシトロエン車の販売も行っていた。

Q 05

走っていると
ミッションのあたりが
熱いけどこれって正常？

A 軽量化のために 遮熱材が少ないのです

NAロードスターは走りの楽しさを実現するために、ギリギリまで軽さを追求した設計がなされていた。そのため、多くのクルマに比べてミッション部の遮熱材が少なく、走行中はもちろん渋滞中ともなると、ミッション部に熱がこもり、車内へと伝わってきやすいのだ。つまり、熱くなるのは異常ではない。どうしても我慢できない場合には市販の遮熱シートを貼ろう。



Q 06

エンジン始動直後に
カタカタ音がする
ようになって不安です

A おそらく原因は ラッシュアジャスター

NAロードスターはバルブとカムのクリアランス調整を油圧ラッシュアジャスターで自動的に行っている。しかしここには古いオイルがたまりやすく、適切なオイル管理を怠るとカタカタ音が出やすい。これの根本治療はバラしてのメンテナンスだが、対処療法としては走り始めのとき、十分にオイルが温まるまでのスロー走行、となる。



Q 07

NAを購入予定ですが
古いクルマなので
サビが心配です

A 年式を考えればサビに強いが 早めの対応が好ましい

NAロードスターはボディの下地処理がしっかりしているため、雪国での融雪剤によるダメージや、雨漏りを放置しておいたクルマでもない限り、ボディそのものがサビでやられているクルマは少ない。ただし、最初期のものはすでにデビューから19年が経過しているため、塗装も含めて、購入時にサビ対策を同時にお願するというのもありだ。



限定車みたいなのにインテリアの雰囲気を一新してみたいのですが

A プロショップで相談すれば きっと願いはかなうはず

長期間紫外線にさらされて、劣化が著しいダッシュボードやドアの内張り。これにタバコの焦げ跡やタバコ臭が加わると、どんなにボディの塗装やエンジンの調子がよくても魅力が半減してしまう。また、自分ではきれいにしているつもりでも、長年の間に染み付いた汚れで本来の色合いを失っていることもある。だが、シンプルな造りのNAはショップ任せにしないで、部屋の模様替えをする感覚で、ドアトリムやセンターコンソールが手軽に交換できるのをご存知だろうか。

チューニングパーツ同様、各メーカーからは、ロードスター向けのさまざまなインテリアアイテムがリリースされており、またその内容も、純粋に見栄えを変えてくれるものから、より走りに没頭できるようにするものや、利便性を引き上げるものまでさまざま。これらのパーツを組み合わせて自分らしい室内空間を仕立てるのも、ロードスターの楽しみのひとつとなっている。

今回デモカーを紹介している「ナカマエ製作」のような、ロードスターに熟達したショップの力を借りれば、自分だけのオリジナ

ルアイテムも製作可能。既製品にはない、手作りならではの味わいは、きっとロードスターへの愛着を深めてくれるはずだ。

リフレッシュ入門としては、手軽に交換でき、価格も手ごろなシフトブーツ&サイドブーツがオススメ。さらに、コンソール部分の張り替えやドアトリムなどとコーディネートすれば、新車、いやそれ以上の雰囲気が入る。車両が手ごろな価格で手に入るいまだからこそ、大胆なインテリア・リフォームに挑戦してもらいたい。



●オリジナルアイテムによって印象をガラッと変えたナカマエ製作のデモカー。モチーフとなったのは60年代のスポーツカーで、レトロかつ職人のワザを感じさせるディテールが見どころだ。

デモカーに見るインテリア・リフォームの実際



ドアトリム

昔のドアトリム製作方法で再現した「古い時代のドアトリム（5万8000円）」は、ハードボードとプレスした銅板でトリムのベースを構成。トリムはドアピンでドア本体に固定するので、面倒な加工も不要だ。



シフトブーツ&ブレーキブーツ

オールファッションタイプのシフトブーツとサイドブーツ（各9000円）は、ステッチの色が好みで選べるのもうれしい。振り子の原理を応用し、シフトフィールを向上させたシフトノブは1万2500円。



キルティングコンソール

コンソールのカーペット材がタバコで焦げたり、シミが目立つようになったらキルティングコンソール（5万9850円）でリフレッシュしてみよう。合成レザーながら革の質感を忠実に再現している。



アルミ削りだしインナー

プラスチックへのメッキ処理では絶対に得られない、アルミ削り出しの素材感が魅力的なインナーハンドル（3万4400円）。独特の光沢と感触は、ドアまわりの質感を高めてくれるだろう。



インパネ

ノーマルのダッシュボードに被せるタイプのメーターフード（6万6150円）には、追加メーターを収納可能。このほか、ノーマルのメーターフードへのレーザー貼り加工（1万8900円）も行っている。



シート

アルファロメオ2000GTVに装着されていたバケットシートをモチーフに製作した、オリジナルのローバックバケットシート（8万4000円）。細やかなステッチワークに職人のワザが光る。



ベルトラインアンダーマット

幌が固定されているベルトライン下部のカーペット立ち上がり部分を化粧直しする、キルティング地のベルトラインアンダーマット（8400円）。取り付け方法もいたって簡単。



小物入れ

小物入れの少なさを解消してくれる、コンソール後部やミッションハウス側面に装着する補助ポケット（5300円）。取り付けは、背面のマジックテープで貼り付けるだけという手軽さ。

文●湯目由明
写真●伊藤吉行

取材協力

SHOP DATA ナカマエ製作

〒581-0000 大阪府八尾市南太子堂4-2-25
電話：072-992-0163
www.nakamae.co.jp

●ビンテージコンソールを製作中の中前さん。中前さん一人で企画・開発はもちろん、商品の受注から生産まで一貫して行っているから、ユーザーの視点に立ったアイテムが生まれる。



限定車に見るインテリアワークの実際

M2 1001



●コンソールを排除したことで、クラシカルなたずまいのM2 1001。本革製メーターフードやセンターコンソールにより質感が高められている。

VRリミテッド



●カーペットやシート、ドア内張りをベージュで揃えたVRリミテッドの室内。クラシックさとスポーティさがほどよくミックスされ、シックな雰囲気に。

Jリミテッド



●ステアリング、シフトノブ、サイドブレーキグリップの素材をウッドとしたJリミテッド。明るい木目が黒い室内にアクセントとなっている。

Rリミテッド



●シートのみならずカーペットからダッシュボードの大部分、ドア内張りまで大胆に赤色を配置。色の違いだけでここまでインパクトが出せるという例。

Q

15

メンテナンス用の
マニュアルは
どこで手に入るの？

A ディーラーの サービスフロントで購入可能

NAロードスター各部の整備の手順や方法が載っていて、なるべくお金をかけずにいい状態を保ちたいという人が頼りにするのが、メーカーがディーラーのサービス部門のために作っている、整備解説書だ。これはディーラーのサービスフロントに行って注文すれば、購入することが可能。18年前のものがまだ買えるってのは、すごい！



Q

12

ロードスターに
カーナビゲーションを
付けたいのですが

A 極初期モデルをのぞけば 問題なく装着できる

NAロードスターのセンターコンソールには、当時一般的だったDIN規格に合ったオーディオ用スペースがあるため、ユニットを固定することはそれほど難しい。精度を高めるために必要な車速パルスもコンピューターから出ているため、たいていのクルマでは問題なく装着可能。ただし、極初期モデルに関しては、車速パルスが取れないため、別の対策が必要となる。



Q

知識& カーライフ編

ここからは、NAロードスターにまつわる素朴な疑問や知っていると思えるかもしれないマニアックなネタをピックアップしてみた。さらに、ロードスターと暮らす上で覚えておきたい知識も集めてみた。これを読めば、あなたの血中ロードスター濃度が一気にアップするかもしれない？

Q

13

座高が高いので
社外のシートに交換して
着座位置を下げたい

A 大幅なローポジション化は 残念ながら期待できない

NAロードスターの設計はぎざぎざのスペースのなかで行われているため、シートにも余裕が少なく、社外品のシートをセットしても着座位置が他車のように大きく変化しにくい。とはいえ、フルバケットシートをセットすればノーマルシートよりは若干低くなるので、より良いフィードバックを求めるならいろいろとチェックしてみたい。



Q

16

「人馬一体」という
言葉をよく聞くけど
どういう意味なの？

A 走りの楽しさを ひとことで表現した言葉

もともとはNAロードスターを開発するときにマツダの技術陣が目指していた、「クルマを操る楽しさを求めたい」ということを現した言葉で、のちにNA型のデビューと同時にキャッチコピーとしても使われるようになった。これはNB型はもちろん、現行車となるNC型の開発においても意識されている。走りの楽しさこそがロードスターの味だ。



Q

14

最近アイドリングが
安定しません
どこが悪いのでしょうか？

A 疑わしいのは燃料ポンプと フラップ式エアフロセンサー

通常アイドリング不調が起こる原因は、燃圧不足かエアフロセンサーの不良が多い。これによって適切な燃焼状態が保てなくなっているわけだ。そのためまずは燃料ポンプの動きと、フラップ式エアフロセンサーの作動状況を確認したい。それに加えて点火系の作動状況を確認すれば、ほとんどの場合原因がわかり、対処できるはずだ。なお、NA8は熱線式を採用する。



いまさら
聞けない

ロードスター
基礎知識

LSDって何？

駆動輪の左右の内輪差を吸収してスムーズに走れるようにするためのデファレンシャルギヤは、そのままでは片輪が空転すると駆動力がなくなる(前に進まない)ために、ある程度の作動制限が必要。それを物理的に実現しているのがLSDと呼ばれるもの。

Q

18

ロードスターの部品が
アメリカでアートとして
認められたってホント？

A そのとおり! MoMAに 部品が永久展示されている

NAロードスターは、車種としてのデザインが高く評価されているクルマだ。それに加えて各部の造形も優れていて、たとえばテールランプはニューヨーク近代美術館 (MoMA) に、特別に優れたデザインと機能性を持つアイテムとして、永久展示されている。日本でも1990年度のグッドデザイン・商品デザイン部門賞を受賞している。



ア

Q

19

V8エンジンを積んだ
NAロードスターがあると
聞いたんだけど

A アメリカのカスタマーが V8を載せて販売していた

走る楽しさにあふれたロードスターは、それだけにさまざまな人を刺激したようで、カスタムカーも数多く存在している。とくにアメリカでは、V8 スモールブロックエンジンを搭載したモンスター・ロードスターを製作したカスタマーもいたのだ。いまでも新しいカスタマーが、ロードスターをベースとしたクルマをデリバリーしているぞ。



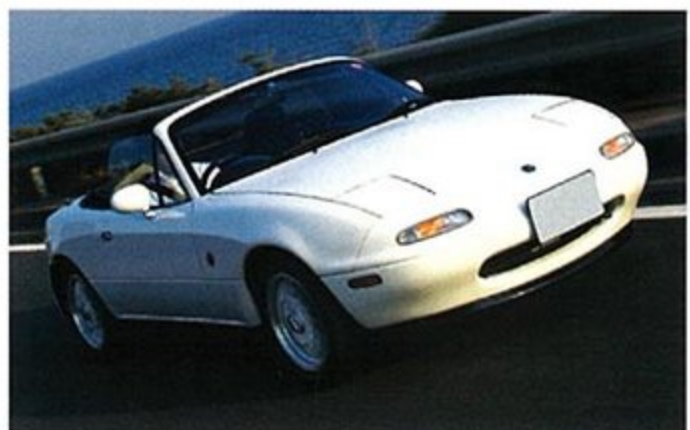
Q

20

やっぱりオープンでの
高速道路の走行は
厳しいですか？

A 速度を落として 風との対話を楽しもう

オープンカーの宿命は、オープン走行時の風の巻き込み。これはシート間にボードを取り付けることである程度は押さえられるが、クローズドボディと比較するのはそもそも間違いだ。そのためオープン走行時には速度を抑えて、風の音を楽しみながら余裕を持った走行をしたいもの。キャップや上着、ひざ掛けなども用意しておく、より快適だ。



Q

17

海外仕様のロードスターって 日本仕様と何が違うの？

A 名前以外にも各国の法規に 合わせて細部が異なる

アメリカでワールドプレミアされ、その後全世界で発売されたロードスターは、各国の交通関係法規に従った、微妙な違いを持っている。たとえばアメリカ仕様車はサイドマーカーが点灯するようになっているし、ヨーロッパ仕様車では横長のナンバープレートに合わせてガーニッシュ形状が異なっている。ネーミングもロードスター/MX-5/MX-5ミアータとあるし、エンブレムもマツダ仕様/ユーノス仕様も存在する。



●アメリカ仕様のMX-5ミアータは、ポジションランプの光る位置が国内仕様と異なるほか、ポジション連動で光るサイドマーカーが装着されている。



カタログに見る世界のロードスター



●アメリカに加えて、ヨーロッパ大陸の多くの国でも販売され、世界中の人々にNAロードスターは愛された。

いまさら聞けない

ロードスター
基礎知識

アンダーステア／オーバーステアとは？

ステアリングを切ったとき、切っている以上にクルマがまわり込んでしまう状態をオーバーステア、切っている以上に曲がらない状態をアンダーステアという。その原因はさまざまなのだが、原因としてもっとも多いのは運転の未熟さだ。

Q 24

幌の塩ビ窓を
白化させない方法は
ありませんか？

**A 幌をたたむときに
ちょっとひと工夫しよう**

幌の塩化ビニール製ウインドウは、こすれることによって白く濁ってくる。そのため、幌を折り畳む際にバスタオルなどを窓の間に挟んで、こすれないようにすれば透明感が長持ちする。また、純正部品で幌カバーも存在する。新品交換する際には、NB型のガラスウインドウにしてしまうというのもひとつの手。部品で取った場合、こちらのほうが安いというのも魅力的。



Q 21

サーフィンが趣味です
ロードスターに
ボードって積めるの？

**A キャリヤを使えば積めます
ただし安全運転でどうぞ**

利便性を考えたらオススメはしないが、物理的には可能。スキー板などの長モノを搭載するためのキャリヤでNAロードスターにも装着できるものがあるので、それを流用すればサーフボードも積むことはできる。ただし、トランクを開けるためにはボードを外さなくてはならないし、速度を上げると危険なためゆっくりとしか走れなくなる、といった注意も必要だ。



Q 25

ABSなしの
ロードスターでも
雪道は走れる？

**A 走れることは可能だけど
慎重な運転が求められる**

スタッドレスタイヤを装着すれば、ロードスターでも雪道を走れることは可能だ。ただし、現代のクルマと違ってABSが一部オプション装備であったり、トラクションコントロールのような運転補助デバイスが装備されていないため、クルマまかせの運転をするのは危険。慎重なアクセルワークと早めのブレーキ操作、丁寧なステアリング操作を心がけておくことが肝心だ。



Q 22

ロードスターが世界の
自動車メーカーに
影響を与えたってホント？

**A そのとおり。たくさんの
オープンカーが誕生した**

NAロードスターは世界中の自動車メーカーに、デザイン面や走りの楽しさだけでなく、販売戦略的な面でも大きな影響を与えたクルマだ。ロードスター以降、2シーターオープンのデビューが相次いだのもそのせい。ローバーMG-FやトヨタMR-S、メルセデス・ベンツSLKといったクルマは、ロードスターがなければ日の目を見なかったかもしれない。



Q 26

昔のカタログや
プロモーション映像を
もういちど見たい！

**A 当時の映像や資料を収めた
DVDなどが発売されている**

NAロードスター発売当時のプロモーション映像やカタログの画像データ、特別限定車のカタログやスタジオ撮影された画像などは、D.R.H. ディーステーションから発売されているDVDやCD、ポストカードを購入すると見ることができる。当時のカタログなどを製作していた会社の製品だけに、その内容は充実。ファン必見の内容となっているぞ。



- ①「ユーノスロードスターメモリアル」 DVD+CD-ROM 3150円
 - ②「ユーノスロードスターメモリアル・エボリューション」 CD-ROM 2625円
 - ③「ポストカードユーノスロードスターメモリアル・リアリティ」 15枚組み 1575円
- ©D.R.H. ディーステーション ☎03-3404-1208 <http://www.d-station.org>

Q 23

サーキット走行に
必要なものを
教えてください

**A まず必要になるのが
乗員保護のロールケージ**

オープンカーは転倒時に乗員を保護できないため、サーキット走行をする際にはロールケージの装着が必須となる。そのためサーキットデビューを目指すなら、まずはしっかりとロールケージを装着しよう。あとはヘルメットやグローブ、長袖長ズボンなどドライバーを保護するための装備を用意すれば、サーキット走行を楽しむことが可能だ。

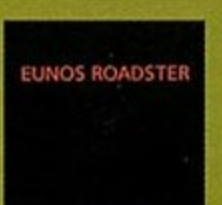
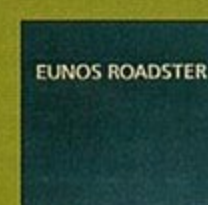
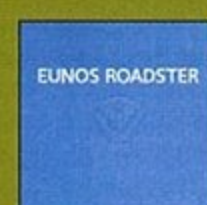
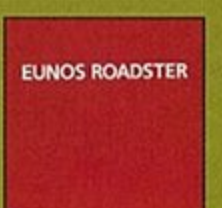
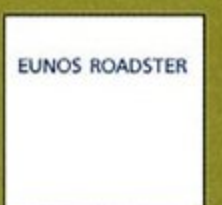


いまだに
知らない
ロードスター
基礎知識

油圧計の役割が知りたい

エンジンオイルがエンジンのすみずみまで送られているかを見るための計器で、オイルが劣化すると通常時より数値が小さくなる。ただし、シリーズ1.5以降のクルマは、油圧計が単純なスイッチ式になっていて、針が動くときはエンジントラブルが起きたときだ。

ALLERY



マツダ／ユーノスロードスター

CATALOG GALL

多くの人が眺め、ロードスターを颯爽と運転する自分をイメージしたに違いないカタログ
1989年に発売されて以来、多くのバリエーションが登場したNAロードスターでは
その都度カタログも改定され、本カタログだけでも11種類が発行されている
ミニサイズの簡易カタログまで含めると、その種類はかなりの数になるのだ
ここでは本カタログにリミテッドモデル、M2モデルといった23種類に加え、コンセプトブックを紹介
カタログからロードスターの歴史、ロードスターに対するマツダのイメージを感じてもらいたい

資料協力 ● D.R.H. ディーステーション

EUNOS ROADSTER

NA6CE CATALOG

1989年9月発行

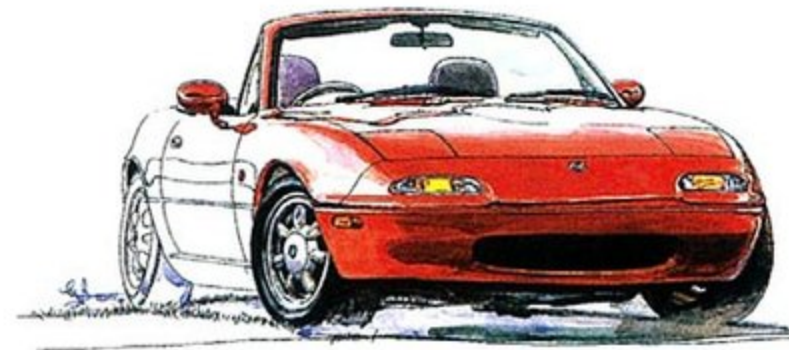
32ページ

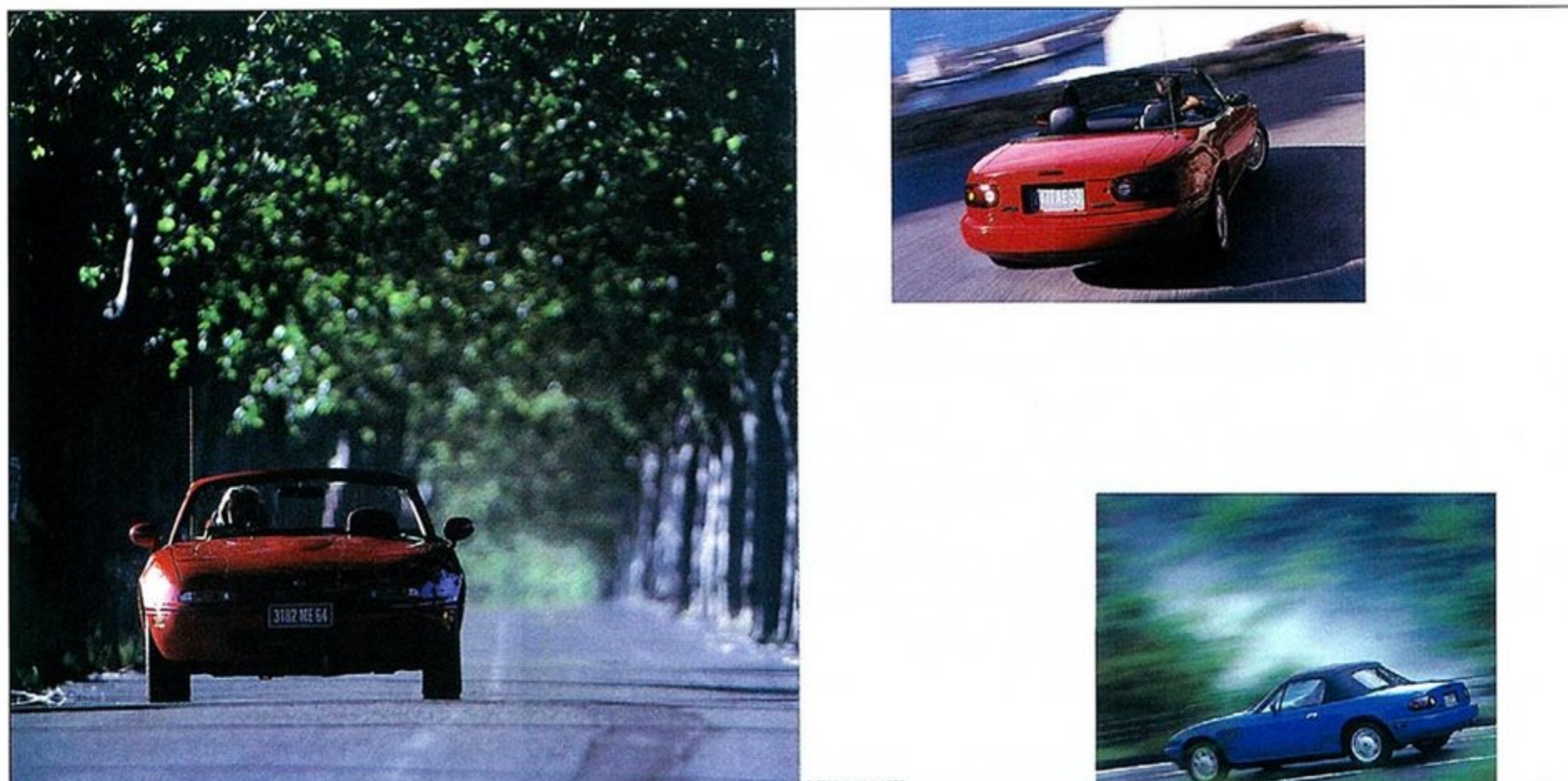
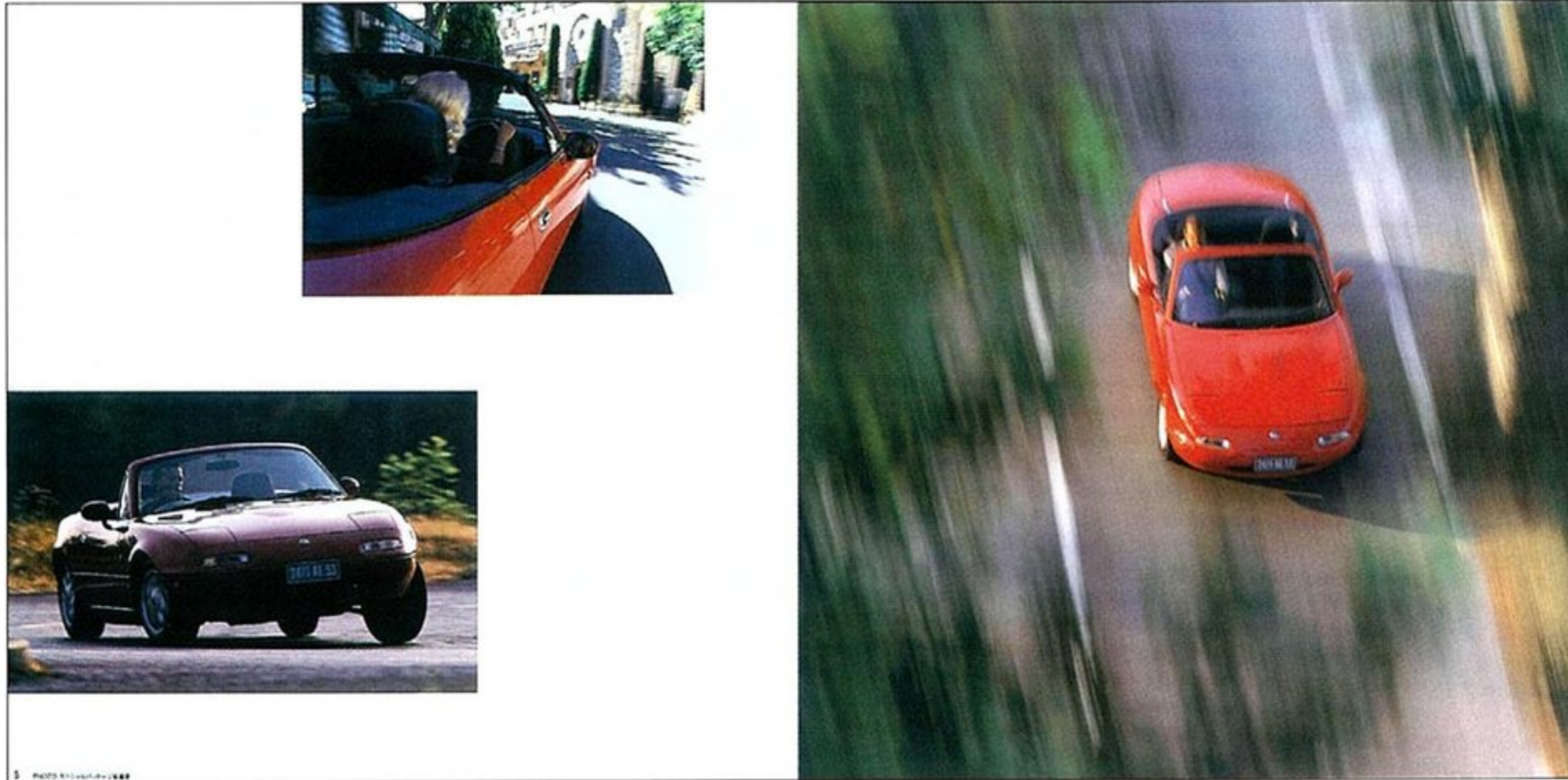
295×295mm (タテ×ヨコ 以下同)

記念すべきロードスターのファーストカタログは、ホワイトを基調とする表紙にゴシック体で車名だけが記されたシンプルなデザイン。サイズは、NA6CEの本カタログすべてを通して統一されている1辺295mmの正方形。A4型が主流の現在から見ると時代を感じさせる。また中央部には立体感のあるユーノスマークが型押し加工されているのも特徴だ。表紙をめくると、まずBow氏のイラストが目飛び込んでくる。そのあと数ページにわたり、南フランスのニースを舞台に深紅のロードスターが軽快に走るシーンが次々と展開され、眺めているだけでも楽しい。ここにロードスターの魅力がぎっしりと詰め込まれている。

だれもが、しあわせになる。

街の通りを、はじめて見る小さなスポーツカーが、道を開けてそれは元気に走っていく。セダンの男が振り向き、歩道をいく女性が立ち止まる。見慣れた街の風景が、いっぺんに華やかで、2人しか乗れないし、バゲッジもそうは積めないし、ひょっとすると、人とは少し違って見えるかもしれないけれど、変な癖はなさげで、これがいい。ドライバーとスポーツカーのそんな軽やかな気分が、きっと、だれもの心ときめかせるのだらう。ユーノス ロードスター。基本は、小回りのオープンボディ、タイトな2シーター、FR、機械であることを超え、心の通った馬を操るようにつける「人馬一体」の楽しさを純粋に表現した、新時代のライトウェイトスポーツ。お届けするのは、人とクルマの新しいときめきを創造するまったく新しいカーチャネル「ユーノス」。このクルマを手に入れるほんの少しの勇気を持てば、きっと、だれもが、しあわせになる。







人馬一体、ということ。

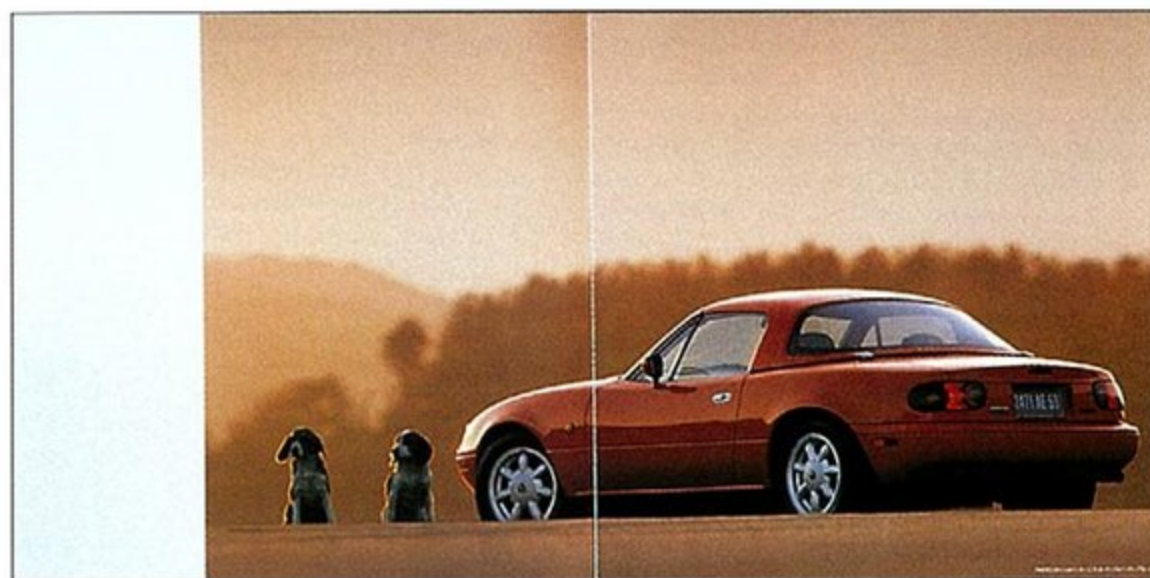
ユーノスロードスターの開発を担当した主査の名刺には、勢いのある形で「人馬一体」と書かれている。「人馬」ではない、あくまでも「人馬」である。馬の力をフルに引き出すため、愛憎と努力を注ぐことを惜しまない乗り手。そして、乗り手のわずかな動きをたちどころに察して反応し、乗り手の心とひとつになって大地を思いのままに駆けめぐる馬。乗り手と愛馬との間に通う、そうした一体感こそ、ドライバーとスポーツカーを結ぶいちばんの絆であるとの思いが、「人馬一体」という言葉には、込められている。このプロジェクトのために、すべての主要スタッフが工場内にある川沿いのロフトにこもり（彼らはそこを愛憎を込めてリバーサイドホテルと呼ぶ）、寝起きをともにして取り繕ってきたのも、スペックでは表わしきれない「人馬一体」感を、いかに具現化するかということだった。過給機構をいっさい持たない自然吸気DOHCエンジン、P.P.F.（パワープラットフォーム）でドライブレイン系を一体化したFR、4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション、ヨー慣性モーメントを極小に抑えた軽量設計と低重心レイアウト、高剛性オープンボディ。そしてタイトな2シャーシ。すべては、絶対的なスペックやハイメカニズムより、クルマの性能をフルに引き出して走る楽しさを求めた結果だ。「人馬一体」ではなく「人馬一体」。ユーノスロードスターのステアリングを握って、その絆の心地よさを感じてほしい。

ホールド ミー タイト。

EUNOS ROADSTER

1990年3月発行
32ページ
295×295mm

ATモデルの追加を機にカタログが差し替えられた。いちばんの変更点は、表紙の色が白から赤に変わったこと。車名の文字も濃青から黒となった。内容の大きな違いはないものの、14ページ目の写真一部がMT車からAT車に変更。また、今回から赤のボディ色には赤のハードトップが装着されることになったため、11～12ページ目のハードトップの色が、従来の黒から赤へと変わっている。



EUNOS ROADSTER

1990年8月発行
34ページ
295×295mm

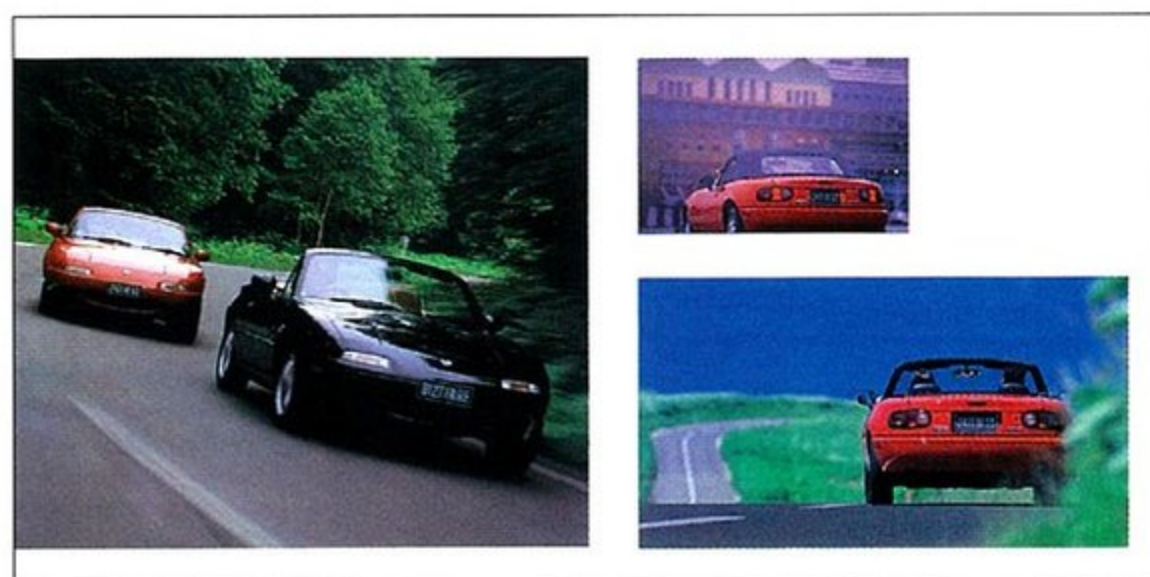
ユーノスチャンネル設立1周年を記念して追加されたVスペシャルを収録する本カタログ。表紙色は豪華なVスペシャルをイメージしたのか、質感のある銀へと変更された。また、専用のコーナーも増設され、濃緑のボディカラーに味わい深いタン色のシート、ウッドステアリングが特徴のVスペシャルの魅力があますところなく紹介されている。なお、それ以外のページ内容は変更されていない。



EUNOS ROADSTER

1991年8月発行
34ページ
295×295mm

ロードスター誕生2周年を記念した限定車Jリミテッドが設定されると同時にロードスター初の一部改良が行われ、それとともないカタログも新しくなった。表紙の色は再び変更され、黒を背景に赤の車名が入ったデザインに。じつはこの黒には意味がある。それは、従来まで濃緑のみだったVスペシャルのボディカラーに、新しく黒が設定されたため。また、走行写真など数点が今回差し替えられている。



EUNOS ROADSTER

1992年8月発行
34ページ
295×295mm

ユーノスロードスター2度目の一部改良を実施。今回はサイドインパクトバー、難燃材を用いたシート、運転席エアバッグの採用など、安全性に目を向けた改良が施された。これと同時にカタログも一新、表紙色は濃緑色に変更され、車名文字も金色となった。また、前月発表されたスポーツモデルのSスペシャルもこれに収録。ベースモデルを含めた全3グレードが初めてひとつのカタログにまとめられた。



EUNOS ROADSTER

1993年2月発行
34ページ
295×295mm

前年の一部改良に続き、再びカタログデザインが変更された。このカタログにおけるトピックは、それまでSスペシャル専用だったセンサーサウンドシステムがVスペシャルに標準採用されたこと。それにあわせてカタログ内容を小変更。具体的には24ページ目の内装写真が差し替えられた。また白の表紙は一見ファーストカタログと同じように見えるものの、車名の文字が濃青ではなく、黒となっている。



人馬一体、ということ。

馬の力に合わせるように、人間の力も合わせるように。馬の心身の動きを敏感に察知し、それと合わせて馬の動きに合わせ、馬の心身の動きに合わせて人間の動きを合わせる。人馬一体、ということ。馬の心身の動きを敏感に察知し、それと合わせて馬の動きに合わせ、馬の心身の動きに合わせて人間の動きを合わせる。人馬一体、ということ。

EUNOS ROADSTER



NA8C CATALOG

1993年8月発行

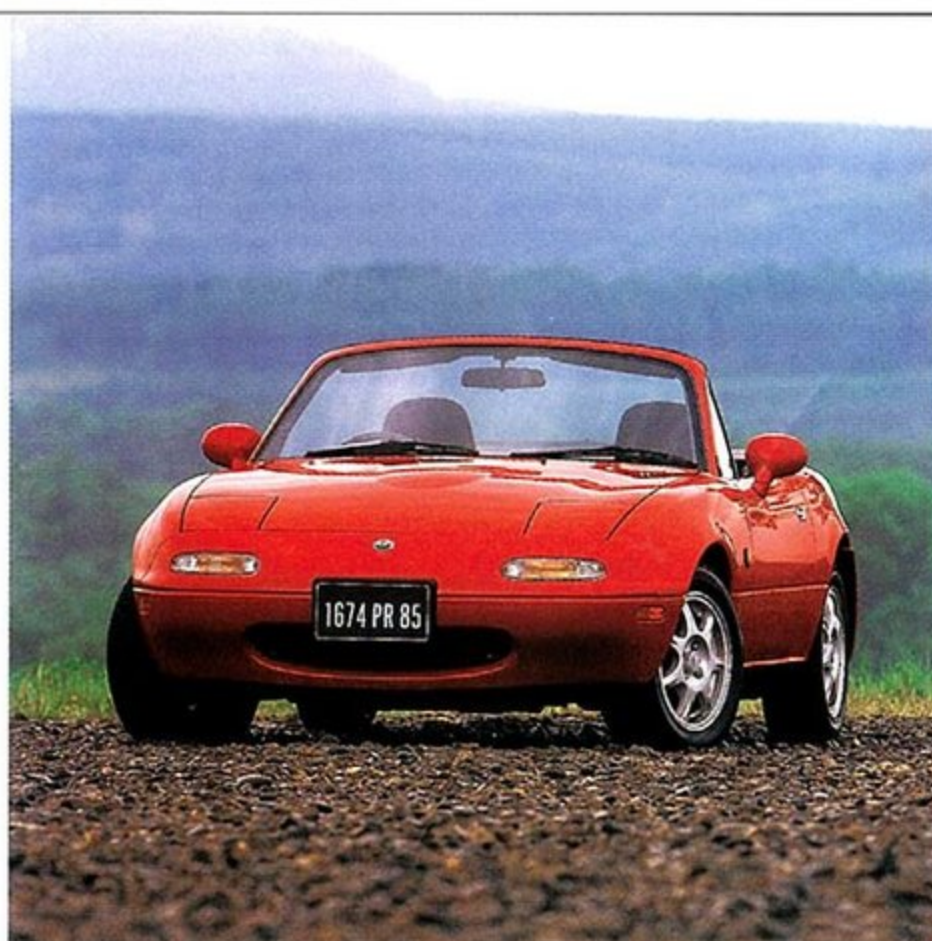
26ページ

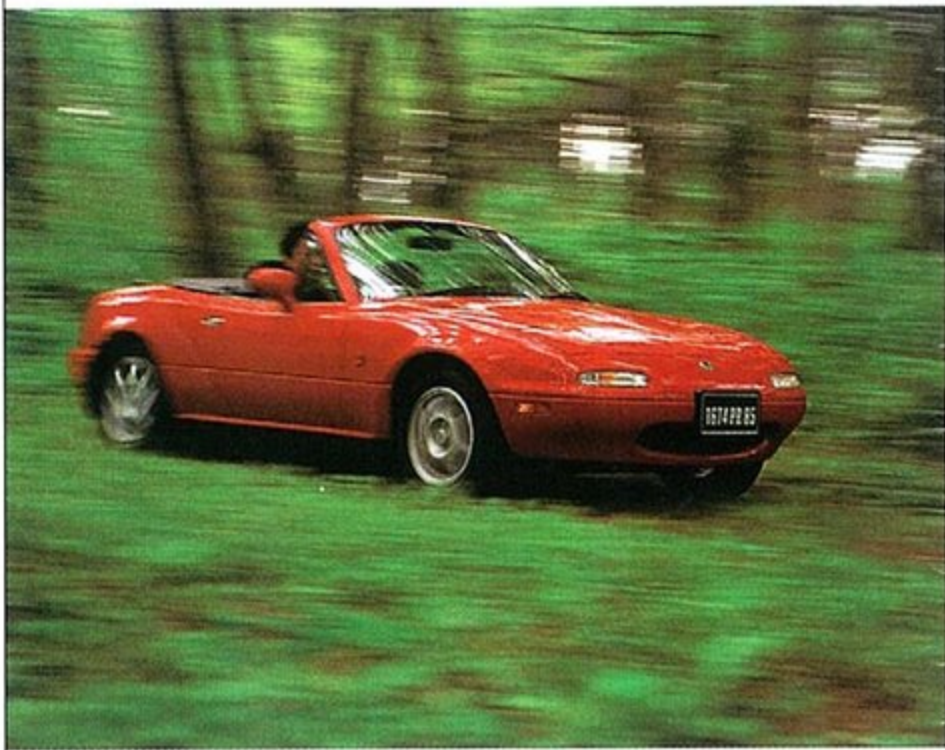
280×280mm

初のビッグマイナーチェンジが行われ、型式がNA8Cへと改められた。カタログはというと、こちらも大幅変更。いちばんの変更点はサイズが変わったことだ。正方形なのは従来と同じであるが、1辺の長さが280mmと短くなりひとまわり小さくなった。また、中央に施される型押しは、「EUNOS」の文字が抜け、マークのみとされたのも違いのひとつ。表紙の色には今回Sスペシャルに設定された新色と同じラグナブルーが採用され、これに白の車名文字が組み合わされる。内容は、Bow氏のイラストがなくなりページ数が少なくなったが、1.8ℓ化されたパワーユニットやボディの補強などについての解説は充実している。

人馬一体は、いかなる進化を遂げたか。

ユーノスロードスター、この小振りなオープンカーはデビュー以来、新しいライトウェイトスポーツの世界を提案し喜びを買ってきた。そしていま、極める楽しさをより高次元へと導くことを目指して、確かな進化を遂げた。高剛性指向をベースに、低中速トルクを充実させたハイレスポンス1800DOHC、FR、剛性アップをテーマにチューンナップを施した、4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション&オープンボディ、コンフォート操縦とセーフティ性能を熟成したタイトな2シーターキャビン。そのすべてが、心躍る軽やかな走りに向かって息を合わせている。そして、生まれながらのダイレクトハンドリングをさらに研ぎ澄ました「Sスペシャル」、落ち着きのあるオーセンティックな味わいを丹念に磨き込んだ「Vスペシャル」、2つの個性もさらなる洗練を加えている。心の通いあった馬を操るように、ユーノスロードスターならではの人馬一体感をきわめて、その喜びは、新しい次元を遊んでいる。





写真：三井物産株式会社



写真：三井物産株式会社



写真：三井物産株式会社



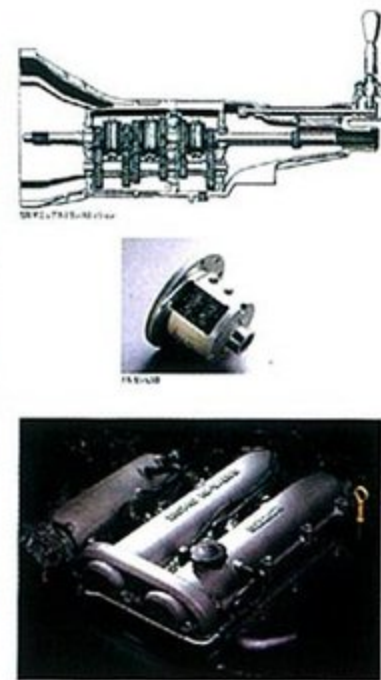
写真：三井物産株式会社

それは、バランスの探究。

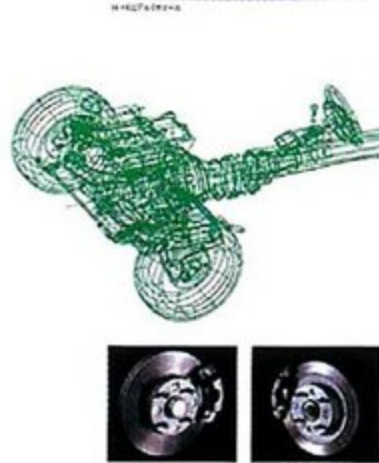
ユーノスロードスターならではの「人馬一体感」。その楽しさに満ちた世界が、いまあらたな進化を遂げた。目指したのは、運動性、安全性、快適性など、これらのライトウェイトスポーツが問うべき、すべての能力の高次元バランス。DOHCエンジンの排気量アップ、ボディとサスペンションの剛性アップ、さらに、ブレーキ性能のアップとオートマチックのリニューアル…。すべては、ライトウェイトスポーツ本来の人馬一体感と、すぐれた危険回避能力に代表される安全性、そして、日常的な扱いやすさを同時に進化させるための施策である。新しいロードスターに託した開発陣の思い、それは、ステアリングを一度でも握れば、たちどころに知ることができる。



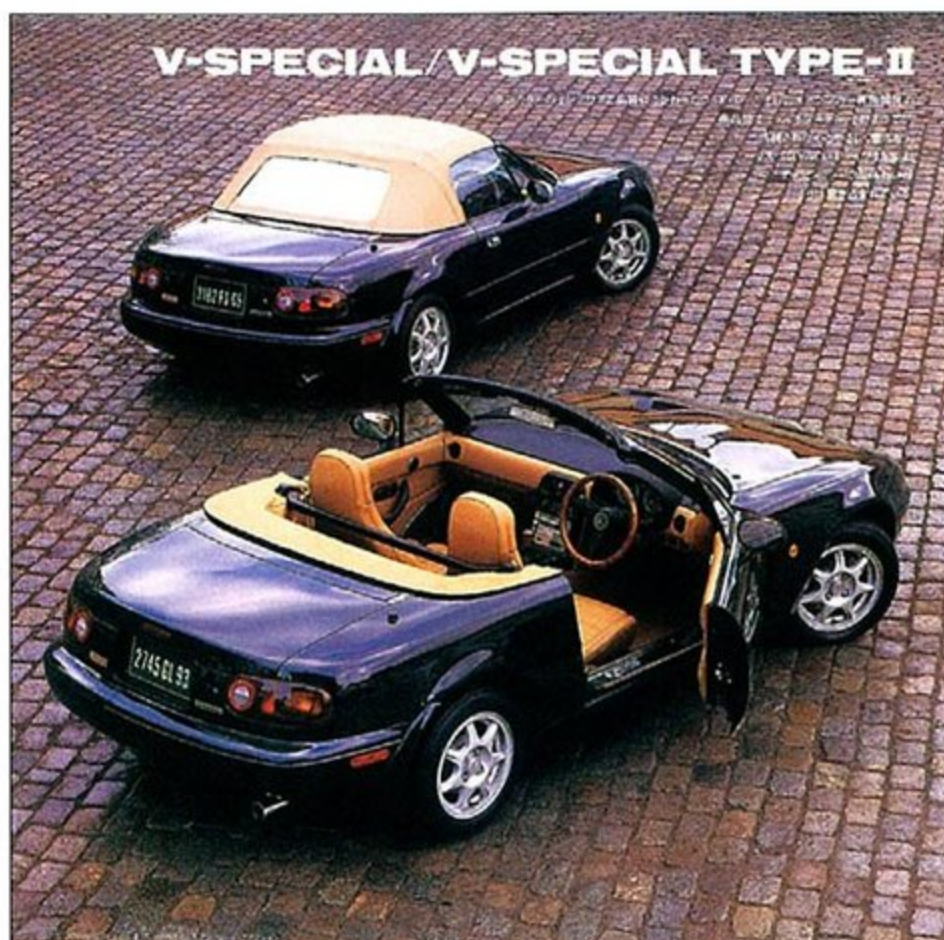
ユーノスロードスターは、あらたに自然吸気1800DOHCエンジンを搭載した。最高出力130ps (5500rpm(ネット))、最大トルク18.8kg-m (4500rpm)。高回転タイプのバルブタイミング、軽量コンロッド、新たに採用したネットワイヤー式のエアフロメーターをはじめとする軽量化技術の導入により、レッドゾーンまで一気に吹き上げる高回転域特性とともに、ふっふいっ中速トルクを確保。ドライバーの意欲にリニアに広がるアクセルレスポンスをさらに鋭くしました。5速マニュアルトランスミッションには、軽快で滑らかなギアシフトをサポーターするため、セカンドギアにダブルクラッシュシグナルを搭載した。新採用の電子制御式4速オートマチック(4C-AT)は、よりスムーズな変速フィールを実現。パワーもノーマルモードを自動的に切り替えるオートパワー制御も備える。また、1/2/3速を任意に固定できるホールドモードが、ダイレクトなシャープな走りも実現する。そして、トランスミッションとドライブシャフトに結合するアルミ製ドライブシャフト(パワープラントフレーム)。エンジンルームのダイレクトな伝達とシフトフィールの高剛性を実現する。FRのユーノスロードスターならではのアイテムだ。5速マニュアル専用にはレスポンスにすぐれたトルクセンサー(リミットスリップコントロール、"トルセン")LSO(Torque Sensing Limited Slip Differential)を装備。オイルの粘性を利用して駆動力を制御するトルクセンサーに対して、両輪のトルク差を感知しながら適切なトルク配分を行うことで、安定したトラクションがよりダイレクトに得られる。これにより、アクセルワークと車体挙動を積極的にコントロールすることも可能にしている。排気システムは、排気マニホールドからテールパイプに至るまですべてステンレスパイプ製。高回転音をカットし、抜けがよく低音のきいたエグゾーストサウンドとしている。



1800DOHCの冴え。



サスペンションは、路面に対するタイヤの姿勢をつねに適切に保ち、すぐれたロードホールディング性を発揮する4輪ダブルウィッシュボーン、フロント/リアとも、アップバーアーム(ロアアーム)を高剛性クロスメンバーに結合することで得た剛性をさらに向上させるため、フロントにパワーマニホールドを新装備。また、リアのパワーマニホールドは、ヤスクリスメンバーのロアアームと車体のクロスメンバーをU字型のバーで結合する新形状とした。これにより、フロントもリアともサスペンション支持部の剛性を高め、操縦に対する車体追随性を大幅に向上させている。なお、リアにはタイヤに横力が加わると、ホイールをトーインに保ち、タイヤのグリップ力を増すトーコンドルーム機構を備えている。低圧ガス封入ダンパーは、特に伸び側の減衰力アップを主眼とするチューニングを実現。しなやかな乗り心地と、路面の状況をトライバーに伝えるダイレクトな走感を表現した。ステアリングシステムは高剛性ラック&ピニオン、ギアレシオは、マニュアルステアリングで15:1(ロックトゥロック2.8回転)、パワーステアリング装着車(オプション)で15:1(ロックトゥロック2.8回転)という引き強い設定だ。そして、より高次元な走りに対応しブレーキを強化。4輪ディスクブレーキは、ディスクプレート外径をフロント255mm、リア255mmへサイズアップしたうえで、バッドの面積(フロント)を拡大。さらに高強度材質のブレーキパッドを加えて、制動性能にすぐれた制動力を発揮する。タイヤは、専用開発の幅155・205・225・245・275・295・305・315・335・355・375・395・415・435・455・475・495・515・535・555・575・595・615・635・655・675・695・715・735・755・775・795・815・835・855・875・895・915・935・955・975・995・1015・1035・1055・1075・1095・1115・1135・1155・1175・1195・1215・1235・1255・1275・1295・1315・1335・1355・1375・1395・1415・1435・1455・1475・1495・1515・1535・1555・1575・1595・1615・1635・1655・1675・1695・1715・1735・1755・1775・1795・1815・1835・1855・1875・1895・1915・1935・1955・1975・1995・2015・2035・2055・2075・2095・2115・2135・2155・2175・2195・2215・2235・2255・2275・2295・2315・2335・2355・2375・2395・2415・2435・2455・2475・2495・2515・2535・2555・2575・2595・2615・2635・2655・2677・2695・2715・2735・2755・2775・2795・2815・2835・2855・2877・2895・2915・2935・2955・2977・2995・3015・3033・3055・3077・3095・3115・3133・3155・3177・3195・3215・3233・3255・3277・3295・3315・3333・3355・3377・3395・3415・3433・3455・3477・3495・3515・3533・3555・3577・3595・3615・3633・3655・3677・3695・3715・3733・3755・3777・3795・3815・3833・3855・3877・3895・3915・3933・3955・3977・3995・4015・4033・4055・4077・4095・4115・4133・4155・4177・4195・4215・4233・4255・4277・4295・4315・4333・4355・4377・4395・4415・4433・4455・4477・4495・4515・4533・4555・4577・4595・4615・4633・4655・4677・4695・4715・4733・4755・4777・4795・4815・4833・4855・4877・4895・4915・4933・4955・4977・4995・5015・5033・5055・5077・5095・5115・5133・5155・5177・5195・5215・5233・5255・5277・5295・5315・5333・5355・5377・5395・5415・5433・5455・5477・5495・5515・5533・5555・5577・5595・5615・5633・5655・5677・5695・5715・5733・5755・5777・5795・5815・5833・5855・5877・5895・5915・5933・5955・5977・5995・6015・6033・6055・6077・6095・6115・6133・6155・6177・6195・6215・6233・6255・6277・6295・6315・6333・6355・6377・6395・6415・6433・6455・6477・6495・6515・6533・6555・6577・6595・6615・6633・6655・6677・6695・6715・6733・6755・6777・6795・6815・6833・6855・6877・6895・6915・6933・6955・6977・6995・7015・7033・7055・7077・7095・7115・7133・7155・7177・7195・7215・7233・7255・7277・7295・7315・7333・7355・7377・7395・7415・7433・7455・7477・7495・7515・7533・7555・7577・7595・7615・7633・7655・7677・7695・7715・7733・7755・7777・7795・7815・7833・7855・7877・7895・7915・7933・7955・7977・7995・8015・8033・8055・8077・8095・8115・8133・8155・8177・8195・8215・8233・8255・8277・8295・8315・8333・8355・8377・8395・8415・8433・8455・8477・8495・8515・8533・8555・8577・8595・8615・8633・8655・8677・8695・8715・8733・8755・8777・8795・8815・8833・8855・8877・8895・8915・8933・8955・8977・8995・9015・9033・9055・9077・9095・9115・9133・9155・9177・9195・9215・9233・9255・9277・9295・9315・9333・9355・9377・9395・9415・9433・9455・9477・9495・9515・9533・9555・9577・9595・9615・9633・9655・9677・9695・9715・9733・9755・9777・9795・9815・9833・9855・9877・9895・9915・9933・9955・9977・9995・10015・10033・10055・10077・10095・10115・10133・10155・10177・10195・10215・10233・10255・10277・10295・10315・10333・10355・10377・10395・10415・10433・10455・10477・10495・10515・10533・10555・10577・10595・10615・10633・10655・10677・10695・10715・10733・10755・10777・10795・10815・10833・10855・10877・10895・10915・10933・10955・10977・10995・11015・11033・11055・11077・11095・11115・11133・11155・11177・11195・11215・11233・11255・11277・11295・11315・11333・11355・11377・11395・11415・11433・11455・11477・11495・11515・11533・11555・11577・11595・11615・11633・11655・11677・11695・11715・11733・11755・11777・11795・11815・11833・11855・11877・11895・11915・11933・11955・11977・11995・12015・12033・12055・12077・12095・12115・12133・12155・12177・12195・12215・12233・12255・12277・12295・12315・12333・12355・12377・12395・12415・12433・12455・12477・12495・12515・12533・12555・12577・12595・12615・12633・12655・12677・12695・12715・12733・12755・12777・12795・12815・12833・12855・12877・12895・12915・12933・12955・12977・12995・13015・13033・13055・13077・13095・13115・13133・13155・13177・13195・13215・13233・13255・13277・13295・13315・13333・13355・13377・13395・13415・13433・13455・13477・13495・13515・13533・13555・13577・13595・13615・13633・13655・13677・13695・13715・13733・13755・13777・13795・13815・13833・13855・13877・13895・13915・13933・13955・13977・13995・14015・14033・14055・14077・14095・14115・14133・14155・14177・14195・14215・14233・14255・14277・14295・14315・14333・14355・14377・14395・14415・14433・14455・14477・14495・14515・14533・14555・14577・14595・14615・14633・14655・14677・14695・14715・14733・14755・14777・14795・14815・14833・14855・14877・14895・14915・14933・14955・14977・14995・15015・15033・15055・15077・15095・15115・15133・15155・15177・15195・15215・15233・15255・15277・15295・15315・15333・15355・15377・15395・15415・15433・15455・15477・15495・15515・15533・15555・15577・15595・15615・15633・15655・15677・15695・15715・15733・15755・15777・15795・15815・15833・15855・15877・15895・15915・15933・15955・15977・15995・16015・16033・16055・16077・16095・16115・16133・16155・16177・16195・16215・16233・16255・16277・16295・16315・16333・16355・16377・16395・16415・16433・16455・16477・16495・16515・16533・16555・16577・16595・16615・16633・16655・16677・16695・16715・16733・16755・16777・16795・16815・16833・16855・16877・16895・16915・16933・16955・16977・16995・17015・17033・17055・17077・17095・17115・17133・17155・17177・17195・17215・17233・17255・17277・17295・17315・17333・17355・17377・17395・17415・17433・17455・17477・17495・17515・17533・17555・17577・17595・17615・17633・17655・17677・17695・17715・17733・17755・17777・17795・17815・17833・17855・17877・17895・17915・17933・17955・17977・17995・18015・18033・18055・18077・18095・18115・18133・18155・18177・18195・18215・18233・18255・18277・18295・18315・18333・18355・18377・18395・18415・18433・18455・18477・18495・18515・18533・18555・18577・18595・18615・18633・18655・18677・18695・18715・18733・18755・18777・18795・18815・18833・18855・18877・18895・18915・18933・18955・18977・18995・19015・19033・19055・19077・19095・19115・19133・19155・19177・19195・19215・19233・19255・19277・19295・19315・19333・19355・19377・19395・19415・19433・19455・19477・19495・19515・19533・19555・19577・19595・19615・19633・19655・19677・19695・19715・19733・19755・19777・19795・19815・19833・19855・19877・19895・19915・19933・19955・19977・19995・20015・20033・20055・20077・20095・20115・20133・20155・20177・20195・20215・20233・20255・20277・20295・20315・20333・20355・20377・20395・20415・20433・20455・20477・20495・20515・20533・20555・20577・20595・20615・20633・20655・20677・20695・20715・20733・20755・20777・20795・20815・20833・20855・20877・20895・20915・20933・20955・20977・20995・21015・21033・21055・21077・21095・21115・21133・21155・21177・21195・21215・21233・21255・21277・21295・21315・21333・21355・21377・21395・21415・21433・21455・21477・21495・21515・21533・21555・21577・21595・21615・21633・21655・21677・21695・21715・21733・21755・21777・21795・21815・21833・21855・21877・21895・21915・21933・21955・21977・21995・22015・22033・22055・22077・22095・22115・22133・22155・22177・22195・22215・22233・22255・22277・22295・22315・22333・22355・22377・22395・22415・22433・22455・22477・22495・22515・22533・22555・22577・22595・22615・22633・22655・22677・22695・22715・22733・22755・22777・22795・22815・22833・22855・22877・22895・22915・22933・22955・22977・22995・23015・23033・23055・23077・23095・23115・23133・23155・23177・23195・23215・23233・23255・23277・23295・23315・23333・23355・23377・23395・23415・23433・23455・23477・23495・23515・23533・23555・23577・23595・23615・23633・23655・23677・23695・23715・23733・23755・23777・23795・23815・23833・23855・23877・23895・23915・23933・23955・23977・23995・24015・24033・24055・24077・24095・24115・24133・24155・24177・24195・24215・24233・24255・24277・24295・24315・24333・24355・24377・24395・24415・24433・24455・24477・24495・24515・24533・24555・24577・24595・24615・24633・24655・24677・24695・24715・24733・24755・24777・24795・24815・24833・24855・24877・24895・24915・24933・24955・24977・24995・25015・25033・25055・25077・25095・25115・25133・25155・25177・25195・25215・25233・25255・25277・25295・25315・25333・25355・25377・25395・25415・25433・25455・25477・25495・25515・25533・25555・25577・25595・25615・25633・25655・25677・25695・25715・25733・25755・25777・25795・25815・25833・25855・25877・25895・25915・25933・25955・25977・25995・26015・26033・26055・26077・26095・26115・26133・26155・26177・26195・26215・26233・26255・26277・26295・26315・26333・26355・26377・26395・26415・26433・26455・26477・26495・26515・26533・26555・26577・26595・26615・26633・26655・26677・26695・26715・26733・26755・26777・26795・26815・26833・26855・26877・26895・26915・26933・26955・26977・26995・27015・27033・27055・27077・27095・27115・27133・27155・27177・27195・27215・27233・27255・27277・27295・27315・27333・27355・27377・27395・27415・27433・27455・27477・27495・27515・27533・27555・27577・27595・27615・27633・27655・27677・27695・27715・27733・27755・27777・27795・27815・27833・27855・27877・27895・27915・27933・27955・27977・27995・28015・28033・28055・28077・28095・28115・28133・28155・28177・28195・28215・28233・28255・28277・28295・28315・28333・28355・28377・28395・28415・28433・28455・28477・28495・28515・28533・28555・28577・28595・28615・28633・28655・28677・28695・28715・28733・28755・28777・28795・28815・28833・28855・28877・28895・28915・28933・28955・28977・28995・29015・29033・29055・29077・29095・29115・29133・29155・29177・29195・29215・29233・29255・29277・29295・29315・29333・29355・29377・29395・29415・29433・29455・29477・29495・29515・29533・29555・29577・29595・29615・29633・29655・29677・29695・29715・29733・29755・29777・29795・29815・29833・29855・29877・29895・29915・29933・29955・29977・29995・30015・30033・30055・30077・30095・30115・30133・30155・30177・30195・30215・30233・30255・30277・30295・30315・30333・30355・30377・30395・30415・30433・30455・30477・30495・30515・30533・30555・30577・30595・30615・30633・30655・30677・30695・30715・30733・30755・30777・30795・30815・30833・30855・30877・30895・30915・30933・30955・30977・30995・31015・31033・31055・31077・31095・31115・31133・31155・31177・31195・31215・31233・31255・31277・31295・31315・31333・31355・31377・31395・31415・31433・31455・31477・31495・31515・31533・31555・31577・31595・31615・31633・31655・31677・31695・31715・31733・31755・31777・31795・31815・31833・31855・31877・31895・31915・31933・31955・31977・31995・32015・32033・32055・32077・32095・32115・32133・32155・32177・32195・32215・32233・32255・32277・32295・32315・32333・32355・32377・32395・32415・32433・32455・32477・32495・32515・32533・32555・32577・32595・32615・32633・32655・32677・32695・32715・32733・32755・32777・32795・32815・32833・32855・32877・32895・32915・32933・32955・32977・32995・33015・33033・33055・33077・33095・33115・33133・33155・33177・33195・33215・33233・33255・33277・33295・33315・33333・33355・33377・33395・33415・33433・33455・33477・33495・33515・33533・33555・33577・33595・33615・33633・33655・33677・33695・33715・33733・33755・33777・33795・33815・33833・33855・33877・33895・33915・33933・33955・33977・33995・34015・34033・34055・34077・34095・34115・34133・34155・34177・34195・34215・34233・34255・34277・34295・34315・34333・34355・34377・34395・34415・34433・34455・34477・34495・34515・34533・34555・34577・34595・34615・34633・34655・34677・34695・34715・34733・34755・34777・34795・34815・34833・34855・34877・34895・34915・34933・34955・34977・34995・35015・35033・35055・35077・35095・35115・35133・35155・35177・35195・35215・35233・35255・35277・35295・35315・35333・35355・35377・35395・35415・35433・35455・35477・35495・35515・35533・35555・35577・35595・35615・35633・35655・35677・35695・35715・35733・35755・35777・35795・35815・35833・35855・35877・35895・35915・35933・35955・35977・35995・36015・36033・36055・36077・36095・36115・36133・36155・36177・36195・36215・36233・36255・36277・36295・36315・36333・36355・36377・36395・36415・36433・36455・36477・36495・36515・36533・36555・36577・36595・36615・36633・36655・36677・36695・36715・36733・36755・36777・36795・36815・36833・36855・36877・36895・36915・36933・36955・36977・36995・37015・37033・37055・37077・37095・37115・37133・37155・37177・37195・37215・37233・37255・37277・37295・37315・37333・37355・37377・37395・37415・37433・37455・37477・37495・37515・37533・37555・37577・37595・37615・37633・37655・37677・37695・37715・37733・37755・37777・37795・37815・37833・37855・37877・37895・37915・37933・37955・37977・37995・38015・38033・38055・38077・38095・38115・38133・38155・38177・38195・38215・38233・38255・38277・38295・38315・38333・38355・38377・38395・38415・38433・38455・38477・38495・38515・38533・38555・38577・38595・38615・3

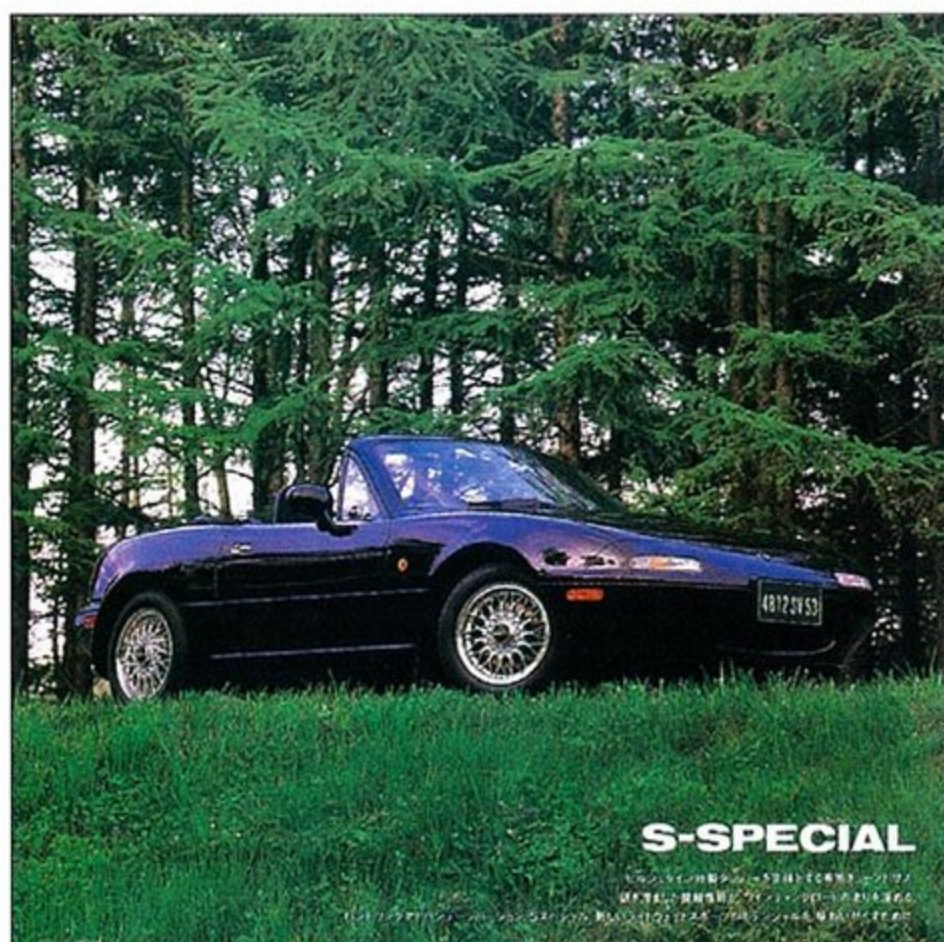


オーセンティックな味わい、躍り立つ。

艶やかな色合いのボディカラー、キョウリンとプリントブラックをまとったユーノスロードスター「V-SPECIAL」。専用シートを備えたタンカーで統一したインテリア、イタリア・ナルディ社製のウッドステアリングと5速マニュアルシフトノブが、オーセンティックな味わいを醸し出している。また、パワーステアリング、パワーウィンドウ、アルミホイール、電動ドアミラー、ステンレス製スキャッププレートもキックプレートも装備している。さらに、センゾリーサウンドシステムも標準装備。これは、シートバックに装備したトランスデューサー（振動器）が、最低音を振動に変換して体に伝える。オープンカー専用のテクノロジードアトリム部の高品質ファイバーを加えたタンカーにより、オープン走行時でも強力なサウンドを演出する。そして、専用アイテムとしてタンカーの横、フロアメッキの電動ドアミラー、リア上げ「V」のアルミホイールを備えた「V-SPECIAL-タイプ2」、デビュー。

EQUIPMENT

●キョウリンとプリントブラックをまとったユーノスロードスター「V-SPECIAL」。専用シートを備えたタンカーで統一したインテリア、イタリア・ナルディ社製のウッドステアリングと5速マニュアルシフトノブが、オーセンティックな味わいを醸し出している。また、パワーステアリング、パワーウィンドウ、アルミホイール、電動ドアミラー、ステンレス製スキャッププレートもキックプレートも装備している。さらに、センゾリーサウンドシステムも標準装備。これは、シートバックに装備したトランスデューサー（振動器）が、最低音を振動に変換して体に伝える。オープンカー専用のテクノロジードアトリム部の高品質ファイバーを加えたタンカーにより、オープン走行時でも強力なサウンドを演出する。そして、専用アイテムとしてタンカーの横、フロアメッキの電動ドアミラー、リア上げ「V」のアルミホイールを備えた「V-SPECIAL-タイプ2」、デビュー。



ダイレクトハンドリング、深まる。

振動性能の向上に際し、ユーノスロードスター「S-SPECIAL」。専用チューンドサスの前になるのが、トヨタ・ビルシュタイン社との共同開発によるダンパー。特に伸びた減衰力を強化し、路面からの衝撃を吸収し、走行時の安定性を向上させている。さらに、リアコイルスプリング、リアスタビライザー、バンプストップバーなどのトータルチューニングにより、ロール特性を徹底的に制御。ボディ前後の剛性を高めるフロントサスペンション、バネ下支度の軽減により路面追随性を向上する805仕様の軽量アルミホイールも装備した。また、イタリア・ナルディ社製の革製ステアリングとシフトノブ、パワーステアリング、パワーウィンドウ、電動ドアミラー、ステンレス製スキャッププレートもキックプレートも装備。強力なサウンドを演出するセンゾリーサウンドシステムもオプション設定している。プリントブラックのボディカラーに加え、専用カラーとして新色「ダークブルーメタリック」も設定している。

EQUIPMENT

●キョウリンとプリントブラックをまとったユーノスロードスター「S-SPECIAL」。専用チューンドサスの前になるのが、トヨタ・ビルシュタイン社との共同開発によるダンパー。特に伸びた減衰力を強化し、路面からの衝撃を吸収し、走行時の安定性を向上させている。さらに、リアコイルスプリング、リアスタビライザー、バンプストップバーなどのトータルチューニングにより、ロール特性を徹底的に制御。ボディ前後の剛性を高めるフロントサスペンション、バネ下支度の軽減により路面追随性を向上する805仕様の軽量アルミホイールも装備した。また、イタリア・ナルディ社製の革製ステアリングとシフトノブ、パワーステアリング、パワーウィンドウ、電動ドアミラー、ステンレス製スキャッププレートもキックプレートも装備。強力なサウンドを演出するセンゾリーサウンドシステムもオプション設定している。プリントブラックのボディカラーに加え、専用カラーとして新色「ダークブルーメタリック」も設定している。

EQUIPMENT			OPTION		

SPECIAL PACKAGE



MPG: 30 city/40 hwy/28 combined
MSRP: \$14,995

SILVER STONE METALLIC

MPG: 30 city/40 hwy/28 combined
MSRP: \$14,995



CLASSIC RED

MPG: 30 city/40 hwy/28 combined
MSRP: \$14,995



CHASTE WHITE

MPG: 30 city/40 hwy/28 combined
MSRP: \$14,995



V-SPECIAL

NEO GREEN

MPG: 30 city/40 hwy/28 combined
MSRP: \$16,995



V-SPECIAL TYPE-II

BRILLIANT BLACK

MPG: 30 city/40 hwy/28 combined
MSRP: \$17,995



S-SPECIAL

BRILLIANT BLACK

MPG: 30 city/40 hwy/28 combined
MSRP: \$17,995



LAAGUNA BLUE METALLIC

MPG: 30 city/40 hwy/28 combined
MSRP: \$17,995



[illegible]

EUROS

EUNOS ROADSTER

1994年8月発行
26ページ
280×280mm

限定車RSリミテッドが発表された1994年7月、小変更を受けて車台番号が30万番台となった。それと同時にカタログの内容も一部変更。1ページ目の文章が異なるほか、メーター内の油圧計がスイッチ式に変更されたため10ページ目右下にあるメーターパネルの写真が差し替えられている。さらにセンソリーサウンドシステムの変更に対する紹介も追加された。なお、表紙のデザインは従来と変わらない。



EUNOS ROADSTER

1995年1月発行
26ページ
280×280mm

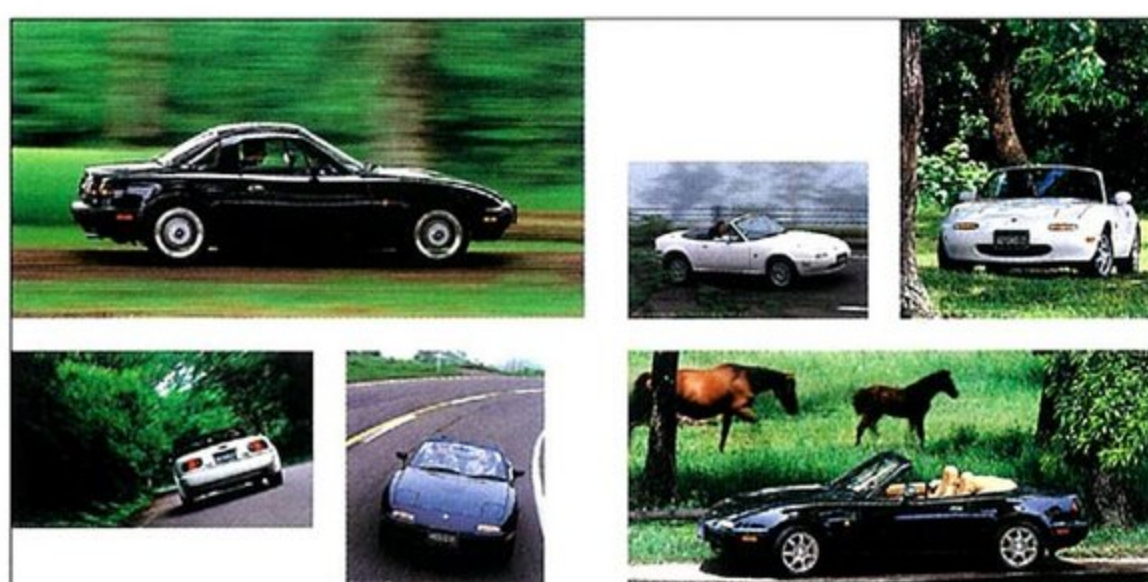
ボディカラーの体系が変更されたことを受けて、新たにカタログが製作された。表紙色が青から赤に変更されると同時に車名の文字色が白に。ただし内容に大きな変更はなく、グレードとボディカラーを紹介するページの構成が若干異なる程度に留まる。具体的には、ノーマル車ではブリリアントブラックが、SスペシャルとVスペシャルではシャストホワイトが新たに選べるようになった。



EUNOS ROADSTER

1995年8月発行
26ページ
280×280mm

1.8ℓ化されたロードスターの大きな転機となったNA8Cシリーズ2。これにあわせてカタログも刷新された。サイズはこれまでと同じだが、表紙の厚紙が薄くなり、ユーノスマークの型押しがただのプリントに改められている。表紙色はシックなイメージの濃緑色。ページをめくると、それまでいちばん多かった赤いロードスターのカットがほとんどなくなり、黒や白のモデルのカットが増えた。

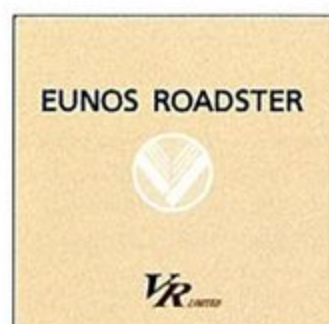


EUNOS ROADSTER

1996月12月発行
22ページ
297×245mm

初代ロードスターのファイナルカタログは297×245mmサイズに改められ、それまでの正方形からA4変形判へと変更されたのがトピック。またSスペシャルやVスペシャルに関する紹介やメカニズムの解説ページなどがカットされ、全22ページ構成となった。そして今回、カタログ表紙に初めてロードスターの写真と「MAZDA」の文字が入り、7年間にも及ぶモデルライフを締めくくっている。

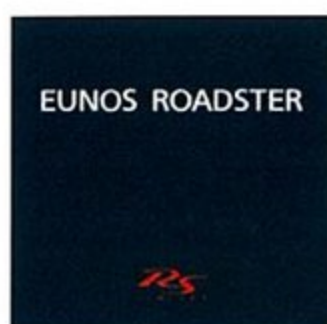




VRリミテッド

1995年12月発行
3つ折り 280×280mm

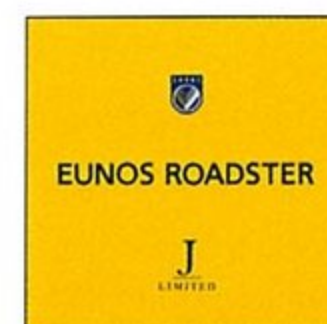
ローズのボディにタン色の幌をもつコンビネーションA、濃緑色のボディと幌をもつコンビネーションBという2つ仕様が存在するVRリミテッド。カタログを開けると2台のロードスターがそこにある。



RSリミテッド

1994年7月発行
3つ折り 280×280mm

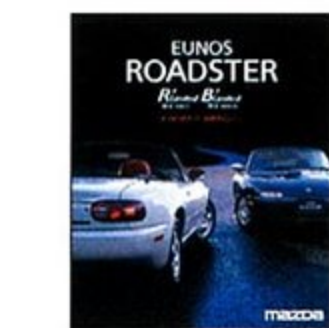
Sスペシャルをベースにしたスポーツ色の濃い限定車がRSリミテッド。走りを意識したモデルだけに、ページを開くと空からワインディングロードを撮し出した写真が展開され、ピュアスポーツを予感させる。



Jリミテッド

1991年7月発行
4つ折り 220×220mm

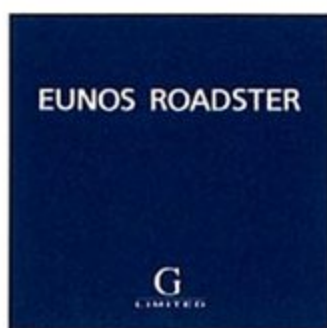
ユーノスチャンネル設立2周年記念車として発売された限定モデル。このカタログの表紙には、Jリミテッド最大の特徴である専用色サンバーストイエローをイメージさせる鮮やかな黄色が採用されている。



B2/R2リミテッド

1996年12月発行
3つ折り 297×245mm

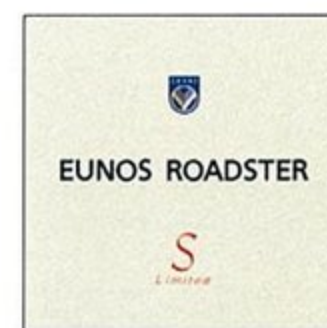
本カタログのサイズが変更されたことを受けて、限定車もそれに合わせてリサイズされた。カタログを開くと、左側には白のR2リミテッドが、右側には濃紺色のB2リミテッドがそれぞれ掲載されている。



Gリミテッド

1994年12月発行
3つ折り 280×280mm

4つ折りの小型サイズだった限定車のカタログは、このGリミテッドから本カタログと同じ大きさの3つ折りとなった。開くとオープン状態の写真があり、さらに右側のページを開くとそれがクロードに。



Sリミテッド

1992年12月発行
4つ折り 220×220mm

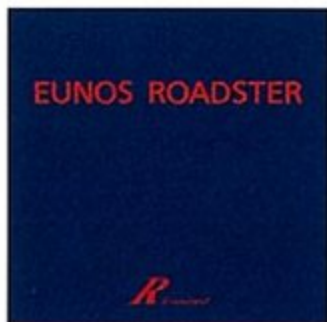
2台目の限定車Sリミテッドのカタログは、表紙こそシンプルなアイボリーとなるが、ページをめくれば黒いボディと深紅の内装のコントラストが強烈に目を引き、特別なモデルであることをアピールする。



SRリミテッド

1997年8月発行
14ページ 297×245mm

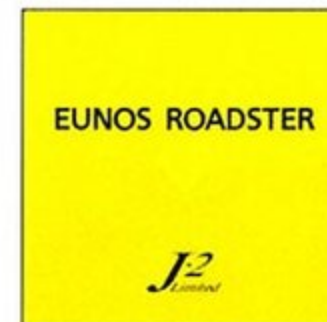
NA最後を締めくくるとSRリミテッドのカタログは、14ページにも及ぶ冊子形式とされた。表紙にはロードスターにまつわる8枚の写真が掲載され、中身ではモデル変遷を紹介し歴史を振り返っている。



Rリミテッド

1995年2月発行
3つ折り 280×280mm

RSリミテッドの走りやGリミテッドのサテライトブルーマイカ&紺色の幌をあわせもつのがRリミテッド。紺色の表紙をめくると夕日に佇む2台のロードスターがそこにあり、大人のスポーツを思わせる。



Jリミテッド2

1993年12月発行
4つ折り 220×220mm

NA8Cとなってからの限定車Jリミテッド2は、NA6CE時代と同じくサンバーストイエローのボディカラーが特徴。4つ折りのカタログを開くと黄色のバックに黄色のロードスターが良くマッチしている。



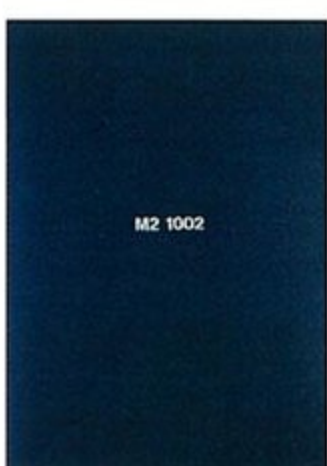
M2 MODEL



1028

1994年2月発行
13枚+6ページ 304×212mm

M2シリーズ最後となる1028。前2車と違い、アクリル製A4ケースに13枚のリーフレットと6ページの冊子が収められる。リーフレットにはカラー写真とBow氏のイラスト、冊子には解説や諸元が掲載される。



1002

1992年11月発行
7枚 306×220mm

M2シリーズ第2弾の1002では、1001と同じくA4のハードカバーに7枚のリーフレットが収められる。こちらはオールカラー。その理由はアイボリーの内装やウッドパーツの色合いを表現するため。

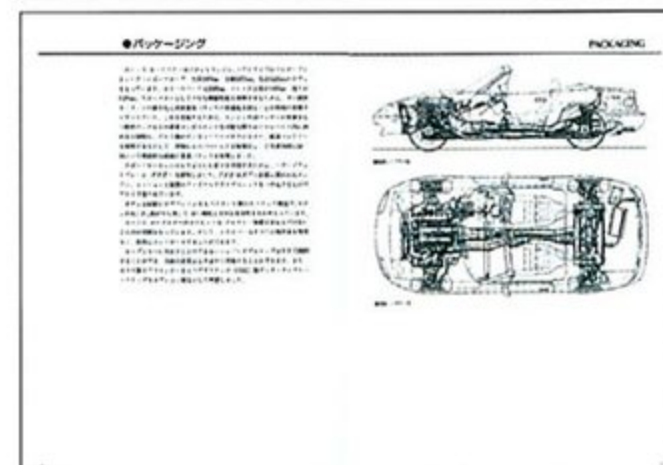
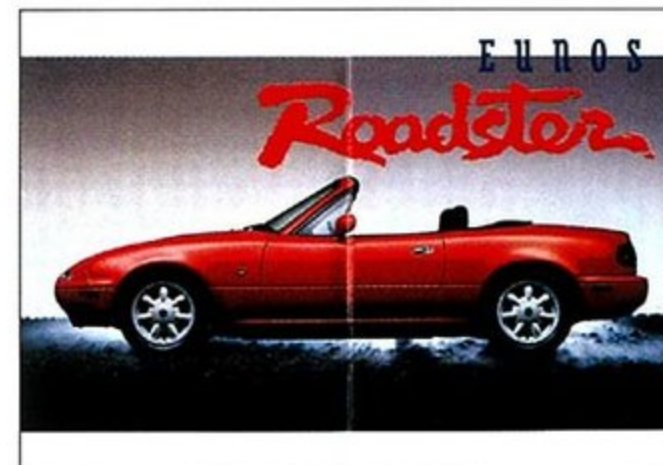
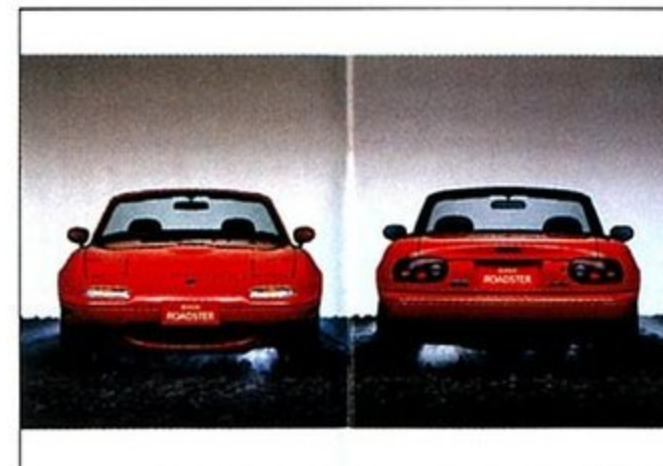
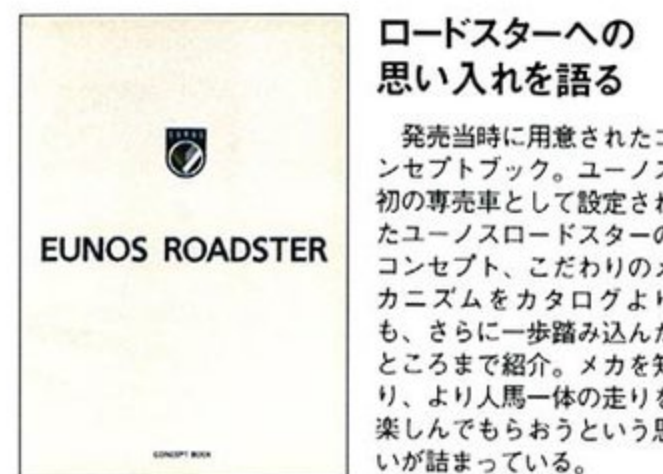
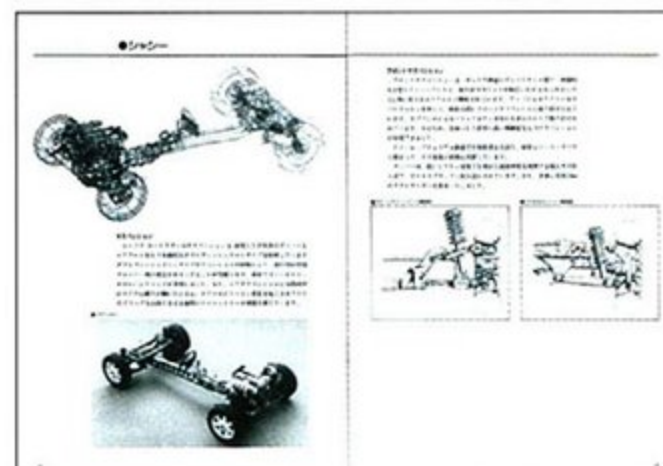
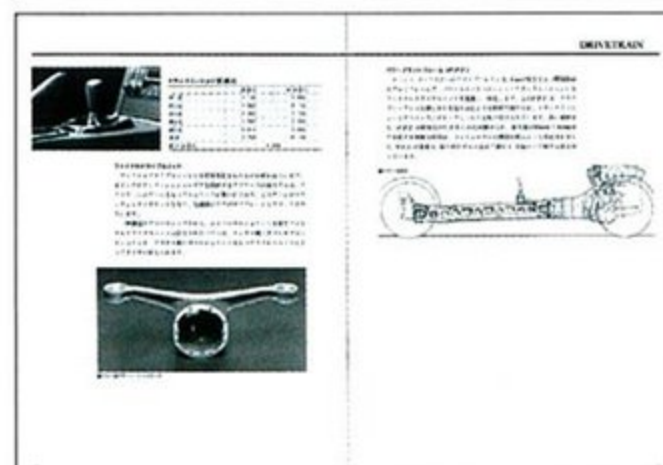
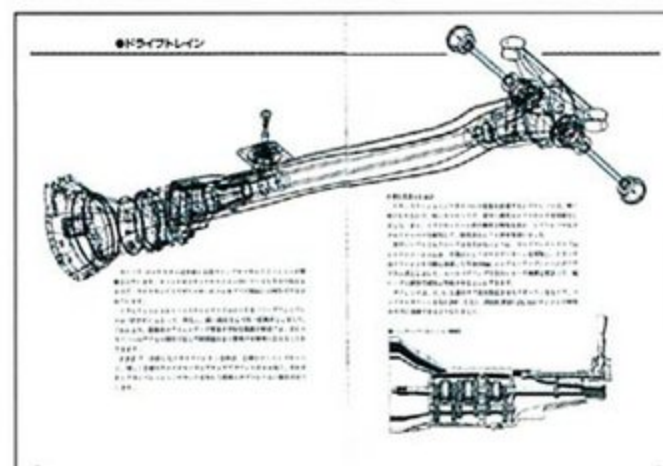
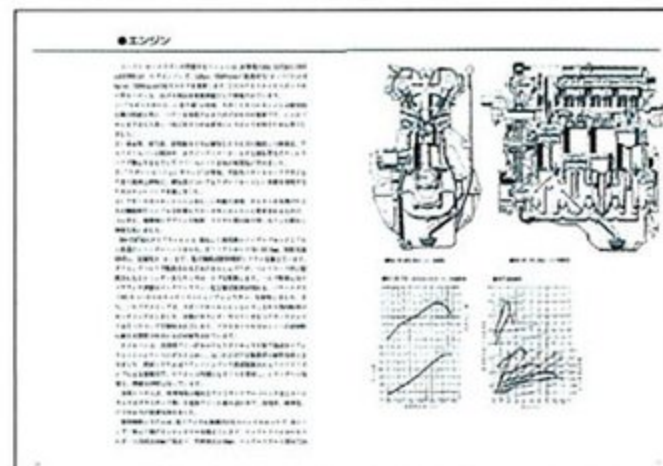
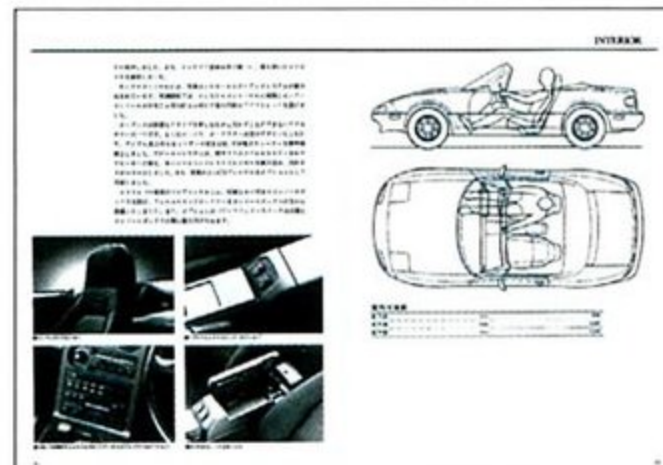
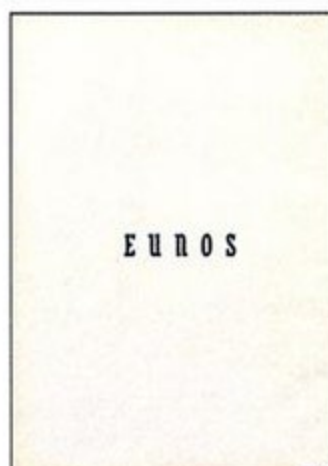
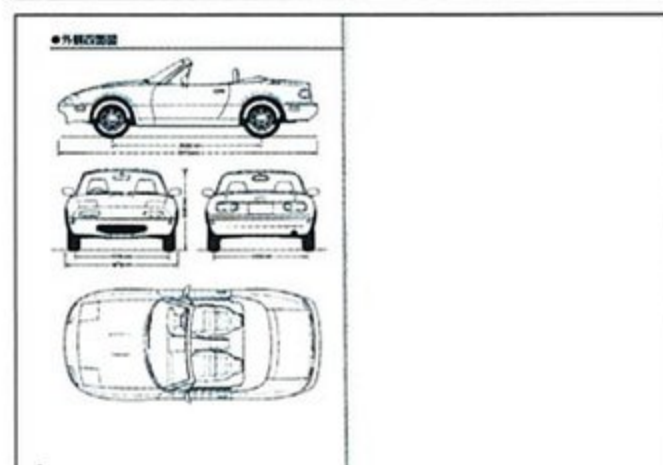
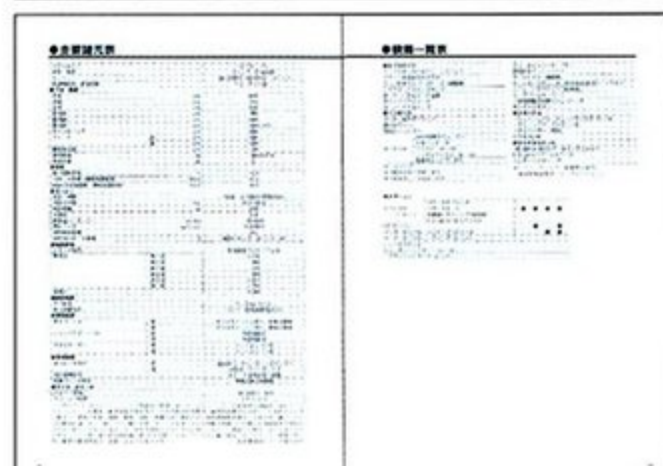
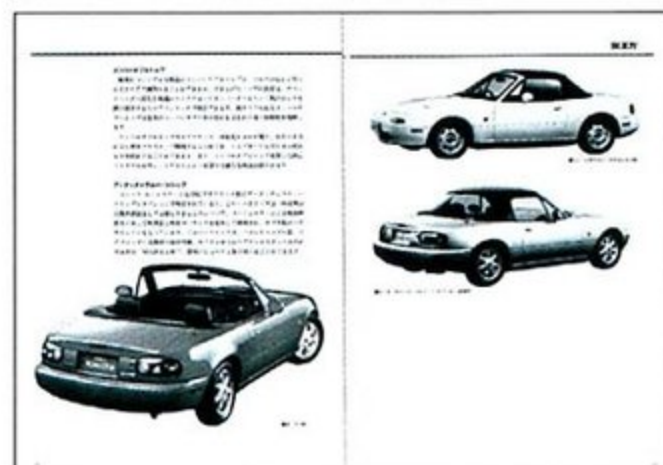
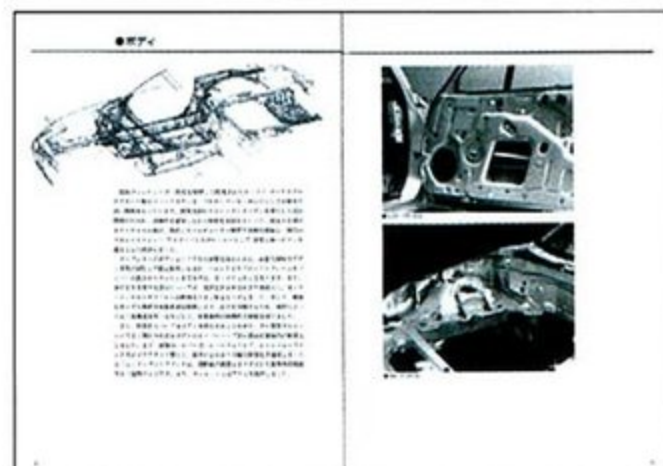
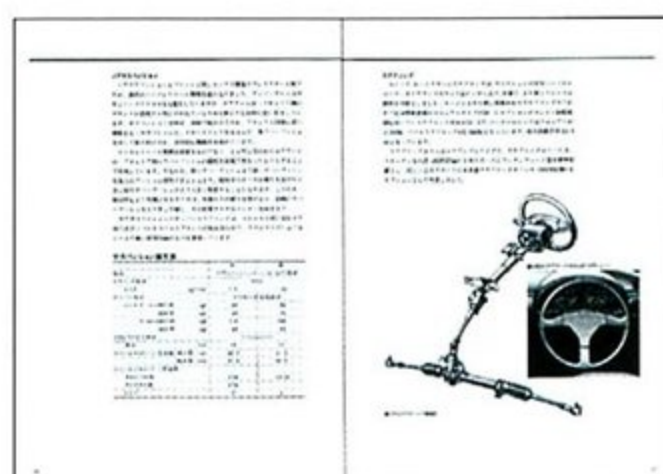


1001

1991年12月発行
7枚 306×220mm

M2のカタログは、本カタログとは異なりA4サイズ。特徴的なのは冊子形式ではなく、白いハードカバーに7枚のリーフレットが収められる点。その中身は写真が主体で、すべてモノクロとなるのが斬新だ。





NA6CE&8C



ROADSTER

NA6CE & 8C



ROADSTER

マツダスピードが研ぎ澄ませた、人馬一体。
ROADSTER MAZDASPEED M'z Tune 誕生。

トータルバランスを徹底追求し、研ぎ澄ませたエンジンフィール。
専用ビルシュタイン社製車高調整式ショックアブソーバーによる卓越の操縦性能と、
日常ユースを考慮した乗り心地。そして、ディテールにもこだわり抜いた専用アイテム。
突き詰められたバランスと、走りの機能に裏付けられた
精悍な個性がドライバーを刺激する。



MAZDA ROADSTER 誕生 MAZDASPEED M'z Tune

もっと乗りたくなる。 Zoom-Zoom



主要特別装備 ■専用コントロールユニット(PCM) ■マツダスピード製スポーツマフラー&専用低圧キャタライザーシステム ■専用ビルシュタイン社製車高調整式ショックアブソーバー ■専用スポーツスプリング ■専用フロントエアダムスカート ■専用リアアンダースカート ■マツダスピード製リアスポイラー ■専用3Dネットスポーツシート ■専用ボディカラー(モイストシルバーメタリック)

ROADSTER MAZDASPEED M'z Tune : ¥3,150,000 (消費税抜き価格: ¥3,000,000)
●記載価格は、メーカー希望価格に消費税が含まれた税別表示となっております。価格については各販売店へお問い合わせください。
●税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用や、販売店でセットする付属品は別途申し受けます。●価格にはオプションは含まれておりません。●記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。●リサイクル料金が別途必要となります。
●架装自動車のため、持ち込み登録となります。

■お求めはマツダ店・マツダアンフィニ店へ
■カタログのご請求、商品についてのお問い合わせ、ご相談は下記フリーダイヤルで受け付けております。
●マツダ(株)コールセンター: ☎0120-386-919 受付時間: 平日9:00-17:00 / 土・日・祝日9:00-12:00 13:00-17:00
●(株)マツダE&T: ☎0120-246-499 受付時間: 平日9:00-17:00 (土・日・祝日を除く)

[カタログ請求は24時間受け付けております] www.roadster.mazda.co.jp

●車両本体製造事業者: マツダ株式会社 ●架装事業者: 株式会社マツダE&T 〒734-0026 広島市南区仁保2丁目1-26 ●ROADSTER MAZDASPEED M'z Tuneは、マツダROADSTERをベースに株式会社マツダE&Tが架装装備した架装自動車です。

